ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1269565 , Вахталық автобус (ГРЭ-5) сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (7633 Т, 4578752) Автобус

Тапсырыс беруші: АҚ "Волковгеология"

Ұйымдастырушы: АҚ "Волковгеология"

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	7633 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автобус, класы 3, сыйымдылығы 40 орыннан аспайды, ұзындығы 6-7,5 м кем
ТЖҚЖС санаттың атауы	Автобустар
Қосымша сипаттама	-
Саны	2.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Түркістан облысы, Туркестанская обл., Сузакский р-он, п. Таукент
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 60 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 70%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

№	**Сипаттамалардың атауы**	**Параметрлері**
1	Тауардың атауы	Автобус. 3-класс, сыйымдылығы 40 орыннан аспайтын, ұзындығы 6-7,5 м-ден аз
2	Тауардың мақсаты	Вахталық автобус вахталық және жөндеу бригадаларын жұмыстарды жүргізу орындарына маусымдық жеткізуге арналған
		Дөңгелекті орналастыру 6х6 Қозғалтқыш: Еуро 5 Түрі: үрлемелі ауамен салқындатылған турбо зарядталған дизель Максималды пайдалы қуат – кемінде 221 (300) кВТ (а.к.) Максималды пайдалы айналу моменті – кемінде 1275Нм

			- білік тізелерінің айналу жиілігінде - кемінде 1300 айн/мин Отын беру жүйесі: Электрондық басқарылатын отынды тікелей айдау Беріліс қорабы – механикалық, беріліс саны, кем дегенде 9 Негіз, мм – 3775 + 1400 немесе 4400+1320 Ұзындығы/Ені/Биіктігі, мм - 10450 /2550/3900 артық емес Қоректендіру жүйесі Жанармай бағының сыйымдылығы - 350 + 210 литрден аспайды Электр жабдықтары Кернеу - кемінде 24 В Аккумуляторлар - кемінде 2х12/190 жылы/А·с Генератор – кемінде 28/2000 В/Вт Ілінісу Түрі: диафрагмалық, бір дискілі Гидравликалық жетегі бар пневмо күшейткішпен Тасымалдау қорабы Түрі: механикалық, құлыпталатын орталық дифференциалы бар екі сатылы Пневматикалық басқару Дөңгелектер мен шиналар Шиналардың өлшемі 425/85 R21 немесе 14.00R20 Дөңгелектердің түрі дискілі Шиналардың түрі пневматикалық, қысымды реттеумен. Сипаттамасы, жалпы салмағы а/м Максималды жылдамдық, 90 км/сағ артық емес Еңсерілетін көтерілу бұрышы кемінде 31%

3	Техникалық сипаттамалар	Бұрылыстың сыртқы габариттік радиусы кемінде 11,5 м Шасси: Дөңгелекаралық блоктау, Орталық аралық блоктау. Платформа: Жолаушыларды тасымалдауға арналған фургон 1. Фургон корпусы бес қабатты "сэндвич-панельдерден" жасалған конструкция болып табылады. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист») или ударопрочным армированным пластиком. Фургонның сыртқы және ішкі қаптамалары арасындағы кеңістік жылу өткізгіштігі төмен және жанғыштығы төмен полистирол маркалы жылу оқшаулағыш көбік материалының қабатымен толтырылған. Құрылымды нығайту үшін оқшаулағыш пен қаптаманың арасында фанера қабаты орналасқан. Фургонның ішінен еден резеңке негізіндегі автомобиль линолеумымен жабылған ("автолин»). Фургондағы орын саны 28 (жүргізуші кабинасында +2) 2. Сыртқы қаптама-қапталған металл немесе соққыға төзімді арматураланған пластик ақ (RAL 9003) түсті және ішкі қаптама-қапталған металл немесе соққыға төзімді арматураланған пластик ақ (RAL 9003) түсті. Фургонның жақтауы: сыртқы – алюминий профилі, ішкі – алюминий профилі. Тот баспайтын болаттан жасалған есік ойықтары (порталдар). 3. Сөйлесу құрылғысы фургон/кабина (1 дана) 4. ОП-2 өрт сөндіргіші (2 дана) 5. Бүйірлік кіреберіс есік, терезесі бар (екі қабатты терезе), кіреберісі төмен, тұтқасы бар, жарықтандырылған, шектегіші бар, құлпы бар. Иілгіш резеңкеден жасалған алмалы-салмалы жапырақшалары бар алюминий негізіндегі тығыздағыш (1 дана)

			6. Артқы есік (апаттық), терезесі бар (екі қабатты терезе), артқы жарығы бар, құлпы бар. Иілгіш резеңкеден жасалған алмалы-салмалы жапырақшалары бар алюминий негізіндегі нығыздағыш (1 дана) 7. Кіретін есіктің қайырмалы басқышы (1 дана) 8. Тұтқасы бар қалқа (1 дана) 9. Автономды жылытқыш (1 дана.) 10. Жылытқыш ІЖҚ салқындату жүйесінен (1 дана) 11. Терезелер (қос шынылпакет) (оның ішінде желдеткіші бар 3 терезе) (1 жиынтық) 12. Қос орындықтар, сертификатталған, 3 нүктелі қауіпсіздік белдіктері бар, материал – терілерге. Кең жастық және оған біріктірілген бас тірегі бар орындық арқалықтарының арнайы анатомиялық пішіні. 13. Жергілікті жарықтандыру плафондары (24В) (1 жинақ) 14. Желдеткіші бар авариялық-желдеткіш люк (2 дана) 15. Жақтаудың астындағы ДЗК (қосалқы доңғалақ ұстағыш) 16. Терезелерге арналған перделер (1 жинақ) 17. Шынының сындыруға арналған авариялық балға (біреуі фургонның сыртында, біреуі ішінде) (2 дана) 18. Медициналық дәрі қобдишасы (1 дана) 19. Жүргізуші кабинасындағы кондиционер 20. Жолаушылар салонындағы кондиционер 21. Жарқылдауық маяктар 22. Кері жүрістің дыбыстық және жарықтық сигнализациясы

		23. Жол жағдайлары туралы ескертулер алуға арналған радиоқабылдағыш (радио)
4	МЕМСТ	МЕМСТ 28070-89
5	Дайындалған күні:	2026 жылдан ерте емес
6	Тауарды жеткізу мерзімі	Жеткізу мерзімі шартқа қол қойылған күннен бастап 60 күнтізбелік күнді құрайды
7	Жеткізушіден кепілдік мерзімі	Кепілдік мерзімі жүгірісіне немесе санына қарамастан Тауарды қабылдаған күннен бастап 12 күнтізбелік айды құрайды мотосағат.
8	Тауардың мәртебесі	Жеткізілетін тауарлар толығымен жаңа, зауыттық нұсқада, өндірісте пайдаланылмаған, өндірушінің пломбалары сақталған.
		Жабдықты пайдаланудың кепілдік мер зімі ішінде Жеткізуші өз есебінен өндір ушінің пайдалану жөніндегі нұсқаулығ ына сәйкес жеткізілім аймағында өзіні ң шығын материалдарын пайдалана от ырып, техникалық қызмет көрсетуі кер ек *Сонымен қатар, жеткізуші көлік құрал ын келесі конфигурацияда жеткізуге мі ндетті:* Салқындату сұйықтығының температура датчигі – 1 дана.; Ауа сүзгісінің гофрленген келте құбыры – 1 дана.; Жүк көтергіштігі кемінде 20 тонна гидравликалық шөлмек домкраты – 1 дана.; Қосалқы дөңгелек – 1 дана.; Дәрі қобдишасы – 1 жиынтық; Авариялық белгі – 1 дана.; Автомагнитола – 1 дана; Авариялық фонарь – 1 дана.;

9	Қосымша талап к жеткізушіге	Шиналарды үрлеуге арналған ұзындығы кемінде 25 м шланг – 1 дана.; Қосалқы шамдар жиынтығы – 1 жиынтық; Ұзындығы кемінде 10 м кабелі бар тасымалдау шамы – 1 дана.; Бекітуге арналған кронштейндері бар екі жылжымалы аяқ киім; Ұнтақты өрт сөндіргіш ОП-4 – 2 дана.; Жүргізушіге арналған жарық шағылыстырғыш элементтері бар сигналдық кеудеше – 1 дана.; Барлық отыратын орындарға арналған тозуға төзімді автомобиль матасынан жасалған орындық жамылғылары. Өздігінен іске қосылатын қозғалтқыш астындағы кеңістікте орнатуға арналған ұнтақты өрт сөндіру құрылғысы – 2 дана.; " АҚ логотипіҚасқырлар геологиясы" өлшемі 420×420 мм өздігінен жабысатын – 2 дана. Тарту-ілінісу құрылғысы- классикалық сүйретпе (10 т) ілмек-ілмек типті ЗИП (толық жиынтықты) ЗИП құрамына мыналар кіруі керек: Майлауға арналған шприц Доңғалақ гайкаларына арналған шарикті кілт; Шиналарды бөлшектеуге арналған монтаждау қалақшасы; Көлемі 8 мм-ден 32 мм-ге дейінгі ашық және жиналмалы кілттер жинағы; Бұрауыштар жазық және крест жорықтары; Тістеуіктер және қысқыштар; Балға слесарь массасы бойынша 0,4–0,6 кг; Сүйретпе жол сырға (ілмек);

		Ұзындығы кемінде 9 м синтетикалық д инамикалық сүйреткіш арқан, үзілу жү ктемесі кемінде 30 т; Көлік мониторингі жүйелеріне қойылатын талаптар 1. GPS-мониторинг Жеткізуші Omnicomm жабдығы негізінде спутниктік бақылау жүйесін жеткізуді, орнатуды және конфигурациялауды келесі конфигурацияда орындауға міндетті: Omnicomm терминалы; Omnicomm LLS 6 жанармай деңгейінің сенсоры. Монтаждау және баптау шеңберінде Жеткізуші мыналарды орындауға міндетті: терминалды Тапсырыс берушінің жүйесімен үйлесімділікті қамтамасыз ете отырып, көлік құралының CAN шинасына қосу; телематикалық деректерді беруді және қауіпсіз жүргізуді бақылау функцияларын баптау; тапсырыс берушінің жүйесімен интеграциялау және жұмысқа қабілеттілігін тексеру. 2. Бейнемониторинг Жеткізуші келесі конфигурацияда Omnicomm үйлесімді бейне бақылау жүйесін орнатуға міндетті: 1.ИВТ ITR бейнетіркегіші; 2.DSM және ADAS камералары. Жүйе бейнежазбаны, деректерді беруді және жүргізушінің іс-әрекеті мен қозғалыс жағдайын бақылауды қамтамасыз етуі керек. Жұмысқа қабілеттілігін тексеру барлық жүйелердің.

- Автокөліктің құнына Қазақстан Республикасының бюджетіне төленетін барлық міндетті төлемдер, оның ішінде кәдеге жарату алымы кіруі тиіс.
- Жеткізуші Мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығында/жол полициясы органдарында тіркеуге тұру үшін қажетті құжаттардың толық пакетін ұсынады

3. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	ГОСТ 28070 - 89 ЖЕҢІЛ ЖӘНЕ ЖҮК КӨЛІКТЕРІ, АВТОБУСТАР ЖҮРГІЗУШІ ОРНЫНАН ШОЛУ. ЖАЛПЫ ТЕХНИКАЛЫҚ ТАЛАПТАР. СЫНАҚ ӘДІСТЕРІ

Қол қойған Иванова Лариса Сергеевна

Қол қойылған күні 18.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1269565 , Вахтовый автобус (ГРЭ-5)
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (7633 Т, 4578752) Автобус

Заказчик: Акционерное общество "Волковгеология"

Организатор: Акционерное общество "Волковгеология"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	7633 Т
Наименование и краткая характеристика	Автобус, класс 3, вместимость не более 40 мест, длина менее 6-7,5 м
Наименование категории ОКТРУ	Автобусы
Дополнительная характеристика	-
Количество	2.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Туркестанская обл., Сузакский р-он, п. Таукент
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 60 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 70%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

№	**Наименование характеристики**	**Параметры**
1	Наименование товара	Автобус. класс 3, вместимость не более 40 мест, длина менее 6-7,5 м
2	Назначение Товара	Вахтовый автобус предназначен для всесезонной доставки вахтовых и ремонтных бригад к местам проведения работ
		Колесная формула 6х6 Двигатель: Евро 5 Тип: дизельный с турбо надувом с промежуточным охлаждением надувочного воздуха Максимальная полезная мощность – не менее 221 (300) кВт (л. с.)

			Максимальный полезный крутящий момент – не менее 1275 Нм - при частоте вращения колен вала- не менее 1300 об/мин Система топливоподачи: Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением КПП – механическая, число передач, не менее 9 База, мм – 3775 + 1400 или 4400+1320 Длина/Ширина/Высота, мм- не более 10450/2550/3900 Система питания Вместимость топливного бака - не более 350 + 210 л Электрооборудование Напряжение-не менее 24 В Аккумуляторы-не менее 2х12/190 В /А·ч Генератор – не менее 28/2000 В/Вт Сцепление Тип: диафрагменное, однодисковое Гидравлический привод с пневмоусилителем Раздаточная коробка Тип: механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом Пневматическое управление Колеса и шины Размер шин 425/85 R21 или 14.00R20 Тип колес дисковые Тип шин пневматические, с регулированием давления. Характеристика, а/м полной массой Максимальная скорость, не более 90 км/ч

3		Технические характеристики	Угол преодолеваемого подъема не менее 31% Внешний габаритный радиус поворота не менее 11,5 м Шасси: Межколёсная блокировка, Межосевая блокировка. Платформа: Фургон для перевозки пассажиров 1. Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист») или ударопрочным армированным пластиком. Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала Пено полистирол марки имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Количество посадочных мест в фургоне 28 (+2 в кабине водителя) 2. Наружная обшивка - плакированный металл или ударопрочный армированный пластик белого (RAL 9003) цвета и внутренняя обшивка - плакированный металл или ударопрочный армированный пластик белого (RAL 9003) цвета. Обрамление фургона: наружное – алюминиевый профиль, внутреннее – алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали. 3. Переговорное устройство фургон /кабина (1 шт.) 4. Огнетушитель ОП-2 (2 шт.)

			5. Дверь входная боковая, с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1шт.) 6. Дверь задняя (аварийная), с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.) 7. Откидная лестница входной двери (1 шт.) 8. Перегородка с поручнем (1 шт.) 9. Автономный отопитель (1 шт.) 10. Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.) 11. Окна (двойной стеклопакет) (из них 3 окна с форточкой) (1 комплект) 12. Сиденья двухместные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал – кожзам. Широкая подушка и специальная анатомическая форма спинок сидений с интегрированным в нее подголовником. 13. Плафоны местного освещения (24В) (1 комплект) 14. Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (2 шт.) 15. ДЗК (держатель запасного колеса) под рамой 16. Шторки на окна (1комплект) 17. Молоток аварийный для разбивания стекла (один снаружи, один внутри фургона) (2 шт.) 18. Аптечка медицинская (1 шт.) 19. Кондиционер в кабине водителя 20. Кондиционер в пассажирской кабине 21. Проблесковые маячки 22. Звуковая и световая сигнализации заднего хода

		23. Радиоприемник для получения предупреждений о дорожных условиях (магнитола)
4	ГОСТ	ГОСТ 28070-89
5	Дата изготовления:	Не ранее 2026 года
6	Срок поставки Товара	Срок поставки составляет 60 календарных дней с даты подписания договора
7	Гарантийный срок от Поставщика	Гарантийный срок составляет 12 календарных месяцев с момента приёмки Товара, вне зависимости от пробега или количества моточасов.
8	Статус товара	Поставляемые товар полностью новые, находятся в заводском исполнении, не использовались в эксплуатации, с сохранёнными пломбами производителя.
		В течение гарантийного срока эксплуатации техники Поставщик должен за свой счет провести сервисное обслуживание с использованием собственных расходных материалов в регионе поставки в соответствии с руководством по эксплуатации завода-изготовителя ***Дополнительно поставщик обязан поставить транспортное средство в следующей комплектации**:*

		• Датчик температуры охлаждающей жидкости – 1 шт.; • Патрубок гофрированный воздушного фильтра – 1 шт.; • Домкрат гидравлический бутылочный грузоподъемностью не менее 20 тонн – 1 шт.; • Запасное колесо– 1 шт.; • Аптечка – 1 комплект; • Аварийный знак – 1 шт.; • Автомагнитола – 1 шт; • Аварийный фонарь – 1 шт.; • Шланг для подкачки шин длиной не менее 25 м – 1 шт.; • Комплект запасных ламп – 1 комплект; • Лампа-переноска с кабелем длиной не менее 10 м – 1 шт.; • Два противооткатных башмака с кронштейнами для крепления; • Огнетушитель порошковый ОП-4 – 2 шт.; • Жилет сигнальный со светоотражающими элементами для водителя – 1 шт.; • Чехлы на сиденья из износостойкой автомобильной ткани на все посадочные места. • Самосрабатывающее устройство порошкового пожаротушения для установки в подкапотном пространстве – 2 шт.; • Логотип АО «Волковгеология» самоклеящийся размером 420×420 мм – 2 шт. • Тягово-сцепное устройство-классический фаркоп (10 т) типа крюк-петля **ЗИП (полнокомплектный)** В состав ЗИП должны входить:
9	Дополнительное требование к поставщику	

- Шприц для смазки
- Баллонный ключ для гаек колес;
- Монтажная лопатка для демонтажа шин;
- Комплект рожковых и накидных гаечных ключей размером от 8 до 32 мм;
- Отвертки плоские и крестовые;
- Пассатижи и плоскогубцы;
- Молоток слесарный массой 0,4–0,6 кг;
- Буксировочная серьга (крюк);
- Синтетический динамический буксировочный строп длиной не менее 9 м с разрывной нагрузкой не менее 30 т;

Требования к системам мониторинга транспорта

1. GPS-мониторинг

Поставщик обязан выполнить поставку, монтаж и настройку системы спутникового мониторинга на базе оборудования Omnicomm в следующей комплектации:

- терминал Omnicomm;
- датчик уровня топлива Omnicomm LLS 6.

В рамках монтажа и настройки Поставщик обязан выполнить:

подключение терминала к CAN-шине транспортного средства с обеспечением совместимости с системой Заказчика;

настройку передачи телематических данных и функций контроля безопасного вождения;

интеграцию с системой Заказчика и проверку работоспособности.

2. Видеомониторинг

Поставщик обязан установить систему видеомониторинга, совместимую с Omnicomm, в следующей комплектации:

1.видеорегистратор ИВТ ITR;

2.камеры DSM и ADAS.

		Система должна обеспечивать видеозапись, передачу данных и контроль действий водителя и дорожной обстановки. Проверить работоспособность всех систем.

- В стоимость автомашины должны входить все обязательные платежи в бюджет Республики Казахстан в том числе утилизационный сбор.
- Поставщик предоставляет полный пакет документов, необходимых для постановки на учет в Специализированном центре обслуживания населения/органах дорожной полиции

3. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	ГОСТ 28070— 89 АВТОМОБИЛИ ЛЕГКОВЫЕ И ГРУЗОВЫЕ, АВТОБУСЫ ОБЗОРНОСТЬ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

Подписал Иванова Лариса Сергеевна

Дата подписания 18.11.2026