ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1272416 , Шағын автобусты жалға беру қызметтері сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (6-1 У, 4586966) Микровтобусты жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "Oil Construction Company" ЖШС
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	6-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Микровтобусты жалдау бойынша қызметтер, Шағын автобусты жүргізушісімен бірге жалға беру қызметі
Қосымша сипаттама	Жүргізушісімен шағын автобустарды жалға алу қызметтері
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мангистауская область
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Жүргізушілерімен бірге шағын автобустарды жалға алу қызметтері бойынша техникалық ерекшеліктері

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ ЭН коды	493931.000.000001
ТЖҚ ЭН коды бойынша қазақша атауы мен қысқаша сипаттамасының үлгісі:	Жүргізушілерімен бірге микроавтобустарды жалға алу қызметтері

2. Талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары:

2.1. Қызметтің мақсаты	Ақтау қаласында тұратын Серіктестік қызметкерлерін жұмыс орнына және кері қарай тасымалдау үшін, сондай-ақ өндірістік іссапарларды жүзеге асыру мақсатында Жүргізушілерімен бірге шағын автобустарды жалға беру арқылы көлік қызметтерін көрсету. Сондай-ақ Маңғыстау облысы аумағында орналасқан Тапсырыс берушінің кен орындары мен өзге де нысандарына өтінім бойынша сапарларды қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режимі	Аптасына 5 (бес) күндік, 8 (сегіз) сағаттық жұмыс күні.
2.3. Саны	4 (төрт) бірлік көлік құралдары.
2.4. Қызмет көлемі:	2027 жылға 247 жұмыс күнімен, жалпы 7904 сағатты құрайды. 2028 жылға 245 жұмыс күнімен, жалпы 7840 сағатты құрайды. 2029 жылға 247 жұмыс күнімен, жалпы 7904 сағатты құрайды. 2030 жылға 247 жұмыс күнімен, жалпы 7904 сағатты құрайды. 2031 жылға 246 жұмыс күнімен, жалпы 7872 сағатты құрайды.

2.5. АКҚ-на қойылатын техникалық талаптар:	Автокөлік құралдары (АКҚ) техникалық тұрғыдан ақаусыз болуы, өз мақсатты арналуына және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына толық сәйкес келуі тиіс. АКҚ Қазақстан Республикасы аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуден өткен болуы қажет. АКҚ Кеден одағының техникалық регламенті (КО КР) 018/2011 «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» талаптарына сәйкес болуы тиіс. Шиналар маусымға сәйкес болуы керек (қысқы және жазғы жиынтық), сондай-ақ Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік актілерінде белгіленген рұқсат етілген тозу деңгейінен аспауы тиіс. Беріліс қорабы: механикалық және/немесе автоматты. Рульдік басқару: сол жақ орналасу. Зауыттан шыққан жылы. АКҚ 2014 жылдан ерте шығарылмаған болуы тиіс. Жанармай түрі Бензин/Газ/Дизель. Қозғалтқыш: · Қозғалтқыштың қуаты 2,8-ден кем емес және 3,5-тен көп емес; · Қуаты 150 а.к. кем емес, және 228 а.к. көп емес Трансмиссия: 6 сатылы автоматты беріліс қорабы (6АКПП) немесе 6 сатылы механикалық беріліс қорабы (6МКПП). Жетек түрі: Артқы жетек (FR). Аспа жүйесі: алдыңғы тәуелсіз, артқы тәуелді рессорлы.

2.6. Шанақ және салон сипаттамалары	Салон таза, бөгде иістерсіз болуы тиіс. АКҚ салонды жылыту жүйесімен және ауа баптау (кондиционер/климат-бақылау) жүйесімен жабдықталуы қажет (жазда температура +18 °C-тан аспайды, қыста +20 °C-тан төмен емес). Барлық орындықтар үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілуі тиіс. Жүргізушіге және алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары болуы керек. Бірінші және екінші қатардағы орындықтар үшін бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары қарастырылуы тиіс. Антиблокировкалық тежеу жүйесі (ABS) болуы қажет. Курс тұрақтылық жүйесі (ESP/ESC) қарастырылуы тиіс. Орын саны: кемінде 13-14 отырғызу орны болуы шарт. Габариттік өлшемдері: Ұзындығы: 5300–5915 мм. Ені: 1950 мм. Биіктігі: 1990–2280 мм. Доңғалақ базасы: 3210–3860 мм. Жерден клиренс (жол саңылауы): кемінде 185 мм. Қосымша сипаттама: Жартылай капотты құрылым (қозғалтқыш орындықтың астында емес). Жақсартылған дыбыс оқшаулауы.

2.7. АКҚ-ның жабдықталуы және құрал-жабдықтары	АКҚ Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелеріне сәйкес толық жабдықталуы тиіс. Міндетті қауіпсіздік құралдары: өрт сөндіргіш (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл фонарь), жарық шағылыстырғыш жилет. Техникалық жарақтандыру: Жарамды қосалқы дөңгелектері, домкрат, баллон кілті. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу пункттерімен қамтамасыз ету. GPS-мониторинг: АКҚ GPS-мониторинг жүйесімен жабдықталуы тиіс. Жүйе маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және отын шығынын көрсететін есептерді ұсынуы қажет, Тапсырыс берушінің объектілерімен және уақытпен міндетті түрде байланыстырылуы тиіс. Орындаушы Тапсырыс берушіге GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті қамтамасыз етуі тиіс. GPS жүйесінің деректер архиві кемінде 3 (үш) ай сақталуы қажет. GPS-трекердің тұрақты әрі үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету міндетті. Қосымша талаптар: Көлік ішінде және сыртында жол қауіпсіздігі бойынша ақпараттық жапсырмалар (наклейкалар) орнатылуы және уақтылы жаңартылып отыруы тиіс. Артқы жүріс сигналы (задний ход сигналы) болуы қажет. Ұшқын сөндіргіш (Искрогаситель) орнатылуы тиіс. Салонға қорғаныш чехолдар қарастырылуы керек. Жолаушылар салонының жарықтандырылуы. Сатылар алаңының (салонға кіру аймағының) жарықтандырылуы.
	АКҚ -тің (автокөлік құралдарының) уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету. Орындаушы өз есебінен жанар-жағармай материалдарымен (ЖЖМ), қосалқы бөлшектермен, шығын материалдарымен, ағымдағы және күрделі жөндеумен, техникалық қызмет көрсетумен, істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды,

	аккумуляторлық батареяларды ауыстырумен, сондай-ақ ақылы автомобиль жолдары арқылы өту үшін алымдарды төлеумен қамтамасыз етеді. Тапсырыс берушінің жұмыс уақытында АКҚ жеткілікті мөлшердегі жанармай қоры болатындай күйде ұсынылуы тиіс. Жолға шығар алдындағы және мерзімдік техникалық тексеруден өткізу. Тапсырыс берушінің талабы бойынша АКҚ -ті техникалық спецификация талаптарына сәйкестігін тексеру үшін техникалық байқауға ұсыну. Қызмет көрсету барысында АКҚ -тің жыл сайынғы міндетті техникалық байқаудан өтуін және регламенттік техникалық қызмет көрсетулердің (ТҚК) жүргізілуін қамтамасыз ету. Салон мен кузовты күнделікті ылғалды тазалау, АКҚ -ті тұрақты түрде жуу (аптасына кемінде екі рет). Жолаушылар тасымалдау кезінде салонда және жүк бөлімінде жанармай құйылған ыдыстарды, канистрлерді, бактарды тасымалдайтын АКҚ -ті пайдалануға жол бермеу. АКҚ -ті Тапсырыс берушімен келісім бойынша ауыстыруды жүзеге асыру. Жүргізушіге қатысты шағымдар түскен немесе бұзушылықтар анықталған жағдайда, Тапсырыс берушінің талабы бойынша жүргізушіні ауыстыру.
2.8. Қызмет көрсету және жөндеуге қойылатын талаптар	Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АКҚ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші Акт рәсімдейді және бұл шарттық міндеттемелердің орындалмауы немесе тиісінше орындалмауы ретінде қарастырылады. Әрбір АКҚ ұсынылмаған жағдайда Акт жасалып, тараптардың уәкілетті өкілдерімен қол қойылады, онда күні, уақыты және АКҚ маркасы/түрі көрсетіледі. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген белгі қойылады және Тапсырыс беруші өкілдерімен қол қойылады. АКҚ ақаулы болған жағдайда (бүліну, техникалық ақау, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі),

	Орындаушы оны Тапсырыс берушінің талабы бойынша баламалы АКҚ-ке дереу ауыстыруға міндетті. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда АКҚ -ті ауыстыру шұғыл түрде жүзеге асырылады.. АКҚ ауыстыру мерзімі: 12 сағат ішінде жүзеге асуы тиіс. Қосымша талаптар: Тапсырыс беруші табиғи, техногендік немесе әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияларға, рұқсат етілмеген ереуілдер және өзге де мән-жайлар) туындаған кезде, Орындаушыдан оның автокөлік құралдарын уақытша Тапсырыс берушінің нысандарына тартуды және пайдалануды талап етуге құқылы. Бұл өндірістік және әлеуметтік міндеттерді жедел көлікпен қамтамасыз етуді ұйымдастыру мақсатында жүзеге асырылады. Бұл ретте жұмыс режиміне, АКҚ-тің техникалық жай-күйіне және техникалық спецификацияда көзделген өзге де талаптарға қойылатын талаптар сақталуы тиіс.
	Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі, экологияны қорғау, жол, өрт, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік салаларындағы заңнамалық актілердің талаптарын, сондай-ақ Қазақстан Республикасының Еңбек кодексін қатаң сақтау. Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексеруден өткізу қамтамасыз етілуі тиіс. Ол үшін медициналық ұйыммен шарт жасасу немесе алкоголь мен есірткі тесттерін жүргізуге арналған тиісті жабдықпен қамтамасыз етілген медициналық қызметкерді тарту қажет (тиісті лицензиясы болуы тиіс). Қызмет көрсетуге тартылған персоналдың мерзімдік медициналық тексеруден өтуін қамтамасыз ету. Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің еңбек және демалыс режимін қатаң сақтау. Жүргізушілердің жол

2.9. Қауіпсіздік және персоналға қойылатын талаптар	қозғалысы ережелерін және жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларын қатаң сақтауын қамтамасыз ету. Жүргізушілердің іскерлік әдепті сақтауын, Тапсырыс беруші қызметкерлеріне сыпайы және құрметпен қарауын, ұқыптылық пен жеке гигиена талаптарын орындауын қамтамасыз ету. Орындаушы қызметкерлерінің жол қозғалысы ережелерін бұзуы нәтижесінде келтірілген материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікті өз мойнына алу. Қызмет көрсету барысында болған жол-көлік оқиғалары, жазатайым жағдайлар немесе өзге де инциденттер туралы дереу Тапсырыс берушіні хабардар ету. Нормативтік талаптарға сәйкес АТС пайдалануына жауапты қызметкерлерді тағайындау. Орындаушы персоналының Тапсырыс беруші аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режимі мен АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Жүргізушілерде «Қорғанысты жүргізу (Defensive Driving)» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы міндетті (RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес).
2.10. Тұру және тамақтану шарттары:	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында тұрғын үймен және тамақпен өз қаражаты есебінен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру (АҚС). Жолаушыларды тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру (АҚС).

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт							

							распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров						
1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						техничес кого состояни я АТС, влияющи х на безопасн ость дорожно го движени я и состояни е окружаю щей среды — методы проверки техничес кого состояни я АТС в эксплуат ации, техничес ком обслужи-вании и ремонте.						
2	Иә	СТ РК 2273-2012	351268	Қазақст ан Республ икасын ың ұлттық стандар ты	Услуг и автотр анспор тные по регуля рным и нерегу лярны м перево зкам.		Нет ()	84	Доро жны й транс порт	Действует	Приказо м Председ ателя Комите та техниче ского регулир ования и метроло гии Минист ерства индустр ии и новых техноло гий Республ ики Казахст ан от 25 декабря 2012 г. № 617-од	01.01.2 014	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	"Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Заңы.
2	"Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламенті 018/2011 (19.10.2023 жылғы жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен).
3	"Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы.
4	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
5	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидалары.
6	"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы"Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII Заңы.
7	"Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы"Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы.
8	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары.

Қол қойған Қадыр Әлібек Марсұлы

Қол қойылған күні 24.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1272416 , Услуги по аренде микроавтобуса
способом Открытый тендер

Лот № 1 (6-1 У, 4586966) Услуги по аренде микроавтобуса

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Oil Construction Company"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	6-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде микроавтобуса, Услуги по аренде микроавтобуса с водителем
Наименование категории ОКТРУ	Услуги по аренде микроавтобуса
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде микроавтобуса с водителем
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Услуги по аренде микроавтобусов с водителем

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	493931.000.000001
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде микроавтобусов с водителем.

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Оказание транспортных услуг для перевозки работников Товарищества, проживающих в городе Актау, к месту работы и обратно, а также для осуществления производственных поездок путем предоставления в аренду микроавтобуса с водителем. Также обеспечение поездок по заявке на месторождения и иные объекты Заказчика, расположенные на территории Мангистауской области.
2.2. Режим работы	5-дневная 8- ми (восемь) часовая рабочая неделя.
2.3. Количество	4 (четыре) единицы АТС.
2.4. Объем услуг	· 7904 часов, 247 рабочих дней в 2027 году. · 7840 часов, 245 рабочих дней в 2028 году. · 7904 часов, 247 рабочих дней в 2029 году. · 7904 часов, 247 рабочих дней в 2030 году. · 7872 часов, 246 рабочих дней в 2031 году.

2.5. Технические требования к АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Коробка передач: механическая /автоматическая. · Руль: Левостороннее расположение. Год выпуска АТС должны быть не ранее 2014 года Тип топлива Бензин /Газ/Дизель. Двигатель: · Объем двигателя не менее 2.8 и не более 3,5 мощность не менее 150 не более 228л.с. Трансмиссия: 6-ступенчатая автоматическая (6АКПП) или 6-ступенчатая механическая (6МКПП). Привод: Задний (FR). Подвеска: Передняя — независимая, задняя — зависимая рессорная.
2.6. Характеристики кузова и салона	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °C, зимой не менее +20 °C)/климат контроль. · Трехточечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Система курсовой устойчивости. · Количество мест: не менее 13–14 посадочных мест. Габариты: о Длина: 5300–5915 мм. о Ширина: 1950 мм. о Высота: 1990–2280 мм. о Колесная база: 3210-3860мм. Клиренс: не менее 185 мм. Дополнительная характеристика: · Полукапотная конструкция (двигатель не под сиденьем). · Улучшенная шумоизоляция.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	· Микроавтобусы должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ. · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. GPS-мониторинг: · Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. · Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. · Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. Дополнительные требования: · Визуализация: установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Сигнал заднего хода. · Искрогаситель. · Чехлы в салон. · Освещение пассажирского салона. · Освещение лестничного пролета (вход в салон).
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае непредоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени непредоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии

	замену АТС осуществить незамедлительно. Условия замены АТС: в течение 12 часов. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. · Нести ответственность в случае нарушения

	Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.
2.10. Условия проживания и питания	· Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3,						

							О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояни						
1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004	

						е окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.						
2	Да	СТ РК 2273-2012	351268	Национальный стандарт Республики Казахстан	Услуги автотранспортные по регулярным и нерегулярным перевозкам.		Нет ()	84	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 25 декабря 2012 г. № 617-од	01.01.2014

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами».
2	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023года).
3	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II «Об автомобильном транспорте».

4	Правила дорожного движения, Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
5	Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
6	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года № 156-XIII «О транспорте в Республике Казахстан».
7	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств».
8	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349.

Подписал Қадыр Әлібек Марсұлы

Дата подписания 24.11.2026