# ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

**1271067 сатып алу бойынша**
**Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен**

**Лот № (448-2 У, 4582542) Техникалық тексеру жүргізу бойынша қызмет көрсетулер**

**Тапсырыс беруші: "Кедентранссервис" АҚ**
**Ұйымдастырушы: "Кедентранссервис" АҚ**

**1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы**

| **Атауы** | **Мәні** |
|---|---|
| Жол нөмірі | 448-2 У |
| Атауы және қысқаша сипаттамасы | Техникалық тексеру жүргізу бойынша қызмет көрсетулер, Техникалық аудитті жүргізу бойынша қызметтер |
| Қосымша сипаттама | «Кедентранссервис» АҚ жол қозғалысы мен инфрақұрылымдық қауіпсіздікті басқару жүйесіне аудит жүргізу бойынша қызметтер |
| Саны | 1.000 |
| Өлшем бірлігі | - |
| Жеткізу орны | ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., улица Достык, 18 |
| Жеткізу шарттары | - |
| Жеткізу мерзімі | Шартқа қол қойылған күннен бастап 180 күнтізбелік күні |
| Төлем шарттары | Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 70%, Соңғы төлем - 0% |

**2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары**

Қозғалыс қауіпсіздігін басқару жүйесіне (бұдан әрі – ҚҚБЖ) аудит жүргізу бойынша қызметтер.

Қызметтің мақсаты

- Қызметтің мақсаты:

«Кедентранссервис» АҚ мен оның филиалдарында СУБД аудитін жүргізу, аудит қорытындысы бойынша есеп дайындау, қолданыстағы жүйеге және теміржол инфрақұрылымы объектілерінің (теміржол жолдары мен бағыттамалық бұрмалар (бұдан әрі – ББ)) жай-күйіне объективті бағалау жүргізу, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігіне барынша әсер ететін проблемалық учаскелерді анықтау, сондай-ақ аудит нәтижелері бойынша анықталған кемшіліктерді жою жөнінде ұсыныстар әзірлеу..

Қамту саласы

«Кедентранссервис» АҚ орталық аппаратының кеңсесі және онының Филиалдары Тексерілетін құрылымдық бөлімшелердің саны – 14 филиал: Достық, Алтынкөл, Алматы, Шымкент, Қарағанды, Астана, Көкшетау, Қостанай, Павлодар, Семей, Өскемен, Ақтөбе, Орал және Атырау.

Филиалдар бойынша аудит жүргізілетін теміржол жолдары мен бағыттамалық бұрмалардың (бұдан-әрі ББ) көлемі: Алматы филиалы – теміржол жолдары – 7 725 метр, ББ – 14 бірлік; Достық және Алтынкөл филиалдары – тек құжаттамаға аудит жүргізіледі; Шымкент филиалы – теміржол жолдары – 5 075 метр, ББ – 11 бірлік; Қарағанды филиалы – теміржол жолдары – 3 124 метр, ББ – 7 бірлік; Астана филиалы – теміржол жолдары – 8 150 метр, ББ – 18 бірлік; Көкшетау филиалы – теміржол жолдары – 5 418 метр, ББ – 6 бірлік; Павлодар филиалы – теміржол жолдары – 7 484 метр, ББ – 13 бірлік; Қостанай филиалы – теміржол жолдары – 1 218 метр, ББ – 4 бірлік; Өскемен филиалы – теміржол жолдары – 4 046 метр, ББ – 13 бірлік; Семей филиалы – теміржол жолдары – 9 212 метр, ББ – 18 бірлік; Ақтөбе филиалы – теміржол жолдары – 4 783 метр, ББ – 10 бірлік; Атырау филиалы – теміржол жолдары – 7 350 метр, ББ – 14 бірлік; Орал филиалы – теміржол жолдары – 3 538 метр, ББ – 7 бірлік.

Аудит жүргізу мыналарды қамтиды:

Қозғалыс қауіпсіздігі саласындағы Қазақстан Республикасының заңнамалық, нормативтік-құқықтық актілері мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның жергілікті актілерінің талаптарының сақталуын тексере отырып, аудиторлар тобының ҚҚБЖ аудитін жүргізуі.

Аудит құжаттаманың заңнама мен жергілікті актілерге сәйкестігін тексеруді, сондай-ақ процестерді тексере отырып, жүйенің тұтастай жұмыс істеуі мен тиімділігін бағалауды қамтуы тиіс.

Поездар қозғалысының қауіпсіздігіне барынша әсер ететін проблемалық аймақтарды анықтау және аудит қорытындысы бойынша оларды жою жөнінде ұсыныстар әзірлеу.

Аудит нәтижелері бойынша аудиторлар тобының қорытындысы бар жиынтық есеп жасалады.

Өнім беруші «Кедентранссервис» АҚ-ға ҚҚБЖ аудитінің есебін мемлекеттік, орыс және ағылшын тілдерінде қағаз және электрондық жеткізгіштерде (PDF және Word форматтарында) 3 данада тапсырады.

- Аудит тәуекелге бағдарланған тәсілді ескере отырып жүргізілуі тиіс.

- Теміржол жолдары мен бағыттамалық бұрмалардың техникалық жай-күйіне, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүйесіне, сондай-ақ істен шығулар мен инциденттерді талдауға ерекше назар аударылуы тиіс.

- Анықталған барлық тәуекелдер қозғалыс қауіпсіздігіне әсер ету дәрежесі мен туындау ықтималдығы бойынша жіктелуі тиіс.

Ұсынымдар тәуекелдерді төмендету және қозғалыс қауіпсіздігі деңгейін арттыру жөніндегі нақты іс-шараларды қамтуы тиіс.

Аудит қорытындысы бойынша Өнім беруші мыналарды ұсынады:

1. Мыналарды қамтитын аудит нәтижелері туралы есеп:

- жүргізілген жұмыстардың сипаттамасы;

- ҚҚБЖ-ның ағымдағы жай-күйін бағалау;

- анықталған сәйкессіздіктер тізбесі;

- анықталған бұзушылықтардың себептерін талдау;

- тәуекелдерді бағалау;

- қорытындылар мен ұсынымдар.

2. Түзету іс-шараларының жоспары, оған мыналар кіреді:**

- қажетті іс-қимылдар тізбесі;

- іс-шаралардың басымдық дәрежесі;

- іске асырудың ұсынылатын мерзімдері;

- енгізуден күтілетін нәтиже.

Тапсырыс берушінің басшылығына аудит нәтижелері бойынша таныстырылым ұсыну.

Қызмет мынадай жағдайларда орындалған болып есептеледі:

- аудит бағдарламасында көзделген барлық іс-шаралар аяқталғаннан кейін;

- қорытынды есеп ұсынылғаннан кейін;

- аудит нәтижелері Тапсырыс берушінің басшылығына таныстырылғаннан кейін;

- орындалған жұмыстар актісіне қол қойылғаннан кейін.

Өзге нормативтік-техникалық құжаттама (қажет болған жағдайда)

2001 жылғы 8 желтоқсандағы № 266-II «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңы, өзгерістері мен толықтыруларымен қоса.

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 26 наурыздағы № 334 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігіндегі қауіпсіздік қағидалары, өзгерістері мен толықтыруларымен қоса.

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 1 тамыздағы № 604 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылықтарды тергеп-тексеру қағидалары, өзгерістері мен толықтыруларымен қоса.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы мен оның еншілес ұйымдарындағы қозғалыс қауіпсіздігін басқару жүйесі жөніндегі нұсқаулық, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқарма Төрағасының орынбасарының 2025 жылғы 26 желтоқсандағы № 1060-ЦЗ бұйрығымен бекітілген, қолданыстағы редакциясында.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы мен оның еншілес ұйымдарындағы қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылықтарды олардың түпкі себептерін анықтай отырып тергеп-тексеру қағидалары, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқарма Төрағасының бірінші орынбасары міндетін атқарушының 2019 жылғы 30 қыркүйектегі № 728-ЦЗ бұйрығымен бекітілген, қолданыстағы редакциясында.

Ескерту: Соңғы «Прав...» сөзі толық берілмеген. Қалған бөлігін жіберсеңіз, аударманы жалғастырамын.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы мен оның еншілес ұйымдарында қозғалыс қауіпсіздігіне тексерулер жүргізу қағидалары, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқарма Төрағасының бірінші орынбасары міндетін атқарушының 2019 жылғы 6 қарашадағы № 816-ЦЗ бұйрығымен бекітілген, қолданыстағы редакциясында.

1520 мм жолтабанды теміржолдардың ЖҮК ВАГОНДАРЫН ағымдағы ағытпалы жөндеу жөніндегі нұсқаулық (РД 32 ЦВ-056-97, 1997 жылғы 2 қыркүйек), Вагон шаруашылығы департаментінің бастығы С.С. Барбарич бекіткен, қолданыстағы редакциясында.

РД 32 ЦВ 168-2017, Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі Кеңесінің уәкілетті Кеңесі Комиссиясының 2011 жылғы 18–19 мамырдағы № 254 хаттамасымен және теміржол әкімшіліктері вагон шаруашылығы мамандарының 2010 жылғы 9 желтоқсандағы № 250 хаттамасымен бекітілген. 1520 мм жолтабанды теміржолдардың ЖҮК ВАГОНДАРЫ.

Сатып алынатын тауарларға, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтерге арналған Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттары, олар болмаған жағдайда – мемлекетаралық стандарттар. Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттары мен мемлекетаралық стандарттар болмаған жағдайда өзге де техникалық стандарттарды көрсетуге жол беріледі.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген құжаттар әлеуетті өнім берушінің сұрауы бойынша 3 (үш) күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде мына мекенжай бойынша ұсынылады: Астана қаласы, Достық даңғылы, 18, «Москва» БО ғимараты, «Кедентранссервис» АҚ, 13-қабат, 1332-кабинет.

| | |
|---|---|
| Қол қойған | Каирова Айгуль Саматовна |
| Қол қойылған күні | 12.11.2026 |

**ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**по закупке 1271067**
**способом Открытый тендер на понижение**

**Лот № (448-2 У, 4582542) Услуги по проведению технического аудита**

**Заказчик: Акционерное общество "Кедентранссервис"**

**Организатор: Акционерное общество "Кедентранссервис"**

**1. Краткое описание ТРУ**

| **Наименование** | **Значение** |
|---|---|
| Номер строки | 448-2 У |
| Наименование и краткая характеристика | Услуги по проведению технического аудита, Услуги по проведению технического аудита |
| Дополнительная характеристика | Услуги по проведению аудита системы управления безопасностью движения и инфраструктуры в АО «Кедентранссервис» |
| Количество | 1.000 |
| Единица измерения | - |
| Место поставки | КАЗАХСТАН, г.Астана, улица Достык, 18 |
| Условия поставки | - |
| Срок поставки | С даты подписания договора в течение 180 календарных дней |
| Условия оплаты | Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 70%, Окончательный платеж - 0% |

**2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики**

Услуги по проведению аудита системы управления безопасностью движения (далее – СУБД).

Цель услуги

Целью Услуги является:

Проведение аудита СУБД в АО «Кедентранссервис» и его филиалов с получением отчета об аудите и объективного их оценивания существующей системы и состояния объектов железнодорожной инфраструктуры ж.д. пути и стрелочные переводы (далее-СП), выявление проблемных зон, оказывающих наибольшее влияние на безопасность движения поездов, и подготовки по итогам аудита предложений по их устранению.

Область охвата

Офис центрального аппарата АО «Кедентранссервис» и его Филиалы. Количество проверяемых структурных подразделений филиалы Достык, Алтынколь, Алматы, Шымкент, Караганда, Астана, Кокшетау, Костанай, Павлодар, Семей, Усть-Каменогорск, Актобе, Уральск и Атырау.

Алматы ж.д. пути 7 725 метров и СП -14 единиц; Достык и Алтынколь аудит только документации; Шымкент ж.д. пути 5 075 метров и СП -11 единиц; Караганда ж.д пути 3 124 метра и СП 7 единиц; Астана ж.д пути 8 150 метров и СП-18 единиц; Кокшетау ж.д. пути 5 418 метров и СП-6 единиц; Павлодар ж.д. пути 7 484 метров и СП-13 единиц; Костнай ж.д. пути 1 218 метров и СП-4 единицы;Усть-Каменогорск ж.д. пути 4 046 метров и СП-13 единиц; Семей ж.д. пути 9 212 метров и СП-18 единиц; Актобе ж.д пути 4 783 метров и СП-10 единиц; Атырау ж.д. пути 7350 метров и СП-14 единиц; Уральск ж.д. пути 3 538 метров и СП-7 единиц.

Проведение аудита включает:

Проведение аудита СУБД группой аудиторов с проверкой соблюдения требований законодательных, нормативно-правовых актов Республики Казахстан и локальных актов АО «НК «ҚТЖ» в области безопасности движения. Аудит

должен включать проверку документации на соответствие законодательства и локальных актов, а также проверку функционирования и эффективности системы в целом, с проверкой процессов.

Выявление проблемных зон, оказывающих наибольшее влияние на безопасность движения поездов, и подготовки по итогам аудита предложений по их устранению.

По результатам аудита составляется сводный отчет с заключением группы аудиторов.

Поставщик передает АО «Кедентранссервис» отчет аудита СУБД на государственном, русском и английском языках в 3-х экземплярах на бумажном и электронном носителях (формат PDF и Word).

- Аудит должен проводиться с учетом риск-ориентированного подхода.

- Особое внимание должно быть уделено техническому состоянию ж.д. путей и стрелочных переводов, системе технического обслуживания и ремонтов, анализу отказов и инцидентов.

- Все выявленные риски должны быть классифицированы по степени влияния на безопасность движения и вероятность возникновения.

Рекомендации должны содержать конкретные мероприятия по снижению рисков и повышению уровня безопасности движения.

По итогам аудита Поставщик предоставляет

1. Отчет по результатам аудита, содержащий:

- описание проведенных работ;

- оценку текущего состояния СУБД;

- перечень выявленных несоответствий;

- анализ причин выявленных нарушений;

- оценку рисков;

- выводы и рекомендации.

2. План корректирующих мероприятий, включающий:

- перечень необходимых действий;

- приоритетность мероприятий;

- рекомендуемые сроки реализации;

- ожидаемый эффект от внедрения.

Презентацию результатов аудита для руководства Заказчика.

Услуга считается выполненными после:

- завершения всех предусмотренных программой аудита мероприятий;

- предоставления итогового отчета;

- представления результатов аудита руководству Заказчика;

- подписания акта оказанных услуг.

Иная нормативно-техническая документация (при необходимости)

Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-II «О железнодорожном транспорте», с изменениями и дополнениями.

Правила безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №334, с изменениями и дополнениями.

Правила расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 августа 2019 года №604, с изменениями и дополнениями.

Руководство по системе управления безопасностью движения в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях, утвержденное приказом заместителя Председателя Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 26 декабря 2025 года № 1060-ЦЗ, в действующей редакции.

Правила расследования нарушений безопасности движения с определением их коренных причин в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях, утверждённые приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 30 сентября 2019 года № 728-ЦЗ, в действующей редакции.

Правила проведения проверок безопасности движения в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях, утвержденные приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 6 ноября 2019 года № 816-ЦЗ, в действующей редакции.

Руководство по текущему отцепочному ремонту ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм (РД 32 ЦВ-056-97 от 2 сентября 1997г Утверждённое Начальником департамента Вагонного хозяйства Барбарич С.С. , в действующей редакции.

РД 32 ЦВ 168-2017 Утверждённое Комиссией Совета полномочных Советом по железнодорожному транспорту государств -участников Содружества, протокол №254 специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций, протокол №250 от 09.1 2.20 1 0г. от «18-19» мая 2011г. ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм

Национальные стандарты Республики Казахстан, а в случае их отсутствия - межгосударственные стандарты на закупаемые товары, работы, услуги. Допускается указание иных технических стандартов в случае отсутствия национальных стандартов Республики Казахстан и межгосударственных стандартов.

Документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде в течение 3 календарных дней по запросу потенциального поставщика по адресу: г. Астана, проспект Достык 18, здание БЦ Москва», АО «Кедентранссервис», 13 этаж, кабинет 1332.

| | |
|---|---|
| Подписал | Каирова Айгуль Саматовна |
| Дата подписания | 12.11.2026 |