«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ТОО «KMG EP-Catering»
_____Утегенов Ж.У.
«__27__» ___04___ 2022г.

Политика в области безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО «KMG EP-Catering»

Основание: Политика в области безопасной эксплуатации наземных транспортных средств АО НК «КазМунайГаз» утвержденным решением Совета Директоров АО НК «КазМунайГаз» от 20 февраля 2020г. протокол № 2/2020

ТОО «KMG EP-Catering» (далее – Товарищество) устанавливают приоритет сохранения жизни и здоровья работников при эксплуатации и обслуживании наземных транспортных средств, предотвращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий и ущерба имуществу Товарищества. Товарищество следует принципу нулевой терпимости в отношении потерь и ущербов, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

Основными целями являются:

- Сохранение жизни и здоровья людей в процессе эксплуатации и обслуживания транспортных средств;
- Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и минимизация тяжести их последствий;
- Сокращение негативного влияния транспортных средств на окружающую среду, инфраструктуру.

Для реализации настоящей Политики руководство Товарищества принимает на себя следующие обязательства, которые она будет выполнять и требовать их выполнения подрядными организациями:

1. Соблюдать требования законодательства Республики Казахстан, национальных и международных стандартов, внутренних документов в области безопасности дорожного движения и безопасного управления транспортными средствами.
2. Демонстрировать лидерство и приверженность высшего руководства в отношении транспортной безопасности, активно вовлекать каждого работника в развитие культуры безопасного вождения, когда каждый работник осознает ответственность за свою личную безопасность и безопасность окружающих его людей.
3. Требовать неукоснительного использования ремней безопасности и соблюдения скоростного режима во время движения транспортных средств Товарищества. Категорически запрещается водителям пользоваться мобильными средствами связи во время управления транспортом.
4. Не осуществлять самовольную перевозку посторонних лиц или грузов на транспортных средствах прикрепленной к Товариществу.
5. Нельзя использовать личного транспортного средства на контрактной территории, на которой предусмотрено использование служебных транспортных средств Работодателя, ак также транспортных средств в служебных или производственных целях без письменного разрешения Работодателя и соответсвующего путевого листа.

6. Осуществлять выявление, оценку и устранение рисков в области безопасности дорожного движения и формировать дополнительные меры управления для недопустимых рисков.
7. Проводить технический осмотр исправности транспортных средств, проверять их укомплектованность в полном объеме в соответствии с установленными нормами, перед каждым выездом на линию.
8. Стимулировать и поощрять работников за соблюдение правил дорожного движения и транспортной безопасности как внутри Товарищества, так и среди подрядных организаций и заинтересованных сторон.
9. Обеспечивать благоприятные для здоровья условия, режим труда и отдыха водителей, предотвращающих ухудшение состояния здоровья при эксплуатации транспортных средств.
10. Организовывать мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
11. Внедрять эффективные средства контроля и мониторинга транспортных средств на основе передового опыта в рамках развития системы организации и управления поездками Товарищества.

Задача Политики:

1. Оборудование ремнями безопасности всех транспортных средств, в соответствии с процедурами и требованиями законодательства в области безопасности дорожного движения;
2. Недопущения приобретения транспортных средств без исправных ремней безопасности;
3. Развитие и совершенствование корпоративной системы управления и контроля движения транспортных средств;
4. Развитие и совершенствование системы предрейсового планирования поездок, определение рисков и опасных участков маршрута;
5. Повышение культуры безопасности работников и работников подрядной организации, доведения до сведения раотников о необходимости использования ремней безопасности в повседневной жизни, обязанности быть пристегнутым при движении на служебных транспортных средствах;
6. Использование озвучки (медиафайлов) о сохранении правил безопасности на транспортном средстве.

Положения Политики по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств являются основой для разработки программ повышения квалификации водителей, нормативных документов по упарвлению транспортными средствами и организации перевозок и грузов. Действие Политики распространяются на всех работников Товарищества, а также работников подрядных организаций, оказывающих услуги на объектах Товарищества, в том числе транспортные перевозки, на условиях указанных в заключаемых договорах.

Разработал:

Руководитель группы ОТиТБ,ООС  **Кумысбаев А.К.**

«БЕКІТЕМІН»
«KMG EP-Catering» ЖШС
Бас директоры
_____Утегенов Ж.У
«__05__»___04____2022ж.

"KMG EP-Catering" ЖШС жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану саласындағы саясаты

Негіз: Жер үсті көліктерін қауіпсіз пайдалану саласындағы саясат «ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ Директорлар кеңесінің 2020 жылғы 20 ақпандағы шешімімен бекітілген № 2/2020 хаттама.

«KMG EP-Catering» ЖШС (бұдан әрі-Серіктестік) жерүсті көлік құралдарын пайдалану және қызмет көрсету кезінде қызметкерлердің өмірі мен денсаулығын сақтау, жол-көлік оқиғаларының алдын алу және олардың салдарының ауырлығы мен серіктестіктің мүлкіне залалды азайту басымдығын белгілейді. Серіктестік жол-көлік оқиғаларына байланысты шығындар мен залалдарға қатысты мүлдем төзбеушілік қағидатын ұстанады.

Негізгі мақсаты:

- Көлік құралдарын пайдалану және қызмет көрсету процесінде адамдардың өмірі мен денсаулығын сақтау;
- Жол-көлік оқиғаларының алдын алу және олардың зардаптарының ауырлығын азайту;
- Көлік құралдарының қоршаған ортаға, инфрақұрылымға теріс әсерін азайту.

Осы саясатты іске асыру үшін Серіктестік басшылығы өзіне қызмет атқаратын мердігер ұйымдар орындайтын және олардан талап етілетін мынадай міндеттемелерді қабылдайды:

1. Қазақстан Республикасы заңнамасының, ұлттық және халықаралық стандарттардың, жол жүрісі қауіпсіздігі және көлік құралдарын қауіпсіз басқару саласындағы ішкі құжаттардың талаптарын сақтау.
2. Жоғары басшылықтың көлік қауіпсіздігіне қатысты көшбасшылығы мен адалдығын көрсету, әрбір қызметкер өзінің жеке қауіпсіздігі және айналасындағы адамдардың қауіпсіздігі үшін жауапкершілікті сезінуі үшін қауіпсіз жүргізу мәдениетін дамытуға әрбір қызметкерді белсенді тарту.
3. Көлік құралдарының қозғалысы кезінде қауіпсіздік белдіктерін мүлтіксіз пайдалануды және жылдамдық режимін сақтауды талап етуге құқығы бар. Жүргізушілерге көлікті басқару кезінде ұялы байланыс құралдарын пайдалануға қатаң тыйым салынады.
4. Серіктестікке бекітілген көлік құралдарында бөгде адамдарды немесе жүктерді өз бетінше тасымалдауды жүзеге асыруға болмайды.
5. Жеке көлік құралын жұмыс берушінің қызметтік көлік құралдарын, сондай-ақ көлік құралдарын қызметтік немесе өндірістік мақсаттарда пайдалану көзделген келісім-шарттық аумақта жұмыс берушінің жазбаша рұқсатынсыз және тиісті жол қағазынсыз пайдалануға болмайды.

6. Жол жүрісі қауіпсіздігі саласындағы тәуекелдерді анықтауды, бағалауды және жоюды жүзеге асыруға және жол берілмейтін тәуекелдер үшін басқарудың қосымша шараларын қалыптастыруға міндетті.
7. Әрбір жолға шығар алдында көлік құралдарының ақаусыздығына техникалық тексеру жүргізу, олардың белгіленген нормаларға сәйкес толық көлемде жинақталуын тексеру.
8. Серіктестік ішінде де, мердігерлік ұйымдар мен мүдделі тараптар арасында да жол қозғалысы және көлік қауіпсіздігі ережелерін сақтағаны үшін қызметкерлерді ынталандыру және көтермелеу.
9. Көлік құралдарын пайдалану кезінде денсаулық жағдайының нашарлауына жол бермейтін жүргізушілердің денсаулығы үшін қолайлы жағдайларды, Еңбек және демалыс режимін қамтамасыз ету.
10. Жүргізушілердің жол-көлік оқиғаларында зардап шеккендерге дәрігерге дейінгі көмек көрсету дағдыларын жетілдіру жөніндегі іс-шараларды ұйымдастырады.
11. Серіктестіктің сапарларын ұйымдастыру және басқару жүйесін дамыту шеңберінде озық тәжірибе негізінде көлік құралдарын бақылау мен мониторингілеудің тиімді құралдарын енгізу.

Саясаттың Міндеті:

1. Жол жүрісі қауіпсіздігі саласындағы заңнаманың рәсімдері мен талаптарына сәйкес барлық көлік құралдарының қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы;
2. Көлік құралдарын қауіпсіздік белдігінсіз сатып алуға жол бермеу;
3. Көлік құралдарының қозғалысын басқару мен бақылаудың корпоративтік жүйесін дамыту және жетілдіру;
4. Сапар алдындағы сапарларды жоспарлау жүйесін дамыту және жетілдіру, маршруттың қауіптері мен қауіпті учаскелерін анықтау;
5. Мердігерлік ұйым қызметкерлері мен жұмыскерлерінің қауіпсіздік мәдениетін арттыру, күнделікті өмірде қауіпсіздік белдігін пайдалану қажеттілігі туралы ракотниктерге жеткізу, қызметтік көлік құралдарында қозғалыс кезінде түймеленетін міндеттер;
6. Көлік құралында қауіпсіздік ережелерін сақтау туралы дауысты (медиафайлдарды) пайдалану.

Жер үсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану жөніндегі саясаттың ережелері жүргізушілердің біліктілігін арттыру бағдарламаларын, көлік құралдарын басқару және тасымалдау мен жүктерді ұйымдастыру жөніндегі нормативтік құжаттарды әзірлеу үшін негіз болып табылады. Осы саясат Серіктестіктің барлық қызметкерлеріне, сондай-ақ Серіктестікте және оның нысандарында қызмет көрсететін мердігер ұйымдардың қызметкерлеріне, оның ішінде жасалған келісім-шарттарда көрсетілген жағдайлардағы көліктік тасымалдауларға қолданылады.

Дайындаған:

ЕҚжТҚ,ҚОҚ тобының басшысы _____ **Кумысбаев А.К.**