ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1270362 сатып алу бойынша
Бағалы ұсыныстарға сұраным тәсілімен

Лот № (2 У, 4580713) Вагон-цистерналарда мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша теміржол көлігінің қызметтері

Тапсырыс беруші: «ӨзенМұнайСервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	2 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Вагон-цистерналарда мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша теміржол көлігінің қызметтері, Вагон-цистерналарда мұнай өнімдерінің тасымалы бойынша теміржол көліктерінің қызметтері
Қосымша сипаттама	«ӨзенМұнайСервис» ЖШС үшін дизель отынын вагон-цистерналарда теміржол көлігімен тасымалдау
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Ақтау Қ.Ә., Ақтау қ., Станция Мангистау
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1.Көлік-экспедиторлық қызметтерді көрсету мақсаты (вагондар операторының қызметтерін ұсына отырып)

«Өзенмұнайсервис» ЖШС (бұдан әрі – Тапсырыс беруші) «АМӨЗ» ЖШС кірме жолдарынан темір жол көлігімен мұнай өнімдерін (бұдан әрі – Жүк) тасымалдауды ұйымдастыру үшін вагондар операторының қызметтерін (бұдан әрі - Қызметтер) ұсына отырып, көлік – экспедиторлық қызметтер талап етіледі.

Терминдер мен анықтамалар

Жүк жөнелтуші - тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті жөнелтетін тұлға.

Жүк алушы-тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті алатын тұлға.

Жүк-тасымалдауға рұқсат етілген және осы Шарттың талаптарына сәйкес Орындаушының вагондарында

тасымалданатын жүк алушыға берілуге жататын мұнай өнімдері.

БЕО - басты есептеу орталығы.

Тасымалдауға өтінім – Тапсырыс беруші Орындаушыға ұсынған деректердің жиынтығы, оның ішінде: мұнай өнімінің күні, түрі, мұнай өнімінің саны, вагондар саны, тасымалдау бағыты және т.б. осы Техникалық ерекшелікке №1 Қосымшада көрсетілген нысан бойынша және шарттың талаптарына сәйкес ресімделетін деректер.

Құжат «Самұрық-Қазына» ӘАҚ» АҚ электронды порталымен құрылған

Документ сформирован порталом электронных закупок АО «ФНБ «Самрук-Казына»

Тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы - Жүк тасымалдары» акционерлік қоғамы немесе оның үлестес тұлғалары немесе жүкті теміржолмен тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсететін өзге де заңды тұлғалар (бұдан әрі - Тасымалдаушы).

Вагондар - Орындаушыға меншік құқығында немесе өзге де құқықта тиесілі, Орындаушы Тапсырыс берушіге осы Шарттың талаптарына сәйкес Жүкті тасымалдау үшін ұсынатын жүк вагон-цистерналарынан тұратын теміржол жылжымалы құрамы.

МӨЗ - Тапсырыс беруші тиеп-жөнелтуге арналған өтінімде көрсеткен мұнай өңдеу зауыты.

ХЖҚҚ - халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім.

Вагондар операторы-меншік құқығында немесе өзге де құқықта вагондары, контейнерлері бар, аталған вагондарды, контейнерлерді пайдалана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыруға Тасымалдаушымен шарт негізінде қатысатын заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер.

Тізілім – Орындаушының ақпараттық базаларының деректеріне сәйкес вагондарды нормативтен тыс пайдалану жөніндегі ақпаратты қамтитын құжат.

2. Көлік - экспедиторлық қызметтердің сипаттамасы.

Орындаушы өз атынан республикаішілік қатынаста көлік-экспедиторлық қызметтерді, сондай-ақ вагон операторының Прейскурантына (Шартқа Қосымша) сәйкес Орындаушының вагондарында жүктерді тасымалдау кезінде/вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі вагон операторының қызметтерін ұсынады.

Вагондар операторы көрсететін қызметтердің құнында мынадай шығыстар (қоса алғанда, бірақ шектелмейді) ескерілуге тиіс:

- вагондарды құюға дайындау (суық өңдеу), вагондарды бақылау және күзету;

- жүктелген және бос рейс кезінде вагондарды пайдалану құны, ағымдағы ағытып жөндеу және деполық жөндеуге/жөндеуден (бұдан әрі – ААЖ және ДЖ) теміржол тарифі;

- вагонды ААЖ және ДЖ-ға дайындау, сондай-ақ ААЖ және ДЖ-ді ұйымдастыру кезінде туындайтын қосымша алымдар;

- Қазақстан аумағы бойынша вагонды түсіруден кейін межелі теміржол станциясынан тиеу теміржол станциясына дейін теміржол тарифін төлеу (бос рейс);

Жүктерді тасымалдау кезінде вагондар операторы көрсететін қызметтердің құны вагондар операторының прейскурантында көрсетілген бағадан аспауға тиіс. Шартты жасасу кезінде Орындаушы Шартқа Қосымшаның нысаны бойынша толтырылған тарифтік торды ұсынады, бұл ретте сома лотта көрсетілген сомадан аспауға тиіс.

Тасымалдау кезінде пайдаланылатын вагондардың жылжымалы құрамының түріне қарамастан («мұнай және мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар» немесе «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар»)

ставканы есептеу кезінде Орындаушы «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар» ретінде тіркелген вагон- цистерналарда тасымалдау кезінде Тасымалдаушы қолданатын теміржол тарифін пайдаланады. Бұл есеп екі тараппен бекітілген және келісілген.

Шарттың түпкілікті сомасы төмендеген жағдайда вагондар операторының прейскуранты шарт сомасының айырмасына пара-пар өзгертілуі (азайтылуы) тиіс.

Өткізілген сатып алу қорытындылары бойынша шарт жасалғанға дейін қызмет көрсетуші тасымалдаушы ұсынатын көлік шығыстарды, вагондар операторының шығыстары және тасымалданатын жүктің бірлігі үшін комиссиялық сыйақы, ұсынылатын қызметтердің құнын бөліп көрсетіп ұсынуға міндеттенеді.

3. Қызмет көрсету талаптары

Орындаушы талаптарға сәйкес қызмет көрсетуді қамтамасыз етуі тиіс:

Құжат «Самұрық-Қазына» ӘАҚ» АҚ электронды порталымен құрылған

Документ сформирован порталом электронных закупок АО «ФНБ «Самрук-Казына»

- Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 ж. 02.08. № 612 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігімен жүк тасымалдау қағидалары (бұдан әрі-ЖТҚ);

- Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөніндегі Кеңесінің он бесінші отырысында 1996 ж. 05.04. №15 хаттамасымен бекітілген темір жолдармен қауіпті жүктерді тасымалдау ережелері;

- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 ж. 19.10. №709 Бұйрығымен бекітілген вагондар (контейнерлер) операторларының қызметтерін ұсыну қағидалары;

- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 ж. 28.07. № 296-I бұйрығымен бекітілген экспедитор қызметін көрсету ережелері;

- МЖОС 1510-2022 Мемлекетаралық стандарт «Мұнай және мұнай өнімдері. Таңбалау, орау, тасымалдау және сақтау».

4. **Қызметтердің мазмұны мен көлеміне мыналар кіреді:**

Тиеп-жөнелтуге өтінім берілген күннен бастап бір тәулік ішінде вагондармен техникалық және коммерциялық ақаусыз қамтамасыз ету;

Вагондарды тиеуге дайындау, жуу, булау, ағымдағы ағыту жөндеу және т.б. Орындаушының есебінен жүргізіледі;

Жөнелту станциясынан межелі станцияға дейінгі бүкіл жол бойында тасымалдау төлемдері мен алымдарын ресімдеу және төлеу (Тапсырыс берушіге тасымалдау құжаттарына төлеуші туралы белгілер енгізу жөніндегі нұсқаулықтардың көшірмелерін, сондай-ақ тасымалдау төлемдерінің төленгенін растайтын төленген жеделхаттардың көшірмелерін ұсыну);

Орындаушы көліктік-экспедициялық қызмет көрсету бойынша қызмет көрсететін аймақтар бойынша теміржол тарифтерін төлеуді қамтамасыз ету;

Орындаушының Тапсырыс берушінің жүкті үздіксіз тасымалдауды жүзеге асыруы үшін тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтар – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының шоттарында ақшалай қаражаттың болуын қамтамасыз етуі;

Вагонның жөнелту станциясынан межелі станцияға дейін жылжуын қадағалау және Тапсырыс берушіні хабардар ету;

Жүктің жеткізу мерзімі өткеннен кейін жоғалған вагонды іздестіру;

Жүкті жылжыту және тағайындалған станцияға жақындау туралы хабарлама;

Тәулік бойы диспетчерлік қызмет көрсетуді ұсыну;

Орындаушының Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша вагон-цистерналарды пайдалануға байланысты шығыстарды жабуы;

Орындаушының өз атынан теміржол тарифін, Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүк тасымалдау үшін алымдарды төлеуді жүргізуі;

Маршруттан өту кезінде вагондардың жүруіне әсер етуі немесе кідіртуі мүмкін ресми ақпаратты Тапсырыс берушіге дереу, бірақ 24 сағаттан аспайтын уақыт ішінде ұсыну;

Орындаушының уәкілетті мемлекеттік органдардың немесе теміржол әкімшіліктерінің келісілген Тасымалдауға арналған өтінімдерде көрсетілген бағыттар бойынша жүктерді тасымалдауға конвенциялық тыйым салуларды құжатпен растаған хабарлауы туралы

ақпаратты алған кезден бастап 24 сағат ішінде Тапсырыс берушіге жазбаша хабарлама бере отырып, Орындаушының Тасымалдауға арналған келісілген өтінімдердің орындалуын тоқтата тұруы; мұндай тоқтата тұру тиісті себептер жойылғанға дейінгі кезеңге жүргізіледі және Орындаушының өз

міндеттерін орындамауы болып есептелмейді; Орындаушының қызмет көрсету үшін өз атынан қажетті шарттар жасасуы; Тапсырыс берушінің тапсырмасы бойынша жөнелту станциясынан межелі станцияға дейін жүктерді тасымалдауды

сүйемелдеу және инспекциялау жөніндегі ақпаратты ұсыну.

5. Қызмет көрсетудің қосымша шарттары:

Құжат «Самұрық-Қазына» ӘАҚ» АҚ электронды порталымен құрылған

Документ сформирован порталом электронных закупок АО «ФНБ «Самрук-Казына»

Тапсырыс беруші Орындаушының жазбаша келісімінсіз вагондарды басқа мекенжайға жіберуді не оларды Шарттың нысанасына қайшы келетін өзге де пайдалануды жүзеге асырмаса, Тапсырыс беруші вагондарды басқа мекенжайға жіберуді жүзеге асырмайды;

Тапсырыс берушінің тиеп-жөнелтуге арналған өтінімі бойынша тиелген рейстің жүру (басқа мекенжайға жіберу) маршруты өзгерген жағдайда Тапсырыс беруші Орындаушының осыған байланысты құжатпен расталған шығыстарын өтейді;

Тапсырыс беруші (1) болжамды жөнелту күніне дейін күнтізбелік 10 (он) күн бұрын осы техникалық ерекшеліктің және шарттың талаптарына сәйкес тасымалдауға өтінім береді; (2) қажет болған жағдайда Тапсырыс берушінің атынан қызметтер көрсетуге байланысты іс-әрекеттер жасау құқығына сенімхат береді;

Тапсырыс беруші жүктің жүру аумағы бойынша мәлімделетін жүк көлемін тасымалдау жоспарын темір жол әкімшіліктерімен дербес келіседі. Қажет болған жағдайда Орындаушы көмек көрсетеді;

Тапсырыс беруші Орындаушының вагондарын жүктерді тасымалдау үшін Тасымалдауға арналған өтінімдерге қатаң сәйкестікте ғана, сондай-ақ жүк көтергіштігі мен сыйымдылығы бойынша оңтайлы пайдаланады;

Тапсырыс беруші Тараптар келіскен Тасымалдауға арналған өтінімді өзгерту жағдайларын қоспағанда, Орындаушының жазбаша келісімінсіз тасымалдау маршруттарын өзгертуді және вагондарды тиеп-жөнелтіп те, бос күйінде де басқа мекенжайға жіберуді жүргізбейді;

Тапсырыс беруші Орындаушының вагондарын орындаушымен келісілмеген мақсаттар үшін пайдалануды, сондай ақ Орындаушының жазбаша келісімінсіз вагондарды үшінші тұлғаларға беруді жүргізбейді;

Тасымалдау басталғанға дейін Тапсырыс беруші жүк жөнелтушілердің тасымалдау процесіне қатысатын теміржол әкімшіліктерінің белгіленген ережелерін теміржол жүккұжаттарын уақтылы, дұрыс, толық ресімдеуі мен толтыруын қамтамасыз етеді және Орындаушының нұсқаулықтарына сәйкес кедендік және басқа да қағидаларды орындау жөніндегі ілеспе құжаттардың толтырылуын қамтамасыз етеді;

Тармақ иеленушінің, жүк жөнелтушінің/жүк алушының кірме жолдарында, қызмет көрсететін ұйымдардың жолдарында, темір жол тұйықтарында, кірме жолдарда және жалпыға ортақ пайдаланылмайтын өзге де жолдарда вагондар бүлінген және/немесе олардың бөліктері жоғалған жағдайда, бүлінген вагондарды жөндеуге, жүкті бүлдіруге немесе жоғалтуға арналған шығыстар, вагондарды қалпына келтіруге байланысты, оның ішінде вагондарды тасымалдау жөніндегі шығыстар жөндеу орнына және жөндеу орнынан айыппұл, сондай-ақ Қазақстан

Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес Тапсырыс беруші толық көлемде төлеуге міндеттенеді;

Тапсырыс беруші вагондарды құю/төгі және жөнелтуді нормативтік уақыт ішінде: құю кезінде 2 (екі) күнтізбелік күн және төгу кезінде 3 (үш) күнтізбелік күн ішінде жүзеге асырады. Нормативтік уақытты есепке алу вагондар жөнелту/межелі станциясына келген күннен кейінгі күнтізбелік күннің 00 сағат 00 минутынан бастап есептеледі.

Жүк тиелген және бос вагондардың жөнелту/келу фактісі Орындаушының ақпараттық базаларының деректері (деректер расталмайды) және/немесе Тапсырыс беруші Орындаушының атына ұсынатын темір жол жүккұжаттарындағы межелі станцияның күнтізбелік мөртабаны болып табылады.

Теміржол жүккұжаттарында көрсетілген деректер Орындаушының ақпараттық базаларынан басым болып табылады. Орындаушының кінәсінен туындамаған вагондарды құюды /төгуді және жөнелтуді жүзеге асыру мерзімдері бұзылған жағдайда, Тапсырыс беруші вагондарды пайдаланғаны үшін тәулігіне әрбір вагон үшін ҚҚС-сіз 14655

(он төрт мың алты жуз елу бес) теңге мөлшерінде ақы төлеуге міндеттенеді, ал Орындаушының оны талап етуге құқығы бар;

Егер Тапсырыс беруші бұрыс ақпарат және вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін ақы төлеу туралы фактісін анықтаған жағдайда, Тапсырыс беруші Орындаушының ақпаратын (Тізілімін) алған күннен бастап күнтізбелік 10 (он) күн ішінде Орындаушыға бұрын төленген соманы қайтаруды немесе вагондарды нормативтен тыс пайдаланғаны үшін бұрын төленген соманы ескере отырып, растайтын құжаттарды ұсына отырып (күнтізбелік мөрі бар теміржол

жүккұжаттарының көшірмелері және/немесе тиісті станциялармен шектесетін кірме жолдардағы беру-жинау ведомостарына қол қойылған) шығыстарды қайта есептеу туралы талап қоюға құқылы.

6. Тасымалдауға жататын мұнай өнімдері, Қазақстан Республикасының аумағында тасымалданатын көлемі 1 100 (бір мың екі жуз) тонна Жүк (мұнай өнімдері).

7. Қызмет көрсету бағыты: Атырау облысы, Атырау қаласы, «АМӨЗ» ЖШС-нің кірме жолдары - Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, Маңғыстау станциясы.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте (далее стандарт) применяется для подтверждения соответствия экспедиторских услуг установленным им требованиям. Настоящий стандарт устанавливает: - область применения - классификацию экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте - общие требования к экспедиторским							

1	Иә	СТ РК 1294-2004	80677	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования	услугам - обязательные требования к экспедиторским услугам по обеспе-чению безопасности жизни, здоровья людей, имущества и охраны окру-жающей среды Экспедиторские организации, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, самостоятельно определяют не-обходимость применения настоящего стандарта в своей деятельности. Подтверждение соответствия экспедиторских услуг требованиям настояще	Нет ()	27	Рельсовый транспорт	Действует	Приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства индуст-рии и торговли Республики Казахстан от 14 декабря 2004 года № 433	01.01.2006

						го стандарта осуществляется проведением установленных законодательством процедур [5], и иных нормативных документов в области технического регулирования экспедиторских услуг, разрабатываемых организациями, Ассоциациями (Союзами) экспедиторов.							

Қол қойған РАХМАНБЕРДИЕВ САМАТ ЖЕТКИЗГЕНОВИЧ

Қол қойылған күні 12.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1270362
способом Запрос ценовых предложений

Лот № (2 У, 4580713) Услуги железнодорожного транспорта по перевозкам нефтепродуктов в вагонах-цистернах

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "ОзенМунайСервис"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	2 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги железнодорожного транспорта по перевозкам нефтепродуктов в вагонах-цистернах, Услуги железнодорожного транспорта по перевозкам нефтепродуктов в вагонах-цистернах
Дополнительная характеристика	«Перевозка дизельного топлива в вагонах-цистернах железнодорожным транспортом для ТОО «ӨзенМұнайСервис»
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау, Станция Мангистау
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1.Цель оказания транспортно-экспедиторских услуг (с предоставлением услуг оператора вагонов)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Озенмунайсервис» (далее – Заказчик) для организации перевозки нефтепродуктов (далее – Груз) железнодорожным транспортом с подъездных путей ТОО «АНПЗ» требуются транспортно экспедиторские услуги с предоставлением услуг оператора вагонов (далее – Услуги).

Термины и определения

Грузоотправитель - лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз.
Грузополучатель - лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз.

Груз – подлежащие передаче Грузополучателю нефтепродукты, разрешенные к перевозке и транспортируемые в Вагонах Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Договора.

ГВЦ - главный вычислительный центр.

Заявка на перевозку - совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю, включающих в себя: дату, вид нефтепродукта, количество нефтепродукта, количество Вагонов, направление перевозки и др. данные, оформляемая по форме, указанной в Приложении №1 к настоящей Технической спецификации и в соответствии с условиями Договора.

Перевозчик – акционерное общество «Қазақстан темір жолы - Грузовые перевозки» или его аффилиированные лица, или иные юридические лица, оказывающие услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом (далее - Перевозчик).

Вагоны - железнодорожный подвижной состав, состоящий из грузовых вагонов- цистерн, принадлежащий Исполнителю на праве собственности или ином праве, предоставляемый Исполнителем Заказчику для транспортировки Груза в соответствии с условиями настоящего Договора.

НПЗ - нефтеперерабатывающий завод, указанный Заказчиком в Заявке на отгрузку.

СМГС - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

Оператор вагонов - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с Перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных Вагонов, контейнеров.

Реестр – документ, содержащий информацию по сверхнормативному пользованию вагонами, согласно данным информационных баз Исполнителя

2. Описание Транспортно-экспедиторских услуг.

Исполнитель предоставляет транспортно-экспедиторские услуги во внутриреспубликанском сообщении от своего имени, а также услуги оператора/услуги по организации предоставления в пользование вагонов при перевозке Грузов в вагонах Исполнителя согласно Прейскуранту оператора вагонов (Приложение к Договору).

В стоимости услуг оператора вагонов должны быть учтены (включая, но не ограничиваясь) следующие расходы:

- стоимость пользования вагонов при груженном и порожнем рейсе, железнодорожный тариф с/на текущий отцепочный ремонт и деповской ремонт (далее – ТОР и ДР);

- подготовка вагонов под налив (холодная обработка), слежение и контроль за вагонами;

- подготовка вагона под ТОР и ДР, а также дополнительные сборы, возникающие при организации ТОР и ДР;

- оплата железнодорожного тарифа по территории Казахстана вагона из-под выгрузки с железнодорожной станции назначения до железнодорожной станции погрузки (порожний рейс). Стоимость услуг оператора вагонов при перевозке Грузов не должна превышать цену, указанную в Прейскуранте оператора вагонов. При заключении Договора Исполнитель предоставляет заполненную тарифную сетку по форме Приложения к Договору, при этом сумма не должна

превышать сумму, указанную в лоте.

Независимо от рода подвижного состава вагонов, используемых при перевозках («цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов» или «цистерны для перевозки наливных грузов»), при расчете ставки Исполнитель использует железнодорожный тариф, применяемый Перевозчиком при перевозках в вагонах-цистернах, зарегистрированных как «цистерны для перевозки наливных грузов». Данный расчет утвержден и согласован обеими Сторонами.

В случае понижения окончательной суммы Договора Прейскурант оператора вагонов должен быть изменен (уменьшен) пропорционально разнице суммы Договора.

По итогам проведенных закупок, до заключения договора, поставщик услуг обязуется предоставить стоимость предоставляемых Услуг в разрезе транспортных расходов, предоставляемых Перевозчиком, расходов Оператора вагонов и комиссионного вознаграждения за единицу перевозимого Груза.

3. Требования к оказанию Услуг

Исполнитель должен обеспечить оказание услуг в соответствии с требованиями:

- Правил перевозки грузов железнодорожным транспортом, утвержденных Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 02.08.2019г. № 612 (далее - ППГ);

- Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протоколом №15 от 05.04.1996г.;

- Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров), утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19.10.2012г. №709;

- Правил предоставления услуг экспедитора, утвержденных Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28.07.2004г. № 296-I;

- ГОСТ 1510-2022 Межгосударственный стандарт «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, траспортирование и хранение».

4. В содержание и объем Услуг входит:

Обеспечение вагонами в технически и коммерчески исправном состоянии в течение суток с даты предоставления заявки на отгрузку;

Подготовка вагонов под погрузку, промывка, пропарка, текущий отцепочный ремонт и т.п. производятся силами за счет Исполнителя.

Оформление и оплата провозных платежей и сборов за перевозку по всему пути следования от станции отправления до станции назначения (предоставить Заказчику копии инструкций по внесению отметок о плательщике в перевозочные документы, а также копии проплатных телеграмм, подтверждающих оплату провозных платежей);

Обеспечение оплаты железнодорожных тарифов по тем участкам, где Исполнителем оказываются услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию;

Обеспечение Исполнителем наличия денежных средств на счетах филиалов АО «НК «ҚТЖ» - Технологических центров по обработке перевозочных документов для бесперебойного осуществления перевозок Груза Заказчика;

Слежение за продвижением вагона от станции отправления до станции назначения и информирование Заказчика;

Розыск утерянного вагона по истечении сроков доставки Груза;

Предоставление круглосуточного диспетчерского обслуживания;

Покрытие Исполнителем расходов, связанных с эксплуатацией вагонов-цистерн, по заявкам Заказчика;

Проведение Исполнителем от своего имени оплаты железнодорожного тарифа, сборов за перевозку Груза по территории Республики Казахстан;

Полная ответственность Исполнителя за простой вагонов на станции погрузки в случае несвоевременной подачи или подачи непригодных для погрузки вагонов-цистерн;

Незамедлительное, но не более чем в течение 24 часов предоставление Заказчику официальной информации, которая может повлиять или задержать продвижение Вагонов при прохождении маршрута;

Приостановление Исполнителем исполнения согласованных Заявок на перевозку с предоставлением Заказчику письменного уведомления в течение 24 часов с момента получения информации Исполнителем документально подтвержденного объявления уполномоченными государственными органами или железнодорожными администрациями конвенционных запретов на перевозки Грузов по маршрутам, указанным в согласованных Заявках на перевозку;

Такое приостановление производится на период до устранения соответствующих причин и не считается неисполнением Исполнителем своих обязанностей и не влечет его ответственности;

Заключение Исполнителем необходимых договоров от собственного имени для оказания Услуг;

Предоставление по поручению Заказчика информации по сопровождению и инспектированию перевозки Грузов со станции отправления до станции назначения;

5. Дополнительные условия оказания Услуг:

Заказчик не осуществляет переадресовку Вагонов, либо их иное использование, противоречащее предмету Договора, без письменного согласия Исполнителя;

В случае изменения маршрута курсирования (переадресовку) груженого рейса по Заявке на отгрузку Заказчика, Заказчиком возмещаются связанные с этим документально подтвержденные расходы Исполнителя;

Заказчиком (1) за 10 (десять) календарных дней до даты предполагаемой отгрузки предоставляются Заявки на перевозку согласно условиям настоящей Технической спецификации и Договора; (2) при необходимости, выдается доверенность на право совершения от имени Заказчика действий, связанных с оказанием Услуг;

Заказчик самостоятельно согласовывает с железнодорожными администрациями план перевозки заявляемого объема Груза по территории следования Груза. В случае необходимости Исполнитель оказывает содействие;

Заказчик использует Вагоны Исполнителя для перевозок Грузов только в строгом соответствии с Заявками на перевозку, а также оптимально по грузоподъемности и вместимости;

Заказчик не производит изменения маршрутов перевозки и переадресовку Вагонов как в груженном, так и в порожнем состоянии без письменного согласия Исполнителя, за исключением случаев согласованного Сторонами изменения Заявки на перевозку;

Заказчик не производит использование Вагонов Исполнителя для целей, не согласованных с Исполнителем, а также передачу Вагонов третьим лицам без письменного согласия Исполнителя;

До начала перевозки Заказчик обеспечивает своевременное, правильное, достоверное, полное оформление и заполнение Грузоотправителями железнодорожных накладных, установленных положений железнодорожных администраций, участвующих в перевозочном процессе, и обеспечить заполнение сопроводительных документов по выполнению таможенных и других правил в соответствии с инструкциями Исполнителя;

В случае повреждения Вагонов и/или утраты их частей на подъездных путях ветвевладельца, грузоотправителя /грузополучателя, путях обслуживающих организаций, железнодорожных тупиках, подъездных и иных путях необщего пользования, расходы на ремонт поврежденных Вагонов, порчу или утрату груза, расходы, связанные с восстановлением Вагонов, в том числе, по транспортировке Вагонов к месту ремонта и с места ремонта, а также штраф, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан, Заказчик обязуется оплатить в

полном объеме;

Заказчик осуществляет налив/слив и отправление Вагонов в течение нормативного времени: 2 (двух) календарных дней при наливе и 3 (трех) календарных дней при сливе. Учет нормативного времени исчисляется с 00 часов 00 минут календарного дня, следующего за днем прибытия Вагонов на станцию отправления/назначения. Фактом отправления/прибытия груженных и порожних Вагонов являются данные информационных баз Исполнителя (данные не заверяются) и/или календарный штемпель станции назначения в железнодорожных накладных,

предоставляемых Заказчиком в адрес Исполнителя.

Данные, указанные в железнодорожных накладных, являются превалирующими над информационными базами Исполнителя. И в случае нарушения сроков на осуществление налива /слива и отправления вагонов, возникшего не по вине Исполнителя, Исполнитель имеет право требовать, а Заказчик обязуется оплатить плату за пользование вагонами в размере 14 655 (четырнадцать тысяч шестьсот пятьдесят пять) тенге, без НДС, за каждый вагон в сутки;

В случае если Заказчиком будет выявлен факт о недостоверной информаций и оплаты за сверхнормативное пользование вагонами, Заказчик имеет право в течение 10 (десять) календарных дней с даты получения информации (Реестра) Исполнителя предъявить требование Исполнителю о возврате ранее оплаченной суммы или перерасчете расходов с учетом ранее оплаченной суммы за сверхнормативное пользование вагонами, с приложением подтверждающих документов (копий железнодорожных накладных с календарными штемпелями и/или подписанные ведомости подачи

уборки подъездных путей, граничащие соответствующими станциями)

6. Объем нефтепродуктов, подлежащий к перевозке внутри территории Республики Казахстан, 1 100 (одна тысяча сто) тонн Груза (нефтепродуктов).

7. Маршрут оказания услуг: Атырауская область, г. Атырау, подъездные пути ТОО «АНПЗ» - Мангистауская обасть, г.Актау, ст.Мангистау.

3. Технические стандарты

№ п	Зарегистрирован в	Обозначение	Номер доку-	Категория	Наименование	Область примене-	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введе-

/п	РК	мента	ния	ния с
			Настоящий стандарт экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте (далее стандарт) применяется для подтверждения соответствия экспедиторских услуг установленным им требованиям. Настоящий стандарт устанавливает: - область применения - классификацию экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте - общие требования к экспедиторским услугам - обязательные требования к экспедиторским услугам по обеспечению	

1	Да	СТ РК 1294-2004	80677	Национальный стандарт Республики Казахстан	Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования	безопасности жизни, здоровья людей, имущества и охраны окру-жающей среды Экспедиторские организации, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, самостоятельно определяют не-обходимость применения настоящего стандарта в своей деятельности. Подтверждение соответствия экспедиторских услуг требованиям настоящего стандарта осуществляется проведением установленных зако-нодательством	Нет ()	27	Рельсовый транспорт	Действует	Приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства индуст-рии и торговли Республики Казахстан от 14 декабря 2004 года № 433	01.01.2006

						процедур [5], и иных нормативных документов в области технического регулирования экспедиторских услуг, разрабатываемых организациями, Ассоциациями (Союзами) экспедиторов.						

Подписал РАХМАНБЕРДИЕВ САМАТ ЖЕТКИЗГЕНОВИЧ
Дата подписания 12.11.2026