ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1268572 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № (17 У, 4576173) Мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша автомобиль көлігінің қызметтері

Тапсырыс беруші: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік
Ұйымдастырушы: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	17 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Мұнай өнімдерін тасымалдау бойынша автомобиль көлігінің қызметтері, Мұнай өнімдерін автоцистерна және жартылай тіркеме-автоцстерналармен тасымалдау бойынша автомобиль көлігінің қызметтері
Қосымша сипаттама	1 бірлік автоцистернаны жалға алу қызметтері
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, ЦДНГ - 2
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. ТЖҚ қысқа сипаты

Код ТЖҚ БНА	494112.100.000000
ТЖҚ БНА коды бойынша атауы және қысқаша сипаттамасы	Тауарлардың, жұмыстардың және көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығының (ТЖҚ БНА) коды бойынша атауы және қысқаша сипаттамасы

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Мұнай өнімдерін мамандандырылған автомобиль көлігімен (автоцистерналармен немесе автоцистерналы жартылай тіркемелермен) тиеу пункттерінен межелі пункттерге дейін Қазақстан Республикасының заңнамасы мен қауіпті жүктерді тасымалдау қағидаларының талаптарын сақтай отырып қауіпсіз әрі уақтылы тасымалдауды қамтамасыз ету (бұдан әрі – АТС).
2.2. Жұмыс режимі	Вахталық. Қосымша: Қызмет көрсету режимі – күнделікті (үздіксіз). Автоц истерналар (АТС) түнгі уақытында да жұмысқа тартылуы мүмкін. Қызметтер нақты көрсетілген факті бойынша төленеді. Түнгі уақыттағы жұмыстар үшін қосымша ақы көзделмеген.
2.3. Саны	Автоцистерна – 1 бірлік.

- Қауіпті жүктерді (мұнай өнімдерін) тасымалдауға АТС рұқсат етілуін қамтамасыз ету (қажет болған жағдайда).
- Жүкті тасымалдауға дайындауды жүзеге асыру.
- Мұнай өнімдерін тасымалдауға жарамды, техникалық ақаусыз АТС қамтамасыз ету.
- Мұнай өнімдерін тиеу орындарында (мұнай базалары және т.б.) АТС қабылдауды жүзеге асыру.

1. Автоцистерна

Өзге шарттар: АТС қажеттілікке қарай, жазбаша өтінім алынғаннан кейін немесе Тапсырыс берушінің жауапты тұлғасының нұсқауы бойынша жұмысқа тартылады.

«Лақтыбай» кен орны Ақтөбе облысының Байғанин ауданында, Жарқамыс ауылынан 35 км қашықтықта орналасқан. Облыс орталығы — Ақтөбе қаласына дейінгі қашықтық шамамен 260 км құрайды.

«Оңтүстік Қаратөбе» кен орны Ақтөбе облысы Байғанин ауданында, Жарқамыс аулынан шамамен 5 км қашықтықта орналасқан. Облыс орталығы — Ақтөбе қаласына дейінгі қашықтық шамамен 385 км құрайды.

2.4. Объем услуг	Аталған кен орындары экстремалды, күрт континенттік климаттық жағдай аймағында орналасқан: қыс мезгілінде температура жел әсерін ескере отырып –40°C дейін төмендейді, ал жаз мезгілінде +45°C дейін көтеріледі. Орындаушының техникасы мен персоналы көрсетілген климаттық жағдайларда жұмыс істеуге дайын болуы тиіс. **«Қаратөбе Оңтүстік» және «Лақтыбай» кен орындарына дейінгі автожолдардың жағдайы:** • Ақтөбе қаласынан 130 км-ге дейін (Шұбаркұдық айрығы) – қатты асфальт жол; • 130 км-ден 250 км-ге дейін (Кеңқияқ кенті) – қатты асфальт жол; • 250 км-ден 280 км-ге дейін (Жаңажол кен орны) – қатты асфальтжол; • 280 км-ден 310 км-ге дейін (Қожасай кен орны) – топырақ жол; • 310 км-ден 355 км-ге дейін («Лақтыбай» кен орны) – топырақ жол; • 355 км-ден 385 км-ге дейін («Оңтүстік Қаратөбе» кен орны) – дала жолы (көктем-күзгі лайсаң кезеңінде жолсыз).

	• АТС тұрақ орнының аумағында тасымалданатын отынға бағытталған диверсиялық әрекеттерді болдырмау үшін тәулік бойы күзет қамтамасыз ету. • Тасымалдау барысында мұнай өнімдерінің сапасының нашарлауына немесе көлемінің азаюына жол бермеу. Егер сапа нашарлауы және/немесе көлем азаюы орын алса, анықталған күннен бастап 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде өз қаражаты есебінен шығындарды өтеу. • АТС-ті бір реттік нөмірленген пломбалармен пломбалау және ілеспе құжаттарда пломба нөмірін көрсету. Метрологиялық сыйымдылық ретінде пайдаланылған жағдайда тек аккредиттелген ұйымның пломбасы қолданылады.
	АТС техникалық тұрғыдан ақаусыз болуы, өзінің мақсатты пайдалануына сәйкес келуі және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс.

	АТС өндіруші зауыттың конструктивтік-тех никалық сипаттамаларына және Қазақстан Р еспубликасының қауіпті жүктерді тасымалда йтын көлік құралдарының құрылымы, жабд ықталуы және техникалық жай-күйіне қойыл атын стандарттау жөніндегі нормативтік құж аттарының талаптарына сәйкес болуы тиіс. АТС Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуде болуы тиіс. АТС тіркеу құжаттарындағы деректерге сәйк ес келуі тиіс. Қосымша отын бактарын орнатуға, кабинада және жүк бөлімінде отынмен жұмыс істейтін жылытқыштарды қолдануға тыйым салынады . АТС Қазақстан Республикасы Денсаулық са қтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жола ушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық -эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидаларына сәйкес болуы тиіс.
2.5. АТС үшін техникалық талаптар	**Цистернаның герметикалық мойыны және калибрлеу туралы қолданыстағы құжатт ары болуы тиіс**. 1. Автоцистерна Қозғалтқыш көлемі: кемінде 3000 см³ Отын түрі: Дизель

	Цистерна көлемі: кемінде 18 м³ Шығарылған жылы: АТС 2023 жылдан ерте болмауы тиіс. Шиналар: маусымға сәйкес, тозу деңгейі Қазақстан Республикасының нормативтік актілеріне сәйкес рұқсат етілген шекте болуы тиіс. АТС цистернаның бірнеше бөлікке бөлінуін, үстіңгі құюды және сертификатталған, бірыңғай жылдам ажыратылатын қосылысы бар ағызу құбыршасын қамтамасыз етуі тиіс. Бұл әртүрлі мұнай өнімдерін бір мезгілде қауіпсіз және дәл тасымалдауға, бірнеше жеткізу нүктесіне жеткізуге және отын партияларын бөлуге мүмкіндік береді. Өлшеу рейкасы болуы тиіс. **Жетек түрі:** 6х6.

2.6. Кузов және салон сипаты	**Кузов /цистерна** Материалы: тот баспайтын болат, алюминий немесе рұқсат етілген өзге де материалдар. Шассиге сенімді бекітілуі. Тиеу/түсіруге арналған люктер, қақпақтар және клапандар. Ішкі жабын. Қауіпсіздік жүйесі (қауіпсіздік белдіктері, қауіпсіздік жастықшалары). Кондиционер. Жылыту жүйесі. Желдету жүйесі.
	АТС құралдары Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес жабдықталуы тиіс. Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, 2 (екі) авариялық тоқтау белгісі, жыпылықтайтын қызыл шам, әрбір АТС-қа (автопойыз буынына) кемінде 2 (екі) доңғалаққа қарсы тіреуіш (олардың өлшемдері доңғалақ диаметріне сәйкес болуы тиіс), жыпылықтайтын немесе тұрақты жарық беретін қызғылт-сары түсті кемінде 2 (екі) автономды қуат көзді шам.

Қызғылт-сары түсті жыпылықтайтын маяктар, қауіпті жүктің төгілуі немесе шығарылуы жағдайларына арналған жергілікті хабарлау жүйесі.

ДОПОГ талаптарына сәйкес таңбалау және тану белгілері: екі тік қызғылт-сары тақтайша (алдыңғы және артқы бөлігінде), жүкке қатысы жоқ тақтайшалар алынып тасталуы немесе отқа төзімді материалмен жабылуы тиіс.

АТС-ты авариялық жөндеуге арналған қол құралдар жиынтығы, алғашқы өрт сөндіру құралдары (күрек, құм), қол шамдар және экипаждың әрбір мүшесіне арналған жарқын түсті сигналды киім (**жилет, куртка, комбинезон).**

Бейнетіркеу: жолға арналған бейнетіркеу құрылғысының болуы.

Қосарлы бейнетіркеу: екі камералы тіркеу құрылғысы (жолды шолу + салон және жүргізушіні шолу + кузовты шолу).

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету.

Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету.

Жұмыс режимі: тәулік бойы.

GPS-мониторинг:

АТС-ты GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету.

	GPS жүйесі маршрут, қозғалыс жылдамдығы және техника жанармай шығыны көрсетілген есептерді, Тапсырыс беруші объектілерімен және уақытпен міндетті түрде байланыстырылған түрде ұсынуы тиіс.
2.7. АТС-тың жабдықталуы және жабдықтары	Орындаушы Тапсырыс берушіге GPS жүйесіне онлайн-қолжетімділікті қамтамасыз етуі, сондай-ақ GPS жүйесінің деректер архивін кемінде үш ай сақтауын қамтамасыз етуі тиіс. GPS-трекердің тұрақты жұмысын қамтамасыз ету қажет. Тахограф: жұмыс және демалыс режимін тіркеу үшін бақылау құрылғысының болуы. Артқа жүріс дыбыстық сигналы. Ұшқын өшіргіш. Тұрақ датчиктері (алдыңғы/артқы). Бекіткіш белдіктер, тайғанауға қарсы төсеніштер. Визуализация: АТС салонында және кузовтың сыртқы бөлігінде жол қозғалысы қауіпсіздігі бойынша өздігінен желімделетін жапсырмаларды орнату және оларды уақтылы жаңарту. Кузовтың артқы сыртқы бөлігінде жүргізуші мен АТС тарапынан бұзушылықтар туралы шағымдар мен хабарламаларды қабылдауға арналған телефон нөмірі көрсетілген, кемінде А4 форматындағы ақпаратты орналастыру.

	02.06.2026 жылғы № 169 бұйрықпен бекітілген «Жол-көлік оқиғаларын тоқтату» іс-шаралар жоспарына сәйкес «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ компаниялар тобында мынадай талаптар белгіленген: Көлік құралы қозғалысты бастар алдында дыбыстық хабарлау жүйесімен (аудио/бейне нұсқамамен) жабдықталуы тиіс. Аталған жүйе қауіпсіздік белдіктерін тағу қажеттілігі туралы, жолаушыларды көлік құралының конструкциясында көзделген отыратын орындардан тыс жерлерде тасымалдауға тыйым салынатыны туралы (автобустар мен вахталық көлік құралдарында), қозғалыс кезінде салон ішінде жүріп-тұруға тыйым салынатыны туралы, жүргізуші жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда сапарды тоқтату (SAW) қажеттілігі туралы, сондай-ақ қозғалыс кезінде жүргізушінің назарын бөлуге жол берілмейтіні туралы ескертуі тиіс. Белгіленген жылдамдық шегінен асқан жағдайда жүргізушіге дыбыстық сигнал арқылы ескерту беретін жүйенің болуы.
	АТС-тың уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.

Орындаушы өз қаражаты есебінен жанар-жағармай материалдарын, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді, пайдалану мерзімінің аяқталуына немесе өзге де себептерге байланысты істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды, сондай-ақ ақылы автомобиль жолдарымен жүргені үшін төлемдерді қамтамасыз етеді.

АТС-ты мерзімді түрде тазартуды (булап тазарту), жылына кемінде 2 (екі) рет, тиісті құжаттарды ресімдей отырып қамтамасыз ету.

Тапсырыс берушінің талабы бойынша, бұзушылықтар немесе шағымдар анықталған жағдайда жүргізушіні ауыстыру.

Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АТС жеткілікті жанармай қорымен қамтамасыз етілуі тиіс.

АТС-қа рейс алдындағы және мерзімдік техникалық қарап-тексеруді жүргізу.

Тапсырыс берушінің талабы бойынша қызмет көрсету үшін пайдаланылатын АТС пен оған қатысты жабдықтардың техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін тексеру мақсатында оларды қарауға қолжетімділікті қамтамасыз ету.

АТС-тың жыл сайынғы міндетті техникалық байқаудан өтуін және қызмет көрсету барысында регламенттік техникалық қызмет көрсетулердің (ТҚК) орындалуын қамтамасыз ету.

Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АТС ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші тиісті акт жасайды және бұл Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және (немесе) тиісінше орындамау ретінде қаралады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АТС ұсынбаған әрбір жағдайда күні, уақыты және АТС маркасы/түрі көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қоятын акт жасалады. Орындаушы актіге қол қоюдан бас тартқан жағдайда, актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген белгі қойылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.

АТС істен шыққан жағдайда (зақымдану, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі туындағанда) Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны техникалық сипаттамалары бойынша сәйкес келетін ұқсас АТС-пен ауыстыруға міндетті. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына қарай айқындалады. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда АТС дереу ауыстырылуы тиіс.

АТС ауыстыру мерзімі: 24 (жиырма төрт) сағат ішінде.

	Демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, Тапсырыс беруші объектілерінде тәулік бойы ауысымдық жұмыс режимінде АТС-тың үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.
2.8. Техникалық қызмет көрсетуге және жөндеуге қойылатын талаптар	Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін орындайды, сондай-ақ өндірістік қажеттілікті ескере отырып, Тапсырыс берушінің АТС ұсыну туралы шұғыл өтінімдерді қажетті шығу уақытынан кемінде 1 (бір) сағат бұрын беру құқығын қамтамасыз етеді. Осындай шұғыл өтінім алынған жағдайда Орындаушы АТС-ты дереу, бірақ 2 (екі) сағаттан кешіктірмей ұсынуға міндетті. Жүргізушінің мұнай өнімдерін қабылдау-тапсырудың барлық кезеңдеріне, атап айтқанда құюға, төгуге, төрелік сынамаларды іріктеуге және кіріс бақылауын жүргізуге (мұнай өнімінің тығыздығы мен температурасын өлшеу, түсінің сәйкестігін, механикалық қоспалар мен судың болуын тексеру), сондай-ақ ілеспе құжаттарда көрсетілген мөлшері мен сапасы бойынша тасымалдауға қабылданатын мұнай өнімдерін қабылдауға қатысуын қамтамасыз ету.

Жеткізу базасында мұнай өнімдерін санының және (немесе) сапасының сәйкес келмеуіне немесе мұнай өнімдерін қабылдауға арналған бос резервуарлардың болмауына байланысты қабылдаудан бас тартылған жағдайда, Орындаушы кері рейс үшін жүргізушіге қабылдаудан бас тарту туралы қабылдаушы жасаған актіні (кемінде үш адамнан тұратын комиссия құрамымен) алуды қамтамасыз етуге міндетті.

Тапсырыс берушіде жүк тасымалдарын автоматтандыруға арналған лицензияланған цифрлық платформа болған жағдайда, Орындаушы өз қызметкерлерін тарту, олардың аталған платформаны өз құрылғыларында пайдалануын және Тапсырыс беруші талап ететін деректерді жүктеу арқылы оның жұмысын қамтамасыз етуге міндетті. Орындаушы қызметкерлерін оқытуды Тапсырыс беруші қамтамасыз етеді.

Қызметтердің құны осы Шарттың №14 қосымшасына сәйкес Бағалар кестесінде белгіленген тарифтерден аспауға тиіс.

Сатып алу қорытындысы бойынша қызметтердің жалпы құны төмендеген жағдайда, Бағалар кестесі әлеуетті өнім берушінің бастапқы баға ұсынысына сәйкес қызметтердің жалпы құны арасындағы айырмаға барабар түрде азайтылып қайта қаралуы тиіс.

	Бағалар кестесіне сәйкес мұнай өнімдерін тасымалдау қызметтерінің құны шарттың бүкіл қолданылу мерзімі ішінде жоспарланған көлемге тұрақты болып белгіленеді және оған барлық салықтар мен бюджетке төленетін міндетті төлемдер, АТС-ты жанармаймен қамтамасыз ету, отын кешендерінің, жеткізу базаларының аумағына кіру/шығу шығындары және өзге де қажетті шығыстар енгізілуі тиіс. Табиғи, техногендік немесе әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварилар, заңсыз ереуілдер және басқа да мән-жайлар) туындаған кезде Тапсырыс беруші өндірістік және әлеуметтік міндеттерді жедел шешу, көлікпен қамтамасыз етуді ұйымдастыру мақсатында техникалық сипаттама талаптарын, АТС жұмыс режимін, техникалық жай-күйін және өзге де талаптарды сақтай отырып, Орындаушының АТС-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды талап етуге құқылы.
	1. 2. Дәрігерге дейінгі алғашқы медициналық көмек көрсету. Қазақстан Республикасының Еңбек кодексінің, еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы, қоршаған ортаны қорғау, жол қозғалысы, өрт, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнама талаптарын сақтау.

Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе алкогольдік және есірткілік масаңдықты анықтауға арналған құралдармен жабдықталған, медициналық қызметті жүзеге асыруға тиісті рұқсаты бар медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілердің рейс алдындағы және рейстен кейінгі міндетті медициналық қарап-тексерілуін ұйымдастыру.

Қызмет көрсетуге тартылатын Орындаушы персоналының мерзімдік міндетті медициналық қарап-тексеруден өтуін қамтамасыз ету.

Тартылған персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің еңбек және демалыс режимін сақтау.

Жүргізушілердің Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидаларын қатаң сақтауын қамтамасыз ету.

Орындаушы жұмыскерлерінің Жол жүрісі қағидаларын бұзуына байланысты, оның ішінде келтірілген материалдық залалды өтеу бойынша жауапкершілікті көтеру.

Қызмет көрсету барысында жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар немесе аварияләр орын алған жағдайда бұл туралы Тапсырыс берушіні дереу хабардар ету.

Нормативтік құқықтық актілердің талаптарына сәйкес АТС пайдалануға жауапты қызметкерлерді тағайындау.

2.9. Қауіпсіздікке және персоналға қойылатын талаптар	Орындаушы персоналының Тапсырыс беруші аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АТС ауысымдық жұмыс кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Тасымалданатын қауіпті жүкті залалсыздандыру құралдарымен, сондай-ақ экипаж мүшелері мен жүкті алып жүретін персоналға арналған жеке қорғаныш құралдарымен қамтамасыз ету. Авариялық карточка талаптарына сәйкес жеке қорғаныш құралдарымен және арнайы құралдармен қамтамасыз ету. Мұнай өнімдерін тасымалдау үшін пайдаланылатын АТС Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен берілген қауіпті жүктерді тасымалдауға көлік құралының рұқсат куәлігіне ие болуы тиіс. Жүргізушілерде RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныспен жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. Жүргізушілерде қысқы (апатқа қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. Жүргізушілерде қауіпті жүктерді қауіпсіз тасымалдау бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

	Жүргізушілердің рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексерілуінің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеруді автоматтандырылған тәртіппен жүргізуді көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ компаниялар тобы қызметкерлерінің міндетті медициналық қарап-тексерулерін ұйымдастыру жөніндегі KMG-ST-4387.1-13 корпоративтік стандартының 5.2.17-тармағына сәйкес, «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ Басқармасының 2023 жылғы 19 шілдедегі №35 шешімімен бекітілген). «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану регламентіне (KMG-RG-3691.2-13) сәйкес, «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2026 жылғы 24 қыркүйектегі № 31 хаттамамен ресімделген шешімімен бекітілген талаптарға сай, жүргізушілердің тиісті бағыттар бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттары болуы міндетті: 1. Техникалық минимум және жол жүрісі қағидалары (ЖЖҚ) бойынша аттестаттау.
2.10. Тұру және тамақтану шарттары	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында тұратын орынмен және тамақпен өз қаражаты есебінен дербес қамтамасыз етеді.

2.11. Сақтандыру	АТС иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру. Жүкті сақтандыру.
2.12. Тапсырыс берушінің ішкі нормативтік құжаттары	Тапсырыс берушінің аумағында қолданыстағы барлық қағидаларды және ішкі нормативтік құжаттардың талаптарын сақтауға міндетті.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт					Приказо		

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	м Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004
						Настоящий						

							стандарт устанавливает общие требования по оборудованию транспортных средств, применяемых при автомобильной перевозке опасных грузов. Требования настоящего стандарта предназначены для всех юридических и физических лиц Республики Казахстан, занимающихся деятельностью в сфере оказания услуг по автомобильной перевозке опасных грузов на внутренних и международных линиях, а также для аккредитованных органов						
2	Иә	СТ РК 1703-2007	338078	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Оборудование транспортных средств. Общие требования		Нет ()	53	Дорожный транспорт	Действует	приказом председателя Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 24 декабря 2007 г. № 691	01.01.2009

						по подтверждению соответствия, экспертов-аудиторов в данной области.						
3	Иә	СТ РК 2524-2014	378722	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автоцистерны для перевозки воды и технологических жидкостей. Технические условия	Настоящий стандарт распространяется на автоцистерны объемом от 8 до 16 м3, предназначенные для транспортирования морской воды и пластовых вод, нефти, нефтепродуктов, конденсата (кроме сжиженных углеводородных газов) и неагрессивных к материалам, из которых изготовлена автоцистерна, технологических жидкостей с плотностью не более 1,3 г	Нет ()	0	Краны	Действует	Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 октября 2014г. № 219-од	01.01.2016

						/см3, в том числе, с насосом и без насоса на монтажной базе автомобильных шасси, соответствующих требованиям ГОСТ 21398.						
4	Иә	ГОСТ 12105-74	320154	Межгосударственный стандарт	Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры	МКС: 43.080.10 КГС: Д22	СССР (СССР)	16	Грузовики и прицепы	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 07.03.1974 г. № 561	01.01.1975	

5	Иә	ГОСТ 21398-89	280256	Межгосударственный стандарт	Автомобили грузовые. Общие технические требования		Министерство автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР ( )	15	Грузовики и прицепы	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 21.12.1989 г. № 3922	01.01.1991	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	"Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы
2	"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы"Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы
3	"Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы
4	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
5	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидалары.
6	"Автомобиль көлігімен қауіпті жүктерді тасымалдау қағидаларын және Қазақстан Республикасының аумағында автокөлік құралдарымен тасымалдауға рұқсат етілетін қауіпті жүктердің тізбесін бекіту туралы"Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 17 сәуірдегі № 460 бұйрығы.
7	"Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламенті 018/2011 (19.10.2023 ж.жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен).
8	"ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ Басқармасының 24.09.2026 жылғы № 31 шешімімен бекітілген "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ KMG-RG-3691.2-13 компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану РЕГЛАМЕНТІ

Қосымша

Приложение № 14 к Порядку.docx

Қол қойған Какамбетов Куаныш Оразалиевич

Қол қойылған күні 04.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1268572
способом Открытый тендер

Лот № (17 У, 4576173) Услуги автомобильного транспорта по перевозкам нефтепродуктов автоцистернами или полуприцепами-автоцистернами

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	17 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги автомобильного транспорта по перевозкам нефтепродуктов автоцистернами или полуприцепами-автоцистернами, Услуги автомобильного транспорта по перевозкам нефтепродуктов автоцистернами или полуприцепами-автоцистернами
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде 1 ед. Автоцистерны
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Байганинский район, ЦДНГ - 2
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	494112.100.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги автомобильного транспорта по перевозкам нефтепродуктов автоцистернами или полуприцепами-автоцистернами

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение безопасной и своевременной перевозки нефтепродуктов специализированным автомобильным транспортом (автоцистернами или полуприцепами-автоцистернами) от пунктов загрузки до пунктов назначения с соблюдением требований законодательства Республики Казахстан и правил перевозки опасных грузов (далее – АТС).
2.2. Режим работы	Вахтовый. Дополнительно: Режим оказания услуг — ежедневный (бесперебойный). Автоцистерны (АТС) могут привлекаться к работе и в ночное время суток. Оплата будет производиться по факту оказанных услуг. За ночные работы дополнительные платы не предусмотрены.
2.3. Количество	Автоцистерна - 1 единицы.
	1. Автоцистерна

АТС привлекается к работе по мере необходимости, после получения письменной заявки, либо после поручений ответственного лица Заказчика.

· Разрешение допуска АТС к перевозке опасных грузов (нефтепродукты) (в случае необходимости).

· Подготовка груза к транспортировке.

· Обеспечение исправных АТС, пригодных для перевозки нефтепродуктов.

· Осуществлять приемку нефтепродуктов в АТС на местах отгрузки (нефтебазах и т.д.).

Месторождение «Лактыбай» расположено на территории Актюбинской области, Байганинского района, в 35 км от посёлка Жаркамыс, расстояние от областного центра — города Актобе — составляет примерно 260 км.

Месторождение «Южное Каратобе» расположено на территории Актюбинской области, Байганинского района, в 5 км от населённого пункта Жаркамыс, расстояние от областного центра Актобе составляет примерно 385 км.

	Данные месторождения находятся в зоне экстремальных, резко-континентальных, климатических условиях: температура зимой опускается до – 40гр.С (с учетом холодного ветра), а летом поднимается до +45гр.С. Предоставляемая техника и персонал Исполнителя должены быть готовы к работе в указаных климатических условиях.
2.4. Объем услуг	Состояние автодороги до месторождения «Каратобе Южное» и «Лактыбай»: от города Актобе до 130-го км. (Шубаркудукская развилка) дорога с твердым асфальтированным покрытием; от 130-го км. до 250-го км. (поселок Кенкияк) дорога с твердым асфальтированным покрытием; от 250-го км. до 280-го км. (месторождение Жанажол) дорога с твердым асфальтированным покрытием; от 280-го км. до 210-го км. (месторождение Кожасай) дорога с грунтовым покрытием; от 310-го км. до 355-го км (месторождение Лактыбай) дорога с грунтовым покрытием;

	от 355-го км. до 385-го км (месторождение Ю. Каратобе) степная дорога (бездорожье в период распутицы). · Обеспечение круглосуточной охраны в месте стоянки АТС для исключения диверсионных действий, направленных на ухудшение заливаемого в последующем в цистерну топлива. · Не допускать ухудшения качества и любого уменьшения объема, перевозимых нефтепродуктов в пути следования до пункта назначения. В случае, если имело место ухудшение качества и/или любое уменьшение объема нефтепродуктов, за свой счет восполнить потери в течение 5 календ арных дней со дня их обнаружения · Опломбирование АТС одноразовыми пронумерованными пломбами, и в сопроводительных документах указывать номер пломбы. Пломба аккредитованной организации (только при использовании как мерной емкости).
	· АТС должен быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения.

· АТС должен соответствовать конструктивно-техническим характеристикам завода-изготовителя и нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан к конструкции, оборудованию и техническому состоянию транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

· АТС должен иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан.

· АТС должен соответствовать данным регистрационных документов.

· **Запрещены** установка дополнительных топливных баков, применение топливных обогревателей в кабине и грузовом отсеке.

· АТС должен соответствовать Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов», утвержденными приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.

· **Герметичная горловина цистерны, действующие документы о калибровке.**

2.5. Технические требования к АТС	1. Автоцистерна · **Объем двигателя:** не менее 3000 см³ · **Тип топлива:** Дизель · **Объем цистерны:** не менее 18 м³ · **Год выпуска** АТС должны быть не ранее 2023 года · **Шины** по сезону допустимый износ в соответствии нормативными актами РК.

	АТС должна обеспечивать разделение цистерны на отсеки, верхний налив и сливной патрубок с сертифицированным, унифицированным быстроразъёмным соединением для безопасной и точной перевозки разных нефтепродуктов одновременно, с возможностью доставки в несколько пунктов и разделения партий топлива. · Мерная планка. · **Тип привода:** 6х6

2.6. Характеристики кузова и салона	**Кузов /цистерна** · Материал: нержавеющая сталь, алюминий или разрешённые материалы. · Надёжное крепление к шасси. · Люки, крышки, клапаны для загрузки /разгрузки. · Внутреннее покрытие · Система безопасности (ремни, подушки безопасности). · Кондиционер. · Отопление. · Вентиляция.
	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, 2 (два) знака аварийной остановки, мигающий красный фонарь, не менее чем 2 (два) противооткатные упоры на каждое АТС (звено автопоезда), размеры которых должны соответствовать диаметру колес, 2 (два) фонаря автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета.

· Проблесковые маячки оранжевого цвета, локальная система оповещения на случаи разлива или выброса опасного груза.

· Маркировка и опознавательные знаки в соответствии с ДОПОГ: две вертикальные оранжевые таблички (спереди и сзади), таблички, не относящиеся к грузу — должны быть сняты или покрыты огнестойким материалом.

· Набор ручного инструмента для аварийного ремонта АТС, первичные средства пожаротушения (лопата, песок), карманные фонари и сигнальная одежда яркого цвета для каждого члена экипажа **(жилет, куртка, комбинезон).**

· Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу).

· Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова).

· Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта.

· Обеспечить диспетчерской службой.

Режим работы : круглосуточно.

· GPS-мониторинг:

Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Тахограф. Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха. · Звуковой сигнал заднего хода. · Искрогаситель. · Парковочные датчики (перед/зад). · Стяжные ремни, противоскользящие маты. · Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Обеспечение на наружной задней части кузова информации с телефоном для приема жалоб и сообщений о нарушениях со стороны водителя и АТС, размером не менее формата А4.

	В соответствии с Планом мероприятий «Стоп дорожно-транспортные происшествия», утверждённым Приказом № 169 от 02.06.2026 года, в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» установлены следующие требования: Наличие системы голосового оповещения (аудио/видео инструктажа) перед началом движения транспортного средства, предусматривающей напоминание о необходимости использования ремней безопасности, запрете перевозки пассажиров вне предусмотренных конструкцией транспортного средства сидячих мест (в автобусах и вахтовых транспортных средствах), запрете передвижения по салону во время движения, необходимости остановки поездки (SAW) в случае нарушения водителем правил дорожного движения, а также о недопустимости отвлечения водителя во время движения. Наличие системы предупреждения водителя звуковым сигналом при превышении установленного скоростного ограничения.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС.

· Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам,

· Обеспечение периодической очистке АТС (пропарке) не реже 2 (двух) раз в год, с оформлением соответствующего документа.

· Замена водителя при нарушениях или жалобах, по требованию Заказчика.

· В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива.

· Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС.

· Обеспечить доступ Заказчику для осмотра АТС и оборудования к нему, предназначенных для оказания услуг на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика.

· Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

	· В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае непредоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени непредоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. **Условия замены АТС** : В течение 24 часов.
2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	· Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы, сменности АТС.

· Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика, а также учитывает производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 1 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 2 часа.

· Обеспечить участие водителя на всех этапах приема-передачи нефтепродуктов, а именно при наливе, сливе, отборе арбитражных проб и проведении входного контроля (замерах плотности и температуры нефтепродукта, соответствии цвета, на наличие механических примесей и воды), получаемого нефтепродукта для перевозки в количестве и по качеству, указанных в сопроводительных документах.

· В случае отказа в приемке нефтепродукта в базисе поставки по причине несоответствия количества и /или качества нефтепродукта, а также по причине отсутствия свободных резервуаров для приемки нефтепродукта, Исполнитель обязан получить составленный приемщиком акт об отказе в приемке нефтепродуктов (в составе комиссии не менее трех человек) для водителя на обратный рейс.

	· В случае наличия у Заказчика лицензированной цифровой платформы по автоматизации грузоперевозок обеспечить ее работу путем вовлечения работников Исполнителя, использования ими такой платформы на своих устройствах с загрузкой требуемых Заказчиком данных (Обучение работников Исполнителя будет обеспечено Заказчиком). · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.
	1. 2) Оказание первой доврачебной медицинской помощи; · Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

· Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность.

· Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

· Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения.

· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба.

· В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику.

· Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов.

2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Комплектация средствами нейтрализации перевозимого опасного груза и средствами индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз. · Обеспечение средств индивидуальной защиты и спецсредств по аварийной карточке. · АТС, используемые для перевозки нефтепродуктов, должны иметь действующее свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, выданное в установленном законодательством Республики Казахстан порядке. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.

	· Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождение по безопасной перевозке опасных грузов. · С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). В соответствии с Регламентом безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» (KMG-RG-3691.2-13), утверждённым решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года (протокол № 31), установлены следующие требования: Наличие у водителей подтверждающих документов о прохождении обучения по следующим темам: 1) Техминимум и аттестация ПДД;

2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Страхование груза
2.12. Внутренние нормативные документы Заказчика	Соблюдать все действующие Правила и Внутренние нормативные документы на территории Заказчика.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства),							

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.						
2	Да	СТ РК 1703-2007	338078	Национальный стандарт Республики Казахстан	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Оборудование транспортных средств. Общие требования	Настоящий стандарт устанавливает общие требования по оборудованию транспортных средств, применяемых при автомобильной перевозке опасных грузов. Требования настоящего стандарта предназначены для всех юридических и физических лиц Республики Казахстан, занимающихся деятельностью в сфере оказания услуг по автомобильной перевозке	Нет ()	53	Дорожный транспорт	Действует	приказом председателя Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 24	01.01.2009

						опасных грузов на внутренних и международных линиях, а также для аккредитованных органов по подтверждению соответствия, экспертов-аудиторов в данной области.				декабря 2007 г. № 691		
3	Да	СТ РК 2524-2014	378722	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автоцистерны для перевозки воды и технологических жидкостей.	Настоящий стандарт распространяется на автоцистерны объемом от 8 до 16 м3, предназначенные для транспортирования морской воды и пластовых вод, нефти, нефтепродуктов, конденсата (кроме сжиженных углеводородных газов) и неагрессивных к материалам, из	Нет ()	0	Краны	Действует	Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям	01.01.2016

					Технические условия	которых изготовлена автоцистерна, технологических жидкостей с плотностью не более 1,3 г/см3, в том числе, с насосом и без насоса на монтажной базе автомобильных шасси, соответствующих требованиям ГОСТ 21398.					и развитию Республики Казахстан от 24 октября 2014г. № 219-од	
4	Да	ГОСТ 12105-74	320154	Межгосударственный стандарт	Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры	МКС: 43.080.10 КГС: Д22	СССР (СССР)	16	Грузовики и прицепы	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 07.03.1974 г. № 561	01.01.1975

5	Да	ГОСТ 21398-89	280256	Межгосударственный стандарт	Автомобили грузовые. Общие технические требования		Министерство автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР ( )	15	Грузовики и прицепы	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 21.12.1989 г. № 3922	01.01.1991

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте"
2	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан"
3	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств"
4	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
5	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
6	Приказ и.о.Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан».
7	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023 г.).
8	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» KMG-RG-3691.2-13, утвержденным решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года № 31

Приложение

Приложение № 14 к Порядку.docx

Подписал Какамбетов Куаныш Оразалиевич

Дата подписания 04.11.2026