ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1270359 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 4 (2143 У, 4580705) Поштаны тасымалдау бойынша автомобиль көлігінің қызметтері

Тапсырыс беруші: Акционерное общество «Казпочта»
Ұйымдастырушы: Акционерное общество «Казпочта»

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	2143 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Поштаны тасымалдау бойынша автомобиль көлігінің қызметтері, Пошта тасымалдау бойынша автомобиль көлігінің қызметтері
Қосымша сипаттама	Пошта тасымалдауға арналған автомобиль көлігі қызметтері
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы облысы, Алматинская область (Алматы-Тараз-Шымкент-Кызылорда-Актобе)
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Техникалық сипаттама

поштаны тасымалдау бойынша автомобиль көлігі қызметтеріне

"Алматы-Тараз-Шымкент-Қызылорда-Ақтөбе" магистральдық почта маршруттары бойынша

1. Терминдер мен анықтамалар

GPS-қашықтықты, уақытты өлшеуді және орынды анықтауды қамтамасыз ететін жаһандық позициялау жүйесі;

Тахограф-көлік құралдарының бортында орнатылған бақылау құрылғысы жүргізушілер мен экипаж мүшелерінің жылдамдығын, еңбек режимін, демалысын тіркеуге арналған;

ЗПУ-құлыптау-пломбалау құрылғысы, қорғалатын материалдық құндылықтарға рұқсатсыз қол жеткізуге кедергі келтіретін және егер мұндай құрылғыны рұқсатсыз ашу орын алса, араласу фактісін визуализациялауға мүмкіндік беретін механикалық құрылғы;

2. Орындаушыға қойылатын талаптар

А) жалпы талаптар:

- Орындаушы жүргізушілермен және "Қазпошта"АҚ жауапты қызметкерлерімен үздіксіз байланысты қамтамасыз ететін тәулік бойы диспетчерлік орталық ұйымдастыруы тиіс;

- Орындаушы Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне көлік құралдарының қозғалысын мониторингтеу жүйесіне (GPS) қолжетімділікті (логин мен парольді)ұсынуы тиіс;

- Орындаушы рейстен оралғанға дейін "GPS" жүйесінде негізгі критерийлер (жылдамдық, қозғалыс бағыты мен кестесін сақтау, рұқсат етілмеген тұрақтар мен аялдамалар) бойынша көлік құралдарының қозғалысын тәулік бойы бақылауды жүзеге асыруға міндетті. Мониторингтің GPS деректері жүйеде кемінде 3 ай сақталуы тиіс. Әр 4 сағат сайын Орындаушы Тапсырыс берушіге техникалық ерекшелікке №4 қосымшада көрсетілген белгіленген нысанда көлік құралдарының мониторингі жөніндегі есепті жіберуге тиіс.

- Қосымша көлік құралдары минимумнан артық тартылған жағдайда қосымша көлік құралдарына қойылатын талаптар осы техникалық ерекшеліктің 1-тармағын сақтай отырып, Тапсырыс берушімен келісіледі;

- әрбір маршрутқа қажетті көлік құралдарының саны Тапсырыс берушінің өтінімдерінде ұсынылады;

- ай сайын есептік айдан кейін 5-ші күнге дейін Орындаушы Тапсырыс берушіге техникалық ерекшелікке №6 қосымшада көрсетілген белгіленген нысанда "көлік құралдарының қозғалысы мен тоқтап қалуы туралы есепті" жіберуге тиіс;

- магистральдық маршрут бойынша көлік құралдарының одан әрі қозғалысы мүмкін болмаған жағдайда, ершікті тартқыштың елеулі бұзылуына байланысты Орындаушы Тапсырыс берушіні хабардар етуге, почтаны (жартылай тіркемені)қабылдау үшін ершікті тартқышты жедел ауыстыруды қамтамасыз етуге міндетті;

- жартылай тіркеменің елеулі бұзылуына байланысты магистральдық маршрут бойынша көлік құралдарының одан әрі қозғалысы мүмкін болмаған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушіні хабардар етуге, жедел ауыстыруды қамтамасыз етуге, Тапсырыс беруші өкілінің қатысуымен поштаның шамадан тыс жүктелуін қамтамасыз етуге міндетті;

- көлік құралдарының желіден түсуіне ден қою уақыты Тапсырыс берушінің келісімі бойынша белгіленеді.

Б) көлік құралдарына қойылатын талап:

- оқшаулау және жүкке сыртқы араласуды болдырмау үшін ішкі қабырғаларында ылғалға төзімді фанермен қапталған изотермиялық жартылай тіркеме/шатырланған жартылай тіркеме жақтауы бар ер-тоқым;

- жүк көтергіштігі 20 тоннадан кем емес;

- жартылай тіркеме корпусының көлемі кемінде 86 текше метр, 120 текше метрге дейін.;

- көлік құралдары көлік құралдарын пайдалану жөніндегі техникалық талаптарға сәйкес жабдықталуы және пайдалануға дайын болуы тиіс;

- олардың калибрленгенін растайтын сертификаттары бар цифрлық тахографтардың және оларға қағаз немесе дискілер жиынтығының болуы;

- көлік құралдары (тартқыш және жартылай тіркеме) автокөлік құралдарының қозғалысын бақылау жүйесімен (геолокацияны үздіксіз бақылау үшін GPS немесе басқа технологиялар) қамтамасыз етілуі тиіс;

- байланыс аспаптарының болуы (рациялар немесе ұялы телефондар);

- шұғыл жөндеуге арналған құралдардың болуы;

- өртке қарсы құралдардың болуы;

- жүктерді, поштаны, паллеттерді және контейнерлерді тіркеуге арналған құралдардың болуы (маршруттық карта бойынша алмасу пункттері арасында поштаны қайта сұрыптауға жол бермеу үшін бекіткіш белдіктер және басқа да бекіткіш құралдар);

- жартылай тіркемелер жабық, сырттан кірмей, есіктерді мөрлеу мүмкіндігімен жабылуы тиіс;

- рұқсат құжаттарының болуы;

- ҚР сақтандыру полистерінің болуы (МӨҚБ).

В) жүргізушілерге қойылатын талап:

- тиісті санаттағы жүргізуші куәліктерінің болуы;

- жүктерді магистральдық тасымалдау тәжірибесі кемінде 3 жыл;

- тасымалдауға тартылған жүргізушінің цифрлық тахографқа дербес карточкасының болуы.

3. Поштаны тасымалдаудың Бизнес процестері:

- Орындаушы техникалық ерекшелікке №1 қосымшада көрсетілген магистральдық маршруттар бойынша көлік құралдары қозғалысының бекітілген кестесіне (бұдан әрі – маршруттық карта) сәйкес Тапсырыс берушінің техникалық ерекшелігіне №2 қосымшада көрсетілген айға арналған өтінімге сәйкес бастапқы жүктеу пунктіне Көлік құралдарын ұсынады;

- тиеу/түсіру пункттері және тиеу/түсіру уақыты маршруттық картада көрсетіледі;

- маршруттық карта өзгеруі мүмкін және Орындаушыға іс-қимылдар басталғанға дейін 5 күннен кешіктірілмей, өзгертілген маршруттық карта мен түзетілген Орындаушының электрондық мекенжайына бір айға арналған өтінім беріледі;

- бір айға өтінім алдыңғы есептік айдың 25-күнінен кешіктірілмей беріледі;

- Тапсырыс беруші күн сайын алдыңғы есептік күн күні сағат 17:00-ден кешіктірмей Орындаушыға маршруттық картаға сәйкес техникалық ерекшелікке №3 қосымшада көрсетілген магистральдық маршруттар бойынша бөлінген қажетті көлік санын көрсете отырып, күнделікті өтінімді жібереді;

- почтаны тиеу кезінде жүргізуші: қатысуға, ось бойынша жүктеме нормасын бақылауға, тиеудің біркелкілігін қадағалауға және почтаның жол бойында құлауы мен бүлінуіне жол бермеу үшін бекіткіштермен бекітуді қамтамасыз етуге, тиелген почтаның санын есептеуге, почтаның тұтастығын бақылауға (почтаны тиеуге жол бермеуге) міндетті.

май дақтары және ішкі тіркемелердің ағуы) және күні мен уақытын және жүргізушінің аты-жөнін көрсете отырып, 16-т.жүкқұжаттағы саны бойынша поштаны алуда қолхат беру. Жүкқұжаттар жүргізушіге беріледі;

- тиегеннен кейін көлік құралына тиеу-пломбалау құрылғысы (бұдан әрі-БПҚ) мөрленеді және БПҚ нөмірі жүргізушінің қатысуымен жүкқұжатта көрсетіледі;

- жүргізуші маршруттық картаға сәйкес бірінші алмасу пунктіне дейін ЖПҚ тұтастығын қамтамасыз етеді және бүкіл магистральдық маршрут бойынша поштаның сақталуын қамтамасыз етеді;

- көлік құралдары айырбастау пунктіне келгеннен кейін жүргізушінің қатысуымен Тапсырыс берушінің қызметкерлері көліктегі ЖПҚ нөмірін жүкқұжат бойынша нөмірмен салыстырады, ЖПҚ сәйкес келген және тұтастығы кезінде алып тастайды және автокөліктен поштаны түсіруді қамтамасыз етеді. ППУ зақымданған кезде зақымдану туралы акт жасалады;

- Тапсырыс берушінің қызметкерлері шот бойынша жүргізушінің қатысуымен маршруттық карта бойынша почтаны түсіруді және тиеуді және почта жүргізушісі мен қызметкерінің күні, уақыты мен аты-жөнін көрсете отырып, почта мөртабанының бедерін қоя отырып, саны бойынша жүкқұжатта қолхат беруді қамтамасыз етуге тиіс;

- рейстің аяқталуы күні мен уақыты көрсетілген соңғы айырбастау пунктінде почта мен жүкқұжаттарды тапсыру болып саналады;

- айырбастаудың соңғы пунктінде алынған 16-нысанның жүкқұжаттары Тапсырыс берушінің өкілдеріне беріледі.

4. Тараптардың өзара есептеулері:

- қызмет көрсету кезінде жалпы жүгіріс, кемінде 96 558 км;

- төлем маршруттық карталарға сәйкес жүріп өткен әрбір километр үшін ай сайын жүргізілетін болады;

- есепті ай өткеннен кейін Тапсырыс беруші мен орындаушы салыстырып тексеруді жүргізеді және ескертулер болмаған жағдайда келесі айдың 5-күніне дейін техникалық ерекшелікке №5 қосымшада көрсетілген көрсетілген қызметтер актілеріне қол қояды;

- өзара шағымдар туындаған жағдайда (көлік құралдарын уақтылы бермеу, уақтылы тиеу /түсіру) кінәлі тарап өсімпұлды шарттық негізде белгіленген мөлшер бойынша төлейді;

- Тапсырыс берушіге келтірілген залал расталған жағдайда (тасымалдау мерзімдерінің бұзылуы, жөнелтілімдердің жоғалуы, бүлінуі), Орындаушы залалды шарттық міндеттемелерге сәйкес өтейді.

5. Маршрутта поштаны тасымалдау мерзімі

Маршруттардағы жалпы уақыт маршруттық картада көрсетіледі.

6. Еңсерілмейтін күш жағдайлары (Форс мажор)

-міндеттемелерді орындау мүмкін создстігі туындаған Орындаушыға тәуелді емес еңсерілмейтін күш мән-жайлары туындаған кезде Тапсырыс берушіге форс-мажордың болжамды қолданылу мерзімі туралы жазбаша нысанда (хабарлама) осындай мән-жайлар басталған сәттен бастап 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде хабарлауға, сондай-ақ олардың себептерін растайтын құжаттарды ұсынуға тиіс құзыретті орган берген осындай мән-жайлар.

Осы бөлімнің мақсаттары үшін" еңсерілмейтін күштің мән-жайы " Орындаушының бақылауына бағынбайтын және күтпеген сипаттағы оқиғаны білдіреді. Мұндай оқиғалар соғыс, табиғи немесе табиғи апаттар, эпидемия, карантин, эмбарго және басқалар сияқты әрекеттерді қамтуы мүмкін, бірақ олармен шектелмейді.

7. Орындаушының Жауапкершілігі

Орындаушы жауапты:

- көлік құралын тиеуге уақтылы бермегені үшін;

- магистральдық маршруттар бойынша қозғалыс кестесін бұзғаны үшін;

- поштаны тасымалдау мерзімдерін сақтамағаны үшін;

- Орындаушы пошта жөнелтілімдерінің жоғалғаны, бүлінгені үшін пошта жөнелтілімінің толық құны мөлшерінде жауапты болады;

- пломбалардың тұтастығы үшін;

- ілеспе құжаттарға қол қоюдан бас тартқаны үшін (53-нысан актісі)

- тасымалданған поштаға ілеспе құжаттаманы уақтылы ұсынбағаны үшін;

- "Қазпошта" АҚ-да белгіленген стандарттарға сәйкес фирмалық логотиптермен брендтелген Көлік құралдарын шарттық емес міндеттемелерде пайдаланғаны үшін;

- көлік құралдарына талап етілетін сипаттамаларға сәйкес келмейтін көлік құралын ұсынғаны үшін;

- Орындаушы көлік құралын тиеуге/түсіруге әр сағат үшін рейс құнының 0,1 пайызы мөлшерінде үш сағаттан артық уақтылы бермегені үшін, көлік құралын тиеуге/түсіруге осы рейс құнынан 20 сағаттан астам уақыт уақтылы бермеген жағдайда жауапты болады;

- Орындаушы рейс құнының 5 пайызы мөлшерінде пломбаны бұзғаны үшін жауапты болады;

Қосымша

Приложение 6.docx
Приложение 5.docx
Приложение 4.docx
Приложение 3.docx
Приложение 1.docx
Приложение 2.docx

Қол қойған	Әрімхан Сырым Хамитұлы
Қол қойылған күні	11.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1270359
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 4 (2143 У, 4580705) Услуги автомобильного транспорта по перевозкам почты

Заказчик: Акционерное общество «Казпочта»

Организатор: Акционерное общество «Казпочта»

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	2143 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги автомобильного транспорта по перевозкам почты, Услуги автомобильного транспорта по перевозкам почты
Дополнительная характеристика	Kazpost logistics__2811010051207_Услуги автомобильного транспорта по перевозкам почты
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Алматинская область, Алматинская область (Алматы-Тараз-Шымкент-Кызылорда-Актобе)
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация

на услуги автомобильного транспорта по перевозке почты

по магистральным почтовым маршрутам «Алматы-Тараз-Шымкент-Кызылорда-Актобе»

1. Термины и определения

GPS - система глобального позиционирования, обеспечивающая измерение расстояния, времени и определяющая местоположение;

Тахограф - контрольное устройство, устанавливаемое на борту транспортных средств, предназначено для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа;

ЗПУ – Запорно-пломбировочное устройство, механическое приспособление, препятствующее несанкционированному доступу к охраняемым материальным ценностям и позволяющее визуализировать факт вмешательства в случае, если несанкционированное вскрытие такого устройства всё же произошло;

2. Требования к Исполнителю

А) Общие требования:

- Исполнитель должен организовать круглосуточный диспетчерский центр, обеспечивающий бесперебойную связь с водителями и ответственными сотрудниками АО «Казпочта»;

- Исполнитель должен предоставить сотрудникам Заказчика доступ (логин и пароль) к системе мониторинга за передвижением транспортных средств (GPS);

- Исполнитель обязан осуществлять круглосуточный контроль движения транспортных средств по ключевым критериям (скорость, соблюдение маршрута движения и расписания, несанкционированные стоянки и остановки) в системе «GPS» вплоть до возвращения из рейса. Данные GPS мониторинга должны храниться в системе не менее 3-х месяцев. Каждые 4 часа Исполнитель должен направлять Заказчику отчет по мониторингу транспортных средств в установленной форме указанной в приложении №4 к технической спецификации.

- В случае привлечения дополнительных транспортных средств свыше минимума требования к дополнительным транспортным средствам согласовывается с заказчиком с соблюдением пункта 1 настоящей Технической спецификации;

- количество необходимых транспортных средств на каждый маршрут предоставляется в заявках Заказчика;

- ежемесячно до 5 числа после расчетного месяца Исполнитель должен направлять Заказчику «Отчет о движении и простоях транспортных средств» в установленной форме указанной в приложении №6 к технической спецификации;

- в случаях невозможности дальнейшего движения транспортных средств по магистральному маршруту, по причине серьезной поломки седельного тягача, Исполнитель обязан уведомить Заказчика, обеспечить оперативную замену седельного тягача для принятия почты (полуприцепа);

- в случаях невозможности дальнейшего движения транспортных средств по магистральному маршруту по причине серьезной поломки полуприцепа, Исполнитель обязан уведомить Заказчика, обеспечить оперативную замену, в присутствии представителя Заказчика обеспечить перегруз почты;

- время реагирования на сход транспортных средств с линии устанавливается по согласованию с Заказчиком.

Б) Требование к транспортным средствам:

- седельный тягач в сцепке с изотермическим полуприцепом/тентованный полуприцеп каркас, обшитый влагостойкой фанерой по стенам внутренней стороны для изоляции и избежания внешнего вмешательства к грузу;

- грузоподъемность не менее 20 тонн;

- объем кузова полуприцепа не менее 86 куб. м., до 120 куб. м.;

- транспортные средства должны быть укомплектованы и готовы к эксплуатации согласно техническим требованиям по эксплуатации транспортных средств;

- наличие цифровых тахографов с сертификатами, подтверждающих их калибровку, и комплект бумаги либо дисков к ним;

- транспортные средства (тягач и полуприцеп) должны быть обеспечены системой мониторинга за передвижением автотранспортных средств (GPS или другие технологии для бесперебойного контроля геолокации);

- наличие приборов связи (рации либо мобильные телефоны);

- наличие инструментов для срочного ремонта;

- наличие противопожарных средств;

- наличие средств для фиксации грузов, почты, паллетов и контейнеров (крепежные ремни и другие средства крепежа для недопущения пересортицы почты между пунктами обмена по маршрутной карте);

- полуприцепы должны быть закрытыми, без доступа извне, с возможностью опечатывания дверей;

- наличие разрешительных документов;

- наличие страховых полисов РК (ОГПО).

В) Требование к водителям:

- наличие водительских удостоверений соответствующих категорий;

- опыт магистральных перевозок грузов не менее 3-х лет;

- наличие у водителя, задействованного в перевозке, персональной карточки к цифровому тахографу.

3. Бизнес процессы перевозки почты:

- Исполнитель предоставляет транспортные средства на отправной пункт загрузки, согласно заявке на месяц, указанной в приложении №2 к технической спецификации Заказчика, в соответствии с утвержденным расписаниям движения транспортных средств по магистральным маршрутам (далее – Маршрутная карта), указанной в приложении №1 к технической спецификации;

- пункты погрузки/выгрузки и время погрузки/выгрузки указываются в Маршрутной карте;

- маршрутная карта может меняться и будет предоставляться Исполнителю не позднее 5 дней до момента начала действий, измененной маршрутной карты и скорректированной заявка на месяц на электронный адрес Исполнителя;

- заявка на месяц подается не позднее 25 числа месяца предшествующего расчетного месяца;

- Заказчик ежедневно не позднее 17:00 часов дня предшествующего расчетного дня направляет Исполнителю ежедневную заявку с указанием количество необходимого транспорта с разбивкой по магистральным маршрутам указанной в приложении №3 к технической спецификации, согласно Маршрутной карте;

- при погрузке почты водитель обязан: присутствовать, контролировать норму нагрузки по осям, следить за равномерностью погрузки и обеспечить крепление средствами крепежа во избежание падения и порчи почты в пути следования, считать количество погруженной почты, контролировать целостность почты (не допускать к погрузке почты имеющие

масляные пятна и течь внутренних вложений) и предоставлять расписку в получении почты по количеству на накладной ф.16 с указанием даты и времени, и ФИО водителя. Накладные передаются водителю;

- после погрузки транспортное средство опечатывается запорно-пломбировочное устройство (далее -ЗПУ) и номер ЗПУ указывается на накладной в присутствии водителя;

- водитель обеспечивает целостность ЗПУ до первого пункта обмена согласно Маршрутной карте и обеспечивает сохранность почты по всему магистральному маршруту;

- по прибытию транспортных средств на обменный пункт в присутствии водителя работники Заказчика сличают номер ЗПУ на транспорте с номером по накладной, снимают при совпадении и целостности ЗПУ и обеспечивают выгрузку почты с автотранспорта. При повреждении ЗПУ составляется акт о повреждении;

- работники Заказчика должны обеспечить выгрузку и погрузку почты по Маршрутной карте в присутствии водителя по счету и предоставление расписок в накладной по количеству, с указанием даты, времени и ФИО водителя и работника почты, с проставлением оттиска почтового штемпеля;

- завершением рейса считается сдача почты и накладных в конечном пункте обмена с указанием даты и времени;

- накладные ф.16, полученные в конечном пункте обмена, передаются представителям Заказчика.

4. Взаиморасчеты сторон:

- общий пробег при оказании услуг, не менее 96 558 км;

- оплата будет производится ежемесячно за каждый пройденный километр согласно маршрутным картам;

- по истечении отчетного месяца Заказчик и Исполнитель производят сверку и в случае отсутствия замечаний подписывают Акты оказанных услуг указанной в приложении №5 к технической спецификации, до 5 числа следующего месяца;

- в случае возникновения взаимных претензий (несвоевременная подача транспортных средств, несвоевременная погрузка/выгрузка) виновная сторона оплачивает пеню по установленным на договорной основе размерам;

- в случае подтвержденного нанесенного ущерба Заказчику (срыв сроков перевозки, потеря, порча отправлений), Исполнитель компенсирует ущерб согласно договорным обязательствам.

5. Сроки перевозки почты на маршруте

Общее время на маршрутах указываются в Маршрутной карте.

6. Обстоятельства непреодолимой силы (Форс мажор)

- при возникновении обстоятельства непреодолимой силы, не зависящихся от Исполнителя, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, должна сообщить Заказчику о предполагаемом сроке действия форс-мажора в письменной форме

(уведомление) в течение 5 (пяти) календарных дней с момента наступления таких обстоятельств и их причинах, а также предоставить документы, подтверждающие факт наступления таких обстоятельств, выданные компетентным органом.

Для целей настоящего раздела «обстоятельство непреодолимой силы» означает событие, неподвластное контролю Исполнителем, и имеющее непредвиденный характер. Такие события могут включать, но не ограничиваться такими действиями, как военные действия, природные или стихийные бедствия, эпидемия, карантин, эмбарго и другие.

7. Ответственность Исполнителя

Исполнитель несет ответственность:

- за не своевременную подачу транспортного средства на погрузку;

- за нарушение расписания движения по магистральным маршрутам;

- за несоблюдение сроков перевозки почты;

- исполнитель несет ответственность за утерю, порчу почтовых отправлений в размере полной стоимости почтового отправления;

- за целостность пломб;

- за отказ в подписании сопроводительных документов (Акт ф.53)

- за несвоевременное предоставление сопроводительной документации к перевезенной почте;

- за использование брендированных фирменными логотипами, согласно установленных стандартов в АО «Казпочта», транспортных средств в не договорных обязательствах;

- за предоставление транспортного средства, не соответствующего требуемым характеристикам к транспортным средствам;

- исполнитель несет ответственность за не своевременную подачу транспортного средства на погрузку/выгрузку более трех часов в размере 0,1 процентов от стоимости рейса за каждый час, в случае не своевременной подачи транспортного средства на погрузку /выгрузку более 20 часов в размере от стоимости данного рейса;

- исполнитель несет ответственность за срыв пломбы в размере 5 процентов от стоимости рейса;

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Приложение

Приложение 6.docx
Приложение 5.docx
Приложение 4.docx
Приложение 3.docx
Приложение 1.docx
Приложение 2.docx

Подписал	Әрімхан Сырым Хамитұлы
Дата подписания	11.11.2026