ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1270056 , Жеңіл автокөлік жалдау қызметтері сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (122-1 У, 4579913) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "QazaqGaz Aimaq" акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушы: QAZAQGAZ AIMAQ" Акционерлік қоғамының Қостанай өндірістік филиалы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	122-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Жүргізушісі бар жеңіл автокөліктерді жалға беру қызметтері.
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қостанай облысы
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызмет көрсету орны: Қостанай облысы.
2.2. Автокөлік құралдарының саны: 3 бірлік: № 1 автокөлік құралы – бизнес-кластағы жеңіл автомобиль (седан); № 2 автокөлік құралы – толық жетекті (4WD/AWD) жол талғамайтын автомобиль немесе пикап; № 3 автокөлік құралы – жеңіл автомобиль (седан).
2.3. Автокөлікке қойылатын талаптар:
2.3.1. Ұсынылатын автокөлік Орындаушының меншігінде немесе жалдауында болуы тиіс;
2.3.2. Автокөлік өндіруші зауыттың конструкциялық және техникалық сипаттамаларына, сондай-ақ Қазақстан Республикасының көлік құралдарының құрылысына, жабдықталуына және техникалық жай-күйіне қойылатын стандарттау нормалары мен өрт қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келуі тиіс;
2.3.3. Автокөлік дәрі қобдишасымен, апатты тоқтау белгісімен, өрт сөндіргішпен жабдықталуы тиіс, ал қыс мезгілінде мұзды және қарлы жолдарда қауіпсіз жүруге арналған қысқы шиналармен жабдықталуы қажет.
2.4. Орындаушы міндетті:
2.4.1. Автокөлікті білікті жүргізушімен қамтамасыз етуге;
2.4.2. Күн сайын көлік құралының пайдаланылуына жауапты тұлғаның қолы қойылған жол парағын ресімдеуді қамтамасыз етуге;
2.4.3. Рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық қарап-тексеруден өтпеген және ақауы бар автокөліктің жолға шығуына жол бермеуге;
2.4.4. Жүргізушілерге күн сайын рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық қарап-тексеруден өтуді қамтамасыз етуге;
2.4.5. Жүргізушімен еңбекті қорғау және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарын сақтау жөнінде нұсқама өткізуге;
2.4.6. Шарт бойынша міндеттемелердің қолданылу мерзімі ішінде автокөлікті техникалық тұрғыдан жарамды және таза

күйде (кузовын, салонын) ұстауға және оған қызмет көрсетуге;

2.4.7. Жыл сайын техникалық қарап-тексеруден өткізуді және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес сақтандыруды рәсімдеуді қамтамасыз етуге;

2.4.8. Ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді, қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автодөңгелектерді, аккумулятор батареяларын және пайдалану мерзіміне немесе өзге де себептерге байланысты істен шыққан басқа да материалдарды ауыстыруды жүзеге асыруға;

2.4.9. Тапсырыс берушімен келісе отырып, жоспарлы-профилактикалық қарап-тексерулерді уақтылы жүргізуге;

2.4.10. Жалға берілетін автокөлік құралдары нақты уақыт режимінде олардың қозғалысын бақылауға мүмкіндік беретін жарамды спутниктік мониторинг жүйесімен (GPS) жабдықталуы тиіс;

2.4.11. Автокөлік бұзылған, істен шыққан немесе оны одан әрі пайдалану мүмкін болмаған өзге де жағдайларда Орындаушы Тапсырыс берушіні дереу хабардар етуге және 1 (бір) сағаттан кешіктірмей техникалық сипаттамалары мен жай-күйі бойынша баламалы автокөлікпен ауыстыруды қамтамасыз етуге міндетті. Бұл ретте қызметтердің құны ұлғайтылмауы тиіс;

2.4.12. Орындаушының қызметкерлері біліктілігі немесе өзге де талаптары бойынша Тапсырыс берушінің талаптарына сәйкес келмеген жағдайда, Тапсырыс берушінің жазбаша талабы бойынша жүргізушіні ауыстыруға;

2.4.13. Шарт жасалған күннен бастап 2 (екі) жұмыс күні ішінде автокөліктің жұмысын үйлестіру үшін Тапсырыс берушіге тәулік бойы (24/7) байланыста болатын диспетчердің байланыс телефоны мен электрондық пошта мекенжайын ұсынуға;

2.4.14. Орындаушы автокөлігінің қозғалыс бағытын Тапсырыс беруші белгілейді. Қажет болған жағдайда Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша Орындаушы іссапарларға шығу үшін автокөлік ұсынуға міндетті. Өндірістік қажеттілік туындаған жағдайда Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша автокөлік демалыс және мереке күндері де ұсынылады;

2.4.15. Тапсырыс берушінің қызметкерлерін қызметтік іссапарға тасымалдау үшін қала шегінен тыс жерге шыққан кезде Орындаушының қызметтеріне ақы төлеу жол парағымен расталған қызмет көрсетудің (автокөліктің жұмыс істеуінің) нақты уақытына сәйкес жүргізіледі. Жол парағында автокөліктің жолға шығу және қайтып келу уақыты, жолға шығар және қайтып келген кездегі одометр көрсеткіштері, сондай-ақ нақты жүріп өткен қашықтық көрсетілуі тиіс;

2.4.16. Қала шегінен тыс жерге қызметтік іссапарға шыққан кезде жүргізушінің белгіленген еңбек және тынығу режимін сақтау мақсатында қызмет көрсетудің ақы төленетін уақыты тәулігіне 12 (он екі) сағаттан аспауға тиіс. Қызметтердің құны Тапсырыс берушімен алдын ала келісіледі.

2.5. Жүргізушіге қойылатын талаптар:

2.5.1. Автокөлік құралын басқаратын жүргізуші Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес біліктілік талаптарына сай келуі және тиісті санаттағы көлік құралын басқару құқығына арналған жүргізуші куәлігі болуы тиіс;

2.5.2. Жүргізуші ауыстырылған жағдайда, жаңа жүргізушінің кандидатурасы қойылатын талаптарға сәйкес келуі және Тапсырыс берушімен келісілуі тиіс;

2.5.3. Жүргізуші Қазақстан Республикасының жол жүрісі қағидаларын сақтауы тиіс;

2.5.4. Жүргізуші автокөлік құралдарының қала ішінде де, тас жолдарда да қозғалыс жылдамдығы режимін сақтауға, автокөлік толық тоқтағанға дейін жолаушыларды отырғызуға жол бермеуге, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тақпаған жағдайда автокөлікті пайдаланбауға міндетті;

2.5.5. Іскерлік этиканы сақтауға және жолаушыларға құрметпен қарауға міндетті;

2.5.6. Еңбек тәртібін, еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, өрт қауіпсіздігі талаптарын қатаң сақтауға, еңбек міндеттерін және Тапсырыс берушінің талаптарын орындауға міндетті;

2.5.7. Жүргізуші дресс-код талаптарын сақтауы, ұстамды, көзге түспейтін және ұқыпты киінуі тиіс. Сыртқы келбеті жинақы әрі таза болуы қажет (қара түсті шалбар, ашық түсті жейде). Жұмыс кезінде спорттық киім, шолақ шалбар, майка, сланцы, тәпішке және тағы басқа осыған ұқсас киімдерді киюге жол берілмейді;

2.5.8. Орындаушы қызметтерді «Қорғаныс жүргізу» бағдарламасы бойынша оқытудан өткен жүргізушілер арқылы көрсетуі тиіс.

2.6. Автокөлікті жалдау қызметтерінің құнына автокөліктерге техникалық қызмет көрсетуге, жөндеуге, жанар-жағармай

материалдарымен (бұдан әрі – ЖЖМ) қамтамасыз етуге, жүргізушілердің жалақысына, іссапар шығыстарына, жүргізушілердің тұруы мен тамақтануына, оларды жұмыс орнына жеткізуге жұмсалатын барлық шығындар, сондай-ақ Орындаушының қызметтерді тиісінше көрсетуіне қажетті өзге де шығындар кіреді.

2.7. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша Қостанай қаласы мен Қостанай облысының аудандары аумағында іссапарларға шығу үшін автокөліктердің берілуін қамтамасыз етуі тиіс.

2.8. Қызметтердің көлемі, жұмыс режимі және автокөліктің техникалық сипаттамалары Техникалық сипаттаманың № 1 қосымшасында көрсетілген.

Техникалық сипаттама бойынша сұрақтар туындаған жағдайда хабарласу үшін: Басқару жүйелері және әкімшілік мәселелер бөлімінің басшысы Баденов А.С., электрондық пошта: ABadenov@aimaq.kz.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
					Автотранспортные средства.	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техничес						Приказом Комитета по техническому		

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	кому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	"Автомобиль көлігі құралдарын техникалық пайдалану қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 547 бұйрығы

2	Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы "Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы"
3	Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Заңы "Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы"
4	"Жол жүрісі туралы" Қазақстан Республикасының Заңы 2014 жылғы 17 сәуірдегі № 194-V ҚРЗ.

Қосымша

Приложение_1_к_ТС.docx

ТС №1 қосымша.docx

Қол қойған	Баденов Аслан Сергалиевич
Қол қойылған күні	17.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1270056 , Услуги по аренде легковых автомобилей способом Открытый тендер

Лот № 1 (122-1 У, 4579913) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Акционерное общество "QazaqGaz Aimaq"

Организатор: Костанайский производственный филиал Акционерного общества "QAZAQGAZ AIMAQ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	122-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Услуга по аренде легковых автомобилей с водителем.
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Костанайская область
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Место оказания услуг: Костанайская область.

2.2. Количество автотранспорта: 3 ед.: автотранспорт № 1 – легковой автомобиль бизнес-класса (седан); автотранспорт № 2 – внедорожник или пикап с полным приводом (4WD/AWD); автотранспорт № 3 – легковой автомобиль (седан).

2.3. Требования к автотранспорту:

2.3.1. Предоставляемый автотранспорт должен принадлежать Исполнителю на праве собственности или аренды;

2.3.2. Должен соответствовать конструктивно-техническим характеристикам завода-изготовителя и нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан к конструкции, оборудованию и техническому состоянию транспортных средств, а также противопожарным требованиям, предъявляемым к автотранспортным средствам в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

2.3.3. Автотранспорт должен быть укомплектован аптечкой, знаком аварийной остановки, огнетушителем, а также в зимний период должен быть укомплектован зимними шинами, предназначенными для безопасной езды по обледеневшим и заснеженным покрытиям дорог.

2.4. Исполнитель обязан:

2.4.1. Обеспечить автотранспорт квалифицированным водителем;

2.4.2. Обеспечить ежедневную выписку путевого листа с подписью ответственного лица за эксплуатацию транспортного средства;

2.4.3. Не допускать выезд автотранспорта, не прошедшего предрейсовый (предсменный) технический осмотр и находящегося в неисправном состоянии;

2.4.4. Обеспечить проведение ежедневного предсменного (предрейсового) медицинского освидетельствования водителей;

2.4.5. Своевременно проводить инструктаж по охране труда и соблюдению безопасности дорожного движения с водителем;

2.4.6. В течение всего срока действия обязательств по договору обслуживать и поддерживать автотранспорт в технически исправном и чистом состоянии (кузов, салон);
2.4.7. Обеспечить проведение ежегодного технического осмотра и страхование в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
2.4.8. Производить текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание, замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей и прочих материалов, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иным причинам;
2.4.9. По согласованию с Заказчиком своевременно проводить планово-предупредительные осмотры;
2.4.10. Арендуемые транспортные средства должны быть оснащены действующей системой спутникового мониторинга (GPS), позволяющей осуществлять контроль перемещения автотранспорта в режиме реального времени;
2.4.11. В случае неисправности автотранспорта, поломки и других случаев невозможности дальнейшей эксплуатации автотранспорта Исполнитель обязан незамедлительно уведомить Заказчика и не позднее 1 часа обеспечить замену автотранспорта аналогичным по состоянию и техническим характеристикам автотранспортом без увеличения стоимости услуг;
2.4.12. По первому письменному требованию Заказчика Исполнитель обязан заменить водителя в случае, если персонал Исполнителя не соответствует по квалификации и требованиям Заказчика;
2.4.13. В течение 2 рабочих дней с даты заключения договора предоставить Заказчику контактный телефон и электронный адрес лица (диспетчера 24/7) для координирования работы автотранспорта;
2.4.14. Маршрут движения автотранспорта Исполнителя регламентируется Заказчиком. В случае необходимости по заявке Заказчика Исполнитель предоставляет автотранспорт для осуществления командировочных выездов. В случае производственной необходимости по заявкам Заказчика Исполнитель предоставляет автотранспорт в выходные и праздничные дни;
2.4.15. При выезде за пределы города для перевозки работников Заказчика в служебную командировку оплата услуг Исполнителя производится исходя из фактического времени оказания услуг (работы автотранспорта), подтверждённого путевым листом. В путевом листе указываются время убытия и прибытия автотранспорта, показания одометра при выезде и возвращении, а также фактический пробег;
2.4.16. Оплачиваемое время оказания услуг при выезде за пределы города в служебную командировку не должно превышать 12 (двенадцати) часов в сутки в целях соблюдения установленного режима труда и отдыха водителя. Стоимость услуг предварительно согласовывается с Заказчиком.
2.5. Требования к водителю:
2.5.1. Водитель, управляющий автотранспортным средством, должен соответствовать квалификационным требованиям согласно действующему законодательству Республики Казахстан, в том числе обладать удостоверением на право управления автотранспортным средством соответствующей категории;
2.5.2. При дальнейшей смене водителей кандидатуры должны соответствовать предъявляемым требованиям и согласовываться с Заказчиком;
2.5.3. Водитель должен соблюдать Правила дорожного движения Республики Казахстан;
2.5.4. Водитель обязан соблюдать скоростные режимы передвижения транспортных средств как по трассе, так и по городу, не допускать посадку пассажиров на ходу до полной остановки транспортного средства, не эксплуатировать автотранспорт, если ремень безопасности не пристёгнут как у водителя, так и у пассажира;
2.5.5. Соблюдать деловую этику и уважительное отношение к пассажирам;
2.5.6. Водитель должен неукоснительно соблюдать трудовую дисциплину, требования по технике безопасности и охране труда, пожарной безопасности, выполнять трудовые обязанности и требования Заказчика;
2.5.7. Водитель должен соблюдать дресс-код, одеваться сдержанно, не вызывающе и аккуратно. Иметь опрятный и ухоженный вид (брюки тёмного цвета, а рубашка – светлого, не носить во время работы спортивную одежду, шорты, майки, сланцы, тапочки и прочее);
2.5.8. Исполнитель должен оказывать услугу водителями, прошедшими обучение по программе «Защитное вождение».

2.6. Стоимость услуг аренды включает в себя сумму всех расходов на техническое обслуживание, ремонт автомобилей, обеспечение горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), заработную плату водителей, командировочные расходы водителей, проживание, питание, все расходы по доставке водителей на место работы и иные расходы, необходимые для надлежащего оказания Исполнителем услуг.

2.7. Исполнитель должен обеспечивать по заявкам Заказчика подачу автомобилей для выездов в командировки по территории г. Костанай и районов Костанайской области.

2.8. Объём услуг, режим работы и технические характеристики автотранспорта указаны в Приложении № 1 к Технической спецификации.

По вопросам технической спецификации обращаться: начальник отдела по системам менеджмента и административным вопросам Баденов А.С., эл. почта: ABadenov@aimaq.kz.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: —					Приказом Комитета по	

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование

1	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 "Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств"
2	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств"
3	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами"
4	Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК "О дорожном движении"

Приложение

Приложение_1_к_ТС.docx

ТС №1 қосымша.docx

Подписал	Баденов Аслан Сергалиевич
Дата подписания	17.11.2026