ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1273664 сатып алу бойынша
Бағалы ұсыныстарға сұраным тәсілімен

Лот № 2 (76 У, 4591068) Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "Мұнайтелеком" ЖШС
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	76 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер, Арнайы техникаларды жүргізушісімен бірге жалға беру қызметтері
Қосымша сипаттама	Жүргізушісімен бірге арнайы техниканы жалға беру қызметтері (Манипулятор)
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мұнайлы ауданы, Басқұдық с.о., Мангистауская область, Мунайлинский район, с.о.Баскудук, БПО ТОО "Мунайтелеком", Промзона 2, 38/1
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Мақсаты – Тапсырыс берушінің өндірістік, құрылыс, тиеп-түсіру, көліктік және өзге де жұмыстарын арнайы техниканы (бұдан әрі – АТ) тарта отырып орындауды қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс тәртібі	Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша (жоспарлы және шұғыл). Қызметтерді көрсету уақыты АТ межелі жерге келген сәттен бастап, ол кеткен сәтке дейін есептеледі.
2.3. Саны	Манипулятор кемінде 1 бірлік

2.4. Қызметтер көлемі	Манипулятор жылына 800 маш/сағ. · Орындаушы АТ таңдау кезінде жүк сипаттамаларын (түрі, салмағы, габариттері) ескеруге міндетті. · Жүктің сақталуы үшін толық материалдық жауапкершілікте болу. · Тасымалдау және жүкпен жұмыс істеу қауіпсіздігін қамтамасыз ету (жүк бекітуді қоса алғанда).
2.5. АТ-ға қойылатын техникалық талаптар	· АТ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, өнеркәсіптік қауіпсіздік және жол жүрісі қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келуі тиіс. · АТ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуге ие болуы тиіс. · Шиналар маусымға (қысқы, жазғы жиынтық) сәйкес келуі және олардың тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген шектен аспауы тиіс. 1. Көлік құралының түрі: Кран-манипуляторлық қондырғымен (КМҚ) жабдықталған бортты жүк автомобилі.Платформаның ішкі ұзындығы: 6 112 мм-ден кем емес Платформаның ішкі ені: 2 470 мм-ден кем емес Платформа бортының биіктігі: 730 мм-ден кем емес Автомобильдің максималды жүк көтергіштігі: 6 050 кг-нан кем емес КМҚ-ның максималды ұшу қашықтығындағы жүк көтергіштігі: 1 000 кг-нан кем емес · АТ-да салонды жылыту және ауаны баптау жүйесінің болуы. · Ұсынылатын АТ-ның ішін, сондай-ақ сыртын таза ұстауды қамтамасыз ету. · АТ конструкциясына сәйкес қауіпсіздік белдіктерінің болуы.

2.6. АТ-ның жабдықталуы мен жабдықтары	· АТ құралдары Қазақстан Республикасының жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жабдықталуы тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл қолшам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллон кілті. · Техникалық қызмет көрсету және жөндеу посттарымен қамтамасыз ету. · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. · GPS-мониторинг: · АТ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. · GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың жанармай шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілері мен уақытқа міндетті түрде байланыстырылған есептерді ұсынуы тиіс. · Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті, сондай-ақ деректердің кемінде үш айлық архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS-трекердің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. · Визуализация: АТ салонының ішінде және шанақтың сыртында жол жүрісі қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмаларды орнату және оларды уақытылы жаңартып отыру. · Бейнетіркеу: АТ салонының ішінде бейнетіркеушінің болуы. · Бейнетіркеу: АТ шанағының сыртында бейнетіркеушінің болуы. · Артқа жүрудің дыбыстық сигналы. · Жүргізушілердің жұмыс және тынығу режимін тіркеудің бақылау құрылғысы (тахографтар). · Ұшқын сөндіргіш. · Жарқылдауық маяктар. · Жүк көтеру кезіндегі сигнал беруші. · Тұрақ датчиктері (алдыңғы/артқы). · Дөңгелек тіреуіштері.
	· АТ-ның уақытылы және үздіксіз жұмыс

істеуін қамтамасыз ету. · Орындаушы өз есебінен жанар-жағармай материалдарын, қосалқы бөлшектерді, шығын материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзімі бойынша немесе өзге да себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды, АТ-ның ақылы автомобиль жолдарымен жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. · Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АТ отынның жеткілікті қорымен қамтамасыз етілуі тиіс. · АТ-ны рейс алдында және мерзімді техникалық байқаудан өткізу. · Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АТ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін техникалық тексеруге ұсыну. · АТ-ның жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету және қызмет көрсету процесінде регламенттелген техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) жүргізу. · Жүк көтергіш машинаның жұмысын есепке алу және жүк ұстағыш құрылғыларды тексеру журналдарын жүргізу. · Шағымдар келіп түскен және жүргізуші/қызметкер тарапынан бұзушылықтар болған немесе анықталған жағдайда, Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні/қызметкерді ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АТ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші актіні ресімдейді және ол Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісті түрде орындамау ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АТ ұсынбаған әрбір жағдайда Актімен ресімделеді және АТ ұсынбау күні, уақыты, маркасы/типі

2.7. Қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіледі және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АТ ақаулы болған жағдайда (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АТ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АТ дереу ауыстырылады. АТ ауыстыру шарттары 4 сағат ішінде. · АТ-ны мерзімді куәландыру. · Тапсырыс берушінің объектілерінде демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. · Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін (жүк көлемі, бағыт, АТ беру күні мен уақыты көрсетілген) орындайды, сондай-ақ Тапсырыс беруші шұғыл өтінімдерді талап етілетін шығу уақытына дейін 6 сағат бұрын бере алатын өндірістік қажеттілікті ескереді. Тапсырыс берушінің АТ-ға шұғыл өтінімдерін алған кезде Орындаушы АТ-ны дереу, бірақ 3 сағаттан кешіктірмей ұсынуы тиіс. · Тапсырыс беруші Орындаушыдан табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік апаттар, рұқсат етілмеген ереуілдер мен өзге да жағдайлар) туындаған кезде техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыс режиміне, АТ-ның техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көлікпен қамтамасыз етуді

	жедел ұйымдастыру мақсатында Орындаушының АТ-сын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және іске қосуды талап етуге құқылы.

2.8. Қауіпсіздікке және персоналға қойылатын талаптар	· ҚР-дің еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілерінің, Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотест пен есірткіге тест жүргізуге арналған аспаптармен жарақтандырылған медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілерді рейсалды/рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді қамтамасыз ету. · Орындаушының қызмет көрсету үшін тартылатын персоналының мерзімді медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және тынығу режимін сақтауы. · Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын қатаң сақтауы. · Орындаушының қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады. · Қызмет көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен апаттар орын алған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлау. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АТ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АТ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.
2.9. Тұру және тамақтану жағдайлары	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.

2.10. Сақтандыру	· АТ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.

ГОСТ 12.4.026-2015 «Еңбек қауіпсіздігі стандарттарының жүйесі. Тиеу-түсіру жұмыстары. Қауіпсіздіктің жалпы талаптары» талаптарына сәйкестігі

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
1	Иә	ГОСТ 12.3.009-76	304165	Межгосударственный стандарт	Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности	МКС: 13.100, 53.020 КГС: Т58	СССР (СССР)	7	Безопасность профессиональной деятельности. Промышленная гигиена	Действует		01.07.1977	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы (21.10.2026 ж. жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен)
2	Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII Заңы Қазақстан Республикасындағы көлік туралы (25.08.2026 ж. жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен)
3	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығы Жол жүрісі қағидаларын, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелерді, көлігі арнайы жарық және дыбыс сигналдарымен жабдықталуға және арнайы түсті-графикалық схемалар бойынша бояуға жататын жедел және арнаулы қызметтердің тізбесін бекіту туралы (20.11.2026 жылғы жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен)
4	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2023 жылғы 27 қаңтардағы № 43 бұйрығы Өнеркәсіптік қауіпсіздік саласындағы кейбір бұйрықтарға өзгерістер енгізу туралы

Қол қойған Ондаған Мырзабай Киікбайұлы

Қол қойылған күні 23.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1273664
способом Запрос ценовых предложений

Лот № 2 (76 У, 4591068) Услуги по аренде специальной техники с водителем

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Мунайтелеком"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	76 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде специальной техники с водителем, Услуги по аренде специальной техники с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде специальной техники с водителем (Манипулятор)
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мунайлинский район, с.о.Баскудук, Мангистауская область, Мунайлинский район, с.о.Баскудук, БПО ТОО "Мунайтелеком", Промзона 2, 38/1
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Целью является обеспечение выполнения производственных, строительных, погрузочно-разгрузочных, транспортных и иных работ Заказчика привлечением специальной техники (далее – СТ).
2.2. Режим работы	По заявкам Заказчика (плановые и срочные). Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия СТ к месту назначения до момента его убытия.
2.3. Количество	Манипулятор не менее 1 единиц

2.4. Объем услуг	Манипулятор: 800 маш/час в году. · Исполнитель обязан учитывать характеристики груза (тип, вес, габариты) при подборе СТ. · Нести полную материальную ответственность за сохранность груза. · Обеспечение безопасности перевозки и работ с грузом (включая крепление груза).
2.5. Технические требования к СТ	· СТ должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности движения. · СТ должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. 1. Тип транспортного средства: Грузовой автомобиль бортовой, оснащенный краном-манипуляторной установкой (КМУ) Внутренняя длина платформы: Не менее 6 112 мм Внутренняя ширина платформы: Не менее 2 470 мм Высота борта платформы: Не менее 730 мм. Максимальная грузоподъемность автомобиля: Не менее 6 050 кг Грузоподъемность КМУ на максимальном вылете: Не менее 1 000 кг · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в СТ. · Обеспечение чистоту представляемых СТ как внутри, так и снаружи. · Наличие ремней безопасности в соответствии с конструкцией СТ.

2.6. Оснащение и оборудование СТ	· СТ средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ. · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · Обеспечить диспетчерской службой. · GPS-мониторинг: Обеспечить СТ системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на СТ внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора внутри салона СТ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора снаружи кузова СТ. · Звуковой сигнал заднего хода. · Контрольное устройство регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографы). · Искрогаситель. · Проблесковые маячки. · Сигнальщик при подъеме груза. · Ограничитель зоны работы СТ. · Парковочные датчики (перед/зад). · Противооткатные упоры.
	· Обеспечение своевременной и

бесперебойной работы СТ. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд СТ по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, СТ должны быть представлены с достаточным запасов топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра СТ. · Предоставить СТ на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра СТ и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ведение журналов учета работы грузоподъемной машины и осмотра грузозахватных приспособлений. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя/персонала, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя /персонал. · В случае предоставления СТ, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем СТ по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа СТ. В случае отказа Исполнителя от

2.7. Требования к обслуживанию и ремонту	подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности СТ (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное СТ по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену СТ осуществить незамедлительно. Условия замены СТ В течение 4 часов. · Периодическое освидетельствование СТ. · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием объема груза, маршрута, даты и времени подачи СТ), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 6 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на СТ, Исполнитель должен предоставить СТ незамедлительно, но не позднее чем через 3 час. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования СТ Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с

	соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния СТ и др., согласно технической спецификации.

2.8. Требования к безопасности и персоналу	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации СТ в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности СТ.
2.9. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.

2.10. Страхование	Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев СТ.

Соответствие требованиям ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности»

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
1	Да	ГОСТ 12.3.009-76	304165	Межгосударственный стандарт	Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности	МКС: 13.100, 53.020 КГС: Т58	СССР (СССР)	7	Безопасность профессиональной деятельности. Промышленная гигиена	Действует		01.07.1977

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (с изменениями и дополнениями по состоянию на 21.10.2026 г.)
2	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года № 156-XIII О транспорте в Республике Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.08.2026 г.)
3	Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.11.2026 г.)
4	Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 27 января 2023 года № 43 О внесении изменений в некоторые приказы в области промышленной безопасности

Подписал Ондаған Мырзабай Киікбайұлы

Дата подписания 23.11.2026