ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1274377 сатып алу бойынша
Бағалы ұсыныстарға сұраным тәсілімен

Лот № (13 У, 4593727) Вагон жөндеу кәсіпорындарының жүк вагондарын депо жөндеу жұмыстарын ұйымдастыру жөніндегі агент қызметтері

Тапсырыс беруші: "SSAP" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ұйымдастырушы: "SSAP" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	13 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Вагон жөндеу кәсіпорындарының жүк вагондарын депо жөндеу жұмыстарын ұйымдастыру жөніндегі агент қызметтері, Вагон жөндеу кәсіпорнының жүк вагондарын деполық жөндеуді ұйымдастыру бойынша агент қызметтері
Қосымша сипаттама	Ағымдағы ағытып жөндеу жүргізу жөніндегі қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақмола облысы, Степногор Қ.Ә., г.Степногорск, промышленная зона 6, комплекс №5
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Сипаттама және қажетті функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары:

1. Күкірт қышқылын тасымалдауға арналған жүк вагондары-цистерналарын ағымдағы ағытып жөндеу.

2. Қызмет көрсету орны: Қазақстан Республикасы.

3. Қызмет көрсетуге арналған вагон-цистерналардың жоспарланған жалпы саны - 80 (сексен) бірлік.

Вагон-цистерналардың көрсетілген саны шартты (болжамды) болып табылады және Орындаушының өзінің баға ұсынысын қалыптастыруына арналған.

Тапсырыс беруші кез келген уақытта және өз қалауы бойынша өзі үшін қандай да бір қаржылық және заңдық салдарсыз вагон-цистерналардың көрсетілген санын толық көлемде орындауға мәлімдемеуге құқылы.

4. Пайдаланудағы вагондарға техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес анықталған ақаулар (вагондарды қарап тексерушіге Нұсқаулық) № 808-2022 ПКБ ЦВ қызмет көрсету үшін негіз болып табылады, Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен (2022 жылғы 8 желтоқсандағы № 77 хаттама) және теміржол әкімшіліктерінің Ақпараттық-есептеу орталығының мемлекетаралық деңгейдегі ақпараттық базасының жүк вагондары паркінің автоматтандырылған деректер Банкінде тіркелген "жүк вагондарының негізгі ақаулары" (к ЖА 2005 ХХ) жіктеуіштер қорын орталықтандырылған жүргізудің автоматтандырылған жүйесінің сыныптауышына сәйкес темір жол әкімшіліктерінің техникалық-экономикалық және нормативтік анықтамалық ақпараты, Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің жұмысына қатысады.

Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі берілген күннен бастап қызмет көрсетуге кірісуге міндетті. Тапсырыс берушінің өтінімін орындау мерзімі 5 тәуліктен аспайды.

5. Әлеуетті орындаушы жөндеуді тікелей жүзеге асыратын, қолданыстағы шартты таңбалау нөмірі бар бөгде ұйымдарды Тапсырыс берушінің жазбаша келісімімен тартуға құқылы.

Жөндеуді тікелей жүзеге асыратын бөгде ұйымдарда "кәсіпорындардың Шартты кодтары" анықтамалығына (ЖА 1001 ХХ) сәйкес қызмет көрсету сәтінде қолданыста болатын шартты таңбалау нөмірі (бұдан әрі – таңбалаудың шартты нөмірі) қатысушы теміржол әкімшіліктерінің техникалық-экономикалық және нормативтік - анықтамалық ақпарат жіктеуіштері қорын Орталықтандырылған жүргізудің автоматтандырылған жүйесінде болуы тиіс Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі Кеңесінің жұмысында.

Жөндеуді тікелей жүзеге асыратын үшінші тарап ұйымдары "жылжымалы құрамды және оның құрамдас бөліктерін дайындауды, техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді жүзеге асыратын кәсіпорындардың Шартты кодтары" АО 620100210058-со-14-2022 "теміржол жылжымалы құрамын және оның құрамдас бөліктерін таңбалау үшін шартты нөмір беру тәртібі" СТ анықтамалығына енгізілуі тиіс бөліктері".

Әлеуетті орындаушы сыртқы ұйымдармен шарттық қатынастарға өз атынан түседі.

6. Вагондарды, олардың тораптары мен бөлшектерін Орындаушы қолданыстағы нормативтік техникалық құжаттардың талаптарына сәйкес жөндеуі тиіс.

Вагондарға Орнатылатын қосалқы бөлшектер, тораптар және вагондарды жөндеу кезінде пайдаланылатын бөлшектер материалдар:

- вагон моделіне конструкторлық және технологиялық құжаттамаға сәйкес болуы тиіс;

- жаңа, бұрын пайдаланылмаған, тиісті сапада, белгіленген талаптарға сәйкес болуы тиіс. Вагондарға пайдалануда болған қосалқы бөлшектерді, тораптарды және бөлшектерді орнату кезінде Тапсырыс берушінің жазбаша келісімі қажет.

- теміржол жылжымалы құрамының және оның құрамдас бөліктерінің таңбалауының шартты нөмірлері туралы Ережеге (Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі Кеңесінің 61-ші отырысының хаттамасына (Баку қ., 2014 жылғы 21-22 қазан) сәйкес таңбалаудың шартты нөмірі (егер өнім таңбалануға жататын болса), жүк құрамдас бөліктерінің тізбесі болуға тиіс дайындау, жөндеу және жаңғырту үшін тиісті кәсіпорынға шартты нөмір алу рәсімінен өту қажет вагондтеміржол жылжымалы құрамының және оның құрамдас бөліктерінің таңбалауының шартты нөмірлері туралы Ережеге (Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі Кеңесінің 61-ші отырысының хаттамасына (Баку қ., 2014 жылғы 21-22 қазан) сәйкес таңбалаудың шартты нөмірі (егер өнім таңбалануға жататын болса), жүк құрамдас бөліктерінің тізбесі болуға тиіс дайындау, жөндеу және жаңғырту үшін тиісті кәсіпорынға шартты нөмір алу рәсімінен өту қажет вагондар, Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен (Ереван қаласында 2011 жылғы 28-29 қазандағы ЦЖТ 55-ші отырысының хаттамасына № 20 қосымша), бұл ретте дайындаушы зауыт немесе жөндеу жүргізген ұйым Орталықтандырылған жүргізудің автоматтандырылған жүйесінің "кәсіпорындардың Шартты кодтары" (ЖА 1001 ХХ) анықтамалығына енгізілуге тиіс темір жол әкімшіліктерінің техникалық-экономикалық және нормативтік-анықтамалық ақпарат жіктеуіштерінің қоры, Достасты мемлекеттердің;

- жөндеу кезінде Орнатылатын құрамдас бөліктерде конструкторлық құжаттамаға сәйкес таңбалау белгілері және сәйкестік құжаттары болуы тиіс (қажет болған жағдайда);

-Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің келісілген вагон шаруашылығы комиссиясының құжаттамасы бойынша жүк вагондарын дайындауға және жөндеуге арналған конструкторлық құжаттаманы, оның ішінде халықаралық қатынаста жүретін, сондай-ақ олардың құрамдас бөліктерін, тораптары мен бөлшектерін жаңғыртумен келісудің бірыңғай тәртібіне сәйкес (қажет болған жағдайда) әзірленуге тиіс (№қосымша35) Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен (2013 жылғы 6-7 мамырдағы № 58 хаттама);

- Кеден одағының, Қазақстан Республикасының техникалық регламенттерінің, мемлекетаралық және ұлттық стандарттардың (ГОСТ, ҚР СТ), Қазақстан Республикасының қолданыстағы техникалық шарттарының және Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығы елдерінің техникалық шарттарының талаптарына, ұйымдардың стандарттарына және дайындаушы зауыттардың сызбаларына сәйкес келуге тиіс;

-темір жол өнімдерінің сәйкестігін бағалау жөніндегі жұмыстарды жүргізу құқығына аккредиттелген Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі таныған ұйымдардың тізілімінде тұратын сертификаттау жөніндегі орган берген олардың сапасын растайтын құжаттары болуға тиіс: міндетті сертификаттауға жататындар үшін-

міндетті сертификаттауға жатпайтындар үшін Кеден одағы үлгісінің міндетті сәйкестік сертификаты – тауарды дайындау үшін қолданылатын техникалық сипаттамалардың, конструкциялар мен параметрлердің, материалдардың сәйкестігін куәландыратын ерікті сәйкестік сертификаты немесе Кеден одағы үлгісінің сәйкестігі туралы декларация, сынақтарды жүргізу тәртібі техникалық регламенттерде, ҚР СТ, ГОСТ және өзге де құжаттарда белгіленген талаптарға;

- Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 16 тамыздағы N 769 шешімімен бекітілген "қаптаманың қауіпсіздігі туралы" 005/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкес келетін қаптамасы (тығындау құралы) болуы тиіс;

- басқа ілеспе құжаттар (сапа паспорты және т.б.).

ГОСТ өзгерген жағдайда (белгіде, Шығарылған жылы, атауы) немесе олардың орнына басқа ГОСТтар қабылданған жағдайда, Қызметтерді орындау кезінде қолданыстағы ГОСТ-тарды қолдану керек.

7. Қызметтерге шығындардың келесі түрлері кіреді:

- Жүк вагон-цистернасын ағымдағы ағытып жөндеу кезіндегі жұмыстар;

- қосалқы бөлшектер, тораптар және бөлшектер;

-Орындаушының, бөгде ұйымның (бар болған жағдайда) аумағына жүк вагон-цистернасын беру-жинау үшін қосымша алымдар мен төлемдер және жүк вагон-цистернаны жөндеуді күтіп тұрған станциялық жолдарда сақтау (Бар болған жағдайда);

- қайта орналастыру-Жүк вагон-цистернаның бос жүрісі үшін жөндеуге теміржол тарифі (болған жағдайда);

- доңғалақ жұптарын жөндеу, тиеу, түсіру және тасымалдау;

- ауыстырылған қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді тапсырыс берушінің атына жеткізу.

1 (бір) Жүк вагон-цистерна бойынша барлық шығыстарды растайтын құжаттарды Орындаушы Тапсырыс берушіге Қызмет көрсету фактісі бойынша ұсынады.

Орындаушы жөндеу кәсіпорнының тракциялық жолдарына/с вагондарды беруді және жинауды ұйымдастыруы және қамтамасыз етуі тиіс. Жөндеу кәсіпорнының / стракциялық жолдарына вагондарды беру және жинау шығындарын Орындаушы қызмет құны шегінде Тапсырыс берушіге қайта көрсетеді.

Орындаушы нақты орналасқан жерінен жөндеу кәсіпорындарына жөндеу жүргізу үшін жіберілетін вагондарды қайта орналастыруды ұйымдастыруға және қамтамасыз етуге тиіс. Орындаушы вагондарды ауыстырғаны үшін шығыстарды қызмет құны шегінде Тапсырыс берушіге қайта көрсетеді.

8. Тапсырыс берушінің 1 (бір) Жүк вагон-цистернасының жұмыс істемейтін паркте болу ұзақтығы (ЭЕМ-ге вагонды жөндеуге арналған хабарламаны (ВУ-23м нысаны) енгізген күннен бастап ЭЕМ-ге жүк вагондарын жөндеуден (ВУ-36м нысаны) жүк вагондары паркінің автоматтандырылған деректер банкіне қабылдау туралы хабарламаны енгізген күнге және уақытқа дейін ақпараттық темір жол әкімшіліктерінің Ақпараттық-есептеу орталығының мемлекетаралық деңгейдегі базалары (қоса алғанда) және Тапсырыс берушінің 1 (бір) Жүк вагон-цистернасы бойынша қызметтерді орындау мерзімі уақыт есептелмей күнтізбелік 7 (жеті) күннен аспауға тиіс жүк вагонын жөндеу жүргізу станциясына ауыстыру.

Тапсырыс берушінің вагондарының жұмыс істемейтін паркте ұзақ уақыт болуына байланысты және Орындаушыға тәуелді емес мән-жайлар туындаған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімін берген күннен бастап 3 (үш) тәуліктен аспайтын мерзімде оның басталғаны туралы Тапсырыс берушіні хабардар етуге міндетті.

9. Қосалқы бөлшектердің, тораптардың және Тапсырыс берушінің қосалқы бөлшектерінің, мысалы, осьтік тораптары бар доңғалақ жұбы, үдеткіш Арқалық, бүйір жақтау, жинақтағы автотіркегіш, сіңіргіш аппарат, ауа таратқыш (жұмыс камерасы, негізгі және/немесе магистральдық бөліктер), АВТО режим, автореттегіш, тежегіш цилиндр, қосалқы резервуар сияқты жөнделмеуі өлшеудің құжаттық нәтижелерімен расталуы тиіс, белгіленген тәртіппен аттестатталған тиісті учаскелер, пункттер мен бөлімшелер берген диагностикалау және сынау, таңбалаудың шартты нөмірі бар ұйымдар.

Бұл ретте пайдаланудың белгіленген қағидалары сақталған жағдайда, дайындалғаннан, жөнделгеннен, жаңғыртылғаннан кейін кепілдік мерзімінен өтпеген Тапсырыс берушінің қосалқы бөлшектеріне, тораптары мен бөлшектеріне белгіленген тәртіппен ілеспе құжаттармен бірге жарнама-Акт (ВУ-41М нысаны) ресімделеді.

10. Қосалқы бөлшектерді, тораптарды және Тапсырыс берушінің бөлшектерін ауыстыру қажет болған жағдайда, мысалы, осьтік тораптары бар доңғалақ жұбы, үдеткіш арқалық, бүйірлік жақтау, жинақтағы автотіркеу, сіңіргіш аппарат,

Тапсырыс берушінің қосалқы бөлшектерді, тораптарды және орындаушының немесе үшінші тарап ұйымының бөлшектерін сатып алуды және ауыстыруды келісу туралы жазбаша растауы талап етіледі.

11. Қызмет көрсету процесінде оларды ауыстыру нәтижесінде вагондардан алынған және бөлшектелген қосалқы бөлшектер, тораптар мен бөлшектер Тапсырыс берушінің меншігі болып табылады және Тапсырыс берушіге жіберіледі.

12. Тапсырыс берушінің жөндеуге жарамды және жөндеуге жарамсыз қосалқы бөлшектерінің, тораптары мен бөлшектерінің болуы тараптар қол қойған салыстыру актісімен расталады.

13. Вагонды жөндеу аяқталғаннан кейін міндетті түрде - вагон жөнделген барлық ақаулар туралы "1353" хабарламасын, теміржол Ақпараттық - есептеу орталығының мемлекетаралық деңгейдегі ақпараттық базасының жүк вагондары паркінің "2612", "2731" анықтамаларында тиісті ақпаратты көрсете отырып, жүк вагонын жүріс бөліктерімен жинақтау туралы "4634" хабарламасын тіркеуді қамтамасыз ету әкімшіліктер.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б

1	Иә	ГОСТ 9246-2013	367994	Межгосударственный стандарт	Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Настоящий стандарт распространяется на тележки двухосные трехэлементные, применяемые в конструкции грузовых вагонов, предназначенных для обращения на железнодорожных путях общего и не общего пользования колеи 1520 мм и устанавливает общие технические требования	Открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ") ( )	37	Прицепной состав	Действует	Приказом Комитета технического регулирования и метрологии от 07 ноября 2014 г. № 230-од межгосударственный стандарт ГОСТ 9246-2013 введен в действие в качестве национального стандарта с 01 апреля 2015 г.	01.11.2014	

Қол қойған Сабитов Биржан Бауыржанулы

Қол қойылған күні 24.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1274377
способом Запрос ценовых предложений

Лот № (13 У, 4593727) Услуги агента по организации ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "SSAP"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "SSAP"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	13 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги агента по организации ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями, Услуги агента по организации ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями
Дополнительная характеристика	Услуги по проведению текущего отцепочного ремонта
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Степногорск Г.А., г.Степногорск, промышленная зона 6, комплекс №5
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики:

1. Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов-цистерн для перевозки серной кислоты.

2. Место оказания услуг: Республика Казахстан.

3. Планируемое общее количество вагонов-цистерн для оказания услуг – 80 (восемьдесят) единиц.

Указанное количество вагонов-цистерн является условным (ориентировочным) и предназначено для формирования Исполнителем своего ценового предложения.

Заказчик вправе в любое время и по своему усмотрению, без каких-либо финансовых и юридических последствий для себя, не заявлять к исполнению указанное количество вагонов-цистерн в полном объеме.

4. Основанием для оказания Услуг являются неисправности, выявленные согласно Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов) № 808-2022 ПКБ ЦВ, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 8 декабря 2022 года № 77) и зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов Информационной базы межгосударственного уровня Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций в соответствии с классификатором «Основные неисправности грузовых вагонов» (К ЖА 2005 ХХ) Автоматизированной системы централизованного ведения фонда классификаторов технико-экономической и нормативно справочной информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Исполнитель обязан приступить к оказанию Услуг с даты подачи заявки Заказчика. Срок исполнения заявки Заказчика не более 5 суток.

5. Потенциальный исполнитель вправе привлечь сторонние организации, непосредственно осуществляющие ремонт, имеющие действующий условный номер клеймения, с письменного согласия Заказчика.

Сторонние организации, непосредственно осуществляющие ремонт, должны иметь условный номер клеймения, действующий на момент оказания Услуг, в соответствии со справочником «Условные коды предприятий» (С ЖА 1001 ХХ) (далее – условный номер клеймения) в Автоматизированной системе централизованного ведения фонда классификаторов технико-экономической и нормативно- справочной информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Сторонние организации, непосредственно осуществляющие ремонт, должны быть включены в справочник С ЖА 1015 ХХ «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей» в соответствии с СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей».

В договорные отношения со сторонними организациями Потенциальный исполнитель вступает от своего имени.

6. Вагоны, их узлы и детали должны быть отремонтированы Исполнителем в соответствии с требованиями действующих нормативных технических документов.

Устанавливаемые на вагоны запасные части, узлы и детали, используемые при ремонте вагонов материалы:

- должны соответствовать конструкторской и технологической документации на модель вагона;

- должны быть новыми, ранее не использованными, надлежащего качества, соответствующими установленным требованиям. При установке на вагоны запасных частей, узлов и деталей, бывших в употреблении, необходимо письменное согласование Заказчика.

- должны иметь условный номер клеймения (в случае если продукция подлежит клеймению) в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (Приложение №33 к Протоколу 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (г.Баку, 21-22 октября 2014 года), Перечнем составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (приложение № 20 к Протоколу 55-го заседания ЦСЖТ от 28-29 октября 2011 года в городе Ереван), при этом завод-изготовитель или организация, проводившая ремонт должны быть включены в справочник «Условные коды предприятий» (С ЖА 1001 ХХ) Автоматизированной системы централизованного ведения фонда классификаторов технико-экономической и нормативно-справочной информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружествапри этом завод-изготовитель или организация, проводившая ремонт должны быть включены в справочник «Условные коды предприятий» (С ЖА 1001 ХХ) Автоматизированной системы централизованного ведения фонда классификаторов технико-экономической и нормативно-справочной информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;

- устанавливаемые при ремонте составные части должны иметь знаки маркировки в соответствии с конструкторской документацией и документы соответствия (при необходимости);

- должны быть (при необходимости) изготовлены по документации согласованной Комиссией вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в соответствии с Единым порядком согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей (Приложение №35), утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2013 года № 58);

- должны соответствовать требованиям технических регламентов Таможенного Союза, Республики Казахстан, межгосударственных и национальных стандартов (ГОСТ, СТ РК), действующих технических условий Республики Казахстан и технических условий стран Содружества Независимых Государств, стандартам организаций и чертежам заводов-изготовителей;

- должны иметь документы, подтверждающие их качество, выданные органом по сертификации, состоящем в Реестре признанных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции: для подлежащих обязательной сертификации – обязательный сертификат соответствия образца Таможенного Союза, для не подлежащих обязательной сертификации – добровольный сертификат соответствия или декларацию о соответствии образца

Таможенного Союза, удостоверяющих соответствие технических характеристик, конструкций и параметров, материалов применяемых для изготовления товара, порядок проведения испытаний требованиям установленным в технических регламентах, СТ РК, ГОСТ и иных документах;

- должны иметь упаковку (укупорочное средство), соответствующую Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 года N 769;

- иные сопроводительные документы (паспорт качества и т.п.).

В случае изменения ГОСТов (в обозначении, года издания, наименовании) или же принятия взамен них других ГОСТов, следует применять действующие ГОСТы на момент выполнения Услуг.

7. Услуги включают следующие виды расходов:

- работы при текущем отцепочном ремонте грузового вагона-цистерны;

- запасные части, узлы и детали;

- дополнительные сборы и платежи за подачу-уборку грузового вагона-цистерны на (с) территорию (-и) Исполнителя, сторонней организации (в случае наличия) и простой и хранение грузового вагона-цистерны на станционных путях в ожидании ремонта (в случае наличия);

- передислокацию - железнодорожный тариф за порожний пробег грузового вагона-цистерны в ремонт (в случае наличия);

- ремонт, погрузку, выгрузку и транспортировку колесных пар;

- доставку замененных запасных частей, узлов и деталей в адрес Заказчика.

Документы, подтверждающие все расходы по 1 (одному) грузовому вагону-цистерне, предоставляются Исполнителем Заказчику по факту оказания услуг.

Исполнитель должен организовать и обеспечить подачу и уборку вагонов на/с тракционные пути ремонтного предприятия. Расходы за подачу и уборку вагонов на/ стракционные пути ремонтного предприятия Исполнитель перепредъявляет Заказчику в пределах стоимости Услуг.

Исполнитель должен организовать и обеспечить передислокацию вагонов, направляемых для проведения ремонта в ремонтные предприятия с места фактического нахождения. Расходы за передислокацию вагонов Исполнитель перепредъявляет Заказчику в пределах стоимости Услуг.

8. Продолжительность нахождения 1 (одного) грузового вагона-цистерны Заказчика в нерабочем парке (с даты и времени ввода в ЭВМ уведомления на ремонт вагона (Форма ВУ-23М) до даты и времени ввода в ЭВМ уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта (Форма ВУ-36М) в Автоматизированный банк данных парка грузовых вагонов Информационной базы межгосударственного уровня Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций включительно) и срок выполнения услуг по 1 (одному) грузовому вагону-цистерне Заказчика не должны превышать 7 (семи) календарных дней без учета времени на передислокацию грузового вагона на станцию проведения ремонта.

В случае возникновения обстоятельств, связанных с длительным нахождением вагонов Заказчика в нерабочем парке, и не зависящих от Исполнителя, Исполнитель обязан уведомить Заказчика о наступлении такового в срок не более 3 (трех) суток с даты подачи заявки Заказчика.

9. Неремонтопригодность запасных частей, узлов и деталей Заказчика, таких как колесная пара с буксовыми узлами, надрессорная балка, боковая рама, автосцепка в сборе, поглощающий аппарат, воздухораспределитель (рабочая камера, главная и/или магистральная части), авторежим, авторегулятор, тормозной цилиндр, запасной резервуар, должна быть подтверждена документальными результатами замеров, диагностирования и испытания, выданными соответствующими участками, пунктами и отделениями, аттестованными в установленном порядке, организаций, имеющих условный номер клеймения.

При этом на запасные части, узлы и детали Заказчика, не выдержавшие гарантийного срока после изготовления, ремонта, модернизации, при условии соблюдения установленных правил эксплуатации, оформляется Акт-рекламация (Форма ВУ-41М) с сопроводительными документами в установленном порядке.

10. При необходимости замены запасных частей, узлов и деталей Заказчика, таких как колесная пара с буксовыми узлами, надрессорная балка, боковая рама, автосцепка в сборе, поглощающий аппарат, требуется письменное подтверждение Заказчика о согласовании приобретения и замены на запасные части, узлы и детали Исполнителя или сторонней организации.

11. Запасные части, узлы и детали, снятые и демонтированные с вагонов в результате их замены в процессе оказания Услуг, являются собственностью Заказчика и направляются Заказчику.

12. Наличие ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей, узлов и деталей Заказчика подтверждается актом сверки подписанного Сторонами.

13. После окончания ремонта вагона в обязательном порядке обеспечить регистрацию - сообщения «1353» о всех неисправностях по которым отремонтирован вагон, сообщения «4634» о комплектации грузового вагона ходовыми частями с отражением соответствующей информации в справках «2612», «2731» Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов Информационной базы межгосударственного уровня Информационно- вычислительного центра железнодорожных администраций.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с

1	Да	ГОСТ 9246-2013	367994	Межгосударственный стандарт	Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Настоящий стандарт распространяется на тележки двухосные трехэлементные, применяемые в конструкции грузовых вагонов, предназначенных для обращения на железнодорожных путях общего и не общего пользования колеи 1520 мм и устанавливает общие технические требования	Открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ") ( )	37	Прицепной состав	Действует	Приказом Комитета технического регулирования и метрологии от 07 ноября 2014 г. № 230-од межгосударственный стандарт ГОСТ 9246-2013 введен в действие в качестве национального стандарта с 01 апреля 2015 г.	01.11.2014

Подписал Сабитов Биржан Бауыржанулы

Дата подписания 24.11.2026