**ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА**

**1270842 сатып алу бойынша**
**Төмендету баға ұсыныстарын сұрату тәсілімен**

**Лот № 6 (12859 Т, 4581859) Тежегіш табаны асылғысының білікше сақтандырғышы**

**Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы**

**Ұйымдастырушы: филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Карагандинское эксплуатационное вагонное депо"**

**1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы**

| **Атауы** | **Мәні** |
|---|---|
| Жол нөмірі | 12859 Т |
| Атауы және қысқаша сипаттамасы | Тежегіш табаны асылғысының білікше сақтандырғышы, жылжымалы құрам үшін |
| ТЖҚЖС санаттың атауы | Жылжымалы құрамның сақтандырғыш өзектерінің төлкелері |
| Қосымша сипаттама | Басқа сипаттамалар: Техникалық сипаттамалар мен таңбалау "теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" КО ТР 001/2011 техникалық регламентінің талаптарына сәйкес келуі тиіс, тауардың қаптамасы "қаптаманың қауіпсіздігі туралы"КО ТР 005/2011 сәйкес келуі тиіс. № 4384 сурет |
| Саны | 500.000 |
| Өлшем бірлігі | Дана |
| Жеткізу орны | ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Карагандинская область, п. Карабас, ул.Вокзальная 10 |
| Жеткізу шарттары | DDP |
| Жеткізу мерзімі | Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін. |
| Төлем шарттары | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100% |

**2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары**

Тежегіш табанының суспензия түйреуіш қорғағышы (модель 4384) ілмекті түйреуіш кесілген немесе жоғалған жағдайда аспа істіктің құлап кетуіне жол бермейтін болаттан жасалған құрылымдық құрамдас болып табылады. Ол жақтаудың бүйірлік кронштейні мен резеңке втулка арасындағы аспа көзіне орнатылады. Бұл өнім жүк вагондарының тежеу жүйесінің сенімділігін арттырады.

Техникалық сипаттамалар: материал – конструкциялық болат, конструкция – П-тәрізді пластина (кронштейн мен бекіткіштен тұрады), салмағы – 0,15-0,25 кг, ТУ 3183-015-10785350-2005.

Өнім «Темір жол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы» ТР ТС 001/2011 Техникалық регламентінің талаптарына сәйкес болуы керек. Өнімнің сапасы өндірушінің төлқұжатымен немесе сапа сертификатымен расталуы керек.

Жеткізілген өнім жаңа, пайдаланылмаған және механикалық зақымданбаған, коррозия немесе ақаусыз болуы керек.

| | |
|---|---|
| Қол қойған | Шакеткенова Диана Канапиевна |
| Қол қойылған күні | 12.11.2026 |

# ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

**по закупке 1270842**
**способом Запрос ценовых предложений на понижение**

**Лот № 6 (12859 Т, 4581859) Предохранитель валика подвески тормозного башмака**

**Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"**

**Организатор: филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Карагандинское эксплуатационное вагонное депо"**

## 1. Краткое описание ТРУ

| Наименование | Значение |
|---|---|
| Номер строки | 12859 Т |
| Наименование и краткая характеристика | Предохранитель валика подвески тормозного башмака, для подвижного состава |
| Наименование категории ОКТРУ | Вкладыши предохранительных стержней подвижного состава |
| Дополнительная характеристика | Прочие характеристики: Технические характеристики и маркировка должны соответствовать требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», упаковка товара должна соответствовать ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки». Чертеж № 4384 |
| Количество | 500.000 |
| Единица измерения | Штука |
| Место поставки | КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область, п. Карабас, ул.Вокзальная 10 |
| Условия поставки | DDP |
| Срок поставки | С даты подписания договора по (включительно) 12.2026 |
| Условия оплаты | Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100% |

## 2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Предохранитель валика подвески тормозного башмака (модель 4384) — это конструкционный элемент из стали, предотвращающий выпадение валика подвески при срезке или утере шплинта. Он устанавливается в ушке подвески между кронштейном боковой рамы и резиновой втулкой. Изделие повышает надежность тормозной системы грузовых вагонов.

Технические характеристики: материал – конструкционная сталь, конструкция –П-образная пластина (состоит из скобы и фиксатора), вес – 0,15-0,25 кг., ТУ 3183-015-10785350-2005.

Изделие должно соответствовать требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Качество продукции должно подтверждаться паспортом или сертификатом качества завода-изготовителя.

Поставляемый товар должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, без механических повреждений, следов коррозии и дефектов.

| | |
|---|---|
| Подписал | Шакеткенова Диана Канапиевна |
| Дата подписания | 12.11.2026 |