ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1272675 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № (45 У, 4588053) Арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік
Ұйымдастырушы: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	45 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер, Арнайы техниканы жалға алу
Қосымша сипаттама	1 бірлік Тиегіш экскаваторы жалдау бойынша қызмет
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, ЦДНГ - 1
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	773919.900.000000
ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Арнайы техниканы жалдау қызметтері

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Мақсаты – Тапсырыс берушінің өндірістік, құрылыс, тиеп-түсіру, көліктік және өзге де жұмыстарын арнайы техниканы (бұдан әрі – АТ) тарта отырып орындауды қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс тәртібі	Жүргізушілердің жұмыс әдісі - вахталық. Арнайы техника тәуліктің түнгі уақытында да жұмысқа тартылуы мүмкін (өндірістік қажеттілікке байланысты). Төлем нақты жұмыс істеген уақыт үшін сағаттық тарифтік ставка бойынша жүргізілетін болады. Түнгі жұмыстар үшін қосымша ақы қарастырылмаған.
2.3. Саны	Экскаватор-тиегіш 1 бірлік
	АТ жұмысқа қажеттілігіне қарай Тапсырыс берушінің ЦДНГ-1 ауысымының бастығы жіберген жазбаша өтінімі негізінде тартылады.

АТ жолдардың жүру бөлігін тазарту және қалпына келтіру бойынша жұмыстарды орындау үшін, оның ішінде Маңғыстау облысының Батыс Елемес, Оңтүстік-Шығыс Сазтөбе, Солтүстік-Шығыс Сазтөбе және Шығыс Сазтөбе кен орындарындағы жолдарды қардан және мұздан тазарту үшін тартылады «Тірек» ІҚБ аумағында, ұңғымаларға кіреберіс жолдар мен УПН аумағында.

Жолдардың зақымдалған учаскелерін тазарту мен жөндеуден басқа, СТ жолдар мен жолсыз учаскелерде тұрып қалған Тапсырыс берушінің көлік құралдарын іздеу және эвакуациялау, сондай-ақ техника мен жабдықты сүйрету үшін тартылуы мүмкін.

Аталған кен орындары шұғыл континенттік климаттық жағдайлар аймағында орналасқан. Қыс мезгілінде ауа температурасы -40 °С дейін (суық желдің әсерін ескере отырып), ал жаз мезгілінде +45 °С дейін көтерілуі мүмкін. Орындаушы ұсынатын техника мен персонал үздіксіз және қауіпсіз қызмет көрсетуді қамтамасыз ете отырып, көрсетілген климаттық жағдайларда жұмыстарды орындауға техникалық және физикалық жағынан дайын болуы тиіс.

Автомобиль жолдарының жай-күйі:

2.4. Қызметтер көлемі	• Боранқұл кентінен Елемес ШБОҚ бағыты бойынша 17 километрге дейін жолдың қатты негізсіз топырақ жабыны бар, жолсыздық кезеңінде жолсыз жағдайлармен сипатталады. • 17-ден 50 километрге дейін жол қатты асфальтбетонды жабынмен жабылған. • 50 километрден 80 километрге дейін жол қатты негізсіз топырақты жабынмен жабылған, жолсыздық кезеңінде жолсыз жағдайлармен сипатталады. Оңтүстік-Шығыс Сазтөбе, Солтүстік-Шығыс Сазтөбе және Шығыс Сазтөбе кен орындарының өндірістік объектілеріне автомобиль қозғалысының бағыты Елемес ОПҚ объектісі арқылы өтеді. Жол инфрақұрылымының ерекшеліктерін, маусымдық жағдайларды және климаттық факторларды ескере отырып, Орындаушы көрсетілген кен орындарында пайдалану шарттарына сәйкес келетін және жолсыз, лайсыз және қысқы кезеңде жұмыстарды орындауға қабілетті техникалық жарамды мамандандырылған техниканың болуын қамтамасыз етуге міндетті.

	· Орындаушы АТ таңдау кезінде жүктің сипаттамаларын (типін, салмағын, габариттерін) ескеруге міндетті. · Жүктің сақталуына толық материалдық жауапкершілік жүктеледі. · Тасымалдау және жүкпен жұмыс істеу қауіпсіздігін қамтамасыз ету (жүкті бекітуді қоса алғанда).
	· АТ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, қозғалыстың өнеркәсіптік қауіпсіздік талаптарына сәйкес болуы тиіс. · АТ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелуі тиіс. · Шиналар маусымға (қыс, жаз жиынтығы) сәйкес келуі және ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген тозуы болуы тиіс. 1. Экскаватор-тиегіш. Түрі: дөңгелекті. Алдыңғы шөміштің көлемі: 1,03 м3 кем емес Отын түрі: Дизель

2.5. АТ-ға қойылатын техникалық талаптар	Қозғалтқыштың қуаты: кемінде 74,5 кВт (103 а.к.). · Доңғалақ формуласы 4х4 АТ 2025 жылдан ерте болмауы тиіс) Беріліс қорабы: жартылай автоматты. Шөмішті түсіру биіктігі: кемінде 2634 мм. Фронталды шөміштің жүк көтергіштігі: 3 320 кг. Қазу тереңдігі: кемінде 5,69 метр Қазу радиусы: кемінде 5,65 метр Телескоптық тұтқа. Тез алынатын аспалы жабдық. Гидромолот. Шөмішті автоматты түзету жүйесі. Тиеу айыр. · Габариттері (ұзындығы * ені * биіктігі) кемінде - 5 763 × 2 352 × 3 806 мм. · Жол жарығы (клиренс) кемінде 320 мм · АТ салонды жылыту және ауаны баптау жүйесінің болуы.

	· Ұсынылатын АТ-ның ішкі және сыртқы тазалығын қамтамасыз ету. · АТ конструкциясына сәйкес қауіпсіздік белдіктерінің болуы.
	· АТ Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес жарақтандырылуы тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл қолшам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллон кілті. · Техникалық қызмет көрсету және жөндеу посттарымен қамтамасыз ету. · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. **Жұмыс режимі** күнделікті. · GPS-мониторинг: · АТ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету.

	· GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың жанармай шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілері мен уақытқа міндетті түрде байланыстырылған есептерді ұсынуы тиіс. · Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті, сондай-ақ деректердің кемінде үш айлық архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS-трекердің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. · Визуализация: АТ салонының ішінде және шанақтың сыртында жол жүрісі қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмаларды орнату және оларды уақытылы жаңартып отыру. · Бейнетіркеу: АТ салонының ішінде бейнетіркеушінің болуы.
2.6. АТ-ның жабдықталуы мен жабдықтары	· Бейнетіркеу: АТ шанағының сыртында бейнетіркеушінің болуы. · Артқа жүрудің дыбыстық сигналы. · Жүргізушілердің жұмыс және тынығу режимін тіркеудің бақылау құрылғысы (тахографтар). · Ұшқын өшіргіш. · Жарқылдауық маяктар. · Жүкті көтеру кезіндегі сигнал беруші. · СТ жұмыс аймағын шектегіш.

	· Тұрақ датчиктері (алдыңғы/артқы). · Кері қайтуға қарсы тіректер. 02.06.2026 жылғы № 169 бұйрықпен бекітілген «Жол-көлік оқиғаларын тоқтату» іс-шаралар жоспарына сәйкес «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ компаниялар тобында мынадай талаптар белгіленген: 1. Көлік құралы қозғалысты бастар алдында **дыбыстық хабарлау жүйесінің (аудио /бейне нұсқаманың)** болуы. Аталған жүйе қауіпсіздік белдіктерін тағу қажеттілігі туралы, көлік құралының конструкциясында көзделген отыратын орындардан тыс жерлерде жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынатыны туралы (автобустар мен вахталық көлік құралдарында), қозғалыс кезінде салон ішінде жүріп-тұруға тыйым салынатыны туралы, жүргізуші жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда сапарды тоқтату (SAW) қажеттілігі туралы, сондай-ақ қозғалыс кезінде жүргізушінің назарын бөлуге жол берілмейтіні туралы ескертуі тиіс. 2. Белгіленген жылдамдық шегінен асқан жағдайда жүргізушіге **дыбыстық сигнал арқылы ескерту беретін жүйенің болуы.**

· АТ-ның уақытылы және үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

· Орындаушы өз есебінен жанар-жағармай материалдарын, қосалқы бөлшектерді, шығын материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзімі бойынша немесе өзге да себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды, АТ-ның ақылы автомобиль жолдарымен жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді.

· Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АТ отынның жеткілікті қорымен қамтамасыз етілуі тиіс.

· АТ-ны рейс алдында және мерзімді техникалық байқаудан өткізу.

· Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АТ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін техникалық тексеруге ұсыну.

· АТ-ның жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету және қызмет көрсету процесінде регламенттелген техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) жүргізу.

· Жүк көтергіш машинаның жұмысын есепке алу және жүк ұстағыш құрылғыларды тексеру журналдарын жүргізу.

	· Шағымдар келіп түскен және жүргізуші /қызметкер тарапынан бұзушылықтар болған немесе анықталған жағдайда, Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні/қызметкерді ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АТ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші актіні ресімдейді және ол Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісті түрде орындамау ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АТ ұсынбаған әрбір жағдайда Актімен ресімделеді және АТ ұсынбау күні, уақыты, маркасы/типі көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіледі және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.
2.7. Қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	· АТ ақаулы болған жағдайда (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АТ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АТ дереу ауыстырылады. **АТ ауыстыру шарттары**

АТ сынған жағдайда шарттың барлық талаптарына және оның қосымшаларына жауап беретін резервтік көлікке ауыстыру 12 сағат ішінде жүргізілсін;

· АТ-ны мерзімді куәландыру.

· Тапсырыс берушінің объектілерінде демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету.

· Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін (жүк көлемі, бағыт, АТ беру күні мен уақыты көрсетілген) орындайды, сондай-ақ Тапсырыс беруші шұғыл өтінімдерді талап етілетін шығу уақытына дейін 1 сағат бұрын бере алатын өндірістік қажеттілікті ескереді. Тапсырыс берушінің АТ-ға шұғыл өтінімдерін алған кезде Орындаушы АТ-ны дереу, бірақ 1 сағаттан кешіктірмей ұсынуы тиіс.

	· Тапсырыс беруші Орындаушыдан табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік апаттар, рұқсат етілмеген ереуілдер мен өзге да жағдайлар) туындаған кезде техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыс режиміне, АТ-ның техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Орындаушының АТ-сын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және іске қосуды талап етуге құқылы.
	1. Техникалық минимум және жол жүрісі қағидалары (ЖЖҚ) бойынша аттестаттау. 2. Дәрігерге дейінгі алғашқы медициналық көмек көрсету. · ҚР-дің еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілерінің, Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотест пен есірткіге тест жүргізуге арналған аспаптармен жарақтандырылған медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілерді рейсалды/рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді қамтамасыз ету.

	· Орындаушының қызмет көрсету үшін тартылатын персоналының мерзімді медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және тынығу режимін сақтауы. · Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын қатаң сақтауы. · Орындаушының қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады. · Қызмет көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен апаттар орын алған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлау. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АТ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау.
2.8. Қауіпсіздікке және персоналға қойылатын талаптар	· Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АТ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

· Жүргізушілерге жүргізілетін рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық куәландырудың ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында, медициналық куәландыруды жүргізудің автоматтандырылған процесін қарастыру ұсынылады (2023 жылғы 19 шілдедегі №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастыру жөніндегі KMG-ST-4387.1-13 корпоративтік стандартының 5.2.17-тармағына сәйкес).

· Жүргізушілердің RoSPA және/немесе ОРІТО стандарттарына сәйкес «Қауіпсіз жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

· Жүргізушілерде қысқы қауіпсіз (апатқа қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану регламентіне (KMG-RG-3691.2-13) сәйкес, «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2026 жылғы 24 қыркүйектегі № 31 хаттамамен ресімделген шешімімен бекітілген талаптарға сай, жүргізушілердің тиісті бағыттар бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттары болуы міндетті:

2.9. Тұру және тамақтану жағдайлары	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.10. Сақтандыру	• АТ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	**ҚР тіркелген**	**Белгіленуі**	**Құжат нөмірі**	**Санаты**	**Атауы**	**Қолдану саласы**	**Әзірлеуші**	**Беттер**	**МКС**	**Мәртебесі**	**Бұйрық**	**Енгізу күні бастап**	**К б**

1	Иә	ГОСТ 20793-2009	340160	Межгосударственный стандарт	Тракторы и машины сельскохозяйственные. Техническое обслуживание	Распространяется на все сельскохозяйственные тракторы, самоходные шасси и сельскохозяйственные тракторы, самоходные шасси и сельскохозяйственные машины, находящиеся в эксплуатации. Устанавливает виды, периодичность, а также основные требования к проведени	Российская Федерация ( )	39	Производственные услуги	Действует	Принят Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии от 28 апреля 2010 г. № 180-од введен в действие в качестве национального стандарта с 18.08.2009 г.		

2	Иә	СТ РК 2593-2014	378022	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Машины землеройные. Экскаваторы-погрузчики. Общие технические условия	Настоящий стандарт распространяется на экскаваторы-погрузчики, предназначенные для выполнения следующих работ: - фронтальным погрузочным оборудованием с ковшом - погрузочно-разгрузочные работы с сыпучими и мелкокусковыми материалами, транспортирование их на небольшие расстояния	Нет ()	0	Землеройные машины	Действует	приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 ноября 2014 года № 238-од	01.01.2016	
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3,							

3	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 10 тамыздағы № 389 бұйрығымен бекітілген Нормативтік қызмет мерзімін өтеген жүк көтергіш машиналарды одан әрі пайдалану мүмкіндігін айқындау мақсатында олардың техникалық жай-күйін тексеруді ұйымдастыру және жүргізу тәртібі туралы нұсқаулық
2	«Автомобиль көлігі туралы» 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Қазақстан Республикасының Заңы
3	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары
4	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға рұқсат беру жөніндегі негізгі ережелер
5	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары
6	«Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII Қазақстан Республикасының Заңы
7	«Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Қазақстан Республикасының Заңы
8	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 9 шілдедегі № 332 бұйрығымен бекітілген Жүк көтергіш механизмдерді пайдалану кезіндегі өнеркәсіптік қауіпсіздік қағидалары
9	«Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламенті 018/2011 (19.10.2023 жылғы жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен)
10	ҚазМұнайГаз ҰК АҚ Басқармасының 24.09.2026 жылғы № 31 шешімімен бекітілген KMG-RG-3691.2-13 "ҚазМұнайГаз" ҰК "АҚ компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану регламенті

Қосымша

Приложение № 14 к Порядку.docx

Қол қойған Какамбетов Куаныш Оразалиевич

Қол қойылған күні 19.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1272675
способом Открытый тендер

Лот № (45 У, 4588053) Услуги по аренде специальной техники

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	45 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде специальной техники, Аренда специальной техники
Дополнительная характеристика	Услуга по аренде 1ед. Экскаватора погрузчика
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Бейнеуский район, ЦДНГ - 1
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	773919.900.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде специальной техники

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Целью является обеспечение выполнения производственных, строительных, погрузочно-разгрузочных, транспортных и иных работ Заказчика привлечением специальной техники (далее – СТ).
2.2. Режим работы	Метод работы водителей - вахтовый. Специальная техника может привлекаться к работе и в ночное время суток (в связи с производственной необходимостью). Оплата будет производиться по часовой тарифной ставке за суммарное фактически отработанное время. За ночные работы дополнительные платы не предусмотрены.
2.3. Количество	Экскаватор-погрузчик 1 единица
	СТ привлекается к работе по мере необходимости на основании письменной заявки Заказчика, направляемой Начальником смены ЦДНГ-1.

СТ привлекается для выполнения работ по расчистке и восстановлению проезжей части дорог в период распутицы и в зимний период, в том числе для очистки дорог от снега и льда на месторождениях Западный Елемес, Юго-Восточный Сазтобе, Северо-Восточный Сазтобе и Восточный Сазтобе Мангистауской области, а также на территории ПСН «Опорный», подъездных дорог к скважинам и территории УПН.

Помимо расчистки и ремонта поврежденных участков дорог, СТ может привлекаться для поиска и эвакуации транспортных средств Заказчика, застрявших на дорогах и участках бездорожья, а также для буксировки техники и оборудования.

2.4. Объем услуг	Указанные месторождения расположены в зоне экстремальных резко континентальных климатических условий. Температура воздуха в зимний период может опускаться до –40 °C (с учетом воздействия холодного ветра), а в летний период повышаться до +45 °C. Предоставляемая Исполнителем техника и персонал должны быть технически и физически готовы к выполнению работ в указанных климатических условиях, обеспечивая бесперебойное и безопасное оказание услуг. Состояние автомобильных дорог: • От поселка Буранкул до 17-го километра по направлению к ЦППС Елемес дорога имеет грунтовое покрытие без твердого основания, в период распутицы характеризуется условиями бездорожья. • От 17-го до 50-го километра дорога имеет твердое асфальтобетонное покрытие. • От 50-го до 80-го километра дорога имеет грунтовое покрытие без твердого основания, в период распутицы характеризуется условиями бездорожья.

	Маршрут автомобильного движения к производственным объектам месторождений Юго-Восточный Сазтобе, Северо-Восточный Сазтобе и Восточный Сазтобе пролегает через объект ЦППС Елемес. С учетом особенностей дорожной инфраструктуры, сезонных условий и климатических факторов Исполнитель обязан обеспечить наличие технически исправной специализированной техники, соответствующей условиям эксплуатации на указанных месторождениях и способной выполнять работы в условиях бездорожья, распутицы и зимнего периода. · Исполнитель обязан учитывать характеристики груза (тип, вес, габариты) при подборе СТ. · Нести полную материальную ответственность за сохранность груза. · Обеспечение безопасности перевозки и работ с грузом (включая крепление груза).
	· СТ должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности движения.

	· СТ должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК.
2.5. Технические требования к СТ	1. Экскаватор-погрузчик. Тип: колесный. Объем ковша фронтальный: не менее 1,03 м3 Тип топлива: Дизель Мощность двигателя: не менее 74,5 кВт (103 л.с.). · Колесная формула 4х4 СТ должны быть не ранее 2025 года Коробка передач: полуавтоматическая. Высота разгрузки фронтального ковша: не менее 2634 мм. Грузоподъемность фронтального ковша: 3 320 кг. Глубина копания: не менее 5,69 метров

	Радиус копания: не менее 5,65 метров Телескопическая рукоять. Быстросъемное навесное оборудование. Гидромолот. Система автоматического выравнивания ковша. Вилы погрузочные. · Габариты (длина*ширина*высота) не менее – 5 763 × 2 352 × 3 806 мм. · Дорожный просвет (клиренс) не менее 320 мм · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в СТ. · Обеспечение чистоты представляемых СТ как внутри, так и снаружи. ·· Наличие ремней безопасности в соответствии с конструкцией СТ.
	· СТ должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан.

· Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет.

· Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ.

· Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта.

· Обеспечить диспетчерской службой.

Режим работы **ежедневно**

· GPS-мониторинг:

Обеспечить СТ системой GPS-мониторинга.

Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени.

Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе.

· Визуализация: Установить на СТ внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно.

· Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора внутри салона СТ.

	· Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора снаружи кузова СТ. · Звуковой сигнал заднего хода. · Контрольное устройство регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографы).
2.6. Оснащение и оборудование СТ	· Искрогаситель. · Проблесковые маячки. · Сигнальщик при подъеме груза. · Ограничитель зоны работы СТ. · Парковочные датчики (перед/зад). · Противооткатные упоры. В соответствии с Планом мероприятий «Стоп дорожно-транспортные происшествия», утверждённым Приказом № 169 от 02.06.2026 года, в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» установлены следующие требования:

	1. Наличие системы голосового оповещения (аудио/видео инструктажа) перед началом движения транспортного средства, предусматривающей напоминание о необходимости использования ремней безопасности, запрете перевозки пассажиров вне предусмотренных конструкцией транспортного средства сидячих мест (в автобусах и вахтовых транспортных средствах), запрете передвижения по салону во время движения, необходимости остановки поездки (SAW) в случае нарушения водителем правил дорожного движения, а также о недопустимости отвлечения водителя во время движения. 2.Наличие системы предупреждения водителя звуковым сигналом при превышении установленного скоростного ограничения.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы СТ.

· Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд СТ по платным автомобильным дорогам.

· В период рабочего времени Заказчика, СТ должны быть представлены с достаточным запасов топлива.

· Проведение предрейсового и периодического технического осмотра СТ.

· Предоставить СТ на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика.

· Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра СТ и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

· Ведение журналов учета работы грузоподъемной машины и осмотра грузозахватных приспособлений.

· При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя/персонала, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя /персонал.

2.7. Требования к обслуживанию и ремонту	· В случае предоставления СТ, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем СТ по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа СТ. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности СТ (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное СТ по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену СТ осуществить незамедлительно. **Условия замены СТ** В случае поломки СТ произвести замену на резервный транспорт, отвечающим всем требованиям договора и его приложениям, в течение 12 часов; · Периодическое освидетельствование СТ.

	· Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием объема груза, маршрута, даты и времени подачи СТ), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 1 час до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на СТ, Исполнитель должен предоставить СТ незамедлительно, но не позднее чем через 1 час. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования СТ Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния СТ и др., согласно технической спецификации.

1. Технический минимум и аттестация по Правилам дорожного движения (ПДД).
2. Оказание первой доврачебной медицинской помощи.

· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

· Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность.

· Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

· Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения.

	· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба.
2.8. Требования к безопасности и персоналу	· В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации СТ в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности СТ. · С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождение обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.

	· Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению. В соответствии с Регламентом безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» (KMG-RG-3691.2-13), утверждённым решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года (протокол № 31), водители обязаны иметь документы, подтверждающие прохождение соответствующего обучения по следующим направлениям:
2.9. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.10. Страхование	Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев СТ.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с

1	Да	ГОСТ 20793-2009	340160	Межгосударственный стандарт	Тракторы и машины сельскохозяйственные. Техническое обслуживание	Распространяется на все сельскохозяйственные тракторы, самоходные шасси и сельскохозяйственные тракторы, самоходные шасси и сельскохозяйственные машины, находящиеся в эксплуатации. Устанавливает виды, периодичность, а также основные требования к проведени	Российская Федерация ( )	39	Производственные услуги	Действует	Принят Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии от 28 апреля 2010 г. № 180-од введен в действие в качестве национального стандарта с 18.08.2009 г.	

2	Да	СТ РК 2593-2014	378022	Национальный стандарт Республики Казахстан	Машины землеройные. Экскаваторы-погрузчики. Общие технические условия	Настоящий стандарт распространяется на экскаваторы-погрузчики, предназначенные для выполнения следующих работ: - фронтальным погрузочным оборудованием с ковшом - погрузочно-разгрузочные работы с сыпучими и мелкокусковыми материалами, транспортирование их на небольшие расстояния	Нет ()	0	Землеройные машины	Действует	приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 ноября 2014 года № 238-од	01.01.2016
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3,						

							О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояни						
3	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004	

						е окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Инструкция об организации и порядке проведения обследования технического состояния грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 10 августа 2021 года №389
2	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте"
3	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349
4	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534
5	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5
6	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан"
7	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств"
8	Правила промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 9 июля 2021 года № 332
9	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023 г.)
10	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» KMG-RG-3691.2-13, утвержденным решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года № 31

Приложение

Приложение № 14 к Порядку.docx

Подписал Какамбетов Куаныш Оразалиевич

Дата подписания 19.11.2026