ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1271896 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № (44 Р, 4585082) Жолаушылар вагондарының қызмет ету мерзімін ұзартумен күрделі жөндеу бойынша жұмыстар (МҰКЖ)

Тапсырыс беруші: "Вагонсервис" АҚ

Ұйымдастырушы: "Вагонсервис" АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жолнөмірі	44 Р
Атауыжәнеқысқашасипаттамасы	Жолаушылар вагондарының қызмет ету мерзімін ұзартумен күрделі жөндеу бойынша жұмыстар (МҰКЖ), Жолаушылар вагондарының қызмет ету мерзімдерін ұзарта отырып күрделі жөндеу жұмыстары (КРПС)
Қосымшасипаттама	ЛВЧДР-26 тіркелген жолаушылар вагоны үшін қызмет мерзімін ұзартумен, ауаны кондиционерлеумен қызметтік үлгідегі, саны - 1 бірлік, ГДР (ГДР СА) салынған күрделі жөндеу. Толық сипаттама техникалық ерекшелікте келтірілген
Саны	1.000

Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Жетісу облысы, область Жетісу ҚАЗАҚСТАН, Түркістан облысы, Туркестанская область ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Актюбинская область ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мангистауская область ҚАЗАҚСТАН, Қызылорда облысы, Кызылординская область ҚАЗАҚСТАН, Шымкент қ., г.Шымкент ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Карагандинская область ҚАЗАҚСТАН, Қостанай облысы, Костанайская область ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, Атырауская область ҚАЗАҚСТАН, Батыс Қазақстан облысы, Западно-Казахстанская область ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., г.Астана ҚАЗАҚСТАН, Алматы облысы, Алматинская область ҚАЗАҚСТАН, Абай облысы, область Абай ҚАЗАҚСТАН, Шығыс Қазақстан облысы, Восточно-Казахстанская область ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., г.Алматы ҚАЗАҚСТАН, Ақмола облысы, Акмолинская область ҚАЗАҚСТАН, Ұлытау облысы, область Ұлытау ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Жамбылская область ҚАЗАҚСТАН, Солтүстік Қазақстан облысы, Северо-Казахстанская область ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, Павлодарская область
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Орындалатын жұмыстарға қойылатын жалпы талаптар:

2.1. Вагон осы техникалық сипаттаманың, конструкторлық құжаттаманың (бұдан әрі - КҚ) және жолаушылар вагондарын жөндеу және оларға қызмет көрсету жөніндегі нормативтік-техникалық құжаттаманың (бұдан әрі – НТҚ) талаптарына сәйкес жөнделуге тиіс, оның ішінде:

- "Жүк және жолаушылар вагондары мен тартқыш жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту қағидаларын бекіту туралы" ҚР ККМ №93 26.02.2011 жылғы және

"Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 26 ақпандағы бұйрығына өзгерістер енгізу туралы" ҚР ИИДМ 2019 жылғы 13 маусымдағы №394 бұйрықт арымен бекітілген жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту қағидалары (бұдан әрі-Қағидалар);

- Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 27 маусымдағы №444 бұйрығымен бекітілген жылжымалы құрамды техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу қағидалары;

-ҚР ККМ 09.06.1997ж. №482 бұйрығымен бекітілген жолаушылар вагондарын күрделі жөндеу жөніндегі Нұсқаулық (КР-1);

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің 2014 жылғы "21-22" мамырдағы №61 шешімімен бекітілген КР-1 Жолаушылар вагондарына қойылатын бірыңғай талаптар;

- Тұтас металл жолаушылар вагондарының электр жабдығы. ҚР ККМ 1997 жылғы 9 маусымдағы №482 бұйрығымен бекітілген 4099 ЦПВ күрделі жөндеу жөніндегі Нұсқаулық;

-Электр жабдықтарын жөндеу жөніндегі нұсқаулық №630-ЦЗ 08.09.2023 ж.;

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі Кеңесінің 2010 жылғы "18-19" мамырдағы № 54 шешімімен бекітілген темір жол жылжымалы құрамының автотіркегіш құрылғысын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтар (кеңестің 65 отырысында бекітілген өзгерістер мен толықтырулармен, 2016 жылғы 26-27 қазандағы хаттама);

-Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 09.06.1997 ж. бұйрығымен бекітілген №ТИ 637-96, №ЦВТ-6 вагон бөлшектерін созуға сынау және дефектоскопия жөніндегі технологиялық нұсқаулық";

-27.05.2025 ж. №478-ЦЗ жолаушылар вагондарының бөлшектерін созуға сынау әдістемесі;

- 01.10.2024 ж. №734-ЦЗ жолаушылар вагондарының бөлшектерін бұзбай бақылау жүйелерінің жалпы ережесі;

- КВР және КР-2М жүргізгеннен кейін жолаушылар вагондарының арбаларын жөндей отырып, қызмет мерзімін ұзарту жөніндегі Нұсқаулық №ЦЛ-ВНИИЖТ 01.01.01/25-05 (тексеру және диагностика бөлігінде);

-30.10.2024 ж. №833-ЦЗ жолаушылар вагондарының арбаларын жөндеу қызмет мерзімін ұзарту бойынша технологиялық нұсқаулық;

- Жолаушылар вагондарының серіппелерін іріктеу және жинақтау жөніндегі технологиялық нұсқаулық №755-ЦЗ 25.08.2025 ж.;

-02.07.2025 ж. №596-ЦЗ жолаушылар вагондарының буферлік жиынтықтары мен соңғы арқалықтарын жөндеу жөніндегі нұсқаулық;

- "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидаларын бекіту туралы Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығы;

– Достастыққа қатысушы мемлекеттер кеңесінің 4-5.11.2015 жылғы шешімімен (№63 хаттама) бекітілген 1520 (1524) мм (бұдан әрі-РД) жолаушылар вагондарының сүйреу тораптары бар доңғалақ жұптарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі басшылық құжат;

-Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен ЦЛ-201-2019 15-16.10.2019 ж. № 71 хаттамасы бойынша жолаушылар вагондарын жөндеу кезінде тораптар мен Бөлшектерді дәнекерлеу және балқыту жөніндегі нұсқаулықтар;

- Жолаушылар вагондары. Халықаралық қатынаста жүретін жолаушылар вагондары генераторларының редукторлық-кардан жетектерін жөндеу жөніндегі Достастыққа қатысушы мемлекеттер Кеңесінің 18-19.10.2018 жылғы. шешімімен бекітілген Нұсқаулық (№69 хаттама);

- Достастыққа қатысушы мемлекеттер Кеңесінің 18-19.05. 2017 жылғы шешімімен бекітілген "ТМД-ға қатысушы мемлекеттер, Грузия, Латвия Республикасы, Литва Республикасы, Эстония Республикасы арасындағы халықаралық қатынастағы жолаушылар поездарының вагондарында өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулықтар", жолаушылар поездарының вагондарында өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулықтар және өрт қауіпсіздігі қағидалары. (№ 66 хаттама);

- 30.05.2023 ж. №362-ЦЗ жолаушылар поездарының вагондарында өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулық;

- 656-2000 ПКБ ЦВ жүк және жолаушылар вагондарының бөлшектерін созу сынақтарының әдістемесі;

- РД 32.174–2001 вагон бөлшектерін бұзбай бақылаудың жалпы ережелері;

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің 16-17.10.2012 жылғы шешімімен бекітілген №57 хаттамасы бойынша жөндеу кезінде вагондарды, олардың бөлшектері мен құрамдас бөліктерін бұзбай бақылау жөніндегі ереже;

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесінің 19-20.11.2013 жылғы №59 шешімімен бекітілген хаттамасы бойынша жөндеу кезінде вагондардың доңғалақ жұптарының бөлшектері мен құрамдас бөліктерін бұзбай бақылау жөніндегі ереже;

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесінің 19-20.11.2013 жылғы №59 шешімімен бекітілген хаттамасы бойынша жөндеу кезінде вагондардың автотіркегіш құрылғысының, тежегіш рычагты берілісінің, транспортерінің және тартқыш қысқышының бөлшектерін бұзбай бақылау жөніндегі қағидалар;

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің 19-20.11.2013 жылғы №59 шешімімен бекітілген хаттамасы бойынша вагондарды жөндеу кезінде дәнекерленген қосылыстарды бұзбай бақылау жөніндегі ереже;

- Достастыққа қатысушы мемлекеттер Кеңесі 08.12.2022 ж. №808-2022 ПКБ ПВ (№77 хаттама) және басқа да НТҚ бекіткен вагондарды пайдалануда техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтар (Вагондарды тексерушінің нұсқаулығы).

- Жолаушылар вагондарын бояу жөніндегі Нұсқаулық №ЦЛВИ-09-02-12/62 11.10.2021 ж.;

- "Теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламенті № ТР КО 001/2011;

- Альбом "Вагонның бояуы, белгілері мен жазулары (пиктограмма, белгілер мен жазуларға рұқсат беру схемасы)", рег. № 0115-2010 ПКБ ЦЛ, ЦЖТ бекітілді (18-19.05.2011 ж. №54 хаттама) (бұдан әрі-Альбом);

2.2. КРПС жолаушылар вагондарын жөндеу кәсіпорынның орналасқан жері бойынша жүргізіледі. КРПС жөндеудегі вагондардың тоқтап қалу мерзімі-демалыс күндерін есепке алғанда және мереке күндерін есепке алмағанда 30 тәуліктен аспайды.

3. Техникалық талаптар:

3.1. Қосалқы бөлшектерді, тораптарды және бөлшектерді ауыстыру, жөндеу және сынау бойынша барлық жұмыстар, оның ішінде жоғары ресурс, доңғалақ жұптары КҚ және жоғарыда аталған НТҚ талаптарына сәйкес жүргізілуі тиіс;

3.2. Өнім беруші күрделі жөндеуді жүзеге асыруды бастамас бұрын КРПС шеңберінде вагонның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін қажетті жөндеу жұмыстарының көлемін айқындау үшін диагностикалық карталарды құжатпен ресімдей отырып, арбаға, жоталық арқалыққа, вагон шанағына диагностикалық зерттеулер жүргізуі тиіс. Жөндеу жұмыстарын орындау қорытындысы бойынша өнім беруші Тапсырыс берушіге вагондарға жүргізілген диагностикалық зерттеулердің диагностикалық карталарын ұсынуға міндетті;

3.3. Доңғалақ жұптары нұсқаулыққа сәйкес орташа жөндеу көлемінде жөнделуі тиіс. Жеткізуші доңғалақты жұпты толық куәландыруы керек. Әрбір доңғалақ жұбында осьте жөндеу жүргізілетін уақыт пен орын туралы анық белгіленген белгілер болуы тиіс. Доңғалақ жұбының тегінде және элементтерінде жүргізілген жөндеу туралы белгілер мен таңбалар, жөндеу жүргізген кәсіпорынның шифры, жөндеу күні (айы, жылы)болуы тиіс;

3.4. Вагонға орнатылады:

- жаңа аккумуляторлық батареялар мен инвертор (кернеу түрлендіргіші: кіріс кернеуі 110В, шығыс кернеуі 220В, 50ГЦ, кіріс кернеуінің жұмыс диапазоны 50-150в, қуаты 5-6 кВт сертификатталған пайдалану үшін т.ж.) (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша);

- барлық үй-жайлар үшін жарықтандыру, сондай-ақ жолсеріктердің купесін жеке жарықтандыру, вагонның артқы сигнал шамдарына сәуле шығаратын элементтері бар жарықдиодты шамдар қолданылуы тиіс (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша);

– көлік құралдарына арналған қиын және сырғанауға қарсы материалдан жасалған вагон еденіне линолеум, сондай-ақ вагон салонында кілем (бар болса), тамбур еденінің жабыны-алюминийден ойылған парақтан жасалуы тиіс;

3.5. Санитарлық торап:

- Тапсырыс берушімен келісім бойынша жабдықты жаңасына ауыстыра отырып, дәретханаларға жөндеу жүргізу: Дәретханалық унитаз; Ыстық және суық су араластырғышы бар жуу ыдысы; душ кабинасы; құбырлар жүйесін жабатын қаптама; қоқыс жинауға арналған контейнер; қағаз сүлгілерге арналған контейнер; дәретхана керек-жарақтарына арналған сөре; сабын ыдысы; сұйық сабынға арналған үлестіргіші бар сыйымдылық; дәретхана қағазын ұстағышы; дәретхананы тазалауға арналған ыдысы бар щетка; сүлгі ілгіш; киім ілгегі; екі тұтқа; айна; электр ұстараларды қосуға арналған 220В розетка; төбеге арналған шам; өрт датчигі; желдеткіші бар дефлекторлық құрылғы;

- вагон дәретханаларының жаңа бөлшектері / жабдықтары мен интерьері (қажет болған жағдайда), сондай-ақ дәретхананың кіреберіс есік блогын жаңасына ауыстыру (қорап, есік, шатыр, құлып, жұмыспен қамту көрсеткіші және т. б.) (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша);

- дәретханалардың есіктері бұралмалы болуы және ішінен ашылуы тиіс, есікті жабық күйде бекітетін құлыптармен, сондай – ақ жабық күйде құлыптау мүмкіндігімен (сыртынан – жолсерік кілтімен, дәретханадан-механикалық бекіткішпен)жабдықталуы тиіс;

- едендегі плиткаларды және душқа арналған шланг ауыстыру;

3.6. Жұмсақ төменгі және жоғарғы сөрелерді қаптау (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша);

3.7. Ақаулы ОС-1(2) орнату және ауыстыру (өздігінен қосылатын ұнтақты өрт сөндіргіш);

3.8. КРПС кезінде вагондардың бетіне сәйкес тиісті ралмен бояуды және оларға трафареттерді НТҚ талаптарына сәйкес кепілдікпен бояу технологиясын толық сақтай отырып, салуды жүргізу қажет, бұл ретте:

– вагонның соңындағы белгі мен жазулар-ақ түспен RAL 9016;

– ақ алюминийдегі белгі мен жазулар-көк түспен RAL 5005;

– корпустың төбесі мен қабырғалары-АҚ Алюминий RAL 9006;

- вагон корпусындағы сәндік жолақ-қызғылт сары түсті PANTONE 1375C;

- дененің бүйір және соңғы қабырғаларының негізгі түсі-RAL 5005 көк;

- вагон астындағы жабдықтар, арбалар және жүріс бөліктері-қара түсті RAL 9005.

Бояу өндірісінде полиуретанды бояу немесе аналогі қолданылады.

3.9. Жылыту қазандығындағы жылыту цистерналарын ауыстыру (100%);

3.10. Терезе блоктарындағы вагонның резеңке жылытқыштарын ауыстыру;

3.11. Жалпы салондағы және салондағы есік құлыптарын ауыстыру;

3.12. Қалқан бөліміндегі есіктің құлпы мен бекіткішін ауыстыру;

3.13. Түтін құбырының төменгі жағындағы асбест сымын ауыстыру;

3.14. Перде сөндіргіштерін жөндеу немесе ауыстыру;

3.15. Жылыту құбырларына компенсатор орнату;

3.16. Сумен жабдықтаудың негізгі бағын шаюды жүргізу;

3.17. Сумен жабдықтау құбырларын ішінара ауыстыру (Тапсырыс берушімен келісім бойынша);

3.18. Сумен жабдықтау үшін қысым сорғыларын ауыстыру;

3.19. Төбеге арналған желдеткішті қайта қарау;

3.20. Ауаны баптау жүйесін жөндеу (ЕАВ жуу);

3.21. Жұмыс істемейтін жағынан жылы есікті ауыстыру;

3.22. Қалқан бөлімшесінде гардероб-купе орнату және ыдыс-аяққа арналған сөре;

3.23. Салон бойынша жылжымалы есіктер орнату;

3.24. Жиһазды қалпына келтіру (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша);

3.25. Тұрмыстық тоңазытқышты ауыстыру (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша).

4. Жолаушылар паркі вагондарының Автоматты деректер банкіне мәліметтер мен деректерді енгізу үшін автоматтандырылған жұмыс орнының болуын қамтамасыз ету.

5. Жеткізушіге қойылатын талаптар:

5.1. Өнім берушіде" ҚТЖ "ҰК "АҚ 05.08.2022 ж. №623-ЦЗ бұйрығымен бекітілген" Теміржол жылжымалы құрамын және оның құрамдас бөліктерін таңбалау үшін шартты нөмір беру тәртібі " талаптарына сәйкес жылжымалы

құрамды таңбалаудың берілген шартты нөмірінің, оның құрамдас бөліктерінің болуын растайтын құжат болуы тиіс. Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі кеңесі бекіткен "Темір жол жылжымалы құрамының және оның құрамдас бөліктерінің таңбалауының шартты нөмірлері туралы ереже" №20 қосымшаның СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 (2014 жылғы 21-22 қазандағы №61 хаттама);

5.2. Тапсырыс берушіге дайын вагондарды жөндеуден кейін тапсыру кезінде Жеткізушіде оларды қабылдау және одан әрі тапсыру үшін техникалық бақылау бөлімі (ТББ) болуы тиіс.

ТББ Тапсырыс берушінің өкіліне одан әрі ұсыну үшін вагондардың әрбір торабы мен бөлшектері үшін чек парақтарын енгізуі тиіс.

Доңғалақ жұптарын жөндеу үшін пайдаланылатын қосалқы бөлшектер Кеден одағының "КО ТР №001/2011 теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" техникалық регламентінің талаптарына сәйкес келуі тиіс.

5.3. Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар әлеуетті өнім берушінің сұрауы бойынша күнтізбелік 3 күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады (Астана қаласы, Қабанбай батыр көшесі, 19, С блогы, тел.600-840).

Қол қойған	Қаулеш Нұрғазы Маратұлы
Қол қойылған күні	16.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1271896
способом Открытый тендер на понижение

Лот № (44 Р, 4585082) Работы по капитальному ремонту с продлением срока службы пассажирских вагонов (КРПС)

Заказчик: Акционерное общество "Вагонсервис"

Организатор: Акционерное общество "Вагонсервис"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	44 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по капитальному ремонту с продлением срока службы пассажирских вагонов (КРПС), Работы по капитальному ремонту с продлением срока службы пассажирских вагонов (КРПС)

Дополнительная характеристика	Капитальный ремонт с продлением срока службы для пассажирского вагона, приписанного к ЛВЧДР-26, типа служебный с кондиционированием воздуха в количестве -1 ед., постройки ГДР (СЛ ГДР). Полная характеристика приведена в технической спецификации
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, область Жетісу, область Жетісу КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Туркестанская область КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область КАЗАХСТАН, Кызылординская область, Кызылординская область КАЗАХСТАН, г.Шымкент, г.Шымкент КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская область КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область КАЗАХСТАН, Западно-Казахстанская область, Западно-Казахстанская область КАЗАХСТАН, г.Астана, г.Астана КАЗАХСТАН, Алматинская область, Алматинская область КАЗАХСТАН, область Абай, область Абай КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточно-Казахстанская область КАЗАХСТАН, г.Алматы, г.Алматы КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская область КАЗАХСТАН, область Ұлытау, область Ұлытау КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область КАЗАХСТАН, Северо-Казахстанская область, Северо-Казахстанская область КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)

Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Общие требования к выполняемым работам:

2.1. Вагон должен быть отремонтирован согласно требованиям настоящей технической спецификации, конструкторской документации (далее - КД) и нормативно-технической документации (далее – НТД) по ремонту и обслуживанию пассажирских вагонов, в том числе:

- Правил продления сроков службы подвижного состава, утвержденных приказами МТ и К РК от 26.02.2011г. №93 «Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава» и МИИР РК №394 от 13 июня 2019 года «О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года №93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава» (далее - Правила);

- Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава утверждённых приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 444;

- Руководства по капитальному ремонту пассажирских вагонов (КР-1), утвержденного приказом МТК РК 09.06.1997г. №482;

- Единые требования к КР-1 пассажирских вагонов, утвержденной решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от «21-22» мая 2014г. №61;

- Электрическое оборудование пассажирских вагонов цельнометаллических. Руководства по капитальному ремонту ЦПВ 4099, утверждённого приказом МТиК РК №482 от 9 июня 1997 г.;

- Руководство по ремонту электрического оборудования №630-ЦЗ от 08.09.2023г.;

- Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (с изменениями и дополнениями, утвержденными 65 заседанием Совета, протокол от 26–27 октября 2016г.), утвержденной решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от «18-19» мая 2010г. №54;

- «Технологической инструкции по испытанию на растяжение и дефектоскопии вагонных деталей» №ТИ 637–96, №ЦВТ-6, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 09.06.1997г.;

- Методика испытаний на растяжение деталей пассажирских вагонов №478-ЦЗ от 27.05.2025 г.;

- Системы неразрушающего контроля деталей пассажирских вагонов. Общее положения №734-ЦЗ от 01.10.2024г.;

- Руководства по ремонту тележек пассажирских вагонов с продлением срока службы после проведения КВР и КР-2М №ЦЛ - ВНИИЖТ 01.01.01/25-05 (в части осмотра и диагностики);

- Технологическая инструкция по ремонту тележек пассажирских вагонов с продлением срока службы №833-ЦЗ от 30.10.2024г.;

- Пружины пассажирских вагонов, Технологическая инструкция по подбору и комплектации №755-ЦЗ от 25.08.2025г.;

- Инструкция по ремонту буферных комплектов и концевых балок пассажирских вагонов №596-ЦЗ от 02.07.2025г.;

- Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов»;

- Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм (далее – РД), утвержденного решением Совета государств-участников Содружества от 4-5.11.2015 г. (протокол № 63);

- Инструкции по сварке и наплавке узлов и деталей при ремонте пассажирских вагонов ЦЛ-201-2019, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 15–16.10.2019г. № 71; - Вагоны пассажирские. Руководства по ремонту редукторно-карданных приводов генераторов пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденного решением Совета государств - участников Содружества от 18-19.10.2018 г. (Протокол № 69);

- Правил пожарной безопасности и Инструкции по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов, «Инструкции по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов международного сообщения между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой», утвержденной решением Совета государств-участников Содружества от 18-19.05.2017 г. (Протокол № 66);

- Инструкция по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов №362-ЦЗ от 30.05.2023г.;

- Детали грузовых и пассажирских вагонов. Методика испытаний на растяжение 656–2000 ПКБ ЦВ;

- Неразрушающего контроля деталей вагонов. Общие положение. РД 32.174–2001;

- Правила по неразрушающему контролю вагонов, их деталей и составных частей при ремонте, утвержденной решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от «16-17» октября 2012г. №57;

- Правила по неразрушающему контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте, утвержденной решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от «19-20» ноября 2013г. №59;

- Правила по неразрушающего контроля деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте, утвержденной решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от «19-20» ноября 2013г. №59;

- Правила по неразрушающего контроля сварных соединений при ремонте вагонов, утвержденной решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от «19-20» ноября 2013г. №59;

- Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщика вагонов), утвержденной Советом государств-участников Содружества от 08.12.2022г. №808–2022 ПКБ ПВ (Протокол № 77) и другими НТД.

- Инструкция по окраске пассажирских вагонов №ЦЛВИ-09-02-12/62 от 11.10.2021г.;

- Технический регламент Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" №ТР ТС 001/2011;

- Альбом «Окраска, знаки и надписи вагоне (схема разрешение табличек – пиктограмм, знаков и надписей)», рег. №0115–2010 ПКБ ЦЛ, утвержден ЦСЖТ (протокол №54 от 18–19.05.2011г.) (далее - Альбом);

2.2. Ремонт КРПС пассажирских вагонов производятся по месту нахождения ремонтного предприятия. Срок простоя вагонов в ремонте КРПС – не более 30 суток с учетом выходных и без учета праздничных дней.

3. Технические требования:

3.1. Все работы по замене, ремонту и испытанию запасных частей, узлов и деталей, в том числе повышенного ресурса, колесные пары должны быть произведены согласно требованиям КД и вышеперечисленных НТД;

3.2. Поставщик перед началом осуществления капитального ремонта должен провести диагностические исследования тележки, хребтовой балки, кузова вагона с документальным оформлением диагностических карт для определения объема ремонтных работ, необходимых для продления срока службы вагона в рамках КРПС. По итогам выполнения ремонтных работ Поставщик обязан предоставить Заказчику диагностические карты проведенных диагностических исследований вагонов;

3.3. Колесные пары должны быть отремонтированы в объеме среднего ремонта согласно РД. Поставщик должен провести полное освидетельствование колесной пары. Каждая колесная пара должна иметь на оси четко поставленные знаки о времени и месте проведения ремонта. На бирке и элементах колесной пары должны быть знаки и клейма о произведенном ремонте, шифр предприятия, производившего ремонт, дату ремонта (месяц, год);

3.4. На вагоне устанавливаются:

- новые аккумуляторные батареи и инвертор (преобразователь напряжения: входное напряжение 110В, выходное напряжение 220В, 50ГЦ, рабочий диапазон входного напряжения 50-150В, мощность 5-6 кВт сертифицированный для применения на ж.д.) (по согласованию с Заказчиком);

- освещения для всех помещений, а также индивидуальные освещения в купе проводников, хвостовые сигнальные фонари с излучающими элементами должны применяться светодиодные светильники (лампы) (по согласованию с Заказчиком);

- линолеум на пол вагона из трудностираемого и противоскользящего материала для транспортных средств, а также ковролан (при наличии) в салоне вагона, покрытие пола тамбура – из алюминиевого рифленого листа;

3.5. Санитарный узел:

- по согласованию с Заказчиком произвести ремонт туалетов с заменой оборудования на новое: унитаз; умывальная чаша со смесителем горячей и холодной воды; душевая кабина; кожух, закрывающий систему трубопроводов; контейнер для сбора мусора; контейнер для бумажных полотенец; полочка для туалетных принадлежностей; мыльница; емкость с дозатором для жидкого мыла; держатель туалетной рулонной бумаги; щетка с чашей для очистки унитазов; вешалка для полотенца; крючок для одежды; два поручня; зеркало; розетка 220 В для подключения электробритв; светильник на потолке; пожарный датчик; дефлекторное устройство с вентилятором;

- новые комплектующие детали/оборудования и интерьера туалетов вагона (при необходимости), а также замена входного дверного блока туалета на новый (коробка, дверь, навес, замок, указатель занятости и т. д.) (по согласованию с Заказчиком);

- двери туалетов должны быть поворотными и открываться внутрь туалетов и должны быть оборудованы замками с фиксацией двери в закрытом положении, а также возможностью

запирания в закрытом положении (снаружи – ключом проводника, из туалета – механическим фиксатором);

- замена кафеля на полу;

- замена шланга душевой кабины.

3.6. Произвести обшивку мягких нижних и верхних полок (по согласованию с Заказчиком);

3.7. Установка и замена неисправных ОСП-1(2) (огнетушитель самосрабатывающий порошковый);

3.8. При производстве КРПС произвести окраску согласно поверхности вагонов соответствующим ралом и нанесением на них трафаретов с полным соблюдением технологии окраски с гарантией согласно требованиям НТД, при этом:

- знак и надписи на торцах вагона – белым цветом RAL 9016;

- знак и надписи на белом алюминии – голубым цветом RAL 5005;

- крыша и стены кузова – белым алюминиевым цветом RAL 9006;

- декоративная полоса на кузове вагона – оранжевым цветом PANTONE 1375C;

- основной цвет боковых и торцевых стен кузова – голубым цветом RAL 5005;

- подвагонное оборудование, тележки и ходовые части – черным цветом RAL9005.

При производстве покраски использовать полиуретановую краску или аналог.

3.9. Замена нагревательных тэнов в котле отопления (100%);

3.10. Замена резиновых утеплителей вагона в оконных блоках;

3.11. Замена замков двери в общем салоне и по салону;

3.12. Замена замка и фиксатора двери в щитовом отделении;

3.13. Замена асбестового шнура в нижней части дымоходной трубы;

3.14. Замена или ремонт шторозатемнителей;

3.15. Установка компенсатор на трубы отопления;

3.16. Проведение промывки основного бака водоснабжения;

3.17. Частичная замена труб водоснабжения (по согласованию с Заказчиком);

3.18. Замена насосов давления для водоснабжения;

3.19. Ревизия потолочного вентилятора;

3.20. Ремонт системы кондиционирования воздуха (промывка СКВ);

3.21. Замена стеновых панелей в Конференц-зале и спальном помещении;

3.22. Установка шкаф-купе в щитовом отделении и стеллаж для посуды;

3.23. По салону установить раздвижные двери;

3.24. Реставрацию мебели (по согласованию с Заказчиком);

3.25. Замена бытового холодильника (по согласованию с Заказчиком).

4. Обеспечить наличие автоматизированного рабочего места для внесения сведений и данных в автоматический банк данных вагонов пассажирского парка.

5. Требования к Поставщику:

5.1. Поставщик должен иметь документ, подтверждающий наличие присвоенного условного номера клеймения подвижного состава, его составных частей в соответствиях с требованиями «Порядок присвоения условного номера для

клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей», утвержденного приказом АО «НК «ҚТЖ» №623-ЦЗ от 05.08.2022г. СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 и Приложения №20 «Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей», утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол от 21-22 октября 2014г. №61);

5.2. При сдаче с ремонта готовых вагонов у Поставщика должен иметься Отдел технического контроля (ОТК) для их приемки и дальнейшей сдачи Заказчику.

ОТК должен ввести чек листы для каждого узла и деталей вагонов, для дальнейшего предъявления представителю Заказчика.

Используемые запасные части для ремонта колесных пар должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава №ТР ТС 001/2011.

5.3. Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде, в течение 3-х календарных дней по запросу потенциального поставщика (по адресу г. Астана, ул. Кабанбай Батыра 19, блок С, тел. 600-840).

Подписал	Қаулеш Нұрғазы Маратұлы
Дата подписания	16.11.2026