ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1268433 , Автокөлік кранын жалға беру қызметі сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (43 У, 4575766) Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік
Ұйымдастырушы: "КАЗАХТУРКМУНАЙ" жауапкершілігі шектеулі серіктестік

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	43 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер, Арнайы техникаларды жүргізушісімен бірге жалға беру қызметтері
Қосымша сипаттама	1 бірлік автокранды жалға алу қызметі
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, ЦДНГ - 2
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	773919.900.000035
ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бо йынша қызметтер

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Мақсаты — жүргізушімен арнайы техниканы (бұдан әрі – АТ) тарту арқылы Тапсырыс берушінің өндірістік, құрылыс, тиеу-түсіру, көлік және өзге да жұмыстарының орындалуын қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режимі	**Жүргізушілердің жұмыс әдісі — вахталық. Өндірістік қа жеттілікке байланысты АТ түнгі уақытта жұмысқа тарт ылуы мүмкін. Түнгі сағаттар үшін қосымша ақы төленб ей, іс жүзінде жұмыс істеген уақыты үшін сағаттық тар ифтік мөлшерлеме бойынша төленеді.**
2.3. Саны	Автокран 1 бірлік
	1 Автокран: 2880 маш/сағ. · Орындаушы АТ таңдау кезінде жүктің сипаттамаларын (түрі, салмағы, габариттері) ескеруге міндетті. · Жүктің сақталуы үшін толық материалдық жауапкершілікте болу. · Тасымалдау және жүкпен жұмыс істеу қауіпсіздігін қамтамасыз ету (жүк бекітуді қоса алғанда). АТ Ақтөбе облысының Байғанин ауданы, Лақтыбай және Оңтүстік Қаратөбе кен орындарында көлік қызметін көрсету үшін жалға алынады.

	Оңтүстік Қаратөбе» нысанына баратын жол қозғалысы Кеңқияқ елді мекені мен Лақтыбай кен орындары арқылы өтеді. Бұл кен орындары экстремалды, күрт континенттік, климаттық жағдайлар аймағында орналасқан: қыста температура -40 ° С дейін төмендейді (салқын желді ескере отырып), ал жазда + 45 ° С дейін көтеріледі. Қызмет көрсететін техника мен қызмет көрсетушінің персоналы көрсетілген климаттық жағдайларда жұмыс істеуге дайын болуы керек. Жол жағдайы: Ақтөбе қаласынан 130-шы шақырымға дейін (Шұбаркұдық айрығы) қатты асфальт жол; 130-шы шақырымнан. 250-ші км-ге дейін (Кеңқияқ ауылы) қатты асфальт жол; 250-ші шақырымнан. 280 шақырымға дейін (Жаңажол кен орны) қатты асфальт жол; 280-ші шақырымнан. 210 км-ге дейін (Қожасай кен орны) асфальтталмаған жол; 310-шы шақырымнан. 355-ші шақырымға дейін (Лақтыбай кен орны) дала жолы (лайсаң кезеңінде жолсыздық);
2.4. Қызметтер көлемі	

	355 км-ден. 385 км-ге дейін (Ю. Қаратөбе кен орны) дала жолы (лайсаң кезеңінде жолсыздық).
2.5. АТ-ға қойылатын техникалық талаптар	· АТ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, өнеркәсіптік жол жүрісі қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес болуы тиіс. · АТ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуге ие болуы тиіс. · Шиналар маусымға (қысқы, жазғы жиынтық) сәйкес келуі және олардың тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген шектен аспауы тиіс. 1. Автокран Жүк көтергіштігі: кемінде 25 тонна Жебе ұзындығы: кемінде 28 метр Көтерудің максималды биіктігі (ілмек): кемінде 30 метр Жарамды аутригерлер (сыртқа шығарылатын тіректер). Жүк көтергіштігін шектегіш. Көтеру биіктігін шектегіш.

	Жарамды жүк қармағыш құрылғылары (биркаларымен және тексерулерімен). Жүк көтергіштік табличкасы. Апаттық тоқтату жүйесі. Отын түрі: Дизель. Дөңгелек формуласы: 6х6. · Шығарылған жылы АТ 2024 жылдан ерте болмауы тиіс. Торлы ұзартқыш: кемінде 9 Осьтер саны: кемінде 3 Жүк моменті: кемінде 80 т*м
	· АТ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, өнеркәсіптік қауіпсіздік және жол жүрісі қауіпсіздігі талаптарына сәйкес болуы тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл қолшам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллон кілті.

· Техникалық қызмет көрсету және жөндеу посттарымен қамтамасыз ету.

· Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету.

Жұмыс режимі: күн сайын.

· GPS-мониторинг:

· АТ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету.

· GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың жанармай шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілері мен уақытқа міндетті түрде байланыстырылған есептерді ұсынуы тиіс.

· Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті, сондай-ақ деректердің кемінде үш айлық архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS-трекердің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

· Визуализация: АТ салонының ішінде және шанақтың сыртында жол жүрісі қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмаларды орнату және оларды уақытылы жаңартып отыру.

· Бейнетіркеу: АТ салонының ішінде бейнетіркеушінің болуы.

· Бейнетіркеу: АТ шанағының сыртында бейнетіркеушінің болуы.

	· Артқа жүрудің дыбыстық сигналы. · Жүргізушілердің жұмыс және тынығу режимін тіркеудің бақылау құрылғысы (тахографтар). · Ұшқын сөндіргіш. · Жарқылдауық маяктар. · Жүк көтеру кезіндегі сигнал беруші. · Тұрақ датчиктері (алдыңғы/артқы). · Дөңгелек тіреуіштері.
2.6. АТ-ның жабдықталуы мен жабдықтары	02.06.2026 жылғы № 169 бұйрықпен бекітілген «Жол-көлік оқиғаларын тоқтату» іс-шаралар жоспарына сәйкес «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ компаниялар тобында мынадай талаптар белгіленген:

	1. Көлік құралы қозғалысты бастар алдында **дыбыстық хабарлау жүйесінің (аудио /бейне нұсқаманың)** болуы. Аталған жүйе қауіпсіздік белдіктерін тағу қажеттілігі туралы, көлік құралының конструкциясында көзделген отыратын орындардан тыс жерлерде жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынатыны туралы (автобустар мен вахталық көлік құралдарында), қозғалыс кезінде салон ішінде жүріп-тұруға тыйым салынатыны туралы, жүргізуші жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда сапарды тоқтату (SAW) қажеттілігі туралы, сондай-ақ қозғалыс кезінде жүргізушінің назарын бөлуге жол берілмейтіні туралы ескертуі тиіс. 2. Белгіленген жылдамдық шегінен асқан жағдайда жүргізушіге **дыбыстық сигнал арқылы ескерту беретін жүйенің болуы.**
	· АТ-ның уақытылы және үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

· Орындаушы өз есебінен жанар-жағармай материалдарын, қосалқы бөлшектерді, шығын материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзімі бойынша немесе өзге да себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды, АТ-ның ақылы автомобиль жолдарымен жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді.

· Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АТ отынның жеткілікті қорымен қамтамасыз етілуі тиіс.

· АТ-ны рейс алдында және мерзімді техникалық байқаудан өткізу.

· Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АТ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін техникалық тексеруге ұсыну.

· АТ-ның жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету және қызмет көрсету процесінде регламенттелген техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) жүргізу.

· Жүк көтергіш машинаның жұмысын есепке алу және жүк ұстағыш құрылғыларды тексеру журналдарын жүргізу.

	· Шағымдар келіп түскен және жүргізуші /қызметкер тарапынан бұзушылықтар болған немесе анықталған жағдайда, Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет.
2.7. Қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	· Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АТ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші актіні ресімдейді және ол Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісті түрде орындамау ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АТ ұсынбаған әрбір жағдайда Актімен ресімделеді және АТ ұсынбау күні, уақыты, маркасы/типі көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіледі және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АТ ақаулы болған жағдайда (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АТ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АТ дереу ауыстырылады. **АТ ауыстыру шарттары:**12 сағат ішінде. · АТ-ны мерзімді куәландыру.

	· Тапсырыс берушінің объектілерінде демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. · Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген (жүк көлемі, бағыт, АТ беру күні мен уақыты көрсетілген) өтінімдерін орындайды, сондай-ақ Тапсырыс беруші шұғыл өтінімдерді талап етілетін шығу уақытына дейін 2 сағат бұрын бере алатын өндірістік қажеттілікті ескереді. Тапсырыс берушінің АТ-ға шұғыл өтінімдерін алған кезде Орындаушы АТ-ны дереу, бірақ 2 сағаттан кешіктірмей ұсынуы тиіс. · Тапсырыс беруші Орындаушыдан табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік апаттар, рұқсат етілмеген ереуілдер мен өзге да жағдайлар) туындаған кезде техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыс режиміне, АТ-ның техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Орындаушының АТ-сын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және іске қосуды талап етуге құқылы.

· ҚР-дің еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілерінің, Еңбек кодексінің талаптарын сақтау.

· Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотест пен есірткіге тест жүргізуге арналған аспаптармен жарақтандырылған медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілерді рейсалды/рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді қамтамасыз ету.

· Орындаушының қызмет көрсету үшін тартылатын персоналының мерзімді медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.

· Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және тынығу режимін сақтауы.

· Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын қатаң сақтауы.

· Орындаушының қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады.

· Қызмет көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен апаттар орын алған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлау.

2.8. Қауіпсіздікке және персоналға қойылатын талаптар	· Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АТ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АТ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. · Жүргізушілердің RoSPA және/немесе ОР ІТО стандарттарына сәйкес «Қауіпсіз жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Жүргізушілерде қысқы қауіпсіз (апатқа қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану регламентіне (KMG-RG-3691.2-13) сәйкес, «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2026 жылғы 24 қыркүйектегі № 31 хаттамамен ресімделген шешімімен бекітілген талаптарға сай, жүргізушілердің тиісті бағыттар бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттары болуы міндетті: 1. Техникалық минимум және жол жүрісі қағидалары (ЖЖҚ) бойынша аттестаттау.

	2. Дәрігерге дейінгі алғашқы медициналық көмек көрсету.
2.9. Тұру және тамақтану жағдайлары	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.10. Сақтандыру	• АТ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахста							

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	н. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	"Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы.
2	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидалары.
3	"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы"Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы.
4	"Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы"Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы.
5	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 9 шілдедегі № 332 бұйрығымен бекітілген Жүк көтеру тетіктерін пайдалану кезіндегі өнеркәсіптік қауіпсіздік қағидалары.
6	"Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламенті 018/2011 (19.10.2023 ж.жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен).
7	"ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ Басқармасының 24.09.2026 жылғы № 31 шешімімен бекітілген "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ KMG-RG-3691.2-13 компаниялар тобындағы жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану РЕГЛАМЕНТІ
8	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
9	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2021 жылғы 10 тамыздағы №389 бұйрығымен бекітілген, одан әрі пайдалану мүмкіндігін айқындау мақсатында Нормативтік қызмет мерзімін өтеген жүк көтергіш машиналардың техникалық жай-күйіне тексеру жүргізуді ұйымдастыру және жүргізу тәртібі туралы Нұсқаулық.

Қосымша

Приложение № 14 к Порядку.docx

Қол қойған	Какамбетов Куаныш Оразалиевич
Қол қойылған күні	10.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1268433 , Услуга по аренде автокрана
способом Открытый тендер

Лот № 2 (43 У, 4575766) Услуги по аренде специальной техники с водителем

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	43 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде специальной техники с водителем, Услуги по аренде специальной техники с водителем
Дополнительная характеристика	Услуга по аренде 1ед. Автокрана
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Байганинский район, ЦДНГ - 2
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	773919.900.000035
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде специальной техники с водителем

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Целью является обеспечение выполнения производственных, строительных, погрузочно-разгрузочных, транспортных и иных работ Заказчика посредством привлечения специальной техники с водителем (далее – СТ).
2.2. Режим работы	Метод работы водителей — вахтовый. СТ может привлекаться в ночное время по производственной необходимости. Оплата — по часовой тарифной ставке за фактически отработанное время, без доплаты за ночные часы.
2.3. Количество	Автокран **1** единица
	1. Автокран. 2880 маш/час в году. · Исполнитель обязан учитывать характеристики груза (тип, вес, габариты) при подборе СТ. · Нести полную материальную ответственность за сохранность груза. · Обеспечение безопасности перевозки и работ с грузом (включая крепление груза).

	СТ арендуется, для оказания транспортных услуг на месторождениях ЦДНГ №2, Байганинского района Актюбинской области. Месторождение «Южное Каратобе» расположено на территории Актюбинской области, Байганинского района, в 5 км от населённого пункта Жаркамыс, расстояние от областного центра Актобе составляет примерно 385 км. Месторождение «Лактыбай» находится примерно в 30 км от месторождения «Южное Каратобе». Данные месторождения находятся в зоне экстремальных, резко-континентальных, климатических условиях: температура зимой опускается до – 40гр.С (с учетом холодного ветра), а летом поднимается до +45гр.С. Предоставляемая техника и персонал Исполнителя должены быть готовы к работе в указаных климатических условиях. Состояние автодороги: от города Актобе до 130-го км. (Шубаркудукская развилка) дорога с твердым асфальтированным покрытием;
2.4. Объем услуг	

	от 130-го км. до 250-го км. (поселок Кенкияк) дорога с твердым асфальтированным покрытием; от 250-го км. до 280-го км. (месторождение Жанажол) дорога с твердым асфальтированным покрытием; от 280-го км. до 210-го км. (месторождение Кожасай) дорога с грунтовым покрытием; от 310-го км. до 355-го км (месторождение Лактыбай) дорога с грунтовым покрытием; от 355-го км. до 385-го км (месторождение Ю. Каратобе) степная дорога (бездорожье в период распутицы).
	· СТ должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности движения. · СТ должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК.

2.5. Технические требования к СТ	1. Автокран Грузоподъемность: не менее 25 тонн Длина стрелы: не менее 28 метров Максимальная высота подъема (крюка): не менее 30 метров Исправные аутригеры (выносные опоры). Ограничитель грузоподъемности. Ограничитель высоты подъема. Исправные грузозахватные приспособления (с бирками и осмотрами). Табличка грузоподъемности. Система аварийной остановки. Тип топлива: Дизель. Колесная формула: 6х6. · Год выпуска СТ должны быть не ранее 2024 года Решетчатый удлинитель: не менее 9 Количество осей: не менее 3

	Грузовой момент: не менее 80 т*м · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в СТ. · Обеспечение чистоту представляемых СТ как внутри, так и снаружи. · Наличие ремней безопасности в соответствии с конструкцией СТ.
	· СТ должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности и безопасности дорожного движения. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ. · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · Обеспечить диспетчерской службой. **Режим работы**: ежедневно. · GPS-мониторинг: Обеспечить СТ системой GPS-мониторинга.

	Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе.
2.6. Оснащение и оборудование СТ	· Визуализация: Установить на СТ внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора внутри салона СТ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора снаружи кузова СТ. · Звуковой сигнал заднего хода. · Контрольное устройство регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографы). · Искрогаситель. · Проблесковые маячки. · Сигнальщик при подъеме груза. · Парковочные датчики (перед/зад). · Противооткатные упоры.

	В соответствии с Планом мероприятий «Стоп дорожно-транспортные происшествия», утверждённым Приказом № 169 от 02.06.2026 года, в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» установлены следующие требования: 1. Наличие системы голосового оповещения (аудио/видео инструктажа) перед началом движения транспортного средства, предусматривающей напоминание о необходимости использования ремней безопасности, запрете перевозки пассажиров вне предусмотренных конструкцией транспортного средства сидячих мест (в автобусах и вахтовых транспортных средствах), запрете передвижения по салону во время движения, необходимости остановки поездки (SAW) в случае нарушения водителем правил дорожного движения, а также о недопустимости отвлечения водителя во время движения. 2.Наличие системы предупреждения водителя звуковым сигналом при превышении установленного скоростного ограничения.

· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы СТ.

· Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд СТ по платным автомобильным дорогам.

· В период рабочего времени Заказчика, СТ должны быть представлены с достаточным запасом топлива.

· Проведение предрейсового и периодического технического осмотра СТ.

· Предоставить СТ на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика.

· Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра СТ и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

· Ведение журналов учета работы грузоподъемной машины и осмотра грузозахватных приспособлений.

2.7. Требования к обслуживанию и ремонту	· При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя/персонала, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя /персонала. · В случае предоставления СТ, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем СТ по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа СТ. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности СТ (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное СТ по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену СТ осуществить незамедлительно. **Условия замены СТ:**В течение 12 часов. · Периодическое освидетельствование СТ.

	· Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием объема груза, маршрута, даты и времени подачи СТ), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 2 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на СТ, Исполнитель должен предоставить СТ незамедлительно, но не позднее чем через 1 час. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования СТ Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния СТ и др., согласно технической спецификации.

· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

· Обеспечить проведение предрейсового /послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность.

· Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

· Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения.

· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба.

· В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику.

2.8. Требования к безопасности и персоналу	· Назначить ответственных работников по эксплуатации СТ в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности СТ. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению. В соответствии с Регламентом безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» (KMG-RG-3691.2-13), утверждённым решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года (протокол № 31), установлены следующие требования: Наличие у водителей подтверждающих документов о прохождении обучения по следующим темам: 1) Техминимум и аттестация ПДД;

	2) Оказание первой доврачебной медицинской помощи;
2.9. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.10. Страхование	• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев СТ.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						вании и ремонте.						

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте".
2	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
3	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".
4	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".
5	Правила промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 9 июля 2021 года № 332.
6	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023 г.).
7	Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» KMG-RG-3691.2-13, утвержденным решением Правления АО НК «КазМунайГаз» от 24.09.2026 года № 31
8	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
9	Инструкция об организации и порядке проведения обследования технического состояния грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы, с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 10 августа 2021 года №389.

Приложение

Приложение № 14 к Порядку.docx

Подписал	Какамбетов Куаныш Оразалиевич
Дата подписания	10.11.2026