ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1271987 сатып алу бойынша
Бағалы ұсыныстарға сұраным тәсілімен

Лот № (45 У, 4585343) Вагон-цистерналарда мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша теміржол көлігінің қызметтері

Тапсырыс беруші: "КазТрансОйл" акционерлік қоғам
Ұйымдастырушы: "КазТрансОйл" акционерлік қоғам

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	45 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Вагон-цистерналарда мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша теміржол көлігінің қызметтері, Вагон-цистерналарда мұнай өнімдерінің тасымалы бойынша теміржол көліктерінің қызметтері
Қосымша сипаттама	Теміржол тарифін, комиссиялық алымдарды және бағыт бойынша мұнай қосылған вагон-цистерналармен операцияны қамтитын жылжымалы құрам операторының қызметтері: Махамбет т/ж станциясы - Бескөл т/ж станциясы
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, ҚР барлық аумағы
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 90%, Соңғы төлем - 10%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. Қызмет көрсету Тапсырыс берушінің вагон-цистерналарды тиеуге және жүкті тасымалдауды ұйымдастыруға өтінімдері бойынша жүргізілетін болады. Вагон-цистерналардың құрамын қалыптастыру және тиеу орнына беру күні өтінімде көрсетілген күнге сәйкес.

2. Вагон-цистерналармен операцияны Орындаушы Тапсырыс берушінің есебінен жүзеге асыруы тиіс.

3. Орындаушы Қазақстан Республикасының аумағы бойынша вагондарды бос қайтаруды жүзеге асыруға тиіс.

4. 1 тоннаның бағасы (ҚҚС қоса алғанда) мыналарды қамтиды:

- "ҚТЖ - Жүк тасымалы" ЖШС қойған Қазақстан Республикасының аумағы бойынша тиелген рейс үшін т/ж тарифі;

- Орындаушының көлік-экспедиторлық қызметтері үшін сыйақысы;

- жөнелту т/ж станциясында вагон-цистерналардан құрам қалыптастыру қызметтері (қалқалауды ескере отырып, жөнелту т/ж станциясында вагон-цистерналардың қажетті санының болуы);

- жөнелту т/ж станциясында жарамдылық актісін рәсімдей отырып, вагон-цистерналарды тексеріп қарау жөніндегі қызметтер (вагон-цистерналар жарамды, таза және құрғақ болуы тиіс);

- вагон-цистерналардан құрамды беру және алып тастау жөніндегі қызметтер. Құрамды ағызу-құю эстакадасына (бұдан әрі – АҚЭ) беру және құрамды АҚЭ-дан алып тастау 5 км/сағ аспайтын жылдамдықпен, екі екі осьті немесе бір төрт осьті бос немесе жанбайтын жүктер тиелген платформалардың қалқалауымен жүзеге асырылуы тиіс;

- жөнелту теміржол станциясында тиелген вагон-цистерналарға пломба салу, қауіптілік белгілерін салу жөніндегі қызметтер;

- тасымалдауды жүзеге асыру үшін қажетті құжаттаманы рәсімдеу (ГУ-11 нысаны бойынша өтінімді рәсімдеу, ГУ-12 нысаны бойынша тасымалдауға өтінімді (жоспарды) рәсімдеу (Орындаушыны жүк жөнелтуші ретінде көрсете отырып, жөнелту станциясынан), «Шарттық және коммерциялық жұмыс» автоматтандырылған басқару жүйесінің (бұдан әрі – ШКЖ АБЖ) «Электрондық тасымалдау құжаты» (бұдан әрі – ЭТҚ) модулінде жүкқұжатты рәсімдеу);

- жүкті жөнелту және тағайындау станциясы бойынша қосымша алымдарды, кірме жолдар арқылы өту бойынша шығыстарды, жүктің барлық жүру маршрутындағы вагондар операторының қызметтерін төлеу;

- Тапсырыс берушіге жүктің орналасқан жері туралы күнделікті жедел ақпарат беру жөніндегі қызметтер;

- межелі станцияда вагондарды маневрлеу кезінде (қажет болған жағдайда) қалқалаумен қамтамасыз ету.

5. Вагондарды тиеуге/түсіруге және жөнелтуге арналған норматив – вагондар жөнелту/тағайындау станциясына келген күннен бастап 2 (екі) тәулік.

Вагондар жөнелту/тағайындау станцияларында көрсетілген мерзімнен тыс болған жағдайда, вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін төлем көзделген.

Орындаушыдан вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін деректерді алған сәттен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде Тапсырыс беруші Орындаушының деректері бойынша төлем сомаларын қарайды және келіскен жағдайда қабылдайды және төлейді. Тапсырыс беруші Орындаушының деректерімен келіспеген жағдайда, Тапсырыс беруші 5 (бес) жұмыс күні ішінде Орындаушыға тиісті станциялардың күнтізбелік мөртабандары бар теміржол жүкқұжаттарының көшірмелерін беруге міндеттенеді.

6. Жүк тиелген және бос вагондардың жөнелту/межелі станцияға жөнелту/келу фактісі Орындаушының ақпараттық базасы (деректер расталмайды) немесе межелі станцияның теміржол жүкқұжаттарындағы күнтізбелік мөртабаны болып табылады. Темір жол жүкқұжаттарында көрсетілген деректер Орындаушының ақпараттық базасынан басым болып табылады. Жүкті тасымалдауға қабылдау күні және қызмет көрсету күні тағайындалған станцияның күнтізбелік мөртабаны болып саналады. Орындалған жұмыстардың актісі мен шот-фактура ҚР қолданыстағы салық заңнамасына сәйкес жазып беріледі.

Оператордың қызмет көрсету ставкасын есептеу кезінде Орындаушы мынадай шығыстарды есепке алды: Қазақстан аумағы бойынша бос рейс үшін т/ж тарифі, жұмылдыру және демобилизациялау кезінде бос рейс үшін т/ж тарифі, экспедитор жалға алған Қазақстан аумағы бойынша жүктелген және бос рейстерде вагондарды жалға алу/пайдалану құны, ТҚЖ және ЖЖ теміржол тарифі, вагонды жалға алу (жұмылдыру және демобилизациялау кезінде), ТҚЖ, ТҚЖ және ЖЖ үшін вагонды дайындау және ТҚЖ және ЖЖ кезінде қосымша алымдар, вагондарды құюға дайындау, тұйық жодларда тұрып қалу, вагондарды пломбалау, осы тасымалдауға тікелей қатысты "ҚТЖ-Жүк тасымалы" ЖШС қойған вагондарды диспетчерлеу және бақылау және басқа да станциялық алымдар.

Қосымша

Приложение 1 к ТС (перевозка нефти) (каз.яз).docx

Приложение 1 к ТС (перевозка нефти).docx

Қол қойған	Нургалиева Жанар Кабдулкаримовна
Қол қойылған күні	16.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1271987
способом Запрос ценовых предложений

Лот № (45 У, 4585343) Услуги железнодорожного транспорта по перевозкам нефтепродуктов в вагонах-цистернах

Заказчик: Акционерное общество "КазТрансОйл"
Организатор: Акционерное общество "КазТрансОйл"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	45 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги железнодорожного транспорта по перевозкам нефтепродуктов в вагонах-цистернах, Услуги железнодорожного транспорта по перевозкам нефтепродуктов в вагонах-цистернах
Дополнительная характеристика	Услуги оператора подвижных составов, включающих ж/д тариф, комиссионные сборы и оперирование вагоно-цистернами с нефтью по маршруту: ж/д станция Махамбет - ж/д станция Бесколь
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, По всей территории РК
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 90%, Окончательный платеж - 10%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Оказание Услуг будет производиться по Заявкам Заказчика на погрузку вагоно-цистерн и организацию транспортировки груза. Дата формирования состава из вагоно-цистерн и подачи на место погрузки согласно дате, указанной в Заявке.

2. Оперирование вагонами-цистернами должно осуществляться Исполнителем за счет Заказчика.

3. Исполнитель должен осуществить порожний возврат вагонов по территории Республики Казахстан.

4. Цена за 1 тонну (в том числе НДС) включает в себя:

- ж/д тариф за груженый рейс по территории Республики Казахстан, выставленный ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»;

- вознаграждение Исполнителя за транспортно-экспедиторские услуги;

- услуги формирования состава из вагоно-цистерн на ж/д станции отправления (наличие необходимого количества вагоно-цистерн на ж/д станции отправления, с учетом прикрытия);

- услуги по осмотру вагоно-цистерн с оформлением акта годности на ж/д станции отправления (вагоно-цистерны должны быть исправными, чистыми и сухими);

- услуги по подаче и уборке состава из вагоно-цистерн. Подача состава на сливо-наливную эстакаду (далее – СНЭ) и уборка состава из СНЭ должна осуществляться под прикрытием двух двухосных или одной четырехосной порожних или груженных негорючими грузами платформ, со скоростью, не превышающей 5 км/ч. При отсутствии прикрытия маршрут не принимается;

- услуги по наложению пломб, нанесению знаков опасности на загруженные вагоно-цистерны на ж/д станции отправления;

- оформление необходимой документации для осуществления транспортировки (оформление заявки по форме ГУ-11, оформление заявки (плана) на перевозку по форме ГУ-12 (со станции отправления с указанием Исполнителя в качестве Грузоотправителя), оформление накладной на груз в модуле «Электронный перевозочный документ» (далее – ЭПД) Автоматизированной системы управления «Договорная и коммерческая работа» (далее – АСУ ДКР));

- оплату дополнительных сборов по станции отправления и назначения груза, расходов по проезду через подъездные пути, услуг оператора вагонов на всем маршруте следования груза;

- услуги по предоставлению Заказчику ежедневной оперативной информации о местонахождении груза;

- обеспечение прикрытием при маневрировании вагонов на станции назначения (при необходимости).

5. Норматив на погрузку/выгрузку и отправление вагонов – 2 (двое) суток с даты прибытия вагонов на станцию отправления/назначения.

В случае нахождения вагонов на станциях отправления/назначения сверх указанного срока, предусмотрена плата за сверхнормативное пользование вагонами.

В течении 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от Исполнителя данных за сверхнормативное использование вагонов, Заказчик рассматривает и в случае согласия принимает и оплачивает суммы оплаты по данным Исполнителя. В случае несогласия Заказчика с данными Исполнителя, Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней обязуется предоставить Исполнителю копии железнодорожных накладных с календарными штемпелями соответствующих станций.

6. Фактом отправления/прибытия груженных и порожних Вагонов на станцию отправления/назначения является информационная база Исполнителя (данные не заверяются) или календарный штемпель станции назначения в железнодорожных накладных. Данные, указанные в ж/д накладных, являются превалирующими над информационной базой Исполнителя. Датой принятия груза к перевозке и датой оказания услуг считается календарный штемпель станции назначения. Акт выполненных работ и счет-фактура выписываются в соответствии с действующим Налоговым законодательством РК.

При расчете ставки услуг оператора Исполнителем учтены следующие расходы: ж/д тариф за порожний рейс по территории Казахстана, ж/д тариф за порожний рейс при мобилизации и демобилизации, стоимость аренды/пользования вагонов в груженом и порожнем рейсах по территории Казахстана, арендованных экспедитором, железнодорожный тариф с/на ТОР и ДР, аренда вагона (при мобилизации и демобилизации), ТОР, подготовка вагона под ТОР и ДР и дополнительные сборы при ТОР и ДР, подготовка вагонов под налив, простои на тупиках, пломбирование вагонов, диспетчеризация и контроль за вагонами и другие станционные сборы, выставленные ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», непосредственно касающиеся данной перевозки.

Приложение

Приложение 1 к ТС (перевозка нефти) (каз.яз).docx

Приложение 1 к ТС (перевозка нефти).docx

Подписал	Нургалиева Жанар Кабдулкаримовна
Дата подписания	16.11.2026