ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1268596 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № (42 У, 4576208) Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік
Ұйымдастырушы: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	42 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер, Арнайы техникаларды жүргізушісімен бірге жалға беру қызметтері
Қосымша сипаттама	1 бірлік ППУА 1600/100-ді жалға алу қызметтері
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, ЦДНГ - 1
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	773919.900.000035
ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушісі бар арнайы техниканы жалдау қызметтері

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Мақсаты Тапсырыс берушінің өндірістік, құрылыс, тиеу-түсіру, көлік және өзге де жұмыстарын арнайы техниканы (бұдан әрі – АТ) тарта отырып орындауды қамтамасыз ету болып табылады.
2.2. Жұмыс тәртібі	**Вахталардың белгіленген кестесіне сәйкес вахталық режим.** **АТ тәуліктің түнгі уақытында (өндірістік қажеттілікке байланысты) жұмысқа тартылуы мүмкін. Төлем нақты жұмыс істеген жиынтық уақыт үшін сағаттық тарифтік ставка бойынша жүргізілетін болады. Түнгі жұмыс үшін қосымша ақы қарастырылмаған.**
2.3. Саны	ППУА 1600/100 - 1 бірлік

2.4. Қызметтер көлемі	ППУА – 1600/100 құбыржолдар мен мұнай ұңғымаларын парафин шөгінділері мен ластанулардан тазарту, сондай-ақ автокөлік техникасын жылыту және жуу, өнеркәсіптік, коммуналдық, тұр мыстық, су және газ жабдықтарын жылыту үшін пайдаланылады. Оның ішінде ППУА 1600/100 мұнай және газ құбырларын жылыту үшін пайдаланылады. Өндірістік қажеттілік туындаған жағдайда ППУА 1600/100 басқа да жұмыстарды орындауға тартылуы мүмкін.
	· АТ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің мақсатты тағайындалуына және қозғалыс қауіпсіздігі талаптарына сәйкес болуы тиіс. · АТ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуде болуы тиіс. · Шиналар маусымға сәйкес болуы (қысқы, жазғы жиынтық) және ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген тозу деңгейіне сәйкес болуы тиіс.

2.5. АТ-ға қойылатын техникалық талаптар	Қатты асфальтталған жолдардың болмауына және көктемгі-күзгі лайсаң кезеңдерінде жолдармен жүру жағдайының нашарлауына байланысты шығарылған жылы 2020 жылдан ерте емес, дөңгелек формуласы 6х6, жоғары жүріп өту қабілеті бар ППУА 1600/100 қажет. ППУА – 1600/100 • Қыздырылатын орта – су; • Бу қазандығы – тура ағынды; • Бу бойынша өнімділігі, кг/сағ – 1600 +/- 10%; • Бу қысымы, МПа (кг/см2), 1 режим – 0,6 (6); • Бу қысымы, МПа (кг/см2), 2 режим – 9,81 (100); • Бу температурасы, °С, 1 режим – 164; • Бу температурасы, °С, 2 режим – 310; • Қоректік су қоры бағының сыйымдылығы, м3 – 10; • Қондырғы іске қосылған сәттен бастап бу алуға қажетті уақыт, мин, аспауы тиіс – 8; • Номиналды қуаты, брутто, кВт (л. с.) – кемінде 169 (230). Отын түрі: «Дизель отыны» Ауа райы жағдайларына байланысты АТ қысқы уақытта жылытылатын және жылдың ыстық мезгілінде салқындатылатын болуы тиіс.

	Қызметтерді тиісті деңгейде көрсету үшін Орындаушының АТ-сы дайындаушы зауыт көздеген жиынтықтамаға сәйкес болуы тиіс. АТ Маңғыстау облысындағы «Қазахтуркмунай» ЖШС-нің мұнай кәсіпшілігі объектілерінде жедел жұмыстарды орындау үшін пайдаланылады. · АТ салонын жылыту және ауаны кондиционерлеу жүйесінің болуы. · Ұсынылатын АТ-ның ішкі және сыртқы тазалығын қамтамасыз ету. · АТ конструкциясына сәйкес қауіпсіздік белдіктерінің болуы.
	· АТ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің мақсатты тағайындалуына, өнеркәсіптік қауіпсіздік және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сәйкес болуы тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек көрсетуге арналған дәрі қобдишасы, авариялық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы доңғалақ, домкрат, дөңгелек кілті.

· Техникалық қызмет көрсету және жөндеу посттарымен қамтамасыз ету.

· Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету.

Жұмыс режимі – тәулік бойы.

· **GPS-мониторинг:**

АТ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету.

GPS жүйесі техниканың қозғалыс бағытын, қозғалыс жылдамдығын және отын шығынын көрсете отырып, есептерді қалыптастыруы тиіс, бұл ретте Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстырылады.

Орындаушы Тапсырыс берушіге GPS жүйесіне онлайн-қолжетімділікті қамтамасыз етуге, сондай-ақ GPS жүйесінің деректер мұрағатын кемінде үш ай мерзімге сақтауды қамтамасыз етуге тиіс. GPS-трекердің тұрақты негізде жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

· **Визуализация:** АТ салонының ішіне және кузовының сыртқы жағына жол қозғалысы қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмаларды орнату, оларды уақтылы жаңартып отыру.

	· **Бейнетіркеу:** АТ салонының ішінде бейнетіркегіштің болуы.
2.6. АТ-ның жабдықталуы мен жабдықтары	· Артқы жүрістің дыбыстық сигналы.
	· Ұшқын сөндіргіш.
	· Жыпылықтайтын маяктар.
	· Тұраққа қою датчиктері (алдыңғы /артқы).
	· Дөңгелектердің сырғып кетуіне қарсы тіреуіштер.
	02.06.2026 жылғы № 169 бұйрықпен бекітілген «Жол-көлік оқиғаларын тоқтату» іс-шаралар жоспарына сәйкес «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ компаниялар тобында мынадай талаптар белгіленген:

	1. Көлік құралы қозғалысты бастар алдында **дыбыстық хабарлау жүйесінің (аудио /бейне нұсқаманың)** болуы. Аталған жүйе қауіпсіздік белдіктерін тағу қажеттілігі туралы, көлік құралының конструкциясында көзделген отыратын орындардан тыс жерлерде жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынатыны туралы (автобустар мен вахталық көлік құралдарында), қозғалыс кезінде салон ішінде жүріп-тұруға тыйым салынатыны туралы, жүргізуші жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда сапарды тоқтату (SAW) қажеттілігі туралы, сондай-ақ қозғалыс кезінде жүргізушінің назарын бөлуге жол берілмейтіні туралы ескертуі тиіс. 2. Белгіленген жылдамдық шегінен асқан жағдайда жүргізушіге **дыбыстық сигнал арқылы ескерту беретін жүйенің болуы.**
	· АТ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.

· Орындаушы өз есебінен ЖЖМ-мен, қосалқы бөлшектермен, шығыс материалдарымен қамтамасыз етеді, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзіміне немесе өзге де себептерге байланысты істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автомобиль шиналарын, аккумулятор батареяларын ауыстыруды, сондай-ақ АТ-ның ақылы автомобиль жолдарымен жүріп өтуі үшін алымдарды төлеуді жүзеге асырады.

· Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АТ жеткілікті отын қорымен ұсынылуы тиіс.

· АТ-ға рейс алдындағы және мерзімдік техникалық қарап-тексеруді жүргізу.

· Тапсырыс берушінің талабы бойынша АТ-ны техникалық спецификация талаптарына сәйкестігін тексеру үшін техникалық қарап-тексеруге ұсыну.

· АТ-ның жыл сайынғы міндетті техникалық қарап-тексеруден өтуін және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуді қамтамасыз ету.

	· Жүк көтергіш машинаның жұмысын есепке алу және жүк қармау құрылғыларын тексеру журналдарын жүргізу. · Шағымдар келіп түскен және жүргізуші/персонал тарапынан бұзушылықтар анықталған немесе белгіленген жағдайда, Тапсырыс берушінің талабы бойынша жүргізушіні/персоналды ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға қойылатын талаптарға сәйкес келмейтін АТ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдейді және бұл Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісінше орындамау ретінде қарастырылады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АТ-ны ұсынбаған әрбір жағдайда Акт ресімделіп, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды, онда ұсынбаған күні, уақыты, АТ-ның маркасы/түрі көрсетіледі. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіге «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба енгізіліп, оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.
2.7. Қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	

· АТ ақаулы болған жағдайда (зақымдануы, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны тиісті ұқсас АТ-мен ауыстыруға міндетті. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына байланысты айқындалады. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда АТ-ны ауыстыру дереу жүзеге асырылады.

АТ-ны ауыстыру шарттары

12 сағат ішінде.

· АТ-ға мерзімдік техникалық куәландыру жүргізу.

· Тапсырыс берушінің объектілерінде демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету.

	· Орындаушы Тапсырыс беруші жіберген барлық өтінімдерді (жүк көлемін, маршрутты, АТ-ны беру күні мен уақытын көрсете отырып) орындайды, сондай-ақ Тапсырыс берушінің өндірістік қажеттілігіне байланысты АТ-ның шығуына қажетті уақытқа дейін 1 сағат бұрын шұғыл өтінімдер бере алатынын ескереді. Тапсырыс берушіден АТ-ға шұғыл өтінімдер келіп түскен кезде, Орындаушы АТ-ны дереу, бірақ 1 сағаттан кешіктірмей ұсынуы тиіс. · Табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияларрұқсат етілмеген ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Тапсырыс беруші Орындаушыдан көліктік қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу мақсатында Орындаушының АТ-сын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және пайдалануды талап етуге құқылы. Бұл ретте жұмыс режиміне, АТ-ның техникалық жағдайына және басқа да талаптарға байланысты талаптар техникалық спецификацияға сәйкес сақталуы тиіс.
	1. Техникалық минимум және жол жүрісі қағидалары (ЖЖҚ) бойынша аттестаттау.

1. Дәрігерге дейінгі алғашқы медициналық көмек көрсету.

· ҚР-дің еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілерінің, Еңбек кодексінің талаптарын сақтау.

· Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотест пен есірткіге тест жүргізуге арналған аспаптармен жарақтандырылған медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілерді рейсалды/рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді қамтамасыз ету.

· Орындаушының қызмет көрсету үшін тартылатын персоналының мерзімді медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.

· Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және тынығу режимін сақтауы.

· Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын қатаң сақтауы.

· Орындаушының қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады.

· Қызмет көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен апаттар орын алған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлау.

· Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АТ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау.

· Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АТ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

2.8. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар

· Жүргізушілерді рейс алдында және рейстен кейін медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеру жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2023 жылғы 19 шілде дегі №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастыру жөніндегі KMG-ST-4387.1-13 корпоративтік стандартының 5.2.17-тармағына сәйкес).

· Жүргізушілердің RoSPA және /немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қауіпсіз жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

· Жүргізушілерде қысқы қауіпсіз (апатқа қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

	«ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану регламентіне (KMG-RG-3691.2-13) сәйкес, «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2026 жылғы 24 қырк үйектегі № 31 хаттамамен ресімделген шешімімен бекітілген талаптарға сай, жүргізушілердің тиісті бағыттар бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттары болуы міндетті:
2.9. Тұру және тамақтану жағдайлары	**Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында тұрғын үй мен және тамақпен өз қаражаты есебінен дербес қамтам асыз етеді.**
2.10. Сақтандыру	• АТ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б

1	Иэ	ГОСТ 21398-89	280256	Межгосударственный стандарт	Автомобили грузовые. Общие технические требования		Министерство автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР ( )	15	Грузовики и прицепы	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 21.12.1989 г. № 3922	01.01.1991	
2	Иэ	ГОСТ ЭД1 22827-86	320926	Межгосударственный стандарт	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия	МКС: 53.020.20 КГС: Г45	СССР (СССР)	8	Краны	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 07.01.1986 № 33	01.01.1987	
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1,							

							О2, О3, О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движени						
3	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						я и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	"Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы
2	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
3	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидалары.
4	"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы"Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы.
5	"Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы"Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы.
6	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 10 тамыздағы №389 бұйрығымен бекітілген, одан әрі пайдалану мүмкіндігін айқындау мақсатында Нормативтік қызмет мерзімін өтеген жүк көтергіш машиналардың техникалық жай-күйіне тексеру жүргізуді ұйымдастыру және жүргізу тәртібі туралы Нұсқаулық.
7	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 9 шілдедегі № 332 бұйрығымен бекітілген Жүк көтеру тетіктерін пайдалану кезіндегі өнеркәсіптік қауіпсіздік қағидалары.
8	"Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламенті 018/2011 (19.10.2023 ж. жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен)
9	"ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ Басқармасының 24.09.2026 жылғы № 31 шешімімен бекітілген "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ KMG-RG-3691.2-13 компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану РЕГЛАМЕНТІ.

Қосымша

Приложение № 14 к Порядку.docx

Қол қойған Какамбетов Куаныш Оразалиевич

Қол қойылған күні 04.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1268596
способом Открытый тендер

Лот № (42 У, 4576208) Услуги по аренде специальной техники с водителем

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	42 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде специальной техники с водителем, Услуги по аренде специальной техники с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде 1 ед. ППУА 1600/100
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Бейнеуский район, ЦДНГ - 1
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	773919.900.000035
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде специальной техники с водителем

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Целью является обеспечение выполнения производственных, строительных, погрузочно-разгрузочных, транспортных и иных работ Заказчика привлечением специальной техники (далее – СТ).
2.2. Режим работы	Вахтовый режим согласно установленному графику вахт. СТ может привлекаться к работе и в ночное время суток (в связи с производственной необходимостью). Оплата будет производиться по часовой тарифной ставке за суммарное фактически отработанное время. За ночные работы дополнительные платы не предусмотрены.
2.3. Количество	ППУА 1600/100 - 1 единица

2.4. Объем услуг	ППУА - 1600/100 будет использоваться для очистки трубопроводов и нефтяных скважин от парафиновых отложений и загрязнений, а также обогрева и мойки автотранспортной техники, разогрева промышленного, коммунального, бытового, водяного и газового оборудования. В том числе ППУА 1600/100 будет использоваться для обогрева нефтепроводов и газопроводов. ППУА 1600/100 при производственной необходимости может привлекаться и для других работ.
	· СТ должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности движения. · СТ должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК.

	В связи с отсутствием твердых асфальтированных дорог и в период распутицы с ухудшением проезда по дорогам, требуется ППУА 1600/100 с высокой проходимости с формулой колес 6х6 не ранее 2020 года выпуска
2.5. Технические требования к СТ	ППУА – 1600/100 - Нагреваемая среда – вода; - Котел паровой – прямоточный; - Производительность по пару, кг/ч - 1600 +/- 10%; - Давление пара, МПа (кг/см2) режим 1 - 0,6 (6); - Давление пара, МПа (кг/см2) режим 2 - 9,81 (100); - Температура пара, С, режим 1 – 164; - Температура пара, С, режим 2 – 310; - Вместимость бака запаса питательной воды, м3 – 10; - Время, необходимое для получения пара с момента пуска установки, мин, не более – 8; - Номинальная мощность, брутто, кВт (л. с.) – не менее 169 (230). Вид топлива: «Дизельное топливо»

	В связи погодными условиями, СТ должны быть отапливаемыми в зимнее время и охлаждаемыми в жаркое время года. Для надлежащего оказания услуг СТ Исполнителя должен соответствовать комплектациям предусмотренным заводом-изготовителем СТ будет использоваться для оперативных работ на нефтепромысловых обьектах ТОО «Казахтуркмунай» в Мангистауской области. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в СТ. · Обеспечение чистоту представляемых СТ как внутри, так и снаружи. · Наличие ремней безопасности в соответствии с конструкцией СТ.
	· Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ.

	· Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · GPS-мониторинг: Обеспечить СТ системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на СТ внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора внутри салона СТ.
2.6. Оснащение и оборудование СТ	· Звуковой сигнал заднего хода. · Искрогаситель. · Проблесковые маячки

· Парковочные датчики (перед/зад).

· Противооткатные упоры.

В соответствии с Планом мероприятий «Стоп дорожно-транспортные происшествия», утверждённым Приказом № 169 от 02.06.2026 года, в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» установлены следующие требования:

1. Наличие системы голосового оповещения (аудио/видео инструктажа) перед началом движения транспортного средства, предусматривающей напоминание о необходимости использования ремней безопасности, запрете перевозки пассажиров вне предусмотренных конструкцией транспортного средства сидячих мест (в автобусах и вахтовых транспортных средствах), запрете передвижения по салону во время движения, необходимости остановки поездки (SAW) в случае нарушения водителем правил дорожного движения, а также о недопустимости отвлечения водителя во время движения.

2.Наличие системы предупреждения водителя звуковым сигналом при превышении установленного скоростного ограничения.

	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы СТ. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд СТ по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, СТ должны быть представлены с достаточным запасом топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра СТ. · Предоставить СТ на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра СТ и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

· Ведение журналов учета работы грузоподъемной машины и осмотра грузозахватных приспособлений.

· При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя /персонала, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя /персонала.

· В случае предоставления СТ, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем СТ по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа СТ. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика.

2.7. Требования к обслуживанию и ремонту	· При неисправности СТ (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное СТ по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену СТ осуществить незамедлительно. **Условия замены СТ** В течение 12 часов. · Периодическое освидетельствование СТ. · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы.

	· Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием объема груза, маршрута, даты и времени подачи СТ), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 1 час до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на СТ, Исполнитель должен предоставить СТ незамедлительно, но не позднее чем через 1 час. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования СТ Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния СТ и др., согласно технической спецификации.
	1. Технический минимум и аттестация по Правилам дорожного движения (ПДД).

1. Оказание первой доврачебной медицинской помощи.

· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

· Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность.

· Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

· Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения.

	· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации СТ в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности СТ.
2.8. Требования к безопасности и персоналу	

		С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.

	В соответствии с Регламентом безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» (KMG-RG-3691.2-13), утверждённым решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года (протокол № 31), водители обязаны иметь документы, подтверждающие прохождение соответствующего обучения по следующим направлениям:
2.9. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.10. Страхование	• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев СТ.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с

1	Да	ГОСТ 21398-89	280256	Межгосударственный стандарт	Автомобили грузовые. Общие технические требования		Министерство автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР ( )	15	Грузовики и прицепы	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 21.12.1989 г. № 3922	01.01.1991
2	Да	ГОСТ ЭД1 22827-86	320926	Межгосударственный стандарт	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия	МКС: 53.020.20 КГС: Г45	СССР (СССР)	8	Краны	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 07.01.1986 № 33	01.01.1987
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* М1,						

3	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожног	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						о движении и состоянии е окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте"
2	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
3	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
4	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".
5	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".
6	Инструкция об организации и порядке проведения обследования технического состояния грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 10 августа 2021 года №389.
7	Правила промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 9 июля 2021 года № 332.
8	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023 г.)
9	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» KMG-RG-3691.2-13, утвержденным решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года № 31.

Приложение

Приложение № 14 к Порядку.docx

Подписал Какамбетов Куаныш Оразалиевич

Дата подписания 04.11.2026