**ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА**

**1269391 сатып алу бойынша**
**Төмендету баға ұсыныстарын сұрату тәсілімен**

**Лот № 1 (5457 Р, 4578325) Жол бойындағы теміржол техникасын жөндеу бойынша жұмыстар**

**Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы**

**Ұйымдастырушы: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы акционерлік қоғамының "Алматы магистральдық желі бөлімшесі филиалы"**

**1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы**

| **Атауы** | **Мәні** |
|---|---|
| Жол нөмірі | 5457 Р |
| Атауы және қысқаша сипаттамасы | Жол бойындағы теміржол техникасын жөндеу бойынша жұмыстар, Темір жол техникасын жөндеу жұмыстары |
| Қосымша сипаттама | Арнайы жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және жөндеу техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес жүргізіледі. ТГМ 23Б тепловозы |
| Саны | 1.000 |
| Өлшем бірлігі | - |
| Жеткізу орны | ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., МБ Алматы |
| Жеткізу шарттары | - |
| Жеткізу мерзімі | Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін. |
| Төлем шарттары | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100% |

**2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары**

Сатып алынатын жұмыстардың сипаттамасы: арнайы жылжымалы құрамға техникалық қыз мет көрсету және жөндеу. Тепловоз ТГМ 23Б

Саны -1 бірлік

Мердігер ұйым шарт жасасқаннан кейін 5 жұмыс күні ішінде қызмет көрсету кестесін филиал басшысымен келісуге тиіс.

Сатып алынатын қызметтердің талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдал ану сипаттамалары:

Мамандандырылған жылжымалы құрамға техникалық / сервистік қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды талаптарға сәйкес орындау қажет. Мердігер ұйым жұмыс басталғанға дейін ақа улы актілерді ұсына отырып, тепловозға толық диагностика жүргізуі керек, онда қосалқы бө лшектердің құны және жүргізілетін жұмыстардың құны көрсетілуі керек. Тапсырыс берушін ің талабы бойынша шарт жасасқаннан кейін тепловозды жөндеу жөніндегі жұмыстарды өз ө ндірістік базасында жүргізу құқығына растайтын құжаттарды ұсыну. . Барлық қажетті жөндеу жұмыстары, тепловоздың материалдары мен қосалқы бөлшектерін ауыстыру, сондай-ақ теп ловоздың ірі тораптары мен жұмыс органдарын бөлшектеу және монтаждау өнім берушінің күшімен және өнім берушінің есебінен жүргізіледі. және жаңа, тиісті сапада, бұрын пайдала нылмаған, Шығарылған жылы жөндеу жүргізілген жылға бір жылдан ерте болмауға,

дайындаушы зауыттың талаптары мен стандарттарына сәйкес келуге тиіс. Істен шыққан теп ловоздың барлық бөлшектелген қосалқы бөлшектері Тапсырыс берушіге қайтарылады. 1. "А заматтық қорғау туралы" Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 11 сәуірдегі №188-V Заңы . 2. "Жүк көтеру тетіктерін пайдалану кезінде өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағи даларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 359 бұйрығы (04.08.2023 ж. өзгерістер мен толықтырулармен); 3. Темір жолдардың жылжымалы құрамының автотіркегіш құрылғысын жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі Нұсқаулық (Достастыққа қатысушы мемлекеттердің темір жол көлігі жөн індегі кеңесі бекіткен 2010 жылғы 20-21 мамырдағы № 53 хаттама, № 53 Қосымша) (01.01.2 023 ж. жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен); 4. Қазақстан Республикасы Көл ік және коммуникация Министрлігінің 1997 жылғы 18 маусымдағы №489 ЦТ/3549 бұйрығы мен бекітілген локомотивтер мен моторвагонды жылжымалы құрамның тежегіш жабдығына техникалық қызмет көрсету, жөндеу және сынау жөніндегі Нұсқаулық; 5. Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 27 маусы мдағы № 444 бұйрығымен бекітілген жылжымалы құрамды техникалық пайдалану, қызмет к өрсету және жөндеу қағидалары; 6. КО ТР 001/2011 "темір жол жылжымалы құрамының қ ауіпсіздігі туралы" (Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 15 шілдедегі № 710 шешімім ен бекітілген) (08.04.2023 ж. жағдай бойынша өзгерістермен); 7. МЕМСТ 32884-2014 "темір жол жылжымалы құрамын пайдалану, техникалық қызмет көрсету және жөндеу"Мемлекета ралық стандарты. "Қазақстан темір жолы "ұлттық компаниясы" Акционерлік қоғамы Басқар ма төрағасының орынбасарының 2023 жылғы 19 қыркүйектегі № 663-ЦЗ "магистральдық те міржол желісінде арнайы өздігінен жүретін жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсет у және пайдалану жөніндегі Нұсқаулықты бекіту туралы" бұйрығы.

Кепілдік мерзімі: кемінде бір жыл.

| | |
|---|---|
| Қол қойған | Абилова Айнур Маратовна |
| Қол қойылған күні | 06.11.2026 |

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

# ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

**по закупке 1269391**
**способом Запрос ценовых предложений на понижение**

**Лот № 1 (5457 Р, 4578325) Работы по ремонту путевой железнодорожной техники**

**Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"**

**Организатор: Филиал акционерного общества "Национальная компания Қазақстан темір жолы" Алматинское отделение магистральной сети"**

## 1. Краткое описание ТРУ

| Наименование | Значение |
|---|---|
| Номер строки | 5457 Р |
| Наименование и краткая характеристика | Работы по ремонту путевой железнодорожной техники, Работы по ремонту путевой железнодорожной техники |
| Дополнительная характеристика | Техническое обслуживание и ремонт специального подвижного состава производится согласно требованиям технической спецификации. Тепловоз ТГМ 23Б |
| Количество | 1.000 |
| Единица измерения | - |
| Место поставки | КАЗАХСТАН, г.Алматы, МБ Алматы |
| Условия поставки | - |
| Срок поставки | С даты подписания договора по (включительно) 12.2026 |
| Условия оплаты | Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100% |

## 2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Описание закупаемых работ: Техническое обслуживание и ремонт специального подвижного состава. Тепловоз ТГМ 23Б

Количество -1 единица

Подрядная организация должна в течении 5-ти рабочих дней, после заключения договора согласовать график оказания услуг с руководителем филиала.

Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых услуг:

Работы по техническому/сервисному обслуживанию специализированного подвижного состава необходимо выполнить, в соответствии с требованиями.

Подрядная организация должна до начало работ произвести полную диагностику тепловоза с предоставлением дефектных актов, в котором должный быть указаны стоимость запасных частей и стоимость производимых работ.

После заключения договора по требованию Заказчика предоставить подтверждающие документы на право проведения работ по ремонту тепловоза на собственной производственной базе.

Все необходимые ремонтные работы, замена материалов и запасных частей тепловоза, а также демонтаж и монтаж крупных узлов и рабочих органов тепловоза производится силами Поставщика и за счет Поставщика. и должны быть новыми, надлежащего качества, ранее не использованные, года выпуска не ранее одного года к году проведения ремонта, соответствовать требованиям и стандартам завода изготовителя.

Все демонтированные запасные части тепловоза вышедшие из строя, возвращаются Заказчику.

1. Закон Республики Казахстан «О гражданской защите» от 11 апреля 2014 года №188-V.

2. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов» (с изменениями и дополнениями от 04.08.2023 г.);

3. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (утверждена Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 20-21 мая 2010 года № 53, приложение № 53) (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.01.2023 г.);

4. Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденных приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, утвержденных от 18 июня 1997 года №489 ЦТ/3549;

5. Правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава, утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019г. № 444;

6. ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710) (с изменениями по состоянию на 08.04.2023 г.);

7. ГОСТ 32884-2014 Межгосударственный стандарт «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава».

Приказ заместителя Председателя Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 19 сентября 2023 года № 663-ЦЗ «Об утверждении Инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации специального самоходного подвижного состава на магистральной железнодорожной сети».

Гарантийные сроки: не менее одного года.

| | |
|---|---|
| Подписал | Абилова Айнур Маратовна |
| Дата подписания | 06.11.2026 |