ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1270842 сатып алу бойынша
Төмендету баға ұсыныстарын сұрату тәсілімен

Лот № 10 (12852 Т, 4581855) Орталықтандырушы бөрене

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

Ұйымдастырушы: филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Карагандинское эксплуатационное вагонное депо"

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	12852 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Орталықтандырушы бөрене, автотіркес үшін
Қосымша сипаттама	Басқа сипаттамалар: техникалық құжаттама/сызба бойынша 106.00.011-0 106.00.011-2. Таңбалау "теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы" КО ТР 001/2011 техникалық регламентінің талаптарына сәйкес келуі тиіс, тауардың қаптамасы "қаптаманың қауіпсіздігі туралы"КО ТР 005/2011 сәйкес келуі тиіс. жоспарлы жөндеу кезінде қолданылатын жылжымалы құрам үшін
Саны	88.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Карагандинская область, п. Карабас, ул.Вокзальная 10
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Жылжымалы құрамды автотіркеу үшін орталықтандырушы бөрене. МЕМСТ 22703-2012 «Темір жол жылжымалы құрамының тіркеме және автотіркегіш құрылғыларының құйылған бөлшектері. Жалпы техникалық шарттар». Таңбалау «Теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы» КО ТР 001/2011 техникалық регламентінің талаптарына сәйкес келуі тиіс. Тауардың қаптамасы жоспарлы жөндеу кезінде қолданылатын жылжымалы құрам үшін 005/2011 «Қаптаманың қауіпсіздігі туралы» КО ТР сәйкес келуі тиіс.

Сызба: 106.00.011-2.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий							

1	Иә	ГОСТ 22703-2012	320502	Межгосударственный стандарт	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	стандарт распространяется на литые детали сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава, предназначенного для эксплуатации на железных дорогах колеи 1520 мм. Настоящий стандарт не распространяется на детали: - автосцепных устройств вагонов промышленного транспорта, если последние не имеют права эксплуатации на путях общего пользования - поглощающих аппаратов сцепных и	Открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ") ( )	27	Рельсовый транспорт	Действует	Приказом Комитета технического регулирования и метрологии от 22 июля 2013 г. № 388-од межгосударственный стандарт введен в действие в качестве национального стандарта 01.08.2013 г.	01.08.2013

						автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава всех типов							

Қол қойған Шакеткенова Диана Канапиевна

Қол қойылған күні 12.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1270842
способом Запрос ценовых предложений на понижение

Лот № 10 (12852 Т, 4581855) Балка центрирующая

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Карагандинское эксплуатационное вагонное депо"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	12852 Т
Наименование и краткая характеристика	Балка центрирующая, для автосцепки
Наименование категории ОКТРУ	Балки центрирующие для автосцепок
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: по технической документации/чертежу 106.00.011-0 106.00.011-2. Маркировка должна соответствовать требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», упаковка товара должна соответствовать ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки». для подвижного состава, с применением при плановом ремонте
Количество	88.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область, п. Карабас, ул.Вокзальная 10
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Балка центрирующая, для автосцепки подвижного состава. ГОСТ 22703-2012 «Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия». Маркировка должна соответствовать требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Упаковка товара должна соответствовать ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки» для подвижного состава, с применением при плановом ремонте.

Чертеж: 106.00.011-2.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
1	Да	ГОСТ 22703-2012	320502	Межгосударственный стандарт	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Настоящий стандарт распространяется на литые детали сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава, предназначенного для эксплуатации на железных дорогах колеи 1520 мм. Настоящий стандарт не распространяется на детали: - автосцепных устройств вагонов промышленного транспорта, если последние не имеют права эксплуатации на путях общего пользования -	Открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ") ( )	27	Рельсовый транспорт	Действует	Приказом Комитета технического регулирования и метрологии от 22 июля 2013 г. № 388-од межгосударственный стандарт введен в действие в качестве национального стандарта 01.08.2013 г.	01.08.2013

						поглощающих аппаратов сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава всех типов							

Подписал Шакеткенова Диана Канапиевна

Дата подписания 12.11.2026