ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1269637 сатып алу бойынша
Төмендету баға ұсыныстарын сұрату тәсілімен

Лот № 1 (3548 Т, 4578925) Дизельді жанармай

Тапсырыс беруші: "QazaqGaz Aimaq" акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушы: «QazaqGaz Aimaq» АҚ Қызылорда өндірістік филиалы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	3548 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Дизельді жанармай, қысқы
ТЖҚЖС санаттың атауы	Дизель отыны
Қосымша сипаттама	Общие характеристики: Қысқы дизельдік отын
Саны	2500.000
Өлшем бірлігі	Литр (куб дм.)
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қызылорда облысы
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 03.2027 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Тауар мынадай сипаттамаларға сәйкес жеткізілуі тиіс: дизель отыны, экологиялық класы К4-тен төмен емес, ТР ТС 013 /2011 талаптарына сәйкес, сүзілудің шекті температурасы кемінде -25ºС;

2.2. Тауарды жеткізу карточкалық жүйе бойынша жүзеге асырылады;

2.3. Тауарды жеткізу кезінде жеткізуші тауардың сәйкестік сертификатының көшірмесін ұсынуы керек;

2.4. Отын карталарына Тапсырыс берушіге Қызмет көрсетуге тартылған өнім берушінің Қазақстан Республикасының аумағындағы барлық жанармай құю станцияларында қызмет көрсетілуге тиіс;

2.5. Отын карталары Тапсырыс берушіге шарттың қолданылу мерзіміне уақытша пайдалану үшін кемінде бір картамен автокөліктің әрбір бірлігін қамтамасыз ету үшін қажетті мөлшерде тегін беріледі;

2.6. Отын карталарына алынған тауар шарт мерзімі ішінде пайдаланылуы мүмкін;

2.7. Өнім беруші меншік құқығымен не өзге де заңды негізде (жалға алу, сенімгерлік басқару, концессия) түпкілікті тұтынушыларға отын жіберуді жүзеге асыратын автожанармай құю станциялары желісінің иесі және/немесе операторы болуы тиіс. Тауарды босату тек жеткізушінің ЖМҚС желісі арқылы жүзеге асырылуы тиіс.

2.8. Тапсырыс берушінің талабы бойынша тауарды жеткізушімен келісім бойынша Құю арқылы ішінара алуға жол беріледі;

2.9. Отын карталары Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша Тапсырыс беруші өтінім берген күннен бастап 5 күнтізбелік күн ішінде жеткізіледі.

2.10. Өнім берушіде Тапсырыс берушіге тапсырыс берушінің БСН бойынша тіркелетін және сәйкестендірілетін жеке кабинетін бере отырып, отын карталары бойынша тауардың босатылуын есепке алуды және бақылауды қамтамасыз ететін, қол жеткізу құқықтарын шектей отырып және отын карталары бойынша лимиттерді басқару мүмкіндігімен оның заңды негіздеріндегі бағдарламалық қамтамасыз ету болуға тиіс.

2.11. Өнім беруші тауарды босату үшін пайдаланылатын отын карталарының эмитенті не оларға қызмет көрсетуді қамтама сыз ететін процессингтік жүйенің иесі болуға тиіс. Үшінші тұлғалар шығарған карталарды пайдалануға жол берілмейді.

2.12. Тауарды отын карталары бойынша босату тікелей жеткізушінің жанармай құю бекетіне жүзеге асырылады;

2.13. Жеткізу шартқа қол қойылған күннен бастап 2027 жылғы 31 наурызды қоса алғанға дейін жүзеге асырылуы тиіс.

Техникалық ерекшелік мәселелері бойынша автокөлік қызметінің бастығына хабарласыңыз: Қартабаев Шағзат Орденұлы, эл.почта: Kartabayev_sh@aimaq.kz; ұялы: 87056455306.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на дизельное топливо ЕВРО, предназначенное для дизельных двигателей. Допускается выпуск в оборот топлива экологических классов: К3 - содержание серы					Приказом Комитета технического регулирования		

1	Иә	ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	365570	Межгосударственный стандарт	Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия	не более 350 мг /кг К4 - содержание серы не более 50 мг/кг К5 - содержание серы не более 10 мг/кг. Классификация групп продукции на территории Российской Федерации по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП), предназначенная для обеспечения достоверности, сопоставимости и автоматизированной обработки информации о продукции приведена в приложении Д.Б	Открытое акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» (ОАО «ВНИИ НП») ( )	20	Жидкое топливо	Действует	и метрологии от 01 июля 2017г. за № 186-од введен в действие межгосударственный стандарт ГОСТ 32511-2013 в качестве национального стандарта Республики Казахстан с 15 июля 2017 г.	15.07.2017

Қол қойған Сарыбаев Галымжан Алпысбаевич

Қол қойылған күні 10.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1269637
способом Запрос ценовых предложений на понижение

Лот № 1 (3548 Т, 4578925) Топливо дизельное

Заказчик: Акционерное общество "QazaqGaz Aimaq"
Организатор: Кызылординский производственный филиал АО «QazaqGaz Aimaq»

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	3548 Т
Наименование и краткая характеристика	Топливо дизельное, зимнее
Наименование категории ОКТРУ	Дизельное топливо
Дополнительная характеристика	Общие характеристики: Топливо дизельное зимнее
Количество	2500.000
Единица измерения	Литр (куб. дм.)
Место поставки	КАЗАХСТАН, Кызылординская область
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 03.2027
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Товар должен поставляться согласно характеристикам: Топливо дизельное, экологический класс не менее К4, ТР ТС 013/2011 предельная температура фильтруемости не менее -25ºС;

2.2. Поставка Товара осуществляется по карточной системе;

2.3. При поставке Товара Поставщик должен предоставить копию сертификата соответствия товара;

2.4. Топливные карты должны обслуживаться на всех заправочных станциях Поставщика, задействованных в обслуживании Заказчика, на территории Республики Казахстан;

2.5. Топливные карты предоставляются Заказчику бесплатно для временного пользования на срок действия договора, в количестве, необходимом для обеспечения каждой единицы автотранспорта не менее одной картой;

2.6. Полученный Товар на топливные карты может быть использован в течение срока договора;

2.7. Поставщик должен являться владельцем и/или оператором сети автозаправочных станций, осуществляющих отпуск топлива конечным потребителям, на праве собственности либо ином законном основании (аренда, доверительное управление, концессия). Отпуск Товара должен осуществляться исключительно через сеть АЗС Поставщика.

2.8. Допускается по требованию Заказчика частичное получение Товара наливом по согласованию с Поставщиком;

2.9. Топливные карт поставляются по заявке Заказчика в течение 5 календарных дней с даты подачи заявки Заказчиком.

2.10. Поставщик должен иметь программное обеспечение, находящееся у него на законных основаниях, обеспечивающее учет и контроль отпуска Товара по топливным картам, с предоставлением Заказчику личного кабинета, регистрируемого и идентифицируемого по БИН Заказчика, с разграничением прав доступа и возможностью управления лимитами по топливным картам.

2.11. Поставщик должен являться эмитентом топливных карт, используемых для отпуска Товара, либо владельцем процессинговой системы, обеспечивающей их обслуживание. Использование карт, эмитированных третьими лицами, не допускается.

2.12. Отпуск Товара по топливным картам осуществляется непосредственно на АЗС Поставщика.

2.13. Поставка должна быть осуществлена с даты подписания договора по 31.03.2027 года включительно.

По вопросам технической спецификации обращаться к начальнику автотранспортной службы: Қартабаев Шағзат Орденұлы, эл.почта: Kartabayev_sh@aimaq.kz; сот: 87056455306.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на дизельное топливо ЕВРО, предназначенное для дизельных двигателей. Допускается выпуск в оборот топлива экологических классов: К3 - содержание серы не более 350 мг					Приказом Комитета технического регулирования и метрологии	

1	Да	ГОСТ 32511-2013 (EN 590: 2009)	365570	Межгосударственный стандарт	Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия	/кг К4 - содержание серы не более 50 мг/кг К5 - содержание серы не более 10 мг/кг. Классификация групп продукции на территории Российской Федерации по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП), предназначенная для обеспечения достоверности, сопоставимости и автоматизированной обработки информации о продукции приведена в приложении Д.Б	Открытое акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» (ОАО «ВНИИ НП») ( )	20	Жидкое топливо	Действует	от 01 июля 2017г. за № 186-од введен в действие межгосударственный стандарт ГОСТ 32511-2013 в качестве национального стандарта Республики Казахстан с 15 июля 2017 г.	15.07.2017

Подписал Сарыбаев Галымжан Алпысбаевич

Дата подписания 10.11.2026