ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1273352 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № (60 У, 4590114) Кесте бойынша емес жолаушыларды тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері

Тапсырыс беруші: "KMG-Security" ЖШС
Ұйымдастырушы: "KMG-Security" ЖШС

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	60 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Кесте бойынша емес жолаушыларды тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері, Жолаушыларды кестеден тыс тасымалдау бойынша автобустар қызметі
Қосымша сипаттама	Персоналды тасымалдауға арналған көлік қызметтері (1 автобус)
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мангистауская область, г. Актау – НПС «Таучик» – мачта «Усак» – м/р "Каражанбас" – м/р "Каламкас" – м/р "Каражанбас" –мачта «Усак» – НПС «Таучик» – г.Актау
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтерді көрсетудің мақсаты	Жолаушыларды белгіленген кестеден тыс тасымалдауды жүзеге асыру мақсатында Тапсырыс берушінің қызметтік, ұйымдастырушылық және өзге де іс-шараларын қамтамасыз ету үшін автобустарды жүргізушісімен бірге (бұдан әрі – АКҚ) ұсыну қызметтерін көрсету, оның ішінде қауіпсіздік, сапа талаптарын және жолаушылар тасымалы саласындағы қолданыстағы заңнаманы сақтай отырып, өтінімдер бойынша біржолғы және мерзімді сапарларды ұйымдастыру.

2.2. Жұмыс режимі	**Қызметкерлерді қала – кен орны – қала бағыты бойын ша тасымалдау.** **Бағыты : Ақтау қаласы (жөнелту пункті - Тапсырыс беруші филиалының кеңсесі) – «Таушық» МАС – «Ұсақ» мачтасы – «Қаражанбас» кен орны – «Қаламқас» кен орны – «Қаражанбас» кен орны – «Ұсақ» мачтасы – «Таушық» МАС – Ақтау қаласы (келу пункті - Тапсырыс беруші филиалының кеңсесі).** **Ақтау қаласынан «Қаламқас» кен орнына дейінгі маршруттың қашықтығы – 280 км.** **Кесте бойынша:** **Жолға шығу күндері:** • **қаңтар – қыркүйек айларында – әр айдың 5 және 20 күндері, барып-қайту бағыты бойынша;** • **қазан айында – 5, 15 және 25 күндері, барып-қайту бағыты бойынша;** • **қараша – желтоқсан айларында – әр айдың 5 және 20 күндері, барып-қайту бағыты бойынша.** **Қызмет көрсету уақыты автокөлік құралының (АКҚ) межелі жерге келген сәтінен бастап оның кері жолға шыққан сәтіне дейін есептеледі.**
2.3. Саны	**3. Жоғары жайлылықтағы орта санатты автобус.** **Саны: 1 (бір) бірлік.**
2.4. Қызмет көсету көлемі	**3. Жоғары жайлылықтағы орта санатты автобус.** Қызмет көрсету мерзімі – 2027 жылғы 1 қаңтардан 31 желтоқсанға дейін (қоса алғанда).

2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	АКҚ техникалық жарамды күйде болуы, өзінің мақсатты пайдаланылуына сәйкес келуі және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс. АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуде болуы тиіс. Кеден одағының «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» ТР ТС 018/2011 техникалық регламентіне сәйкес болуы тиіс. Шиналар маусымға сәйкес болуы (қысқы, жазғы жиынтық) және Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілерінде белгіленген рұқсат етілген тозу деңгейіне сай болуы тиіс. Беріліс қорабы: механикалық / автоматты. Руль: сол жақта орналасуы тиіс. 3. Жоғары жайлылықтағы орта санатты автобус. **Шығарылған жылы:** АКҚ 2018 жылдан ерте шығарылмаған болуы тиіс. **Отын түрі:** дизель/бензин. **Жетек (дөңгелек формуласы)**: 4×2 / 4×4.

2.6. Шанақ пен салонның сипаттамасы	Салон таза, бөгде иістерсіз болуы тиіс. Автобуста (АКҚ) салонды жылыту жүйесі және ауаны бапт ау жүйесі (жаз мезгілінде салондағы температура +18 °С-тан аспауы, қыс мезгілінде +20 °С-тан төмен болмауы) / климат-бақылау жүйесі болуы тиіс. Жолаушылар салоны мен кіреберіс аймағында (баспалдақта рда) жолаушылардың қауіпсіз отыруын және түсуін қамтам асыз ететін жарықтандыру болуы тиіс. Терезелерде перделер/шторлар болуы тиіс. Жүргізуші кабинасы мен жолаушылар салоны арасында дауыстық байланысты қамтамасыз ететін «кабина–салон» келіссөз құрылғысы немесе соған ұқсас байланыс жүйесі болуы тиіс. Тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесі (ABS) болуы тиіс. Жолаушыларға арналған автоматты есік (егер автобусты жолаушылар ағыны жоғары маршруттарда отырғызу /түсіруге пайдалану көзделген болса) Артқы орындықтардағы қауіпсіздік белдіктері «үш нүктелі» немесе «екі нүктелі» конструкцияда болуы керек. Алдыңғы орындықтар «үш нүктелі» қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы тиіс (егер өндіруші зауыт өзгеше көздемесе). Орындықтарда қаптамалар болуы тиіс. 3. Жоғары жайлылық деңгейіндегі орта класты автобус **Жолаушы сыйымдылығы:** кемінде 36 отыратын орын. **Жайлылық:** арқалығы биік, шалқаймалы, жұмсақ, қол тірегіштері бар орындықтар; орындықтарда қаптамалар болуы тиіс. Қол жүгі мен жолаушылардың багажын орналастыруға арналған орын (багаж бөлімі) болуы тиіс.

2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	АТС құралдары Қазақстан Республикасының жол жүрісі қа ғидаларының талаптарына сәйкес жабдықталуы тиіс. Өрт сөндіргіштер (белгіленген нормаларға сәйкес), алғашқ ы медициналық көмек көрсетуге арналған дәрі қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), жары қ шағылыстыратын кеудеше болуы тиіс. Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат және баллон кілті бол уы тиіс. Бейнетіркеу: жол жағдайын түсіруге арналған бейнетіркегі штің болуы. Қосарлы бейнетіркеу: екі камералы бейнетіркегіш (жолды шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу). Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бекеттерімен қам тамасыз ету. Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. GPS-мониторинг: АКҚ құралдарын GPS- мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі техника қозғалысының бағытын, қозғалыс жыл дамдығын және отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байл аныстыра отырып есептерді ұсынуы тиіс. Орындаушы Тапсырыс берушіге GPS жүйесіне онлайн-қолжетімділікті қамтамасыз етуге, сондай- ақ GPS жүйесінің деректер архивін кемінде үш ай сақтауға міндетті. GPS- трекердің тұрақты жұмыс істеуін қамтамасыз ету қажет. Тахограф: еңбек және демалыс режимін тіркейтін бақылау құрылғысының болуы. Көрнекі ақпарат: АКҚ құралы салонының ішіне және кузов ының сыртына жол жүрісі қауіпсіздігі бойынша өздігінен ж абысатын жапсырмалар орнату және оларды уақтылы жаңа ртып отыру. Артқа жүру дыбыстық сигналының болуы. Ұшқын сөндіргіштің болуы.
	Автокөлік құралдарының (бұдан әрі – АКҚ) уақтылы және үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

	Орындаушы өз қаражаты есебінен жанар-жағармай материалдарымен (ЖЖМ), қосалқы бөлшектермен, шығыс материалдарымен қамтамасыз етуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді, пайдалану мерзіміне байланысты немесе өзге де себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автокөлік шиналарын, аккумулятор батареяларын ауыстыруды, сондай-ақ АКҚ-ның ақылы автомобиль жолдарымен жүріп өткені үшін алынатын алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. Тапсырыс берушінің жұмыс уақытында АКҚ жеткілікті мөлшерде жанармаймен қамтамасыз етілген күйде ұсынылуы тиіс. АКҚ-ға рейс алдындағы және мерзімдік техникалық қарап-тексеруді жүргізу. Тапсырыс берушінің талабы бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін тексеру үшін техникалық қарап-тексеруге ұсыну. АКҚ-ның жыл сайынғы міндетті техникалық қарап-тексеруден өтуін және қызмет көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерден (ТҚК) өтуін қамтамасыз ету. Салон мен шанақты күн сайын ылғалды тазалауды, сондай-ақ АКҚ-ны тұрақты түрде жууды (аптасына кемінде екі рет) қамтамасыз ету. Салонында және АКҚ-ның жүк бөлігінде сұйықтықтарға арналған ыдыстарды, канистрлерді, отынға арналған бактар мен сыйымдылықтарды тасымалдайтын АКҚ-ны жолаушыларды тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жібермеу. АКҚ-ны Тапсырыс берушімен келісу бойынша ауыстыруды жүзеге асыру. Жүргізуші тарапынан шағымдар келіп түскен және бұзушылықтар анықталған немесе белгіленген жағдайда, Тапсырыс берушінің талабы бойынша жүргізушіні ауыстыру.
2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	Қауіпсіз пайдалануға қойылатын талаптарға сәйкес келмейтін АКҚ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші Акт жасайды және бұл Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісінше орындамау ретінде қарастырылады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ-ны ұсынбаған әрбір жағдайда Акт жасалады және оған тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды, онда АКҚ-ны ұсынбаған күн, уақыт, маркасы/түрі көрсетіледі. Орындаушы Актке қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жасалып, оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.

	АКҚ ақаулы болған жағдайда (зақымдануы, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны тиісті, баламалы АКҚ-мен ауыстыруға міндетті. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына қарай айқындалады. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда, АКҚ дереу ауыстырылуы тиіс. **АКҚ-ны ауыстыру шарттары:** АКҚ ақаулы болған жағдайда (зақымдануы, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) немесе жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны тиісті баламалы АКҚ-мен 3 (үш) сағат ішінде ауыстыруға міндетті. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына қарай айқындалады. Орындаушы Тапсырыс беруші жолдаған барлық өтінімдерді орындайды, сондай-ақ Тапсырыс берушінің өндірістік қажеттілігін ескереді. Осыған байланысты, Тапсырыс беруші қажетті шығу уақытына дейін 3 сағат бұрын шұғыл өтінімдер бере алады. Тапсырыс берушіден АКҚ-ға шұғыл өтінімдер келіп түскен кезде, Орындаушы АКҚ-ны дереу, бірақ 3 сағаттан кешіктірмей ұсынуға міндетті. Табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияләр, санкцияланбаған ереуілдер және басқа да мән-жайлар) туындаған кезде Тапсырыс беруші өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу, көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Орындаушының АКҚ-сын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және пайдалануды талап етуге құқылы. Бұл ретте жұмыс режиміне, АКҚ-ның техникалық жай-күйіне және техникалық ерекшелікке сәйкес өзге де талаптарға қойылатын талаптар сақталуы тиіс. ***Ескертпе: шартқа енгізілсін*** ***Шарт жасалғаннан кейін Орындаушы 10 жұмыс күні ішінде «Қаражанбасмұнай» АҚ-дан күзетілетін объектінің аумағына кіруге рұқсат/рұқсаттама алуы қажет.***
	Еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол жүрісі, өрт қауіпсіздігі, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік салаларындағы заңнамалық актілердің талаптарын, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексін сақтау.

	Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы қамтамасыз ету немесе алкотест және наркотест жүргізуге арналған тиісті рұқсаты бар аспаптармен жабдықталған, медициналық қызметті жүзеге асыруға тиісті рұқсаты бар медицина қызметкерін қамтамасыз ету.
	Қызметтерді көрсетуге тартылатын Орындаушы персоналының мерзімдік медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.
	Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау.
	Жүргізушілердің жол жүрісі қағидаларын және жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларын қатаң сақтауын қамтамасыз ету.
2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	Жүргізушілердің іскерлік әдеп нормаларын сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне ізетті және тілектестікпен қарауы, ұқыпты сыртқы келбетін және жеке гигиенаны сақтауы.
	Орындаушы қызметкерлерінің жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда жауапкершілікте болуы, оның ішінде келтірілген материалдық залалды өтеуі.
	Қызметтерді көрсету барысында орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар және апаттар туралы Тапсырыс берушіге дереу хабарлау.
	Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес автокөлік құралдарын (АКҚ) пайдалануға жауапты қызметкерлерді тағайындау.
	Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысымдылық кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

	Жүргізушілердің рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруін жүргізу процесінің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ тобында міндетті медициналық қарап-тексеруді ұйымдастыру жөніндегі корпоративтік стандарттың 5.2.17-тармағына (KMG-ST-4387.1-13), «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ Басқармасының 19.07.2023 жылғы №35 шешімімен бекітілген, сәйкес медициналық қарап-тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін қарастыру ұсынылады. Жүргізушілерде RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныш жүргізу» («Защитное вождение») әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.
2.10. Тұру және тамақтану жағдайы	• Орындаушы қажет болған жағдайда жүргізушілер құрамын өз қаражаты есебінен тамақпен және тұратын орынмен қамтамасыз етуге тиіс.
2.11. Сақтандыру	• Автокөлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. • Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт устанавливает порядок оказания услуг автомо-бильным транспортом по пассажирским перевозкам, в том числе: клас-сификацию							

1	Иә	СТ РК 1040-2001	80418	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия	услуг автомобильного транспорта по пассажирским пере-возкам, общие требования к качеству услуг, требования по безопасности экологичности услуг, оказываемых в этой сфере. Обязательные требования к качеству услуги изложены в разделах 6 и7, другие требования стандарта являются рекомендуемыми. Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства (далее - АТС), эксплуатируемые на предприятиях всех	Нет ()	0	Дорожный транспорт	Действует	приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 г. № 378.	01.03.2002

						форм собствен-ности, а также юридическими и физическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере пассажирских перевозок. Стандарт пригоден для целей сертификации.					
2	Иә	СТ РК 2273-2012	351268	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Услуги автотранспортные по регулярным и нерегулярным перевозкам.		Нет ()	84	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 25 декабря 2012 г. № 617-од	01.01.2014
						Настоящий стандарт распространяется						

							на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического						
3	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	«Автомобиль көлігі туралы» 2003 жылғы 4 шілдедегі № 476-II Қазақстан Республикасының Заңы.
2	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушысының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары.
3	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберудің негізгі ережелері.
4	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары.
5	«Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII Қазақстан Республикасының Заңы.
6	«Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Қазақстан Республикасының Заңы.
7	«Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Қазақстан Республикасының Заңы.
8	Кеден одағының «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламенті 018/2011 (2023 жылғы 19 қазандағы жағдай бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтырулармен).

Қол қойған Искаков Бейбит Жаксылыкович

Қол қойылған күні 20.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1273352
способом Открытый тендер

Лот № (60 У, 4590114) Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "KMG-Security"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "KMG-Security"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	60 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию, Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию
Дополнительная характеристика	Транспортные услуги для перевозки персонала (1 автобус)
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область, г. Актау – НПС «Таучик» – мачта «Усак» – м/р "Каражанбас" – м/р "Каламкас" – м/р "Каражанбас" –мачта «Усак» – НПС «Таучик» – г. Актау
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Оказание услуг по предоставлению автобусов с водителем (далее – АТС) для выполнения пассажирских перевозок не по расписанию в целях обеспечения служебных, организационных и иных мероприятий Заказчика, включая разовые и периодические поездки по заявкам, с соблюдением требований безопасности, качества и действующего законодательства в сфере пассажирских перевозок.

2.2. Режим работы	Перевозка работников по маршруту город – месторождение – город**.** **Маршрут:** г.Актау (пункт отправления офис филиала Заказчика) – НПС «Таучик» - мачта «Усак» - месторождение «Каражанбас» - месторождение «Каламкас» - месторождение «Каражанбас» - мачта «Усак» - НПС «Таучик» - г.Актау (пункт прибытия офис филиала Заказчика). Рассотяние маршрута от г.Актау до месторождения «Камамкас» - 280 км **По графику:** Дата выезда: • январь – сентябрь - 5 и 20 числа, каждого месяца, туда и обратно; • октябрь – 5; 15 и 25 числа, туда и обратно; • ноябрь - декабрь - 5 и 20 числа каждого месяца, туда и обратно. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.
2.3. Количество	3. Автобус среднего класса повышенной комфортности. Количество 1 (одна) единица
2.4. Объем услуг	3. Автобус среднего класса повышенной комфортности. Срок оказания услуг – с 1 января по 31 декабря 2027 года (включительно).

2.5. Технические требования к АТС	АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. Коробка передач: механическая / автоматическая. Руль: левостороннее расположение. 3. Автобус среднего класса повышенной комфортности. **Год выпуска:** АТС должны быть не ранее 2018 года выпуска. **Тип топлива:** Дизель/бензин. **Привод (колесная формула):** 4x2/4x4
	Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С) / климат-контроль. Освещение пассажирского салона и входной зоны (ступеней), обеспечивающее безопасную посадку и высадку пассажиров. Наличие шторок/занавесок на окнах.

2.6. Характеристики кузова и салона	Переговорное устройство «кабина-салон» или аналогичная система связи, обеспечивающая голосовую связь между кабиной водителя и салоном пассажиров. Антиблокировочная система тормозов (ABS). Автоматическая дверь для пассажиров (если эксплуатация автобуса предполагает посадку/высадку пассажиров на маршрутах с высокой пассажирской нагрузкой). Ремни безопасности на задних сиденьях могут иметь «трехточечную» или «двухточечную» конструкцию. Пассажирские места (сиденья) должны быть оборудованы «трехточечными» ремнями безопасности на передних сиденьях (если иное не оговорено заводом-изготовителем). Наличие чехлов на сиденьях. 3. Автобус среднего класса повышенной комфортности. **Пассажировместимость:** не менее 36 посадочных мест. **Комфорт:** Сиденья с высокими откидными спинками, мягкие, с подлокотниками, наличие чехлов на сиденьях. Наличие места для размещения багажа пассажиров (багажное отделение) при наличии ручной клади и багажа.
	• АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. • Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. • Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ.

	• Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). • Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обхор кузова). • Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. • Обеспечить диспетчерской службой.
2.7. Оснащение и оборудование АТС	• GPS-мониторинг: • Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. • Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. • Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. • Тахограф: Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха. • Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. • Сигнал заднего хода. • Искрогаситель.
	• Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС.

- Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам.

- В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива.

- Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС.

- Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика.

- Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

- Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю).

- Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС.

- Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком.

- При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя.

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	• В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. • При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. **Условия замены АТС:** При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта) или дорожно-транспортного происшествия, Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика в течение 3 (трех) часов. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. • Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика, а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 3 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС, Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 3 часа.

	• Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации. *Примечание: включить в договор* ***После заключения договора Исполнителю необходимо в течение 10 рабочих дней получить разрешение/допуск на*** ***въезд на территорию охраняемого объекта у АО «Каражанбасмунай».***
	• Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. • Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. • Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. • Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. • Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа.

2.9. Требования к безопасности и персоналу	• Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. • Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. • В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. • Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. • Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. • С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). • Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.
2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель за свой счет, при необходимости, должен обеспечить водительский состав питанием и местом для проживания.
2.11. Страхование	• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. • Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
1	Да	СТ РК 1040-2001	80418	Национальный стандарт Республики Казахстан	Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие	Настоящий стандарт устанавливает порядок оказания услуг автомобильным транспортом по пассажирским перевозкам, в том числе: классификацию услуг автомобильного транспорта по пассажирским перевозкам, общие требования к качеству услуг, требования по безопасности экологичности услуг, оказываемых в этой сфере. Обязательные требования к качеству услуги изложены в разделах 6 и7, другие	Нет ()	0	Дорожный транспорт	Действует	приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства	01.03.2002

					технические условия	требования стандарта являются рекомендуемыми. Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства (далее - АТС), эксплуатируемые на предприятиях всех форм собственности, а также юридическими и физическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере пассажирских перевозок. Стандарт пригоден для целей сертификации.					экономики и торговли от 22 октября 2001 г. № 378.		

2	Да	СТ РК 2273-2012	351268	Национальный стандарт Республики Казахстан	Услуги автотранспортные по регулярным и нерегулярным перевозкам.		Нет ()	84	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 25 декабря 2012 г. № 617-од	01.01.2014
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на ав-томобильных дорогах общего пользования						

3	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						вании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте".
2	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.
3	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
4	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
5	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".
6	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".
7	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".
8	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.).

Подписал Искаков Бейбит Жаксылыкович

Дата подписания 20.11.2026