ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1274031 сатып алу бойынша
Бағалы ұсыныстарға сұраным тәсілімен

Лот № (4 У, 4592415) Темір жол қатынас жолдарын техникалық қамтамасыз ету/сақтау бойынша қызмет көрсетулер

Тапсырыс беруші: "SSAP" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ұйымдастырушы: "SSAP" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	4 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Темір жол қатынас жолдарын техникалық қамтамасыз ету/сақтау бойынша қызмет көрсетулер, Темір жолдарға техникалық қызмет көрсету/күту бойынша қызметтер
Қосымша сипаттама	Темір жолдарды күтіп ұстау жөніндегі қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақмола облысы, Степногор Қ.Ә., г.Степногорск, промышленная зона 6, комплекс №5
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. Қызмет көрсету орны: Степногорск қ., Пром.6-аймақ, №5 кешен

2. Қызметтерді орындау мерзімі: 2027 жылғы 01 қаңтардан бастап 2027 жылғы 31 желтоқсанға дейін бір жыл ішінде.

3. Көрсетілген қызметтердің сапасына кепілдік беру мерзімі: орындалған жұмыстарды қабылдау туралы актіге, ақаулы актіге қол қойылған сәттен бастап кемінде 12 (он екі) ай.

4. Орындаушы объектінің аумағында болған кезде, оның ішінде жұмыстарды жүргізу кезінде "Тапсырыс беруші" белгілейтін режимдік талаптарды орындауға міндетті.

5. Орындаушы темір жолды жолдың жоғарғы құрылысының босап шығатын материалдарынан, құрылыс қоқыстарынан уақтылы тазартуға міндетті.

6. Қызметтер тізбесі, құрамы, көлемі:

* темір жолдың, басқа да инфрақұрылым объектілерінің техникалық жай-күйін тұрақты (аптасына кемінде 2 рет) тексеру;

* шпалдарды (арқалықтарды) салбыратып, темір жолдың шөгуін (салбырауын), итерілуін, бұрмалануын жою. Тиісті талаптарда көрсетілген нормалар мен төзімділіктерге сәйкес сыртқы рельсті (деңгейді) көтере отырып есептеу бойынша жолдың қисық учаскелерін қою;

* жоспарда, профильде және деңгейде теміржол жолын, бағыттамалық бұрмаларды (айқаспалы қисықтарды) түзету; бұрыштарды, бүйір жиектерді жою; жолдың тиісті учаскелерін рихтау;

* балдақтарды аяқтау. Жетіспейтін балдақтарды толтыру;

* болттарды, басқа рельсті бекіткіштерді, аяқ киімдерді және аударма механизмдерін көрсеткіде майлау;

* темір жолдарды, бағыттамалық бұрмалар мен өткелдерді қоқыстардан, жатын аралық кеңістіктегі сазды-жер шөгінділерінен, сондай-ақ 5 айдың күзгі-қысқы кезеңінде қар мен мұздан тазарту: қаңтар, ақпан, наурыз, қараша, желтоқсан.

8.Жолдың техникалық сипаттамасы:

№ р / с	Темір жол құрылғылары	Есептегіш	Саны
1	Кіреберіс жолының ұзындығы	м	837,60
1.1	К58 түсіру жолы	м	393,30
1.2	Жол К59 үшін сорғыш	м	278,30
1.3	Жол К56 тиеу	м	166
2	Р-50 типті рельстердегі жол	м	393,30
3	Р-43 типті рельстердегі жол	м	444,30
4	Темірбетон шпалдары	дана	52
5	Ағаш шпалдар	дана	1154
6	Р50 типті рельстердегі бағыттамалық бұрмалар	бағыттамалық аударма	1

9. Ағымдағы ұстауға арналған шарттың қолданылу кезеңінде орындаушы белгіленген жылдамдықпен жол бойындағы поездардың үздіксіз қозғалысына кепілдік береді.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
1	Иә	СТ РК 1678-2007	338052	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Железнодорожные пути колеи 1520 мм. Проведение капитального ремонта. Технические	Настоящий государственный стандарт устанавливает технические требования к проведению капитального ремонта железнодорожного пути колеи 1520 мм. Настоящий стандарт предназначен для применения организациями, выполняющими ремонт железнодорожных путей колеи 1520 мм. Все сооружаемые вновь устройства железнодорожной	Нет ()	101	Подвижной состав железных дорог	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахст	01.07.2008	

					требования	колеи 1520 мм должны соответствовать требованиям габарита приближения строений С для колеи 1520 (1524) мм. Существующие сооружения и устройства могут эксплуатироваться при условии соответствия их требованиям ГОСТ 9238.					ан от 22 октября 2007 года № 640	

Қол қойған Сабитов Биржан Бауыржанулы

Қол қойылған күні 24.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1274031
способом Запрос ценовых предложений

Лот № (4 У, 4592415) Услуги по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "SSAP"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "SSAP"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	4 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей, Услуги по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей
Дополнительная характеристика	Услуги по содержанию железнодорожных путей
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Степногорск Г.А., г.Степногорск, промышленная зона 6, комплекс №5
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Место выполнения услуг: г.Степногорск, Пром.зона 6, комплекс №5

2. Срок выполнения услуг: в течение одного года с 01 января 2027 года по 31 декабря 2027 года.

3. Срок предоставления гарантий качества оказанных услуг: не менее 12 (двенадцати) месяцев с момента подписания акта о приёмке выполненных работ, дефектного акта.

4. Исполнитель обязан при нахождении на территории объекта, в том числе при производстве работ, выполнять режимные требования, устанавливаемые «Заказчиком».

5. Исполнитель обязан своевременно очищать железнодорожный путь от высвобождающихся материалов верхнего строения пути, строительного мусора.

6. Перечень, состав, объем услуг:

- регулярная (не реже 2 раз в неделю) проверка технического состояния железнодорожного пути, других объектов инфраструктуры;

- устранение просадок (провисов), толчков, перекосов железнодорожного пути с подбивкой шпал (брусьев). Постановка кривых участков пути по расчету с возвышением наружного рельса (уровню) согласно нормам и допускам, указанным в соответствующих требованиях;

- выправка железнодорожного пути, стрелочных переводов (закрестовинных кривых) в плане, профиле и уровне; устранение углов, боковых уступов; рихтовка соответствующих участков пути;

- добивка костылей. Пополнение отсутствующих костылей;

- смазка болтов, других рельсовых скреплений, башмаков и переводных механизмов на стрелке;

• очистка железнодорожных путей, стрелочных переводов и переездов от мусора, от глинисто-земляных отложений в междушпальном пространстве, а также от снега и льда в осенне-зимний период 5 месяцев: январь, февраль, март, ноябрь, декабрь.

8.Техническая характеристика пути:

№ п/п	Устройства железнодорожного пути	Измеритель	Кол-во
1	Развернутая длина подъездного пути	м	837,60
1.1	Путь К58 выгрузочный	м	393,30
1.2	Путь К59 для отстойный	м	278,30
1.3	Путь К56 погрузочный	м	166
2	Путь на рельсах типа Р-50	м	393,30
3	Путь на рельсах типа Р-43	м	444,30
4	Железобетонные шпалы	шт	52
5	Деревянные шпалы	шт	1154
6	Стрелочные переводы на рельсах типа Р50	стрелочный перевод	1

9. В период действия Договора на текущее содержание Исполнитель гарантирует бесперебойное движение поездов по пути с установленными скоростями.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
				Национальный	Железнодорожные пути колеи 1520	Настоящий государственный стандарт устанавливает технические требования к проведению капитального ремонта железнодорожного пути колеи 1520 мм. Настоящий стандарт предназначен для применения организациями, выполняющими ремонт железнодорожных путей колеи			Подвижно		Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии	

1	Да	СТ РК 1678-2007	338052	ный стандарт Республики Казахстан	мм. Проведение капитального ремонта. Технические требования	1520 мм. Все сооружаемые вновь устройства железнодорожной колеи 1520 мм должны соответствовать требованиям габарита приближения строений С для колеи 1520 (1524) мм. Существующие сооружения и устройства могут эксплуатироваться при условии соответствия их требованиям ГОСТ 9238.	Нет ()	101	й состав железных дорог	Действует	Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 22 октября 2007 года № 640	01.07.2008

Подписал Сабитов Биржан Бауыржанулы

Дата подписания 24.11.2026