ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1272103 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (5684 Р, 4585809) Темір жол жылжымалы бөлшектерін жасау бойынша жұмыстар

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

Ұйымдастырушы: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының "Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі" филиалы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	5684 Р
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Темір жол жылжымалы бөлшектерін жасау бойынша жұмыстар, Тапсырыс берушінің техникалық талаптары бойынша жылжымалы теміржол құрамының тетіктерін дайындау жұмыстары
Қосымша сипаттама	Техникалық ерекшелікке сәйкес жол машинасына арналған қосалқы бөлшектерді дайындау. Жол машинасының бүйірлік соқасын жасау ПБР
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Шу ауданы, Шу қ.ә., Шу қ., ПЧМ Шу
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. Сатып алынатын жұмыстардың сипаттамасы - ПБР жол машинасының бүйір соқаларын дайындау.

2. Сатып алынатын жұмыстардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары -

ПБР жол машинасының бүйір соқаларын дайындау осы техникалық сипаттаманың талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.

Жұмыстарды жүргізу кезінде жеткізуші машина жасаушы зауыт ұсынған қосалқы бөлшектерді, материалдарды пайдалануы тиіс.

Жұмыстарды жүргізу үшін қажетті қосалқы бөлшектер мен материалдар Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 15 шілдедегі №710 шешімімен бекітілген "Теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламентінің (КО ТР 001/2011) талаптарына сәйкес келуі тиіс, жөндеу жүргізілетін жылға бір жылдан ерте емес Шығарылған жылы бұрын пайдаланылмаған жаңа болуы тиіс.

ПБР жол машинасының бүйір соқаларын тапсырыс берушінің өндірістік базасының аумағына мердігердің өндірістік базасының аумағынан жеткізу өз қаражатымен және мердігердің өз күшімен жүзеге асырылады.

ПБР жол машинасының бүйір соқалары қиыршық тас негізінің барлық учаскелерінде қиыршық тасты жылжытуға арналған.

ПБР жол машинасының бүйір соқаларын дайындау жұмыстары механикалық жабдықты сынау үшін мамандандырылған жабдықтармен, құрылғылармен, құралдармен, құрал-саймандармен, стендпен жабдықталған жеткізушінің өндірістік базасында, **сынақ жабдығы аттестатының электрондық көшірмесін ұсына отырып орындалуы керек.**

ПБР жол машинасының бүйір соқаларын дайындау жұмыстары келесі негізгі жұмыстарды қамтуы керек:

1. Құюға арналған арнайы пішінді дайындау;

2. Материалдар мен компоненттерді сатып алу;

3. Бүйір соқаларының дайындамасын (құю, соғу, металды фрезерлеу);

4. Термиялық өңдеу;

5. Сапаны бақылау (беріктігін тексеру).

Қосалқы бөлшектерді дайындау өндіруші зауытта дайындау кезінде қолданылатын параметрлер бойынша жүргізілуі тиіс.

Тапсырыс берушінің объектісінде қызмет көрсету кезінде Өнім берушінің қызметкерлеріне еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, қоршаған ортаны қорғау, өнеркәсіптік және электр қауіпсіздігі саласындағы қолданыстағы заңнамалық актілердің және Қазақстан Республикасының өзге де нормативтік актілерінің талаптарын, сондай-ақ шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс берушінің өндірістік қауіпсіздік талаптарын, сондай-ақ 2023 жылғы 29 желтоқсандағы № 1050-ЦЗ бұйрығымен бекітілген «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы мен және оның еншілес ұйымдарында жұмыстарды мердігер орындаған кезде қауіпсіздікті басқару» АҚ СТ 2.01-2023 ұйым стандартын сақтау қажет. Жұмыстарды жүргізу кезінде бұзушылықтардың, белгіленген және қолданыстағы нормалардың, ережелер мен қауіпсіздік талаптарының барлық түрлері үшін Орындаушы жауапты болады.

3. Саны – 4 дана.

Қол қойған	Мамбетов Раимбек Полатулы
Қол қойылған күні	18.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1272103
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 2 (5684 Р, 4585809) Работы по изготовлению деталей железнодорожного подвижного состава

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Жамбылское отделение магистральной сети"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	5684 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по изготовлению деталей железнодорожного подвижного состава, Работы по изготовлению деталей железнодорожного подвижного состава по техническим условиям Заказчика
Дополнительная характеристика	Изготовление запасных частей для путевой машины, согласно технической спецификации. Изготовление бокового плуга путевой машины ПБР
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Шуский район, Шуская г.а., г.Шу, ПЧМ Шу
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Описание закупаемых работ - Изготовление бокового плуга путевой машины ПБР.

2. Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых работ -

Изготовление бокового плуга путевой машины ПБР выполнить согласно требованиям данной технической спецификации.

При производстве работ поставщик должен использовать запасные части, материалы, рекомендованные заводом изготовителем машин. Запасные части и материалы, необходимые для производства работ должны соответствовать требованиям технического регламента таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. №710, обязаны быть новыми, ранее не использованные, года выпуска не ранее одного года к году проведения ремонта.

Доставка бокового плуга путевой машины ПБР на территорию производственной базы заказчика с территории производственной базы Поставщика осуществляется собственными средствами и силами Поставщика.

Боковые плуги путевой машины ПБР предназначены для перемещения щебня на всех участках щебёночного основания.

Работы по изготовлению бокового плуга путевой машины ПБР должны выполняться на производственной базе Поставщика, оснащенной специализированным оборудованием, приспособлениями, инструментами, инвентарем, стендом для проведения механических испытаний, **с предоставлением электронной копии аттестата испытательного оборудования.**

Работы по изготовлению бокового плуга путевой машины ПБР должны включать в себя следующий объем основных работ:

1. Изготовление специальной формы под литье;
2. Приобретение материалов и комплектующих;
3. Заготовка бокового плуга (литье, ковка, фрезерование металла);
4. Термообработка;
5. Контроль качества (проверка на прочность).

Изготовление запасных частей должно производиться по параметрам, применяемым при изготовлении на заводе-производителе.

При оказании услуги на объекте Заказчика работникам Поставщика необходимо соблюдать требования действующих законодательных актов в области безопасности и охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной и электробезопасности и иные нормативные акты Республики Казахстан, а также требования производственной безопасности Заказчика в соответствии с условиями договора, а также Стандарта организации СТ АО 2.01-2023 «Управление безопасностью при выполнении работ подрядчиком в АО «НК «Казақстан темір жолы» и его дочерних организациях», утвержденного приказом от 29 декабря 2023 года № 1050-ЦЗ. Ответственность за все виды нарушений, установленных и действующих норм, правил и требований безопасности при производстве работ несет Исполнитель.

3. Количество – 4 штук.

Подписал	Мамбетов Раимбек Полатулы
Дата подписания	18.11.2026