ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1269530 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (4 У, 4578644) Темір жол қатынас жолдарын техникалық қамтамасыз ету/сақтау бойынша қызмет көрсетулер

Тапсырыс беруші: «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушы: «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	4 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Темір жол қатынас жолдарын техникалық қамтамасыз ету/сақтау бойынша қызмет көрсетулер, Темір жолдарға техникалық қызмет көрсету/күту бойынша қызметтер
Қосымша сипаттама	-
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Ақтау Қ.Ә., Мангистауская область, г.Актау, Промышленная зона 7
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2028 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 90%, Соңғы төлем - 10%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

«АХТСП» ҰК» АҚ аумағында теміржол жолдарын, кран асты жолдарын және паром өткелінің теміржол жолдарын ағымдағы күтіп-ұстау бойынша қызметтер.

1. Объектінің қысқаша сипаттамасы

1) Теміржол жолдары.

Теміржол жолының балласт қабаты қалыңдығы 250 мм, түйіршіктік құрамы 45 мм–60 мм қиыршық тастан орындалған.

Теміржол жолдары Р-50 типті рельстерден орындалған. Бағыттамалық бұрмалар төменгі сөрелері жазық Р-50 типті рельстерден дайындалған. Бағыттамаларды ауыстыру иінтіректері тік тұтқалары бар серіппелі типті, екі жақты, үш иінтіректі механизмі бар өздігінен бұрылатын болып табылады. Ауыстыру бағыттамалары сырғымалы тірек тақталарға орнатылған.

Өлшемі 2500 мм × 350 мм × 180 мм ағаш шпалдар қатты ағаштан жасалған және креозотпен сіңдірілген. Бағыттамалар мен қиылысу орындарында қимасы 355 мм × 180 мм шпалдар төселген.

Порт аумағындағы барлық жолдарда балластқа төселген ағаш шпалдар пайдаланылады. Құрғақ жүк айлақтарында жолдар бетон негізге төселген.

Тірек тақталары мен көтергіш тақталар жұмсақ болаттан жасалған. Тірек тақталары ағаш шпалдарға жасырын орнатылатын шаршы басты мырышталған бұрандалардың көмегімен, ал бетон шпалдарға мырышталған болттардың көмегімен бекітілген.

Барлық тұйық теміржол тармақтары буферлік тіреулермен жабдықталған.

Теміржол тармағы ағаш шпалдардан бетон шпалдарға ауысатын жерлерде балласт автомобиль өткеліне немесе айлақтың бетон тақтасына жалғасатын темірбетон негіз тақтасына төселген. Жалпы ұзындығы – 7 400 қума метр.

2) Паром өткелінің теміржол жолдары.

Көпірдің металл конструкцияларына табан ені 1524 мм және Р-50 типті рельстерден тұратын екі теміржол жолы төселген. Жалпы ұзындығы – 121 қума метр.

3) Кран жолдары.

Кран жолдары № 1, 2, 3 құрғақ жүк айлақтарының жағалау маңындағы бөлігінде, айлақтар желісі бойымен, қатты негізге, қалыңдығы 1 м С 40/20 маркалы бетон тақтаға, өлшемі 3 м × 1,65 м × 0,25 м бетон тірек тақталарына төселген.

Кран жолдары тірек тақталарға төселген, бұл ретте тірек тақталары рельстерге рельстік қамыттар/қысқыштар жүйесінің көмегімен сенімді бекітіліп, кейіннен бетонмен құйылған. Алдыңғы рельстік жол айлақ сызығынан 2,5 м қашықтықта өтеді.

Рельс типі – Р50, рельстер өзара дәнекерленген және температуралық жіктері жоқ. Табан ені – 10,5 м, кран асты жолының ұзындығы – 398 қума метр.

Өнім беруші мыналарды орындауға міндетті:

1. Қазақстан Республикасының нормативтік құжаттарына сәйкес теміржол жолдарын, жол құрылғыларын, кран жолдарын ағымдағы күтіп-ұстауды, оның ішінде ағымдағы жөндеуді және техникалық қарап-тексеруді жүзеге асыру:

1) теміржол жолдары мен бағыттамалық бұрмалардың жай-күйіне қарап-тексеру жүргізу, кірме жолдардың жай-күйін шаблон мен деңгей бойынша тексеру;

2) жолдар мен бағыттамалық бұрмаларды өлшеу;

3) жол табанының енін реттеу, жолды бойлық және көлденең профиль бойынша түзету, жолдың жоғарғы құрылысының ақаулы элементтерін жекелеген ауыстыру;

4) бағыттамалық бұрмаларға қызмет көрсету (оның ішінде тазалау, өлшеу, мерзімді майлау және металл бөліктерін жөндеу);

5) жолдың түзу және қисық учаскелерін рихтовкалау;

6) түйіспелік саңылауларды реттеу;

7) шпалдарды, рельс білеулерін және бекітпелерді күтіп-ұстау және жекелеген ауыстыру;

8) жарамсыз элементтерін ауыстыра отырып, оқшаулағыш түйіспелерді күтіп-ұстау;

9) балласт призмасын күтіп-ұстау (тегістеу, қоқыс пен ластан тазалау);

10) еңістер мен бөлу жолағын бұталардан және шөптен тазалау;

11) түйіспелік саңылауларды бекіту;

12) рельс ұрғышқа қарсы құрылғыларды бекіту;

13) болттарды бекіту және майлау;

14) рельстерді және бағыттамалық бұрмалардың металл бөліктерінің жекелеген элементтерін жеке ауыстыру;

15) жолды қайта тігу;

16) бағыттамалық бұрмаларды қайта тігу;

17) төсемге қысылуды жою;

18) шпалдар мен бағыттамалық білеулерді тығыздап қағу;

19. рельстердегі накаттарды алып тастау;
20. өткелдер мен бағыттамалық бұрмаларды тазалау;
21. теміржол жолдарының қисық учаскелерін, бекітпелерді және бағыттамалық бұрмаларды майлау;
22. түйіспелік болттарды және түйіспелік болттардың клеммаларын тарту;
23. ақаулардың алдын алу;
24. костыльдерді қосымша қағу;
25. құрылыстарға жүйелі түрде бақылау жүргізу;
26. теміржол жолдарын аспаптық өлшеу;
27. дефектоскопиялық арбаны пайдалана отырып, жылына 1 рет тексеру жүргізу;
28. бағыттамалық бұрмалардың тұғырларын, тартқыштарын, қарсы рельстер мен айқастырмалардың шеттерін, шекті бағаншаларды, өткелдерді, габариттік қақпаларды және теміржол мен кран асты жолдарының жол тіреулерін және т.б. бояу.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасы Төрағасының орынбасарының 2022 жылғы 10 маусымдағы № 435-ЦЗ бұйрығымен бекітілген Теміржол жолдарын ағымдағы күтіп-ұстау қағидаларына 5-қосымшаға «Жолдар мен құрылыстарды ағымдағы күтіп-ұстау жөніндегі негізгі жұмыстардың тізбесі және кезеңділігіне» сәйкес, қызметтерді көрсетуші Өнім беруші Тапсырыс берушімен бірлесіп жылына екі рет жолдарға кешенді комиссиялық (көктемгі және күзгі) қарап-тексеру және нақты қарап-тексеру жүргізеді, оның нәтижелері бойынша қарап-тексеру актісі жасалады. Аталған акт негізінде қызметтер, оның ішінде төмендегілер орындалады:

2-тармақ бойынша:

2.1-тармақша – ақаулы шпалдарды ауыстыру;

2.2-тармақша – жарамсыз шпалдарды ауыстыру;

3-тармақ бойынша:

3.8-тармақша – рельстерді ауыстыру (ақаулы және аса ақаулы рельстерді ауыстыру);

түйіспелік жапсырмаларды (ақаулы) ауыстыру;

3.9-тармақша – түйіспелік жапсырмаларды жекелеген ауыстыру;

3.10-тармақша – төсемдерді (ақаулы) ауыстыру;

3.11-тармақша – жеке бекітпелер кезінде рельс астындағы (амортизациялық) төсемдерді ауыстыру;

3.12-тармақша – ендірме болттарды (КБ, ЖБР) ауыстыру;

3.13-тармақша – бекітпенің оқшаулағыш төлкелерін ауыстыру;

3.14-тармақша – төсемдердің астындағы резеңке (оқшаулағыш) төсемдерді жекелеген ауыстыру;

3.15-тармақша – түйіспелік болттарды (жекелеген) (ақаулы) ауыстыру;

3.16-тармақша – клеммалық болттарды (жекелеген) (ақаулы) ауыстыру;

3.17-тармақша – клеммаларды (жекелеген) (ақаулы) ауыстыру;

3.18-тармақша – серіппелі клеммаларды (ақаулы) ауыстыру;

4-тармақ бойынша:

4.5-тармақша – Р50 және Р65 типті, 1/9 және 1/11 маркалы бағыттамалық бұрмалардың рамалық рельсін үшкір ұшымен және табандықтарымен (жартылай бағыттаманы) ауыстыру (рамалық рельс (үшкір ұшы) нормативтен тыс тозған немесе аса ақаулы болған жағдайда ауыстыру);

4.6-тармақша – Р65 және Р50 типті, 1/9 немесе 1/11 маркалы бағыттамалық бұрмалардың айқастырмасын ауыстыру (өзекшесі (усовигі) нормативтен тыс тозған немесе аса ақаулы болған жағдайда ауыстыру);

4.7-тармақша – қиыршық тас балластындағы Р50 және Р65 типті, айқастырма маркасы 1/9 немесе 1/11 болатын бағыттамалық бұрмалардың ауыстыру білеулерін жекелеген ауыстыру;

5-тармақ: жолдағы жол және сигнал белгілерін (қажет болған жағдайда) бояу.

Қызметтерді көрсету басталғанға дейін «АХТСП» ҰК» АҚ аумағында болатын барлық персоналда Қазақстан Республикасының «Азаматтық қорғау туралы» Заңының 79-бабының талаптарына сәйкес Өнім берушінің тартылатын мамандарының білімін тексеруден өткенін растайтын куәліктері мен білімін тексеру хаттамалары болуы тиіс.

Қызметтер шекаралық-кедендік аймақта көрсетіледі. Объектіге кіру үшін Өнім беруші мамандарына, материалдары мен жабдықтарына кедендік және шекара қызметтерінде тиісті құжаттарды рәсімдеу қажет.

Объектіге кіру үшін Өнім берушінің мамандары «АХТСП» ҰК» АҚ еңбекті қорғау және өнеркәсіптік қауіпсіздік қызметінде қауіпсіздік және еңбекті қорғау бойынша кіріспе нұсқамадан және өрт қауіпсіздігі бойынша кіріспе нұсқамадан өтуі тиіс.

«АХТСП» ҰК» АҚ аумағында болатын Өнім берушінің барлық персоналы Өнім беруші ұйымның логотипі бар арнайы киіммен, арнайы аяқ киіммен, каскалармен, жарық шағылыстыратын кеудешелермен және құтқару кеудешелерімен қамтамасыз етілуі тиіс, ал автокөлік құралдары сигналдық шамдармен жабдықталуы қажет.

Өнім берушінің персоналы Тапсырыс берушінің аумағында теміржол және кран жолдарын ағымдағы күтіп-ұстау бойынша қызметтерді кемінде 4 (төрт) маманнан тұратын құрамда көрсетуді қамтамасыз етуі, қызметтерді көрсету кезеңінде олардың Тапсырыс берушінің аумағында нақты болуын және осы техникалық ерекшелікте көзделген жұмыстарды орындауға дайын болуын қамтамасыз етуі тиіс.

Қызметтерді көрсетуші Өнім беруші Тапсырыс берушінің техникалық қызметінің талаптарын орындауы тиіс.

Қызметтер Өнім берушінің бұйрығымен тағайындалған, олардың орындалуына жауапты тұлғалардың тікелей басшылығымен орындалуы тиіс. Күн сайын Өнім берушінің жауапты тұлғасы қызметтердің түрлерін келіседі, тапсырмаларды беру журналына тіркейді және қызметтерді орындаушыларды қол қойғыза отырып, таныстырады.

Өнім беруші қолданыстағы байланыс, компьютерлендіру, өрт-күзет сигнализациясы, электр жарықтандыру, электрмен жабдықтау желілерін және т.б. зақымдаған жағдайда, ол өз есебінен барлық зақымдалған желілерді, жүйелерді, жабдықтарды, аспаптар мен материалдарды ауыстыруды жүзеге асырады.

Өнім беруші қызметтерді көрсету уақыты мен орнын порттың бас диспетчерімен және «КТС» АҚ функционалдық бағытының меңгерушісі – Порт құрылыстары және күрделі құрылыс бөлімінің меңгерушісімен алдын ала келіседі.

Шартқа қол қойылғаннан кейін 10 жұмыс күні ішінде мыналарды ұсыну қажет:

- жауапты тұлғаларды тағайындау туралы бұйрық;
- сметалық құжаттама;
- Тапсырыс берушімен келісілген жоспарлы-алдын алу жұмыстарының орындалу кестесі.

Тоқсан сайын орындалған қызметтер бойынша есепті қарап-тексеру және тексеру нәтижелерінің жазбалары бар журналдардың көшірмелерін қоса бере отырып ұсыну қажет. Дефектоскопиялық бақылау нәтижелері бойынша аккредиттеу аттестаты бар техникалық диагностика және бақылау жөніндегі аккредиттелген зертхананың қорытындыларын ұсыну қажет.

Қызметтер мынадай құжаттарға сәйкес көрсетілуі тиіс:

- Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 544 бұйрығымен бекітілген «Теміржол көлігін техникалық пайдалану қағидалары»;

- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 12 мамырдағы № 275 бұйрығымен бекітілген «Теміржол жолдарын техникалық пайдалану, күтіп-ұстау және жөндеу қағидалары»;
- «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасы Төрағасының орынбасарының 2022 жылғы 10 маусымдағы № 435-ЦЗ бұйрығымен бекітілген «Теміржол жолдарын ағымдағы күтіп-ұстау қағидалары».

Қосымша:

1. «АХТСП» АҚ теміржол жолдарының схемасы;
2. Кран асты жолдарының орналасу схемасы;
3. Паром көпірінің жоспары;
4. Паром өткелінің схемасы;
5. Паром көпірі рельстерінің бекіту бөлшектері;
6. Кран асты жолдарының бөлшектері.

Нөмірлеуді реттеп, олқылықтарды түзетіңізТехникалық талаптарды бөлімдерге бөліңіз

Қосымша

6. Детали подкрановых путей _1.pdf
1. Схема жд пути АО АМТП.pdf
2. Схема расположения подкрановых путей_1.pdf
3. План поромного моста_1.pdf
4. схема паромной переправы_1.pdf
5. Детали крепления рельс паромного моста_1.pdf

Қол қойған	Олешко Наталья Валерьевна
Қол қойылған күні	09.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1269530
способом Открытый тендер

Лот № 1 (4 У, 4578644) Услуги по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Актауский международный морской торговый порт"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Актауский международный морской торговый порт"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	4 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей, Услуги по техническому обслуживанию/содержанию железнодорожных путей
Дополнительная характеристика	-
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Актау Г.А., Мангистауская область, г.Актау, Промышленная зона 7
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2028
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 90%, Окончательный платеж - 10%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Услуги по текущему содержанию железнодорожных путей, подкрановых путей, железнодорожных путей паромной переправы, осуществляется на территории АО «НК «АММТП».

1. Краткая характеристика объекта

1) Железнодорожные пути.

Балласт ж/д пути выполнен из слоя щебня толщиной 250 мм, гранулометрический состав 45мм-60 мм.

Железнодорожные пути выполнены из рельсов типа Р-50. Стрелочные переводы изготовлены из рельсов с плоскими нижними полками типа Р-50. Рычаги перевода стрелок

пружинного типа с вертикальными рукоятками, двухсторонние, самоповорачивающиеся с тройным рычажным механизмом. Переводные стрелки смонтированы на скользящих опорных плитах.

Деревянные шпалы, размером 2500 мм *350 мм *180 мм выполнены из твердого дерева и пропитаны креозотом. На стрелках и пересечениях уложены шпалы сечением 355 мм*180 мм.

В пределах порта на всех путях используются деревянные шпалы, уложенные на балласт. На сухогрузных причалах пути уложены на бетонном основании.

Опорные плиты и несущие плиты выполнены из мягкой стали. Опорные плиты прикреплены к деревянным шпалам с помощью оцинкованных винтов для опорных плит с потайной квадратной головкой и к бетонным шпалам с помощь оцинкованных болтов.

Все железнодорожные тупиковые ветки оборудованы буферными упорами.

В местах, где железнодорожная ветка переходит с деревянных шпал на бетонные, балласт уложен на железобетонную плиту основания, примыкающую к автомобильному переезду или бетонной плите причала. Общая длина-7 400 п.м.

2) Железнодорожные пути паромной переправы.

По металлоконструкциям моста уложено два железнодорожных пути с колеей 1524 мм и типом рельс Р 50. Общая длина 121 п.м.

3) Крановые пути.

Крановые пути уложены в прикардонной части сухогрузных причалов №1,2,3 вдоль линии причалов на жестком основании, на бетонной плите марки С 40/20 толщиной 1 м, на бетонных опорных плитах размером 3м*1,65*0,25 м.

Крановые пути уложены на опорные плиты с надежным креплением опорных плит к рельсам с помощью системы рельсовых хомутов/зажимов с последующей заливкой бетоном. Передний рельсовый путь проходит в 2,5 м от линии причала.

Тип рельс Р50, рельсы сварены между собой и не имеют температурных швов. Ширина колеи 10,5м, длина подкранового пути 398п.

м.

Поставщик должен:

1. Осуществлять текущее содержание, включая текущий ремонт и технические осмотры железнодорожных путей, путевых устройств, крановых путей в соответствии с нормативными документами РК:

1) проведение осмотров состояния железнодорожных путей и стрелочных переводов, проверка состояния подъездных путей по шаблону и уровню;

2) промеры пути и стрелочных переводов;

3) регулировка ширины колеи, выправка пути в профиле и плане, одиночная замена дефектных элементов верхнего строения пути;

4) обслуживание стрелочных переводов (в т.ч. очистка, промер, периодическая смазка и ремонт металлических частей);

5) рихтовка пути прямых и кривых участков;

6) регулировка стыковых зазоров;

7) содержание и одиночная смена шпал, брусьев рельсов и скреплений;

8) содержание изолирующих стыков со сменой негодных элементов;

9) содержание балластной призмы (планировка, уборка мусора и грязи);

10) очистка откосов и полосы отвода от кустарников, травы;

11) подкрепление стыковых зазоров;

12) подкрепление противоугонов;

13) подкрепление и смазка болтов;

14) одиночная смена рельсов и отдельных элементов металлических частей стрелочных переводов;

15) перешивка пути;

16) перешивка стрелочных переводов;

17) устранения отжима на закладку;

18) подбивка шпал и стрелочных брусьев;

19) снятие накатов;

20) очистка переездов, стрелочных переводов;

21) смазка кривых участков железнодорожных путей, скреплений и стрелочных переводов;

22) подтягивание стыковых болтов, клемм стыковых болтов;

23) предупреждение неисправностей;

24) добивка костылей;

25) систематический надзор за сооружениями;

26) инструментальные измерения ж/д путей;

28) проверка с использованием дефектоскопической тележки 1 раз в год;

29) окраска станин стрелочных переводов, тяг, торцов контррельсов и крестовин, предельных столбиков, переездов, габаритных ворот и путевых упоров железнодорожных и подкрановых путей и т.д.

В соответствии с приложением 5 «Перечень и периодичность основных работ по текущему содержанию пути и сооружений» к правилам текущего содержания железнодорожного пути, утвержденных приказом заместителя Председателя Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от «10 июня 2022 года №435-ЦЗ поставщик услуги совместно с заказчиком два раза в год

проводит комплексный комиссионный (весенний и осенний) осмотр путей, натурные осмотры с составлением акта осмотра на основании которого осуществляет услугу в том числе :

по пункту 2:

подпункт 2.1 смену дефектных шпал;

подпункт 2.2 смену негодных шпал;

по пункту 3:

подпункт 3.8 смену рельсов (замену дефектных и остродефектных рельсов);

смена стыковых накладок (дефектных);

подпункт 3.9 смену стыковых накладок (одиночная);

подпункт 3.10 смену подкладок (дефектных);

подпункт 3.11 смену подрельсовых (амортизационных) прокладок при раздельном скреплении;

подпункт 3.12 смену закладных болтов (КБ, ЖБР);\

подпункт 3.13 смена изолирующих втулок скрепления;

подпункт 3.14 смена резиновых (изолирующих) прокладок под подкладками (одиночная);

подпункт 3.15 смена стыковых болтов (одиночная) (дефектных);

подпункт 3.16 смена клеммных болтов (одиночная) (дефектных);

подпункт 17 смена клемм (одиночная) (дефектных);

подпункт 3.18 смена пружинных клемм (дефектных);

по пункту 4:

подпункт 4.5 смена рамного рельса с остряком и башмаками (полустрелки) стрелочных переводов типа Р50 и Р 65 марок 1/9 и 1/11 (замена при сверхнормативном износе рамного рельса (остряка) или остродефектных);

подпункт 4,6 смена крестовины марок 1/9 или 1/11 стрелочных переводов типа типов Р 65 и Р 50 (замена при сверхнормативном износе сердечника (усовика) или остродефектных);

подпункт 4.7 смена переводных брусьев (одиночная) стрелочных переводов типа Р 50 и Р65 с маркой крестовины 1/9 или 1/11 на щебеночном балласте;

пункт 5 окраска путевых и сигнальных знаков в пути (при необходимости).

До начала оказания услуги весь персонал, который будет находиться на территории АО «НК «АММТП» должен иметь удостоверения и протокол проверки знаний, подтверждающие прохождение привлекаемыми специалистами поставщика проверку знаний в соответствии с требованиями статьи 79 Закона Республики Казахстан «О гражданской защите».

Услуга осуществляется в погранично-таможенной зоне. Для доступа на объект необходимо оформление документов на специалистов поставщика, материалы и оборудование в таможенной и пограничной службах.

Для доступа на объект специалисты поставщика должны пройти вводный инструктаж по безопасности и охране труда и вводный противопожарный инструктаж в службе охраны труда и промышленной безопасности АО НК «АММТП».

Весь персонал Поставщика, находящейся на территории АО «НК «АММТП» должен быть в спецодежде, спецобуви, в касках, светоотражающих жилетах, спасательных жилетах с логотипом организации поставщика, автотранспорт оборудован сигнальными маяками.

Персонал Поставщика должен обеспечить оказание услуг по текущему содержанию железнодорожных и крановых путей на территории Заказчика в составе не менее 4 (четырех) специалистов, с обеспечением их фактического присутствия на территории Заказчика в течение периода оказания услуг и готовности к выполнению работ, предусмотренных настоящей технической спецификацией.

Поставщик услуг должен выполнять требования технической службы Заказчика.

Услуга должна выполняться под непосредственным руководством лиц, назначенных приказом Поставщика, ответственных за их выполнение. Ежедневно ответственное лицо поставщика согласовывает виды услуги, фиксирует в журнале выдаче задания, под роспись ознакамливает исполнителей услуги.

При повреждении поставщиком существующих сетей связи, компьютеризации, пожарно-охранной сигнализации, электроосвещения, электроснабжения и т.д., он за свой счет производит замену всех поврежденных сетей, систем, оборудования, приборов и материалов.

Поставщик заблаговременно согласовывает время и место проведения услуги с главным диспетчером порта и заведующим функционального направления - Портовые сооружения и капитальное строительство, АО «КТС».

В течении10 рабочих дней после подписания договора предоставить:

- приказ на ответственных лиц;

- сметную документацию;

График выполнения планово-предупредительных работ согласованный с заказчиком.

Ежеквартально предоставлять отчет по выполненным услугам с приложением копий журналов записей результатов осмотров и проверок. По результатам дефектоскопического контроля предоставить заключения аккредитованной лаборатории технической диагностики и контроля, имеющей аттестат аккредитации.

Услуга должна оказываться в соответствии с:

«Правила технической эксплуатации, железнодорожного транспорта», утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №544.

«Правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей», утвержденные приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года №275;

«Правила текущего содержания железнодорожного пути», утвержденные приказом заместителя Председателя Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 10 июня 2022 года №435-ЦЗ.

Приложение:

1. Схема жд пути АО НК АММТП;
2. Схема расположения подкрановых путей;
3. План паромного моста;
4. Схема паромной переправы;
5. Детали крепления рельс паромного моста;
6. Детали подкрановых путей.

Приложение

6. Детали подкрановых путей _1.pdf
1. Схема жд пути АО АМТП.pdf
2. Схема расположения подкрановых путей_1.pdf
3. План поромного моста_1.pdf
4. схема паромной переправы_1.pdf
5. Детали крепления рельс паромного моста_1.pdf

Подписал	Олешко Наталья Валерьевна
Дата подписания	09.11.2026