ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1270333 сатып алу бойынша
Төмендету баға ұсыныстарын сұрату тәсілімен

Лот № 5 (12854 Т, 4580653) Тежеуіш қалып

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

Ұйымдастырушы: филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Карагандинское эксплуатационное вагонное депо"

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	12854 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Тежеуіш қалып, қозғалыс құрамының доңғалақ жұптарын тежеуге арналған
ТЖҚЖС санаттың атауы	Шойын тежегіш колодка
Қосымша сипаттама	Басқа сипаттамалар: МЕМСТ 33695-2015 ҚР СТ 1643-2007 ("С" типі) "теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы"КО ТР 001/2011 техникалық регламентінің талаптарына сәйкестігі
Саны	100.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Карагандинская область, п. Карабас, ул.Вокзальная 10
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Жылжымалы құрамның доңғалақ жұптарын тежеуге арналған шойын тежегіш табан («С» түрі). ГОСТ 33695-2015 "Темір жол жылжымалы құрамы үшін шойын тежегіш аяқтары. Жалпы техникалық шарттар";
СТ РК 1643-2007 "Темір вагондарына арналған шойын тежегіш аяқтары. Техникалық сипаттамалар";
ОСТ 32.194-2002 «Вагондарға арналған шойын тежегіш аяқтары». «Темір жол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы» ТР ТС 001/2011 техникалық регламентінің талаптарына сәйкес (Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 15 шілдедегі № 710 шешімімен бекітілген)

Әлеуетті жеткізушілер тежегіш қалқандардың ГОСТ талаптарына (сапа сертификаты, төлқұжат) сәйкестігін растайтын құжаттарды ұсынуы қажет. Жеткізілетін өнім жаңа, пайдаланылмаған және механикалық зақымданулары мен ақаулары болмауы керек.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	**ҚР тіркелген**	**Белгіленуі**	**Құжат нөмірі**	**Санаты**	**Атауы**	**Қолдану саласы**	**Әзірлеуші**	**Беттер**	**МКС**	**Мәртебесі**	**Бұйрық**	**Енгізу күні бастап**	**К б**
						Настоящий стандарт распрост							

							раняется на тормозные чугунные колодки, предназначенные для установки на подвижной состав железных дорог колеи 1520 мм и обеспечения эксплуатации тормозов. Положения стандарта могут применяться предприятиями и организациями вне зависимости от форм собственности, производящие и эксплуатирующие тормозные чугунные колодки. Допускается использовать стандарт для изготовления секционных чугунны						
1	Иә	СТ РК 1643-2007	338000	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Колодки тормазные чугунные для вагонов. Технические условия		Нет ()	41	Прицепной состав	Действует	Приказом Председателя Комитета по Техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 20 сентября 2007 г. № 533	01.07.2008	

						х тормозных колодок длиной по хорде (230-250) мм типа «С», предусмотренных для установки на вагонах и локомотивах.							

Қол қойған Шакеткенова Диана Канапиевна

Қол қойылған күні 10.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1270333
способом Запрос ценовых предложений на понижение

Лот № 5 (12854 Т, 4580653) Колодка тормозная

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Карагандинское эксплуатационное вагонное депо"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	12854 Т
Наименование и краткая характеристика	Колодка тормозная, для торможения колесных пар подвижного состава
Наименование категории ОКТРУ	Колодка тормозная чугунная
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: ГОСТ 33695-2015 Соответствие СТ РК 1643-2007 (тип «С»), требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
Количество	100.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область, п. Карабас, ул.Вокзальная 10
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Колодка тормозная чугунная для торможения колесных пар подвижного состава (тип «С»).

ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

СТ РК 1643-2007 «Колодки тормозные чугунные для вагонов. Технические условия»;

ОСТ 32.194-2002 «Колодки тормозные чугунные для вагонов».

Требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710)

Потенциальный поставщик обязан предоставить документы, удостоверяющие соответствие колодок требованиям ГОСТ (сертификат качества, паспорт). Поставляемый товар должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, без механических повреждений, дефектов.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с

1	Да	СТ РК 1643-2007	338000	Национальный стандарт Республики Казахстан	Колодки тормазные чугуные для вагонов. Технические условия	Настоящий стандарт распространяется на тормозные чугунные колодки, предназначенные для установки на подвижной состав железных дорог колеи 1520 мм и обеспечения эксплуатации тормозов. Положения стандарта могут применяться предприятиями и организациями вне зависимости от форм собственности, производящие и эксплуатирующие тормозные чугунные колодки. Допускается использовать стандарт для изготовл	Нет ()	41	Прицепной состав	Действует	Приказом Председателя Комитета по Техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 20 сентября 2007 г. № 533	01.07.2008

						ения секционных чугунных тормозных колодок длиной по хорде (230-250) мм типа «С», предусмотренных для установки на вагонах и локомотивах.						

Подписал Шакеткенова Диана Канапиевна

Дата подписания 10.11.2026