ВАГОНСЕРВИС
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ
Шығыс
Исходящий № 21
«29» 05 2026 г.

Қосымша №2
Жұмыстарды сатып алу
шартына
№ _____

2026 жылдың 29 мамырынан №09 Техникалық сипаттама
(жолаушылар вагонының қызмет ету мерзімін ұзартумен күрделі жөндеу жұмыстары бойынша, код по ЕНС ТРУ №331711.100.000010)

№ р/с	Талаптар
1	2
1	**Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамасы**
	СЛ үлгісіндегі ___ жолаушы вагонының қызмет ету мерзімін ұзарта отырып, күрделі жөндеу жұмыстары.
2	**Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары.**
	1. Қызмет мерзімін ұзарта отырып, күрделі жөндеуге жататын жолаушы вагонының көлемі/саны (бұдан әрі-КРПС) СЛ типі _ бірлікті құрайды. 2. Орындалатын жұмыстарға қойылатын жалпы талаптар: 2.1. Вагон осы техникалық сипаттаманың, конструкторлық құжаттаманың (бұдан әрі - КҚ) және жолаушылар вагондарын жөндеу және оларға қызмет көрсету жөніндегі нормативтік-техникалық құжаттаманың (бұдан әрі – НТҚ) талаптарына сәйкес жөнделуге тиіс, оның ішінде: - "Жүк және жолаушылар вагондары мен тартқыш жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы" ҚР ККМ №93 26.02.2011 жылғы және "Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 26 ақпандағы бұйрығына өзгерістер енгізу туралы" ҚР ИИДМ 2019 жылғы 13 маусымдағы №394 бұйрықтарымен бекітілген жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту қағидалары (бұдан әрі-Қағидалар); - Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 27 маусымдағы №444 бұйрығымен бекітілген жылжымалы құрамды техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу қағидалары; -ҚР ККМ 09.06.1997ж. №482 бұйрығымен бекітілген жолаушылар вагондарын күрделі жөндеу жөніндегі Нұсқаулық (КР-1); - Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің 2014 жылғы "21-22" мамырдағы №61 шешімімен бекітілген КР-1 Жолаушылар вагондарына қойылатын бірыңғай талаптар; - Тұтас металл жолаушылар вагондарының электр жабдығы. ҚР ККМ 1997 жылғы 9 маусымдағы №482 бұйрығымен бекітілген 4099 ЦПВ күрделі жөндеу жөніндегі Нұсқаулық; -Электр жабдықтарын жөндеу жөніндегі нұсқаулық №630-ЦЗ 08.09.2023 ж.; - Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі Кеңесінің 2010 жылғы "18-19" мамырдағы № 54 шешімімен бекітілген темір жол жылжымалы құрамының автотіркегіш құрылғысын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтар (кеңестің 65 отырысында бекітілген өзгерістер мен толықтырулармен, 2016 жылғы 26-27 қазандағы хаттама); -Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 09.06.1997 ж. бұйрығымен бекітілген №ТИ 637-96, №ЦВТ-6 вагон бөлшектерін созуға сынау және дефектоскопия жөніндегі технологиялық нұсқаулық";

	-27.05.2025 ж. №478-ЦЗ жолаушылар вагондарының бөлшектерін созуға сынау әдістемесі; - 01.10.2024 ж. №734-ЦЗ жолаушылар вагондарының бөлшектерін бұзбай бақылау жүйелерінің жалпы ережесі; - КВР және КР-2М жүргізгеннен кейін жолаушылар вагондарының арбаларын жөндей отырып, қызмет мерзімін ұзарту жөніндегі Нұсқаулық №ЦЛ-ВНИИЖТ 01.01.01/25-05 (тексеру және диагностика бөлігінде); -30.10.2024 ж. №833-ЦЗ жолаушылар вагондарының арбаларын жөндеу қызмет мерзімін ұзарту бойынша технологиялық нұсқаулық; - Жолаушылар вагондарының серіппелерін іріктеу және жинақтау жөніндегі технологиялық нұсқаулық №755-ЦЗ 25.08.2025 ж.; -02.07.2025 ж. №596-ЦЗ жолаушылар вагондарының буферлік жиынтықтары мен соңғы арқалықтарын жөндеу жөніндегі нұсқаулық; - "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидаларын бекіту туралы Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығы; – Достастыққа қатысушы мемлекеттер кеңесінің 4-5.11.2015 жылғы шешімімен (№63 хаттама) бекітілген 1520 (1524) мм (бұдан әрі-РД) жолаушылар вагондарының сүйреу тораптары бар доңғалақ жұптарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі басшылық құжат; -Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен ЦЛ-201-2019 15-16.10.2019 ж. № 71 хаттамасы бойынша жолаушылар вагондарын жөндеу кезінде тораптар мен Бөлшектерді дәнекерлеу және балқыту жөніндегі нұсқаулықтар; - Жолаушылар вагондары. Халықаралық қатынаста жүретін жолаушылар вагондары генераторларының редукторлық-кардан жетектерін жөндеу жөніндегі Достастыққа қатысушы мемлекеттер Кеңесінің 18-19.10.2018 жылғы. шешімімен бекітілген Нұсқаулық (№69 хаттама); - Достастыққа қатысушы мемлекеттер Кеңесінің 18-19.05. 2017 жылғы шешімімен бекітілген "ТМД-ға қатысушы мемлекеттер, Грузия, Латвия Республикасы, Литва Республикасы, Эстония Республикасы арасындағы халықаралық қатынастағы жолаушылар поездарының вагондарында өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулықтар", жолаушылар поездарының вагондарында өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулықтар және өрт қауіпсіздігі қағидалары. (№ 66 хаттама); - 30.05.2023 ж. №362-ЦЗ жолаушылар поездарының вагондарында өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулық; - 656-2000 ПКБ ЦВ жүк және жолаушылар вагондарының бөлшектерін созу сынақтарының әдістемесі; - РД 32.174–2001 вагон бөлшектерін бұзбай бақылаудың жалпы ережелері; - Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің 16-17.10.2012 жылғы шешімімен бекітілген №57 хаттамасы бойынша жөндеу кезінде вагондарды, олардың бөлшектері мен құрамдас бөліктерін бұзбай бақылау жөніндегі ереже; - Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесінің 19-20.11.2013 жылғы №59 шешімімен бекітілген хаттамасы бойынша жөндеу кезінде вагондардың доңғалақ жұптарының бөлшектері мен құрамдас бөліктерін бұзбай бақылау жөніндегі ереже; - Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесінің 19-20.11.2013 жылғы №59 шешімімен бекітілген хаттамасы бойынша жөндеу кезінде вагондардың автотіркегіш құрылғысының, тежегіш рычагты берілісінің,

	транспортерінің және тартқыш қысқышының бөлшектерін бұзбай бақылау жөніндегі қағидалар; - Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің 19-20.11.2013 жылғы №59 шешімімен бекітілген хаттамасы бойынша вагондарды жөндеу кезінде дәнекерленген қосылыстарды бұзбай бақылау жөніндегі ереже; - Достастыққа қатысушы мемлекеттер Кеңесі 08.12.2022 ж. №808-2022 ПКБ ПВ (№77 хаттама) және басқа да НТҚ бекіткен вагондарды пайдалануда техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтар (Вагондарды тексерушінің нұсқаулығы). - Жолаушылар вагондарын бояу жөніндегі Нұсқаулық №ЦЛВИ-09-02-12/62 11.10.2021 ж.; - "Теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламенті № ТР КО 001/2011; - Альбом "Вагонның бояуы, белгілері мен жазулары (пиктограмма, белгілер мен жазуларға рұқсат беру схемасы)", рег. № 0115-2010 ПКБ ЦЛ, ЦЖТ бекітілді (18-19.05.2011 ж. №54 хаттама) (бұдан әрі-Альбом); 2.2. КРПС жолаушылар вагондарын жөндеу кәсіпорынның орналасқан жері бойынша жүргізіледі. КРПС жөндеудегі вагондардың тоқтап қалу мерзімі-демалыс күндерін есепке алғанда және мереке күндерін есепке алмағанда 30 тәуліктен аспайды. 3. Техникалық талаптар: 3.1. Қосалқы бөлшектерді, торапгарды және бөлшектерді ауыстыру, жөндеу және сынау бойынша барлық жұмыстар, оның ішінде жоғары ресурс, доңғалақ жұптары КҚ және жоғарыда аталған НТҚ талаптарына сәйкес жүргізілуі тиіс; 3.2. Өнім беруші күрделі жөндеуді жүзеге асыруды бастамас бұрын КРПС шеңберінде вагонның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін қажетті жөндеу жұмыстарының көлемін айқындау үшін диагностикалық карталарды құжатпен ресімдей отырып, арбаға, жоталық арқалыққа, вагон шанағына диагностикалық зерттеулер жүргізуі тиіс. Жөндеу жұмыстарын орындау қорытындысы бойынша өнім беруші Тапсырыс берушіге вагондарға жүргізілген диагностикалық зерттеулердің диагностикалық карталарын ұсынуға міндетті; 3.3. Доңғалақ жұптары нұсқаулыққа сәйкес орташа жөндеу көлемінде жөнделуі тиіс. Жеткізуші доңғалақты жұпты толық куәландыруы керек. Әрбір доңғалақ жұбында осьте жөндеу жүргізілетін уақыт пен орын туралы анық белгіленген белгілер болуы тиіс. Доңғалақ жұбының тегінде және элементтерінде жүргізілген жөндеу туралы белгілер мен таңбалар, жөндеу жүргізген кәсіпорынның шифры, жөндеу күні (айы, жылы)болуы тиіс; 3.4. Вагонға орнатылады: - жаңа аккумуляторлық батареялар мен инвертор (кернеу түрлендіргіші: кіріс кернеуі 110В, шығыс кернеуі 220В, 50ГЦ, кіріс кернеуінің жұмыс диапазоны 50-150в, қуаты 5-6 кВт сертификатталған пайдалану үшін т.ж.) (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша); - барлық үй-жайлар үшін жарықтандыру, сондай-ақ жолсеріктердің купесін жеке жарықтандыру, вагонның артқы сигнал шамдарына сәуле шығаратын элементтері бар жарықдиодты шамдар қолданылуы тиіс (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша); – көлік құралдарына арналған қиын және сырғанауға қарсы материалдан жасалған вагон еденіне линолеум, сондай-ақ вагон салонында кілем (бар болса), тамбур еденінің жабыны-алюминийден ойылған парақтан жасалуы тиіс; 3.5. Санитарлық торап: - Тапсырыс берушімен келісім бойынша жабдықты жаңасына ауыстыра отырып, дәретханаларға жөндеу жүргізу: Дәретханалық унитаз; Ыстық және суық су араластырғышы бар жуу ыдысы; душ кабинасы; құбырлар жүйесін жабатын қаптама; қоқыс жинауға арналған контейнер; қағаз сүлгілерге арналған контейнер; дәретхана керек-жарақтарына арналған сөре; сабын ыдысы; сұйық сабынға арналған үлестіргіші

	бар сыйымдылық; дәретхана қағазын ұстағышы; дәретхананы тазалауға арналған ыдысы бар щетка; сүлгі ілгіш; киім ілгегі; екі тұтқа; айна; электр ұстараларды қосуға арналған 220В розетка; төбеге арналған шам; өрт датчигі; желдеткіші бар дефлекторлық құрылғы; - вагон дәретханаларының жаңа бөлшектері / жабдықтары мен интерьері (қажет болған жағдайда), сондай-ақ дәретхананың кіреберіс есік блогын жаңасына ауыстыру (қорап, есік, шатыр, құлып, жұмыспен қамту көрсеткіші және т. б.) (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша); - дәретханалардың есіктері бұралмалы болуы және ішінен ашылуы тиіс, есікті жабық күйде бекітетін құлыптармен, сондай – ақ жабық күйде құлыптау мүмкіндігімен (сыртынан – жолсерік кілтімен, дәретханадан-механикалық бекіткішпен)жабдықталуы тиіс; - едендегі плиткаларды және душқа арналған шланг ауыстыру; 3.6. Жұмсақ төменгі және жоғарғы сөрелерді қаптау (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша); 3.7. Ақаулы ОС-1(2) орнату және ауыстыру (өздігінен қосылатын ұнтақты өрт сөндіргіш); 3.8. КРПС кезінде вагондардың бетіне сәйкес тиісті ралмен бояуды және оларға трафареттерді НТҚ талаптарына сәйкес кепілдікпен бояу технологиясын толық сақтай отырып, салуды жүргізу қажет, бұл ретте: – вагонның соңындағы белгі мен жазулар-ақ түспен RAL 9016; – ақ алюминийдегі белгі мен жазулар-көк түспен RAL 5005; – корпустың төбесі мен қабырғалары-АҚ Алюминий RAL 9006; - вагон корпусындағы сәндік жолақ-қызғылт сары түсті PANTONE 1375C; - дененің бүйір және соңғы қабырғаларының негізгі түсі-RAL 5005 көк; - вагон астындағы жабдықтар, арбалар және жүріс бөліктері-қара түсті RAL 9005. Бояу өндірісінде полиуретанды бояу немесе аналогі қолданылады. 3.9. Жылыту қазандығындағы жылыту цистерналарын ауыстыру (100%); 3.10. Терезе блоктарындағы вагонның резеңке жылытқыштарын ауыстыру; 3.11. Жалпы салондағы және салондағы есік құлыптарын ауыстыру; 3.12. Қалқан бөліміндегі есіктің құлпы мен бекіткішін ауыстыру; 3.13. Түтін құбырының төменгі жағындағы асбест сымын ауыстыру; 3.14. Перде сөндіргіштерін жөндеу немесе ауыстыру; 3.15. Жылыту құбырларына компенсатор орнату; 3.16. Сумен жабдықтаудың негізгі бағын шаюды жүргізу; 3.17. Сумен жабдықтау құбырларын ішінара ауыстыру (Тапсырыс берушімен келісім бойынша); 3.18. Сумен жабдықтау үшін қысым сорғыларын ауыстыру; 3.19. Төбеге арналған желдеткішті қайта қарау; 3.20. Ауаны баптау жүйесін жөндеу (ЕАВ жуу); 3.21. Жұмыс істемейтін жағынан жылы есікті ауыстыру; 3.22. Қалқан бөлімшесінде гардероб-купе орнату және ыдыс-аяққа арналған сөре; 3.23. Салон бойынша жылжымалы есіктер орнату; 3.24. Жиһазды қалпына келтіру (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша); 3.25. Тұрмыстық тоңазытқышты ауыстыру (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша). 4. Жолаушылар паркі вагондарының Автоматты деректер банкіне мәліметтер мен деректерді енгізу үшін автоматтандырылған жұмыс орнының болуын қамтамасыз ету. 5. Жеткізушіге қойылатын талаптар: 5.1. Өнім берушіде" ҚТЖ "ҰК "АҚ 05.08.2022 ж. №623-ЦЗ бұйрығымен бекітілген" Теміржол жылжымалы құрамын және оның құрамдас бөліктерін таңбалау үшін шартты нөмір беру тәртібі " талаптарына сәйкес жылжымалы

	құрамды таңбалаудың берілген шартты нөмірінің, оның құрамдас бөліктерінің болуын растайтын құжат болуы тиіс. Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен "Темір жол жылжымалы құрамының және оның құрамдас бөліктерінің таңбалауының шартты нөмірлері туралы ереже" №20 қосымшаның СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 (2014 жылғы 21-22 қазандағы №61 хаттама); 5.2. Тапсырыс берушіге дайын вагондарды жөндеуден кейін тапсыру кезінде Жеткізушіде оларды қабылдау және одан әрі тапсыру үшін техникалық бақылау бөлімі (ТББ) болуы тиіс. ТББ Тапсырыс берушінің өкіліне одан әрі ұсыну үшін вагондардың әрбір торабы мен бөлшектері үшін чек парақтарын енгізуі тиіс. Доңғалақ жұптарын жөндеу үшін пайдаланылатын қосалқы бөлшектер Кеден одағының "КО ТР №001/2011 теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" техникалық регламентінің талаптарына сәйкес келуі тиіс. 5.3. Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар әлеуетті өнім берушінің сұрауы бойынша күнтізбелік 3 күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады (Астана қаласы, Қабанбай батыр көшесі, 19, С блогы, тел.600-840).

Келісілді:
"Вагонсервис" АҚ
жөндеу және техникалық саясат бойынша
бас директор орынбасарының м.а. **А. Маратов**

"Вагонсервис" АҚ
қамтамасыз ету Департаментінің директорының **А. Исқақов**

"Вагонсервис" АҚ
жөндеу және сақтау бойынша
жылжымалы құрам Топ жетекшісі **Ж. Ибраева**

"Вагонсервис" АҚ
Бас қабылдаушысы **С. Тұрмағамбетов**

"Вагонсервис" АҚ
құқықтық қамтамасыз
ету және шарттар тобы
Топ басшысының м. а. **А. Аламан**