ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1272397 , Жеңіл автокөлік жалдау қызметтері сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (5-1 У, 4586906) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "Oil Construction Company" ЖШС
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	5-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Жүргізушісімен жеңіл автокөліктерді жалға беру қызметтері (Тұрақты толық жетекті және жоғары жайлылығымен жол талғамайтын көліктер).
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Ақтау Қ.Ә., 25 мкрн. 46 здание ТОО "ОСС"
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Жүргізушісі бар жеңіл автомобильдерді (жол талғамайтын көлікті) тұрақты толық жетекті және жоғары жайлылықпен жалға алу жөніндегі қызметтер

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ ЭН коды	493212.000.000000
ТЖҚ ЭН коды бойынша қазақша атауы мен қысқаша сипаттамасының үлгісі:	Жүргізушісі бар жеңіл автокөліктерді жалға алу қызметтері (жоғары өтімділікке ие, тұрақты толық жетекпен жабдықталған және жоғары жайлылық деңгейіндегі жол талғамайтын автокөлік).

2. Талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары:

2.1. Қызметтің мақсаты	Қызметтік және өндірістік сапарларды орындау үшін жүргізушімен тұрақты толық жетекті және жоғары жайлылықпен (бұдан әрі – АҚ) жоғары өтімді жеңіл автомобильдерді жалға беру арқылы тапсырыс берушінің қызметін үздіксіз көліктік сүйемелдеуді қамтамасыз ету. Маңғыстау облысындағы Тапсырыс берушінің объектілері бойынша бас директорды және Бас директордың өндіріс жөніндегі орынбасарын тасымалдау.
2.2. Жұмыс режимі	Аптасына 8 (сегіз) сағаттық 5 (бес) күндік жұмыс күні.
2.3. Саны	2 (екі) бірлік көлік құралдары
2.4. Қызмет көлемі:	· 2027 жылға 251 жұмыс күнімен, жалпы 4016 сағатты құрайды. · 2028 жылға 250 жұмыс күнімен, жалпы 4000 сағатты құрайды. · 2029 жылға 249 жұмыс күнімен, жалпы 3984 сағатты құрайды. · 2030 жылға 249 жұмыс күнімен, жалпы 3984 сағатты құрайды. · 2031 жылға 249 жұмыс күнімен, жалпы 3984 сағатты құрайды.

2.5. АКҚ-на қойылатын техникалық талаптар:	Автокөлік құралдары (АКҚ) техникалық тұрғыдан ақаусыз болуы, өз мақсатты арналуына және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына толық сәйкес келуі тиіс. АКҚ Қазақстан Республикасы аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуден өткен болуы қажет. АКҚ Кеден одағының техникалық регламенті (КО КР) 018/2011 «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» талаптарына сәйкес болуы тиіс. Шиналар маусымға сәйкес болуы керек (қысқы және жазғы жиынтық), сондай-ақ Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік актілерінде белгіленген рұқсат етілген тозу деңгейінен аспауы тиіс. Беріліс қорабы: механикалық және/немесе автоматты. Рульдік басқару: сол жақ орналасу. Зауыттан шыққан жылы. АКҚ 2017 жылдан ерте шығарылмаған болуы тиіс. Жанармай түрі Бензин/Газ/Дизель. Қозғалтқыш: • Көлемі: 4,0 литрден кем емес; • Қуаты: кемінде 275 а.к., 383 а.к. артық емес; • Айналу моменті: кемінде 385 Нм, 439 Нм артық емес. Трансмиссия: кемінд 6 сатылы автоматты беріліс қорабы (6АТ). Жетек түрі: Тұрақты толық жетек (4WD), төмендеткіш беріліс және дифференциалдардың блокировка жүйесімен жабдықталған. Аспа (подвеска): Алдыңғысы тәуелсіз, артқысы тәуелді. механикалық-гидравликалық кинетикалық тұрақтандыру жүйесі (KDSS) қарастырылған.

2.6. Шанақ және салон сипаттамалары	Салон таза, бөгде иістерсіз болуы тиіс. АКҚ салонды жылыту жүйесімен және ауа баптау (кондиционер/климат-бақылау) жүйесімен жабдықталуы қажет (жазда температура +18 °C-тан аспайды, қыста +20 °C-тан төмен емес). Барлық орындықтар үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілуі тиіс. Жүргізушіге және алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары болуы керек. Бірінші және екінші қатардағы орындықтар үшін бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары қарастырылуы тиіс. Антиблокировкалық тежеу жүйесі (ABS) болуы қажет. Курс тұрақтылық жүйесі (ESP/ESC) қарастырылуы тиіс. Орын саны: кемінде 5 отырғызу орны. Габариттік өлшемдері: Ұзындығы: 4965–4985 мм. Ені: 1980–1990 мм. Биіктігі: 1925–1950 мм. Қосымша мүмкіндіктер: · Жолаушы есігін автоматты түрде ашу және жабу (жүргізуші басқарады). · Қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі. × Доңғалақ базасы: 2850 мм. · Клиренс: 230–235 мм.

2.7. АКҚ-ның жабдықталуы және құрал-жабдықтары	× АКҚ Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелеріне сәйкес толық жабдықталуы тиіс. × Міндетті қауіпсіздік құралдары: өрт сөндіргіш (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл фонарь), жарық шағылыстырғыш жилет. × Жарамды қосалқы дөңгелектері, домкрат, баллон кілті. × Техникалық қызмет көрсету және жөндеу пункттерімен қамтамасыз ету. GPS-мониторинг: × АКҚ GPS-мониторинг жүйесімен жабдықталуы тиіс. × Жүйе маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және отын шығынын көрсететін есептерді ұсынуы қажет, Тапсырыс берушінің объектілерімен және уақытпен міндетті түрде байланыстырылуы тиіс. × Орындаушы Тапсырыс берушіге GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті қамтамасыз етуі тиіс. × GPS жүйесінің деректер архиві кемінде 3 (үш) ай сақталуы қажет. GPS-трекердің тұрақты әрі үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету міндетті. Қосымша талаптар: × Көлік ішінде және сыртында жол қауіпсіздігі бойынша ақпараттық жапсырмалар (наклейкалар) орнатылуы және уақтылы жаңартылып отыруы тиіс. × Артқы жүріс сигналы (задний ход сигналы) болуы қажет. × Ұшқын сөндіргіш (Искрогаситель) орнатылуы тиіс. × Салонға қорғаныш чехолдар қарастырылуы керек. × Орталық дифференциалдың күшейтілген үйкеліс жүйесі (limited slip differential) болуы тиіс. × Орталық дифференциалды мәжбүрлі түрде блоктау функциясы қарастырылуы тиіс.
	Орындаушы өз қаражаты есебінен төмендегілерді қамтамасыз етеді: Жанар-жағармай материалдары (ЖЖМ); Қосалқы бөлшектер; Шығыс материалдары; Ағымдағы және күрделі жөндеу; Техникалық қызмет көрсету; Істен шыққан бөлшектерді, агрегаттарды, аккумуляторларды және автошиналарды

	ауыстыру; Ақылы автомобиль жолдарымен жүру алымдарын төлеу. Жұмыс уақытында АКҚ жеткілікті отын қоры бар күйде ұсынылуы тиіс. Жолға шығар алдындағы және мерзімдік техникалық тексерулер жүргізілуі тиіс. Тапсырыс берушінің талабы бойынша АКҚ техникалық талаптарға сәйкестігін тексеруге ұсынылуы қажет. АКҚ жыл сайын міндетті техникалық байқаудан өтуі және қызмет көрсету барысында регламенттік техникалық қызмет (ТҚК) жүргізілуі тиіс. Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, автокөлікті аптасына кемінде екі рет жуу міндетті. Жолаушыларды тасымалдау кезінде салонда және жүк бөлімінде жанармай құйылған ыдыстарды, канистрлерді, бактарды алып жүруге жол берілмейді. АКҚ-ын ауыстыру Тапсырыс берушімен келісім бойынша жүзеге асырылады. Жүргізушіге қатысты шағымдар болған жағдайда, Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны ауыстыру міндетті. Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АТС ұсынылған жағдайда акт жасалып, бұл шарт міндеттемелерін орындамау немесе тиісінше орындамау ретінде қарастырылады. АКҚ ұсынылмаған әрбір жағдай бойынша акт жасалады, онда күні, уақыты және көлік сипаттамасы көрсетіледі. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, актте «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген белгі қойылады. АКҚ істен шыққан жағдайда (бұзылу, техникалық ақау, жөндеу қажеттілігі) Тапсырыс берушінің талабымен баламалы көлікпен ауыстырылуы тиіс. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнына байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда, көлік дереу ауыстырылуы қажет. АКҚ ауыстыру мерзімі: 12 сағат ішінде жүзеге асуы тиіс. Тапсырыс беруші табиғи, техногендік немесе әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияларр, рұқсат етілмеген ереуілдер және өзге де мән-жайлар) туындаған кезде,
2.8. Қызмет көрсету және жөндеуге қойылатын талаптар	

	Орындаушыдан оның автокөлік құралдарын уақытша Тапсырыс берушінің нысандарына тартуды және пайдалануды талап етуге құқылы. Бұл өндірістік және әлеуметтік міндеттерді жедел көлікпен қамтамасыз етуді ұйымдастыру мақсатында жүзеге асырылады. Бұл ретте жұмыс режиміне, АКҚ-тің техникалық жай-күйіне және техникалық спецификацияда көзделген өзге де талаптарға қойылатын талаптар сақталуы тиіс.
2.9. Қауіпсіздік және персоналға қойылатын талаптар	Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі, экологияны қорғау, жол, өрт, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік салаларындағы заңнамалық актілердің талаптарын, сондай-ақ Қазақстан Республикасының Еңбек кодексін қатаң сақтау. Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексеруден өткізу қамтамасыз етілуі тиіс. Ол үшін медициналық ұйыммен шарт жасасу немесе алкоголь мен есірткі тесттерін жүргізуге арналған тиісті жабдықпен қамтамасыз етілген медициналық қызметкерді тарту қажет (тиісті лицензиясы болуы тиіс). Қызмет көрсетуге тартылған персоналдың мерзімдік медициналық тексеруден өтуін қамтамасыз ету. Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің еңбек және демалыс режимін қатаң сақтау. Жүргізушілердің жол қозғалысы ережелерін және жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларын қатаң сақтауын қамтамасыз ету. Жүргізушілердің іскерлік әдепті сақтауын, Тапсырыс беруші қызметкерлеріне сыпайы және құрметпен қарауын, ұқыптылық пен жеке гигиена талаптарын орындауын қамтамасыз ету. Орындаушы қызметкерлерінің жол қозғалысы ережелерін бұзуы нәтижесінде келтірілген материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікті өз мойнына алу. Қызмет көрсету барысында болған жол-көлік оқиғалары, жазатайым жағдайлар немесе өзге де инциденттер туралы дереу

	Тапсырыс берушіні хабардар ету. Нормативтік талаптарға сәйкес АКҚ пайдалануына жауапты қызметкерлерді тағайындау. Орындаушы персоналының Тапсырыс беруші аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режимі мен АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Жүргізушілерде «Қорғанысты жүргізу (Defensive Driving)» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы міндетті (RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес).
2.10. Тұру және тамақтану шарттары:	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында тұрғын үймен және тамақпен өз қаражаты есебінен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру (АҚС). Жолаушыларды тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру (АҚС).

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства),							

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	"Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Заңы.
2	"Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы.
3	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары.
4	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
5	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидалары.
6	"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы"Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII Заңы.
7	"Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы"Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы.
8	"Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламенті 018/2011 (19.10.2023 жылғы жағдай бойынша өзгерістермен және толықтырулармен).

Қол қойған Қадыр Әлібек Марсұлы

Қол қойылған күні 26.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1272397 , Услуги по аренде легковых автомобилей способом Открытый тендер

Лот № 1 (5-1 У, 4586906) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Oil Construction Company"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	5-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Наименование категории ОКТРУ	Услуги по аренде легковых автомобилей
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем (Внедорожник повышенной проходимости с постоянным полным приводом и с высокой комфортабельностью).
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Актау Г.А., 25 мкрн. 46 здание ТОО "ОСС"
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем (Внедорожник) повышенной проходимости с постоянным полным приводом и с высокой комфортабельностью

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	493212.000.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем (Внедорожник повышенной проходимости с постоянным полным приводом и с высокой комфортабельностью).

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение бесперебойного транспортного сопровождения деятельности Заказчика путем предоставления в аренду легковых автомобилей Внедорожник повышенной проходимости с постоянным полным приводом и с высокой комфортабельностью (далее – АТС) с водителем для выполнения служебных и производственных поездок. Перевозка Генерального директора и Заместителя генерального директора по производству по объектам Заказчика в Мангистауской области.
2.2. Режим работы	8-ми часовая 5-дневная рабочая неделя.
2.3. Количество	Внедорожник повышенной проходимости с постоянным полным приводом и с высокой комфортабельностью в количестве 2 (два) единицы АТС.
2.4. Объем услуг	· на 2027 год – 4016 часов, 251 рабочих дней; · на 2028 год – 4000 часов, 250 рабочих дней; · на 2029 год – 3984 часов, 249 рабочих дней; · на 2030 год – 3984 часов, 249 рабочих дней; · на 2031 год – 3984 часов, 249 рабочих дней;

2.5. Технические требования к АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Коробка передач: механическая /автоматическая. · Руль: Левостороннее расположение. Внедорожник повышенной проходимости с постоянным полным приводом. Год выпуска АТС должны быть не ранее 2017 года Тип топлива Бензин/Газ /Дизель. Двигатель: · Объем не менее 4,0 л.; · Мощность не менее 275 л.с., не более 383 л.с.; · Крутящий момент не менее 385 Н·, не более 439 Н·м. Трансмиссия: не мене 6-ступенчатая автоматическая коробка передач (6АТ). Привод: Постоянный полный привод (4WD) с понижающей передачей и блокировками дифференциалов. Подвеска: Независимая передняя, зависимая задняя, доступна система KDSS (механико-гидравлическая система кинетической стабилизаци).

2.6. Характеристики кузова и салона	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °C, зимой не менее +20 °C)/климат контроль. · Трехточечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Система курсовой устойчивости. · Количество мест: не менее 5 посадочных мест. Габариты: о Длина: 4965–4985 мм. о Ширина: 1980–1990 мм. о Высота: 1925–1950 мм Дополнительная характеристика: · Автоматическое открытие и закрытие пассажирской двери (управляется водителем). · Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности. × Колесная база: 2850 мм. · Клиренс: 230–235 мм.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ. · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. GPS-мониторинг: · Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. · Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. · Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. Дополнительные требования: · Визуализация: установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Сигнал заднего хода. · Искрогаситель. · Чехлы в салон. · Центральный дифференциал повышенного трения. · Принудительная блокировка центрального дифференциала.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае непредоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени непредоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии

	замену АТС осуществить незамедлительно. Условия замены АТС: в течение 12 часов. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. · Нести ответственность в случае нарушения

	Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.
2.10. Условия проживания и питания	· Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3,						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности и движения. Методы проверки	О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояни	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						е окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами».
2	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II «Об автомобильном транспорте».
3	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349.
4	Правила дорожного движения, Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
5	Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
6	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года № 156-XIII «О транспорте в Республике Казахстан».
7	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств».
8	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023года).

Подписал Қадыр Әлібек Марсұлы

Дата подписания 26.11.2026