ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1270031 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № (5 Т, 4579863) Дизельді жанармай

Тапсырыс беруші: Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі "Ойл Транспорт Корпорейшэн"
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	5 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Дизельді жанармай, жазғы
ТЖҚЖС санаттың атауы	Дизель отыны
Қосымша сипаттама	Мән: Дизель отыны, жазғы (карточкалық жүйе)
Саны	1827392.000
Өлшем бірлігі	Литр (куб дм.)
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы
Жеткізу шарттары	EXW
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. Тапсырыс беруші және жалпы талаптар

- **Тапсырыс берушінің атауы:** «Ойл Транспорт Корпорейшэн» ЖШС
- **Төлем нысаны:** Карточкалық жүйе арқылы қолма-қол ақшасыз есеп айырысу (Жеткізушінің жоғары деңгейлі қорғанысы бар чиппен жабдықталған микропроцессорлық смарт-карталары).
- **Сатып алу нысанасы:** Жеткізушінің Маңғыстау облысындағы меншікті автожанармай құю станциялары желісі арқылы (немесе өзге иелік ету, оның ішінде жалға алу құқығында) автоматтандырылған есеп айырысу процессинг жүйесін пайдалана отырып, 4-сыныптан (К4, Еуро-4) төмен емес жазғы дизель отынын жеткізу.

2. Жеткізілетін отынның негізгі сипаттамалары

Жеткізілетін дизель отынының сапасы ТР ТС 013/2011 техникалық регламентінің және **МЕМСТ 32511 -2013** мемлекетаралық стандартының талаптарына қатаң сәйкес келуі тиіс:

• Дизель отыны жазғы, карточкалық жүйе. Қату температурасы минус 10 °С жоғары емес, кинематикалық тұтқырлығы 3-6, күкірттің салмақтық үлесі 0,2% артық емес, су мен механикалық қоспалардың болмауы Цетан саны кемінде 45, лайлану температурасы минус 5 °С жоғары емес, күлділігі - 0,01% артық емес, тығыздығы 20 °С, кг/м3 кезінде - 860.

3. Жанармай құю орындарының географиясы, орналасуы және АЖҚС жол инфрақұрылымы

Жеткізуші кемінде мынадай санындағы жұмыс істеп тұрған АЖҚС-тардың болуын қамтамасыз етуі тиіс:

- **Ақтау қаласында** — кемінде 3 жұмыс істеп тұрған АЖҚС (АЖҚС-қа кіреберіс жолы және оған іргелес аумағы толықтай асфальтталған);
- **Жетібай кентінде** — кемінде 1 жұмыс істеп тұрған АЖҚС (республикалық трассадан асфальтталған жол түсімі және АЖҚС-тың асфальтталған ішкі аумағы болуы тиіс);
- **Бейнеу кентінде** — кемінде 1 жұмыс істеп тұрған АЖҚС (республикалық маңызы бар асфальтталған трассадан тікелей жол түсімі, асфальтталған жанармай құю аймағы).

4. АЖҚС-қа және резервуарлық паркке қойылатын техникалық талаптар

- **4.1. Өткізу қабілеті:** Әрбір АЖҚС дизель отынына арналған кемінде 2 (екі) бөлек екіжақты отын тарату колонкасымен (ОТК) жабдықталуы тиіс. Құю жылдамдығы кемінде 40 л/мин болуы керек, бұл Тапсырыс берушінің көліктерінің кезекте тұрып қалуын болдырмау үшін қажет.
- **4.2. Автоматтандыру:** Отынды автоматтандырылған түрде босату жүйесінің болуы.
- **4.3. Резервуарлық парк:** Әрбір АЖҚС-та жалпы көлемі кемінде 30 текше метр дизель отынын сақтауға арналған резервуарлар болуы тиіс. Олар деңгей мен подтоварлық суды автоматты бақылау жүйелерімен жабдықталуы тиіс. Жеткізуші әрбір станцияда күн сайын кемінде 5 300 литр мөлшерінде жазғы дизель отынының азайтылмайтын қалдығына кепілдік беруге міндетті.
- **4.4. Сүзу:** Отынды отын тарату колонкасында тікелей жұқа тазарту (сүзу) жүйелерінің болуы.
- **4.5. Жабынның жай-күйі:** Жеткізуші АЖҚС-қа кіреберістегі асфальтталған жолдарды тазалауға толық жауапты болады. Қыс мезгілінде көктайғақ толығымен жойылуы тиіс; дизель отынын құю орындарына құм себу міндетті.
- **4.6. Құжаттама және қауіпсіздік:** АЖҚС-та отын сапасының қолданыстағы сертификаттарының (паспорттарының) болуы. Отынды қауіпсіз сақтау және босату жағдайларын қамтамасыз ету.

5. Көлемдер, кестелер және жеткізу шарттары

- **5.1.** Шарттың бүкіл қолданылу мерзімі ішінде сатып алудың жоспарланған ең жоғары көлемі: 1 827 392 литр (жылына). Жеткізуді жоспарлау үшін айына орташа болжамды көлем шамамен 160 000 литрді құрайды.
- **5.2. Отынды босату нысаны:** Тапсырыс берушінің автокөлік құралдарына Жеткізушінің АЖҚС-тарында отын карталарын немесе электрондық жүйені пайдалана отырып жанармай құю.
- **5.3. Отын босату режимі:** Тәулік бойы (24/7), ұзақтығы 15 минуттан асатын технологиялық үзілістерсіз.
- **5.4. Жеткізу кестесі:** Нақты жанармай құю фактісі бойынша, Тапсырыс берушінің ағымдағы өтінімдеріне сәйкес.
- **5.5. Көлемдерді түзету:** Тапсырыс беруші көлемдерді ±10% шегінде өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

- **5.6. Есепке алу әдісі:** Литр саны бойынша, әрбір транзакция бойынша автоматты түрде есептен шығару арқылы.

6. Отын карталарына және Жеке кабинетке қойылатын талаптар

- **6.1. Карталардың функционалы:** Жеткізуші қолданылу мерзімі шарттың қолданылу мерзімінен кем емес отын карталарын ұсынады. Карталар дербестендірілген немесе Тапсырыс берушінің көлік құралдарына байланыстырылған болуы, PIN-кодпен (немесе өзге де қорғау тәсілімен) қорғалған болуы және операциялардың толық детализациясын қамтамасыз етуі тиіс.
- **6.2. Жеке кабинет (Web/Mobile):** Жеткізуші Тапсырыс берушіге екі факторлы аутентификациясы бар онлайн-жүйеге (Жеке кабинетке) тегін қолжетімділікті ұсынуға міндетті. Жүйе мыналарды қамтамасыз етуі тиіс:

• транзакцияларды нақты уақыт режимінде қарау (кідірісі 3 минуттан аспайтын онлайн-процессинг);

• тәуліктік және айлық лимиттерді (литрмен) өз бетінше лезде белгілеу/өзгерту;

• карталар жоғалған жағдайда оларды тәулік бойы (24/7) шұғыл түрде өз бетінше бұғаттау.

7. АЖҚС-тың қауіпсіздік және бейнебақылау жүйелеріне қойылатын талаптар

Ұрлықтың алдын алу, отын карталарының мақсатты пайдаланылуын бақылау және даулы жағдайларды жедел шешу мақсатында Жеткізушінің барлық АЖҚС-тары тәулік бойы жұмыс істейтін жоғары айқындықтағы (Full HD, кемінде 1080p) цифрлық бейнебақылау жүйесімен жабдықталуы тиіс. Бейнебақылау мынадай аймақтарды қамтуы қажет:

- **7.1. Операциялық касса аймағы:** Камералар жүргізушінің бетін, отын картасын көрсету фактісін, кассирдің әрекеттерін және авторизация терминалының экранын анық түсіруі тиіс.
- **7.2. ОТК аймағы:** Камералар жанармай құю процесін 100% қамтуды, Тапсырыс берушінің көлік құралының мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісін (МТНБ) анық тануды, сондай-ақ жанармай құю ыдысының түрін (автомобильдің кіріктірілген багы немесе сыртқы ыдыс) анықтауды қамтамасыз етуі тиіс.
- **7.3. АЖҚС-тың ішкі аумағы және периметрі:** Жалпы шолу камералары АЖҚС-тың барлық асфальтталған аумағын, оның ішінде кіреберістер мен шығу жолдарын толық қамтуы тиіс. Бұл техниканың қозғалыс траекториясын және объектіде болған уақытын тіркеуді қамтамасыз ету үшін қажет.
- **7.4. Деректерді сақтау және ұсыну:** Жеткізуші барлық камералардан алынған бейнеархивтің кемінде 30 күнтізбелік күн бойы кепілді түрде сақталуын қамтамасыз етуге міндетті. Жеткізуші Тапсырыс берушінің алғашқы жазбаша немесе электрондық сұрауы бойынша тиісті бейнежазбаларды (немесе оларға қолжетімділікті) сұрау алынған сәттен бастап 24 сағат ішінде ұсынуға міндеттенеді.

8. АЖҚС-тың энергиямен тәуелсіздігіне қойылатын талаптар

Маңғыстау облысының жалпы қолданыстағы электр желілерінде авариялық, жоспарлы немесе кезекпен электр энергиясын өшіру жағдайларында Тапсырыс берушінің автокөліктеріне жанармай құюдың үздіксіз және іркіліссіз технологиялық процесін қамтамасыз ету мақсатында АЖҚС-тарға мынадай талаптар қойылады:

- **8.1. Автономды қуат көздерінің болуы:** Шарт шеңберінде жұмыс істейтін Жеткізушінің әрбір АЖҚС-ы (оның ішінде Жетібай және Бейнеу кенттеріндегі шалғайдағы АЖҚС-тар) міндетті түрде жеткілікті қуаты бар стационарлық немесе жергілікті резервтік дизельді/бензинді электр генераторымен жабдықталуы тиіс.
- **8.2. Автоматты іске қосу:** Генератор қондырғысының қуаты мен конфигурациясы автоматты іске қосуды (немесе орталық электрмен жабдықтау өшірілген сәттен бастап 5 минуттан аспайтын нормативтік уақыт ішінде қолмен іске қосуды) және мына жүйелердің толық жұмыс істеуін қамтамасыз етуі тиіс:

• дизель отынын құюға арналған отын тарату колонкаларының (ОТК);

• отын карталарын авторизациялаудың электрондық терминалдары мен кассалық модульдің/онлайн-процессингтің IT-жүйесінің;

• авариялық және сыртқы аумақты жарықтандыру жүйелерінің, сондай-ақ операциялық кассаның;

• бейнебақылау және күзет-өрт дабылы жүйелерінің.

- **8.3. Автономды жұмыс істеу ұзақтығы:** Резервтік генератордың автономды режимде кемінде 12 (он екі) сағат үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ететін отын қоры болуы тиіс. Орталық желіде электр энергиясының болмауы Тапсырыс берушіге мұнай өнімдерін босатуды тоқтатуға немесе кешіктіруге форс-мажорлық жағдай болып табылмайды.

9. Есептілік

- **9.1. Ұсыну тәртібі:** Жеткізуші карталарды пайдалану жөніндегі есептер негізінде ай сайын есеп ұсынуға міндетті.
- **9.2. Нысаны және мазмұны:** Есеп электрондық түрде (Excel/PDF форматында) ұсынылады және онда міндетті түрде мынадай ақпарат көрсетілуі тиіс: карта нөмірі, жанармай құю күні мен уақыты, отын көлемі, нақты АЖҚС мекенжайы.
- **9.3. Өзара есеп айырысу:** Төлем карталарды пайдалану жөніндегі ұсынылған ай сайынғы есеп негізінде қолма-қол ақшасыз есеп айырысу арқылы жүзеге асырылады.

10. Кепілдіктер және өзге де талаптар

- **10.1. Сапа:** Сапа стандарттарына (МЕМСТ 32511-2013) сәйкес келмейтін отын босатылған жағдайда, Тапсырыс беруші толық өтемақы талап етуге құқылы.
- **10.2. Жүйелердің жұмысқа қабілеттілігі:** Жеткізуші барлық АЖҚС-тарда карточкалық жүйенің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз етуге міндетті.

- **10.3. Жауапкершілік аймақтары:** Отын карталарын шығару, оларға қызмет көрсету және талдамалық есептілікті ұсыну Жеткізушінің толық жауапкершілік аймағына кіреді.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
1	Иә	ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	365570	Межгосударственный стандарт	Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия	Настоящий стандарт распространяется на дизельное топливо ЕВРО, предназначенное для дизельных двигателей. Допускается выпуск в оборот топлива экологических классов: К3 - содержание серы не более 350 мг/кг К4 - содержание серы не более 50 мг/кг К5 - содержание серы не более 10 мг/кг. Классификация групп продукции на территории Российской Федерац	Открытое акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» (ОАО «ВНИИ НП») ( )	20	Жидкое топливо	Действует	Приказом Комитета технического регулирования и метрологии от 01 июля 2017г. за № 186-од введен в действие межгосударственный стандарт ГОСТ 32511-2013 в качестве национа	15.07.2017	

						ии по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП), предназначенная для обеспечения достоверности, сопоставимости и автоматизированной обработки информации о продукции приведена в приложении Д.Б					льного стандарта Республики Казахстан с 15 июля 2017 г.		

Қол қойған Сатмаганбетов Алмаз Кибадуллаевич

Қол қойылған күні 10.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1270031
способом Открытый тендер

Лот № (5 Т, 4579863) Топливо дизельное

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "ОЙЛ ТРАНСПОРТ КОРПОРЕЙШЭН"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	5 Т
Наименование и краткая характеристика	Топливо дизельное, летнее
Наименование категории ОКТРУ	Дизельное топливо
Дополнительная характеристика	Значение: Дизельное топливо, летнее (карточная система)
Количество	1827392.000
Единица измерения	Литр (куб. дм.)
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область
Условия поставки	EXW
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Заказчик и общие условия

- **Наименование Заказчика:** ТОО «Ойл Транспорт Корпорейшэн»
- **Форма оплаты:** Безналичный расчет по карточной системе (микропроцессорные смарт-карты Поставщика с чипом высокой степени защиты).
- **Предмет закупки:** Поставка дизельного топлива (летнего), не ниже Класса 4 (К4, Евро-4) через собственную сеть автозаправочных станций (или на ином праве владения, в том числе аренды) Поставщика в Мангистауской области с использованием автоматизированной процессинговой системы расчётов.

2. Основные характеристики поставляемого топлива

Качество поставляемого дизельного топлива (летнее) должно строго соответствовать требованиям технического регламента ТР ТС 013/2011 и межгосударственного стандарта **ГОСТ 32511-2013:**

• Топливо дизельное, летнее - карточная система, температура застывания не выше минус 10°С, кинематическая вязкость 3 - 6, массовая доля серы, не более - 0,2%, отсутствие воды и механических примесей, цетановое число не менее 45, температура помутнения не выше минус 5°С, зольность не более - 0,01%, плотность при 20°С, кг/м3 не более – 860.

3. География заправок, дислокация и дорожная инфраструктура АЗС

Поставщик должен обеспечить наличие не менее следующего количества действующих АЗС:

- **в г. Актау —** не менее 3 действующих АЗС (полностью асфальтированный подъезд и прилегающая территория АЗС);
- **в пос. Жетыбай —** не менее 1 действующей АЗС (наличие асфальтированного съезда с республиканской трассы и асфальтированной внутренней территории АЗС);
- **в пос. Бейнеу —** не менее 1 действующей АЗС (прямой съезд с асфальтированной трассы республиканского значения, асфальтированная зона заправки).

4. Технические требования к АЗС и резервуарному фонду

- **4.1. Пропускная способность:** Каждая АЗС должна быть оснащена минимум 2 (двумя) отдельными двухсторонними топливораздаточными колонками (ТРК) для дизельного топлива со скоростью налива не менее 40 л/мин, чтобы исключить простои транспорта Заказчика в очередях.
- **4.2. Автоматизация:** Наличие автоматизированной системы отпуска топлива.
- **4.3. Резервуарный фонд:** Наличие на каждой АЗС резервуаров для хранения ДТ суммарным объемом не менее 30 куб. м., оборудованных автоматическими системами контроля уровня и подтоварной воды. Поставщик обязан гарантировать неснижаемый остаток летнего ДТ на каждой станции в размере не менее 5 300 литров ежедневно.
- **4.4. Фильтрация:** Наличие систем тонкой очистки (фильтрации) топлива непосредственно на топливораздаточной колонке.
- **4.5. Состояние покрытия:** Поставщик несет полную ответственность за очистку асфальтированных подъездов АЗС. В зимнее время наледь должна полностью удаляться; посыпка песком мест налива ДТ обязательна.
- **4.6. Документация и безопасность:** Наличие действующих сертификатов (паспортов) качества топлива на АЗС. Обеспечение безопасных условий хранения и отпуска топлива.

5. Объемы, графики и условия поставки

- **5.1. Планируемый максимальный объем** закупки за весь срок действия договора составляет: 1 827 392 литров (в год), для планирования поставок ориентировочный среднемесячный объем составляет около 160 000 литров.
- **5.2. Форма отпуска:** Заправка автотранспортных средств Заказчика на АЗС Поставщика с использованием топливных карт или по электронной системе.
- **5.3. Режим отпуска:** Круглосуточно (24/7), без технологических перерывов более 15 минут.
- **5.4. График поставки:** По факту заправки, по текущим заявкам Заказчика.
- **5.5. Корректировка объемов:** Заказчик оставляет за собой право изменения объемов в пределах ±10%.
- **5.6. Метод учёта:** По количеству литров, с автоматическим списанием по каждой транзакции.

6. Требования к топливным картам и Личному кабинету

- **6.1. Функционал карт:** Поставщик предоставляет топливные карты со сроком действия не менее срока действия договора. Карты должны быть персонализированы или привязаны к транспортным средствам Заказчика, иметь защиту PIN-кодом (или иной способ защиты) и обеспечивать полную детализацию операций.
- **6.2. Личный кабинет (Web/Mobile):** Поставщик обязан предоставить Заказчику бесплатный доступ к онлайн-системе (Личный кабинет) с двухфакторной аутентификацией, обеспечивающей:
  • Просмотр транзакций в режиме реального времени (онлайн-процессинг с задержкой не более 3 минут);
  • Самостоятельное мгновенное установление/изменение суточных и месячных лимитов (в литрах);
  • Экстренную самостоятельную блокировку карт (в случае утери) в режиме 24/7.

7. Требования к системам безопасности и видеонаблюдения АЗС

В целях предотвращения хищений, контроля целевого использования топливных карт и оперативного разрешения спорных ситуаций, все АЗС Поставщика должны быть оснащены круглосуточной цифровой системой видеонаблюдения высокой четкости (Full HD, не менее 1080p) с фиксацией следующих зон:

- **7.1. Зона операционной кассы:** Камеры должны четко фиксировать лицо водителя, факт предъявления топливной карты, действия кассира и экран терминала авторизации.
- **7.2. Зона ТРК:** Камеры должны обеспечивать 100% обзор процесса заправки с возможностью четкого распознавания государственного регистрационного номерного знака (ГРНЗ) транспортного средства Заказчика, а также типа заправочной емкости (встроенный бак автомобиля или выносная тара).
- **7.3. Внутренняя территория и периметр АЗС:** Камеры общего обзора должны полностью охватывать всю асфальтированную территорию АЗС, включая въезды и выезды, для фиксации траектории движения и хронометража нахождения техники на объекте.
- **7.4. Хранение и предоставление данных:** Поставщик обязан обеспечивать гарантированное хранение видеоархива со всех камер на протяжении не менее 30 календарных дней. Поставщик обязуется по первому письменному или электронному запросу Заказчика предоставлять соответствующие видеозаписи (или доступ к ним) в течение 24 часов с момента получения запроса.

8. Требования к энергонезависимости АЗС

В целях обеспечения бесперебойного и непрерывного технологического процесса заправки автотранспорта Заказчика при аварийных, плановых или веерных отключениях электроэнергии в сетях общего пользования Мангистауской области, к АЗС предъявляются следующие требования:

- **8.1. Наличие автономных источников питания:** Каждая АЗС Поставщика, участвующая в рамках договора (включая удаленные АЗС в пос. Жетыбай и пос. Бейнеу), должна быть в обязательном порядке оснащена стационарным или

локальным резервным дизельным/бензиновым электрогенератором достаточной мощности.

- **8.2. Автоматический запуск:** Мощность и конфигурация генераторной установки должны обеспечивать автоматический запуск (или ручной запуск в нормативное время, не превышающее 5 минут с момента отключения центрального электроснабжения) и полное функционирование:
  • Топливораздаточных колонок (ТРК) для налива дизельного топлива;
  • Электронных терминалов авторизации топливных карт и IT-системы кассового модуля/онлайн-процессинга;
  • Систем аварийного, наружного освещения территории и операционной кассы;
  • Систем видеонаблюдения, охранно-пожарной сигнализации.
- **8.3. Автономия работы:** Резервный генератор должен обладать запасом топлива, обеспечивающим его непрерывную работу в автономном режиме не менее 12 (двенадцати) часов. Отсутствие электроэнергии в центральной сети не является форс-мажорным обстоятельством для прекращения или задержки отпуска ГСМ Заказчику.

9. Отчётность

- **9.1. Порядок предоставления:** Поставщик обязан предоставлять отчёт ежемесячно на основании отчетов по использованию карт.
- **9.2. Формат и содержание:** Отчет предоставляется в электронном виде (формат Excel /PDF) с обязательным указанием: номера карты, даты и времени заправки, объема топлива, адреса конкретной АЗС.
- **9.3. Взаиморасчеты:** Оплата производится по безналичному расчету на основании предоставленного ежемесячного отчета по использованию карт.

10. Гарантии и прочие условия

- **10.1. Качество:** В случае отпуска топлива, не соответствующего стандартам качества (ГОСТ 32511-2013), Заказчик вправе требовать полной компенсации.
- **10.2. Работоспособность систем:** Поставщик обязан обеспечить бесперебойную работу карточной системы на всех АЗС.
- **10.3. Зоны ответственности:** Выпуск, обслуживание топливных карт и предоставление аналитической отчётности входят в полную зону ответственности Поставщика.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на дизельно						

1	Да	ГОСТ 32511-2013 (EN 590: 2009)	365570	Межгосударственный стандарт	Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия	е топливо ЕВРО, предназначенное для дизельных двигателей. Допускается выпуск в оборот топлива экологических классов: К3 - содержание серы не более 350 мг /кг К4 - содержание серы не более 50 мг/кг К5 - содержание серы не более 10 мг/кг. Классификация групп продукции на территории Российской Федерации по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП), предназначенная для обеспечения достоверности, сопоставимости и автомати	Открытое акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» (ОАО «ВНИИ НП») ( )	20	Жидкое топливо	Действует	Приказом Комитета технического регулирования и метрологии от 01 июля 2017г. за № 186-од введен в действие межгосударственный стандарт ГОСТ 32511-2013 в качестве национального стандарта Республики Казахстан с 15 июля 2017 г.	15.07.2017

						зированной обработки информации о продукции приведена в приложении Д.Б							

Подписал Сатмаганбетов Алмаз Кибадуллаевич

Дата подписания 10.11.2026