ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1268454 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № (44 У, 4575910) Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік
Ұйымдастырушы: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	44 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер, Арнайы техникаларды жүргізушісімен бірге жалға беру қызметтері
Қосымша сипаттама	Арнайы, жол-құрылыс және трактордық техниканы жалға алу қызметтері
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, ЦДНГ - 2
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	773919.900.000035
ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушісі бар арнайы техниканы жалдау қызметтері

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Мақсаты — экипажы бар арнайы техниканы (бұдан әрі – АТ) тарту арқылы Тапсырыс берушінің өндірістік, құрылыс, тиеу-түсіру, көлік және өзге да жұмыстарының орындалуын қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс тәртібі	**Жүргізушілердің жұмыс әдісі – вахталық. АТ техникасы өндірістік қажеттілікке байланысты түнгі уақытта да жұмысқа тартылуы мүмкін. Төлем нақты жұмыс істеген жиынтық уақыт үшін сағаттық тарифтік мөлшерлеме бойынша жүргізіледі. Түнгі уақытта жұмыс істегені үшін қосымша ақы төленбейді.**
2.3. Саны	АТ – 1 бірлік
2.4. Қызметтер көлемі	АТ жұмысқа қажеттілігіне қарай, жазбаша өтінімді алғаннан кейін не ТМДО шеберінің тапсырмаларынан кейін тартылады, 2. АТ арамшөп кезінде және қыс мезгілінде жолдарды тазалау, Лақтыбай және Ю.Каратөбе жолдарын, ұңғымаларға кіреберіс жолдарды және УПН аумағын мұздан және қардан тазарту үшін тартылады. Зақымдалған жолдарды тазалау мен жөндеуден басқа, жолда тұрып қалған Тапсырыс берушінің көлігін іздеу және әкету, техника мен жабдықты сүйрету үшін пайдаланылуы мүмкін.

	· АТ техникалық жарамды жағдайда болуы, өзінің мақсатына және өнеркәсіптік қауіпсіздік пен жол қозғалысы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес келуі тиіс. · АТ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуден өтуі тиіс. · Шиналар маусымға (қыс, жаз жиынтығы) сәйкес келуі және ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген тозуы болуы тиіс. · Арнайы техниканың түрі: иінді типті трактор. • Шығарылған жылы: 2007 жылдан ерте емес. • Техника жоғары өтімділікке ие болуы және топырақты жолдарда, дала жолдарында және жолсыз учаскелерде пайдалануға жарамды болуы тиіс.
2.5. АТ-ға қойылатын техникалық талаптар	• Техника жолдарды қар мен мұздан тазартуға арналған сыналық үйіндімен және күрекпен жабдықталуы тиіс. • Клиновидті үйіндінің ені - кемінде 3 метр. • Жолдарды тазарту кезіндегі ең төменгі жұмыс жылдамдығы - 20 км/сағ. • Қысқы кезеңде жұмыс істеу мүмкіндігін қамтамасыз ететін жарамды жылыту жүйесінің болуы.

	• Техника дайындаушы зауыт көздеген жиынтыққа сәйкес болуы және техникалық жарамды күйде болуы тиіс. Пайдалану шарттарына қойылатын қосымша талаптар: • Температуралық пайдалану диапазоны: -40 °С бастап +45 °С дейін. · АТ-да ауа баптаудың болуы. · АТ ішкі және сыртқы жағынан таза ұсталуы тиіс. · АТ конструкциясына сәйкес қауіпсіздік белдіктерінің болуы.
	· АТ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, өнеркәсіптік қауіпсіздік және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сәйкес болуы тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), медициналық алғашқы көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы доңғалақ, домкрат, баллонды кілт. · Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. Жұмыс тәртібі: күн сайын.

	· GPS-мониторинг: АТ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі Тапсырыс берушінің объектілеріне міндетті түрде байланыстыра отырып, техниканың бағыты, қозғалыс жылдамдығы және отын шығыны көрсетілген есептерді ұсынуы тиіс. Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті қамтамасыз етуге, сондай-ақ GPS жүйесінің деректер мұрағатын кемінде үш ай қамтамасыз етуге тиіс. GPS-трекердің жұмыс қабілеттілігін тұрақты негізде қамтамасыз ету. · Визуализация: АТ-ға салон ішінде және шанақтың сыртында жол қозғалысы қауіпсіздігі бойынша өздігінен желімделетін жапсырмалар орнату, оларды уақтылы жаңарту.
2.6. АТ-ның жабдықталуы мен жабдықтары	· Бейнетіркеу: АТ салонының ішінде бейнетіркегіштің болуы. · Бейнетіркеу: АТ шанағының сыртында бейнетіркегіштің болуы. · Артқы жүрістің дыбыстық сигналы. · Жүргізушілердің еңбек және демалыс режимін тіркеудің бақылау құрылғысы (тахографтар). · Ұшқын өшіргіш.

	· Жарқылдауық маяктар. · Жүкті көтеру кезіндегі сигнал беруші. · Тұрақ датчиктері (алдыңғы/артқы). · Кері қайтуға қарсы тіректер. 02.06.2026 жылғы № 169 бұйрықпен бекітілген "Жол-көлік оқиғаларын тоқтату" іс-шаралар жоспарына сәйкес "ҚазМұнайГаз" ҰК "АҚ компаниялар тобында мынадай талаптар белгіленген: 1, Көлік құралының қозғалысы басталар алдында қауіпсіздік белдіктерін пайдалану, көлік құралының конструкциясында көзделген отыратын орындардан тыс жолаушыларды тасымалдауға тыйым салу қажеттігі туралы ескертуді көздейтін дауыстық хабарлау жүйесінің (аудио/бейне нұсқаманың) болуы (автобустарда және вахталық көлік құралдарында), қозғалыс кезінде салонмен жүруге тыйым салу, жол жүруді тоқтату қажеттілігі (SAW) жүргізуші жол қозғалысы ережелерін бұзған жағдайда, сондай-ақ қозғалыс кезінде жүргізушіні алаңдатуға жол бермеу туралы. 2, Белгіленген жылдамдық шектеулерінен асқан кезде жүргізушіні дыбыс сигналымен ескерту жүйесінің болуы.
	· АТ техникасының уақтылы және үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

· Орындаушы жанар-жағармай материалдарын (ЖЖМ), қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді, пайдалану мерзімінің аяқталуына немесе өзге де себептерге байланысты істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автомобиль шиналарын және аккумулятор батареяларын ауыстыруды, сондай-ақ АТ техникасының ақылы автомобиль жолдарымен жүріп өткені үшін алынатын алымдарды өз қаражаты есебінен қамтамасыз етеді.

· Тапсырыс берушінің жұмыс уақытында АТ техникасы жанармайдың жеткілікті қорымен ұсынылуы тиіс.

· АТ техникасына рейс алдындағы және мерзімдік техникалық қарап-тексеруді жүргізу.

· Тапсырыс берушінің талабы бойынша АТ техникасын техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін тексеру үшін ұсыну.

· АТ техникасының жыл сайынғы міндетті техникалық қарап-тексеруден өтуін және қызметтерді көрсету барысында регламенттік техникалық қызмет көрсетулерден (ТҚК) өтуін қамтамасыз ету.

· Жүк көтергіш машинаның жұмысын есепке алу және жүк қармау құрылғыларын тексеру журналдарын жүргізу.

	· Жүргізуші/персонал тарапынан шағымдар түскен, бұзушылықтар анықталған немесе расталған жағдайда, Тапсырыс берушінің талабы бойынша жүргізушіні/персоналды ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға қойылатын талаптарға сәйкес келмейтін АТ техникасы ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші тиісті акт жасайды және бұл Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісінше орындамау ретінде қарастырылады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АТ техникасын ұсынбаған әрбір жағдайда акт жасалып, оған ұсынылмаған күні мен уақыты, АТ техникасының маркасы/түрі көрсетіле отырып, Тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы актіге қол қоюдан бас тартқан жағдайда, актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіліп, оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.
2.7. Қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	· АТ техникасы бұзылған (зақымданған, техникалық ақаулар туындаған, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі туындаған) жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны соған сәйкес келетін баламалы АТ техникасымен ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру мерзімі қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына байланысты айқындалады. Жол-көлік оқиғасы орын алған жағдайда, АТ техникасы дереу ауыстырылуы тиіс. **АТ техникасын ауыстыру шарттары**

АТ тракторы бұзылған жағдайда, Шарттың және оның қосымшаларының барлық талаптарына сәйкес келетін резервтік көлік құралымен 12 сағат ішінде ауыстыру қажет.

· АТ техникасына мерзімдік техникалық куәландыру жүргізу.

· Тапсырыс берушінің объектілерінде демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету.

· Орындаушы Тапсырыс беруші ұсынған барлық өтінімдерді (жүктің көлемі, маршрут, АТ техникасын беру күні мен уақыты көрсетілген) орындайды, сондай-ақ Тапсырыс берушінің өндірістік қажеттілікке байланысты АТ техникасын шығару талап етілетін уақыттан 1 сағат бұрын шұғыл өтінімдер бере алатынын ескереді. Тапсырыс берушіден АТ техникасына шұғыл өтінім түскен жағдайда, Орындаушы техниканы дереу, бірақ 1 сағаттан кешіктірмей ұсынуы тиіс.

	· Табиғи, техногендік немесе әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияларрұқсат етілмеген ереуілдер және өзге де мән-жайлар) туындаған кезде, Тапсырыс беруші өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу, көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Орындаушының АТ техникасын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және пайдалануды талап етуге құқылы. Бұл ретте техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыс режиміне, АТ техникасының техникалық жай-күйіне және өзге де талаптарға қойылатын талаптар сақталуы тиіс.
	1. Техникалық минимум және жол жүрісі қағидалары (ЖЖҚ) бойынша аттестаттау. 2. Дәрігерге дейінгі алғашқы медициналық көмек көрсету. · ҚР-дің еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілерінің, Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотест пен есірткіге тест жүргізуге арналған аспаптармен жарақтандырылған медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілерді рейсалды/рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді қамтамасыз ету.

	· Орындаушының қызмет көрсету үшін тартылатын персоналының мерзімді медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және тынығу режимін сақтауы. · Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын қатаң сақтауы. · Орындаушының қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады.
2.8. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	· Қызмет көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен апаттар орын алған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлау. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АТ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АТ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. · Жүргізушілердің RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қауіпсіз жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

	· Жүргізушілерде қысқы қауіпсіз (апатқа қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану регламентіне (KMG-RG-3691.2-13) сәйкес, «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2026 жылғы 24 қыркүйектегі № 31 хаттамамен ресімделген шешімімен бекітілген талаптарға сай, жүргізушілердің тиісті бағыттар бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттары болуы міндетті:
2.9. Тұру және тамақтану жағдайлары	**Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында тұрғын үй мен және тамақпен өз күшімен және өз қаражаты есебін ен қамтамасыз етеді.**
2.10. Сақтандыру	• АТ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.
2.11. Тапсырыс берушінің ішкі нормативтік құжаттары	

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б

1	Иә	ГОСТ 21398-89	280256	Межгосударственный стандарт	Автомобили грузовые. Общие технические требования		Министерство автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР ( )	15	Грузовики и прицепы	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 21.12.1989 г. № 3922	01.01.1991
2	Иә	ГОСТ ЭД1 22827-86	320926	Межгосударственный стандарт	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия	МКС: 53.020.20 КГС: Г45	СССР (СССР)	8	Краны	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 07.01.1986 № 33	01.01.1987
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1,						

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

							О2, О3, О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движени						
3	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						я и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы"Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы
2	"Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы
3	"Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы
4	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
5	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидалары.
6	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 10 тамыздағы №389 бұйрығымен бекітілген, одан әрі пайдалану мүмкіндігін айқындау мақсатында Нормативтік қызмет мерзімін өтеген жүк көтергіш машиналардың техникалық жай-күйіне тексеру жүргізуді ұйымдастыру және жүргізу тәртібі туралы Нұсқаулық.
7	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 9 шілдедегі № 332 бұйрығымен бекітілген Жүк көтеру тетіктерін пайдалану кезіндегі өнеркәсіптік қауіпсіздік қағидалары.
8	"Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламенті 018/2011 (19.10.2023 ж.жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен).
9	"ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ Басқармасының 24.09.2026 жылғы № 31 шешімімен бекітілген "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ KMG-RG-3691.2-13 компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану РЕГЛАМЕНТІ

Қосымша

Приложение № 14 к Порядку.docx

Қол қойған Какамбетов Куаныш Оразалиевич

Қол қойылған күні 03.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1268454
способом Открытый тендер

Лот № (44 У, 4575910) Услуги по аренде специальной техники с водителем

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	44 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде специальной техники с водителем, Услуги по аренде специальной техники с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде специальной, дорожной и тракторной техники
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Байганинский район, ЦДНГ - 2
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	773919.900.000035
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде специальной техники с водителем

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Целью является обеспечение выполнения производственных, строительных, погрузочно-разгрузочных, транспортных и иных работ Заказчика привлечением специальной техники (далее – СТ).
2.2. Режим работы	Метод работы водителей - вахтовый. Специальная техника может привлекаться к работе и в ночное время суток (в связи с производственной необходимостью). Оплата будет производиться по часовой тарифной ставке за суммарное фактически отработанное время. За ночные работы дополнительные платы не предусмотрены.
2.3. Количество	СТ, 1 единица

2.4. Объем услуг	СТ привлекается к работе по мере необходимости, после получения письменной заявки, либо после поручений мастера ЦДНГ 2. СТ привлекается для расчистки дорог в период распутицы и в зимний период, очистки дорог от льда и снега Лактыбай и Ю. Каратобе, подъездных дорог к скважинам и территорию УПН. Помимо очистки и ремонта поврежденных дорог может использоваться для поиска и вывоза транспорта Заказчика застрявших на дороге, буксировка техники и оборудования.
	· СТ должна находиться в технически исправном состоянии, соответствовать своему назначению и требованиям промышленной безопасности и безопасности дорожного движения. · СТ должна иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Тип специальной техники: трактор колсеного типа.

2.5. Технические требования к СТ	• Год выпуска: не ранее 2007 года. • Техника должна обладать высокой проходимостью и быть пригодной для эксплуатации на грунтовых дорогах, степных дорогах и участках бездорожья. • Техника должна быть оборудована клиновидным отвалом и лопатой для расчистки дорог от снега и льда. • Ширина клиновидного отвала — не менее 3 метров. • Минимальная рабочая скорость при расчистке дорог — 20 км/ч. • Наличие исправной системы отопления, обеспечивающей возможность работы в зимний период. • Техника должна соответствовать комплектации, предусмотренной заводом-изготовителем, и находиться в технически исправном состоянии. Дополнительные требования к условиям эксплуатации: • Температурный диапазон эксплуатации: от −40 °C до +45 °C. · Наличие кондиционирования воздуха в СТ. · СТ должна содержаться в чистоте как внутри, так и снаружи.

	· Наличие ремней безопасности в соответствии с конструкцией СТ.
	· СТ должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности и безопасности дорожного движения. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ. · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · Обеспечить диспетчерской службой. **Режим работы**: ежедневно. · GPS-мониторинг: Обеспечить СТ системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени.

	Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на СТ внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора внутри салона СТ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора снаружи кузова СТ. · Звуковой сигнал заднего хода.
2.6. Оснащение и оборудование СТ	· Контрольное устройство регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографы). · Искрогаситель. · Проблесковые маячки. · Сигнальщик при подъеме груза. · Парковочные датчики (перед/зад). · Противооткатные упоры.

	В соответствии с Планом мероприятий «Стоп дорожно-транспортные происшествия», утверждённым Приказом № 169 от 02.06.2026 года, в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» установлены следующие требования: 1. Наличие системы голосового оповещения (аудио/видео инструктажа) перед началом движения транспортного средства, предусматривающей напоминание о необходимости использования ремней безопасности, запрете перевозки пассажиров вне предусмотренных конструкцией транспортного средства сидячих мест (в автобусах и вахтовых транспортных средствах), запрете передвижения по салону во время движения, необходимости остановки поездки (SAW) в случае нарушения водителем правил дорожного движения, а также о недопустимости отвлечения водителя во время движения. 2.Наличие системы предупреждения водителя звуковым сигналом при превышении установленного скоростного ограничения.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы СТ.

· Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд СТ по платным автомобильным дорогам.

· В период рабочего времени Заказчика, СТ должны быть представлены с достаточным запасом топлива.

· Проведение предрейсового и периодического технического осмотра СТ.

· Предоставить СТ на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика.

· Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра СТ и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

· Ведение журналов учета работы грузоподъемной машины и осмотра грузозахватных приспособлений.

· При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя/персонала, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя /персонала.

2.7. Требования к обслуживанию и ремонту	· В случае предоставления СТ, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае непредоставления Исполнителем СТ по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени непредоставления, марки/типа СТ. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности СТ (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное СТ по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену СТ осуществить незамедлительно. **Условия замены СТ** В случае поломки СТ произвести замену на резервный транспорт, отвечающим всем требованиям договора и его приложениям, в течение 12 часов; · Периодическое освидетельствование СТ.

	· Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием объема груза, маршрута, даты и времени подачи СТ), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 1 час до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на СТ Исполнитель должен предоставить СТ незамедлительно, но не позднее чем через 1 час. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования СТ Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния СТ и др., согласно технической спецификации.

1. Технический минимум и аттестация по Правилам дорожного движения (ПДД).
2. Оказание первой доврачебной медицинской помощи.

· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

· Обеспечить проведение предрейсового /послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность.

· Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

· Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения.

	· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации СТ в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности СТ. · С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.
2.8. Требования к безопасности и персоналу	

	· Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению. В соответствии с Регламентом безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» (KMG-RG-3691.2-13), утверждённым решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года (протокол № 31), водители обязаны иметь документы, подтверждающие прохождение соответствующего обучения по следующим направлениям:
2.9. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.10. Страхование	• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев СТ.
2.11. Внутренние нормативные документы Заказчика	

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
1	Да	ГОСТ 21398-89	280256	Межгосударственный стандарт	Автомобили грузовые. Общие технические требования		Министерство автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР ( )	15	Грузовики и прицепы	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 21.12.1989 г. № 3922	01.01.1991
2	Да	ГОСТ ЭД1 22827-86	320926	Межгосударственный стандарт	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия	МКС: 53.020.20 КГС: Г45	СССР (СССР)	8	Краны	Действует	Утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 07.01.1986 № 33	01.01.1987
						Настоящий стандарт распространяется на						

3	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	автотранспортные средства категорий* М1, М2, М3, N1, N2, N3, О1, О2, О3, О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС,	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан"
2	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств"
3	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте"
4	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
5	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
6	Инструкция об организации и порядке проведения обследования технического состояния грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 10 августа 2021 года №389.
7	Правила промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 9 июля 2021 года № 332.
8	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023 г.).
9	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» KMG-RG-3691.2-13, утвержденным решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года № 31

Приложение

Приложение № 14 к Порядку.docx

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Подписал	Какамбетов Куаныш Оразалиевич
Дата подписания	03.11.2026