ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1272807 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (63 У, 4588470) Автобусты жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "Қазгермұнай" бірлескен кәсіпорны " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Ұйымдастырушы: "Қазгермұнай" бірлескен кәсіпорны " жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	63 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автобусты жалдау бойынша қызметтер, Автобусты жүргізушісімен жалға беру қызметі
Қосымша сипаттама	Қызылорда қаласынан КГМ кен орындарына персоналды вахталық ауыстыру үшін автобустарды жалға алу
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қызылорда облысы, на м/р КГМ
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2029 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Техникалық сипаттама үлгісі

Автобусты жалдау бойынша қызметтер, Автобусты жүргізушісімен жалға беру қызметі

1. TRU қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	493931.000.000000
ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушісімен бірге автобус жалдау бойынша қызметтер

2. Сипаттамасы және қажетті функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Қызметтік міндеттерін орындау үшін Тапсырыс берушінің қызметкерлерін жүргізушісі бар автокөлік құралдарымен (бұдан әрі – АКҚ) үздіксіз, уақтылы және қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режимі	Тасымалдау бағыты: қала – кен орны – қала бағытында қызметкерлерді тасымалдау. Басқа жағдайларда қызметкерлерді қалааралық бағыттар бойынша тасымалданады. Тасымалдау ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылады. Қызмет көрсету уақыты бір автобус сапарына есептеледі.
2.3. Саны	**1. Үлкен, жоғары жайлылықтағы автобус** Саны 3 (бірлік) АТҚ **2. Жайлылығы жоғары орта класты автобус** Саны 1(бірлік) АТҚ

2.4. Қызмет көрсету көлемі	**1. Үлкен, жоғары жайлылықтағы автобус** 3 бірлік – 58 рейс **2. Жайлылығы жоғары орта класты автобус** 1 бірлік – 55-ші рейс
2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	· АКҚ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс. · АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелген болуы тиіс. · «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. · Шиналар маусымға сәйкес келуі (қыс, жаз жиынтығы) және тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген деңгейде болуы тиіс. · Беріліс қорабы механикалық / автоматты. · Руль Сол жақта орналасады.

	1. Үлкен, жоғары жайлылықтағы автобус **Шығарылған жылы:** АКҚ 2019 жылдан ертерек болмауы керек. **Отын түрі:**газ-бензин-дизель **2. Жайлылығы жоғары орта класты автобус** **Шығарылған жылы:** АКҚ 2019 жылдан ертерек болмауы керек. **Отын түрі:**газ-бензин-дизель
	· Салон таза, иіссіз болуы керек. · АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18°С-тан аспайды, қыста + 20°С-тан кем емес)/ климаттық бақылау. · Жолаушылардың қауіпсіз отыруын және түсуін қамтамасыз ететін жолаушылар салоны мен кіру аймағын (сатыларын) жарықтандыру. · Терезелерде перделердің болуы.

	· Жүргізуші кабинасы мен жолаушылар салоны арасындағы дауыстық байланысты қамтамасыз ететін сөйлесу құрылғысы немесе ұқсас байланыс жүйесі. · Құлыпталуға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS). · Жолаушыларға арналған автоматты есік (егер автобусты пайдалану жолаушыларды жолаушылар жүктемесі жоғары маршруттарда отырғызуды/түсіруді көздейтін болса).
2.6. Кузов және салон сипаттамалары	· Артқы орындықтардағы қауіпсіздік белдіктері көлік құралының моделіне қарай «үш нүктелік» немесе «екі нүктелік» конструкцияда болуы мүмкін. · Жолаушылар орындары (орындықтар) алдыңғы орындықтарда «үш нүктелік» қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы тиіс (егер дайындаушы зауытпен өзгеше келісілмесе). · Орындықтардың тыстарының болуы.
	1. Үлкен, жоғары жайлылықтағы автобус **Жолаушылар сыйымдылығы:**

	кемінде 50 орын. 3. Жайлылығы жоғары орта класты автобус **Жолаушылар сыйымдылығы:** А нұсқасы: кемінде 19 орын.
	· АКҚ Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жарақтандырылуға тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), шағылыстыратын көкірекше. · Жұмыс істейтін қосалқы доңғалақ, домкрат, балон кілті. · Видеотіркеу: видеотіркегіштің болуы (жолға). · Қосарлы видеотіркеу: қос камералы тіркеуіш (жолға шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу). · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету.

	Жұмыс уақыты: ауысым кестесіне сәйкес, сондай-ақ ауысым кестесінен тыс - алдын ала өтініш бойынша.
2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	**·GPS мониторингі:** · GPS-мониторинг: АКҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыра отырып, есептер беруі тиіс. Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қатынауды қамтамасыз етуі, сондай-ақ GPS жүйесінің кемінде үш ай деректер архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS трекерінің жұмысын тұрақты негізде қамтамасыз ету. · Тахограф: Еңбек және демалыс режимін тіркеудің бақылау құрылғысының болуы. · Визуалдау: АКҚ-да салонның ішіне жол қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмалар жапсыру, оларды уақтылы жаңартып отыру.

	· Артқы жүріс сигналы.
	· АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету. · Орындаушы өз есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, пайдалану мерзімдері бойынша немесе өзге де себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерге, агрегаттарға, автошиналарға, аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсетуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді және ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдарымен АКҚ-ның жол жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. · Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен бірге ұсынылуы тиіс. · АКҚ-ны рейс алдындағы және мерзімді техникалық байқаудан өткізу. · Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігі тұрғысынан техникалық байқауға ұсыну.

	· ААКҚ жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз етуге және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуге тиіс. · Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, АКҚ-ын үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет). · АКҚ салонында және жүк бөлігінде отынға арналған сыйымдылықтар, ыдыстар, канистрлер, бактар тасымалдайтын АКҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу. · Тапсырыс берушімен келісім бойынша АКҚ ауыстыру. · Шағым түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар байқалған не анықталған кезде Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет.
2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	

· Қауіпсіз пайдалануға сай емес АКҚ берілген жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдеп, шарт бойынша міндеттемелер орындалмаған және /немесе тиісінше орындалмаған ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдай Актімен ресімделеді және Тараптардың уәкілетті өкілдері АКҚ берілмеген күнін, уақытын, маркасын/түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жазылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.

· АКҚ ақаулы (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) болған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына қарай анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады.

АКҚ ауыстыру шарттары:

4 сағат ішінде.

	· Тапсырыс беруші табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварилар, санкцияланбаған ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Орындаушыдан көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық сипаттамаға сәйкес Орындаушының АКҚ-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және қатыстырууды талап етуге құқылы.
	· Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау, жол қауіпсіздігі, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау.

· Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруді жүргізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету.

· Қызметтерді көрсету үшін тартылатын Орындаушы персоналының мерзімді медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.

· Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау.

· Жүргізушілердің Жол жүру ережелерін және Жолаушылар мен багаж тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы.

· Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне жылы шырай таныту, ұқыпты болу, жеке гигиенаны сақтау.

2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	· Жол жүру ережелерін бұзған жағдайда, Орындаушының қызметкерлерін материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту. · Қызметтер көрсету кезінде жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар болса және авариялар туындаған жағдайда, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау қажет. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

	Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 19.07.2023ж. №35 шешімімен бекітілген KMG-ST-4387.1-13 «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниясы тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастырудың корпоративтік стандартының 5.2.17 сәйкес) • Жүргізушілерде RoSPA және /немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныштық жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. • Жүргізушілерде қысқы (контраварийлық) жүргізуге мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.
2.10. Тұру және тамақтану шарттары	Мердігер өз қызметкерлерін өз қаражаты есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.

2.11. Сақтандыру	· АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. · Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.
2.12. Тапсырыс берушінің ішкі нормативтік құжаттары	1. Мұнай кәсіпшілігіндегі өткізу және объектішілік режим ережелері. 2. Жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану ережелері.

Мемлекеттік және мемлекетаралық стандарттар (ҚР-да тіркелген)

· ҚР СТ 2273-2024 «Тұрақты және тұрақты емес жолаушылар тасымалы бойынша автомобиль көлігі қызметтері. Жалпы талаптар».

· ҚР СТ 51709-2004 "Автокөлік құралдары. Жол қозғалысы қауіпсіздігі шарттарына сәйкес техникалық жағдайға қойылатын талаптар. Сынақ әдістері."

Қосымша А

техникалық сипаттамаларға

2027-2029 жылдарға арналған (01.01.2027 ж. бастап 31.12.2029 ж. дейін)

Көліктің түрі	Бірлік өзгерту	Саны	Ұшу саны	Шыққан жылы
19-25 орындық сыйымдылығы жоғары жайлылықтағы, кондиционермен, салонның жылыту және желдету жүйесімен жабдықталған орта класты Автобус.	бірлік	1	55	

Сыйымдылығы 45-60 орындық, кондиционермен, салонның жылыту және желдету жүйесімен, бас тіректері, қауіпсіздік белдіктері, багаж сөрелері немесе багаж бөлімшесі бар жұмсақ реттелетін жолаушылар креслоларымен, жолаушылар орындарын жеке жарықтандырумен жабдықталған жоғары жайлылықтағы үлкен класты Автобус.	бірлік	3	58	2019 жылдан ерте емес
БАРЛЫҒЫ	**бірлік**	**4**		

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
1	Иә	СТ РК 1040-2001	80418	Қазақстан Республикасының	Услуги автотранспортные по пассажирским	Настоящий стандарт устанавливает порядок оказания услуг автомобильным транспортом по пассажирским перевозкам, в том числе: классификацию услуг автомобильного транспорта по пассажирским перевозкам, общие требования к качеству услуг, требования по безопасности экологичности услуг, оказываемых в этой сфере. Обязательные требования к качеству услуги изложены в разделах	Нет ()	0	Дорожны	Действует	приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации	01.03.2002	

				ұлттық стандарты	перевозкам. Общие технические условия	6 и7, другие требования стандарта являются рекомендуемыми. Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства (далее - АТС), эксплуатируемые на предприятиях всех форм собствен-ности, а также юридическими и физическими лицами, осуществляющи-ми деятельность в сфере пассажирских перевозок. Стандарт пригоден для целей сертификации.			й транспорт		Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 г. № 378.	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы

1	«Автомобиль көлігі туралы» 2003 жылғы 4 шілдедегі № 476-II Қазақстан Республикасының Заңы. · Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау ережелері. · Жол қозғалысы ережелері, Көлік құралдарын пайдалануға рұқсат етудің негізгі ережелері, Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген. · Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитарлық-эпидемиологиялық талаптар» санитарлық ережелері. · 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының Заңы. · «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Қазақстан Республикасының Заңы. · «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Қазақстан Республикасының Заңы.• «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018 /2011 техникалық регламенті (19.10.2023ж. жағдайы бойынша өзгерістері мен толықтыруларымен).

Қол қойған АМАНКУЛОВА БОТАГОЗ АЙТМУРАТОВНА

Қол қойылған күні 19.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1272807
способом Открытый тендер

Лот № 1 (63 У, 4588470) Услуги по аренде автобуса

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Совместное предприятие "Казгермунай"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Совместное предприятие "Казгермунай"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	63 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде автобуса, Услуги по аренде автобуса с водителем
Наименование категории ОКТРУ	Услуги по аренде автобуса
Дополнительная характеристика	Аренда автобусов для перевахтовки персонала с г.Кызылорда на месторождения КГМ
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Кызылординская область, на м/р КГМ
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2029 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Шаблон технической спецификации на

Услуги по аренде автобуса, Услуги по аренде автобуса с водителем

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	493931.000.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде автобуса с водителем

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение бесперебойной, своевременной и безопасной перевозки работников Заказчика автотранспортными средствами (далее - АТС) с водителем для выполнения служебных обязанностей.
2.2. Режим работы	Маршрут перевозки: город – месторождение – город. В иных случаях перевозка сотрудников осуществляется по междугородним маршрутам. Перевозка осуществляется согласно графику перевахтовки. Время оказания услуг исчисляется за один рейс автобуса.
2.3. Количество	**1. Автобус большого класса повышенной комфортности** Количество 3 (ед.) АТС **2. Автобус среднего класса повышенной комфортности** Количество 1 (ед.) АТС

2.4. Объем услуг	**1. Автобус большого класса повышенной комфортности** 3 ед. – 58 рейсов **2. Автобус среднего класса повышенной комфортности** 1 ед. – 55 рейс
2.5. Технические требования к АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Коробка передач: механическая /автоматическая. · Руль: Левостороннее расположение.

	1. Автобус большого класса повышенной комфортности **Год выпуска:** АТС должны быть не ранее 2019 года. **Тип топлива:** газ, бензин, дизель **2. Автобус среднего класса повышенной комфортности** **Год выпуска:** АТС должны быть не ранее 2019 года. **Тип топлива:** газ, бензин, дизель
	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 ° С, зимой не менее +20 °С) /климат контроль. · Освещение пассажирского салона и входной зоны (ступеней), обеспечивающим безопасную посадку и высадку пассажиров.

	· Наличие шторок/занавесок на окнах. · Переговорное устройство или аналогичная система связи, обеспечивающая голосовую связь между кабиной водителя и салоном пассажиров. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Автоматическая дверь для пассажиров (если эксплуатация автобуса предполагает посадку /высадку пассажиров на маршрутах с высокой пассажирской нагрузкой).
2.6. Характеристики кузова и салона	· Ремни безопасности на задних сиденьях могут иметь «трехточечную» или «двухточечную» конструкцию в зависимости от модели транспортного средства. · Пассажирские места (сиденья) должны быть оборудованы «трехточечными» ремнями безопасности на передних сиденьях (если иное не оговорено заводом-изготовителем). · Наличие чехлов на сиденьях.
	1. Автобус большого класса повышенной комфортности

	Пассажировместимость: не менее 50 посадочных мест. 3. Автобус среднего класса повышенной комфортности **Пассажировместимость:** не менее 19 посадочных мест.
	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки, светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). · Обеспечить диспетчерской службой. **Режим работы:** согласно графику перевахтовки, а также вне графика перевахтовки — по предварительной заявке.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	· **GPS-мониторинг:** Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Тахограф: Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха. · Визуализация: установить на АТС внутри салона самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Сигнал заднего хода.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС.

		· Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС перед каждым рейсом.

	· Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя.
2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	· В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика.

· При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно.

Условия замены АТС:

в течение 4 часов.

	· Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.
	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

	· Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба.

· В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику.

· Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов.

· Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС.

• С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35).

	• Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. • Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.
2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.
2.12. Внутренние нормативные документы Заказчика	1. Правила пропускного и внутриобъектового режима на нефтепромысле. 2. Правила безопасной эксплуатации наземных транспортных средств.

.

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Государственные и межгосударственные стандарты (зарегистрированные в РК)

СТ РК 2273-2024 «Услуги автотранспортные по регулярным и нерегулярным пассажирским перевозкам. Общие требования».

· СТ РК 51709-2004 "Автотранспортные средства Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения Методы проверки".

Приложение А

к техническому заданию

На 2027-2029 года (с 01.01.2027 г. по 31.12.2029 г.)

Тип автотранспорта	Ед. изм	Кол-во	Кол-во рейсов	Год выпуска
Автобус среднего класса повышенной комфортности вместимостью 19–25 посадочных мест, оборудованный кондиционером, системой	ед.	1	55	

отопления и вентиляции салона.				
Автобус большого класса повышенной комфортности вместимостью 45–60 посадочных мест, оборудованный кондиционером, системой отопления и вентиляции салона, мягкими регулируемыми пассажирскими креслами с подголовниками, ремнями безопасности, багажными полками или багажным отделением, индивидуальным освещением пассажирских мест.	ед.	3	58	Не ранее 2019 года

ИТОГО	**ед.**	**4**		

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт устанавливает порядок оказания услуг автомобильным транспортом по пассажирским перевозкам, в том числе: классификацию услуг автомобильного транспорта по пассажирским перевозкам, общие требования к качеству услуг, требования по безопасности экологичности услуг, оказывае						

1	Да	СТ РК 1040-2001	80418	Национальный стандарт Республики Казахстан	Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия	мых в этой сфере. Обязательные требования к качеству услуги изложены в разделах 6 и7, другие требования стандарта являются рекомендуемыми. Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства (далее - АТС), эксплуатируемые на предприятиях всех форм собствен-ности, а также юридическими и физическими лицами, осуществляющи-ми деятельность в сфере пассажирских перевозок. Стандарт пригоден для	Нет ()	0	Дорожный транспорт	Действует	приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 г. № 378.	01.03.2002

						целей сертификации.						

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	· Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте". · Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349. · Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534. · Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5. · Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".• Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.).

Подписал АМАНКУЛОВА БОТАГОЗ АЙТМУРАТОВНА

Дата подписания 19.11.2026