ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1268403 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (60 У, 4575651) Темір жолда маневрлеу/тарту қызметтері

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

Ұйымдастырушы: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының " Ақмола магистральдық желі бөлімшесі" филиалы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	60 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Темір жолда маневрлеу/тарту қызметтері, Темір жолдарында маневрлі/тіркемелі қызметтер
Қосымша сипаттама	2 вагонды беру/жинау
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., ПЧМ Сороковая
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2027 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

№ п/п	**Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамасы**
1	Қолданыстағы заңдардың, Қағидалардың, нұсқаулықтар мен нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес темір жолдарда маневрлік/сүйрету қызметтері (вагондарды жинау және беру жөніндегі қызмет).

2	**Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтердің талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары**
	Темір жолдарда маневрлік/сүйрету қызметтері (вагондарды жинау және беру қызметі) мынадай нормативтік құқықтық актілерді сақтай отырып жүргізіледі: -"Теміржол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы №266-II Заңы; -Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 2 тамыздағы № 612 бұйрығымен бекітілген темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау қағидалары; -Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация м.а. министрінің 2011 жылғы 12 мамырдағы № 275 бұйрығымен бекітілген темір жолдарды техникалық пайдалану, оларға қызмет көрсету және жөндеу қағидалары;

-Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 19 мамырдағы №291 бұйрығымен бекітілген пойыздардың қозғалысы және теміржол көлігіндегі маневрлік жұмыс жөніндегі нұсқаулықтар;

-Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 544 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігін техникалық пайдалану ережесі;

-ТЕП (бірыңғай технологиялық процесс) - "ҚТЖ "ҰК" АҚ филиалы-Ақмола жол бөлімшесі бекіткен қырқыншы кірме жол мен іргелес станция жұмысының өзара іс-қимыл шарттарын айқындайтын технологиялық акт;

-Жеткізуші әзірлейтін, Тапсырыс берушімен кел

ісілген және магистральдық теміржол желісінің операторы бекітетін Тапсырыс берушінің кірме жолына қызмет көрсету тәртібі туралы нұсқаулықтар («ҚТЖ» ҰК «АҚ»).

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар сатып алуды ұйымдастырушының орналасқан мекенжайы бойынша әлеуетті өнім берушінің сұрау салуы бойынша күнтізбелік 3 күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.

Вагондарды жинау және беру бойынша барлық қажетті жұмыстар мен қызметтер Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша, өнім берушінің күшімен және өнім берушінің есебінен жүргізіледі.

Вагондарды беру-жинау үшін қашықтық Сороковая станциясының осінен «ҚТЖ» ҰК «АҚ – «Сороковая машинизированная дистанциясы» (бұдан әрі – ПЧМ Сороковая) филиалының кірме жолына дейін 2 км екі шетіне дейін анықталады.

Жұмыстарды жүргізу басталғанға дейін өнім беруші локомотив бригадасын Тапсырыс берушінің аумағындағы қызметтік өту орындарымен таныстыруы тиіс.

Тапсырыс берушінің кірме жолдарына вагондарды жинау және беру Сороковая станциясының жұп мойны арқылы станцияның №94 с 16, 18, 20, 22 бағыттамалық бұрмалары бойынша, «Ақбидай Транс Астана» ЖШС жалғау жолы арқылы №1-СО острякты, бұдан әрі №2, 3 бағыттамасы арқылы жүргізіледі ПЧМ Сороковая көрме жо лдарына беріледі №122, 123, 124, 125, 126 бағыттамалық аудармалар арқылы №302, №303, №304, №305, №306, №328, №329 (ПЧ-17 Астана балансында тұрған).

Локомотив бригадасы станцияның ТРА-мен (техникалық бөлу актісімен) танысуға, маневрлік жұмыс алдында маневрлік жұмыстарды жүргізу жоспарымен танысуға тиіс. Алдағы вагондарды берер алдында өнім беруші Тапсырыс берушіні 94-72-63 телефондары арқылы хабардар етеді.

Итеру маневрлеріне, сондай-ақ СПС, вагондарды қозғалыс кезінде ілінісуге және ажыратуға жол берілмейді. Локомотивтің ПЧМ қырқыншы аумағы бойынша қозғалыс жылдамдығы сағатына 5 км аспауы тиіс.

Вагондарды жинау және беру техникалық нұсқаулық пен жергілікті құжаттама (Тапсырыс берушінің кірме жолына қызмет көрсету тәртібі туралы Нұсқаулық; локомотивтерді пайдалану жөніндегі Нұсқаулық; маневрлік жұмыс кезінде локомотив бригадаларының келіссөздер регламенті, авариялық және стандартты емес жағдайларда локомотив бригадаларының іс-қимыл регламенті, лауазымдық нұсқаулықтар, жергілікті нұсқаулықтар және т.б.) міндетті түрде болған кезде ПЧМ қырқыншы кірме жолдарында жүргізіледі. Кірме жолдың техникалық жарақтандырылуы, оның жұмыс технологиясы өзгерген кезде немесе кірме жолдың иесі өзгерген жағдайда жергілікті нұсқаулықтар қайта қаралады және қайта бекітіледі.

Вагондарды жинау және беру жеткізушінің Локомотивімен кірме жолдың сыйымдылығына сәйкес жүргізіледі.

	Бұл ретте қызмет көрсету үшін өнім берушіге жарамды: дыбыстық, жарық, өзге де хабарлау сигналдарымен; тежегіш жабдықпен, аяқ киіммен; клубтың, радиостанциялардың қауіпсіздік құрылғысымен және т.б. жабдықталған маневрлік локомотивтердің кемінде 2 бірлігі; жылдамдықты өлшейтін ленталармен жабдықталған қажет.
3	Қызмет көрсету мерзімі: 2027 жылғы 01 қаңтардан 2027 жылғы 31 желтоқсанға дейін
4	Саны: 230 Вагон-километр

Қол қойған НЖСМТОВИ-1 - Каменов Дархан
Қол қойылған күні 03.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1268403
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 2 (60 У, 4575651) Услуги маневровые/буксировочные на железных дорогах

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Акмолинское отделение магистральной сети"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	60 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги маневровые/буксировочные на железных дорогах, Услуги маневровые /буксировочные на железных дорогах
Дополнительная характеристика	подача/уборка 2 вагона
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, ПЧМ Сороковая
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2027
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

№ п/п	**Описание закупаемых товаров, работ и услуг**
1	Услуги маневровые/буксировочные на железных дорогах (услуга по уборке и подаче вагонов) в соответствии с требованиями действующих законов, правил, инструкции и нормативных документов.

2	**Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ и услуг**
	Услуги маневровые/буксировочные на железных дорогах (услуга по уборке и подаче вагонов) производится с соблюдением следующих нормативных правовых актов: -Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 года № 266-II; -Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612; -Правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей, утвержденных приказом и.о. Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275;

-Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 19 мая 2011 года №291;

-Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544;

-ЕТП (единый технологический процесс) – технологический акт, определяющий условия взаимодействия работы подъездного пути и станции примыкания Сороковая, утвержденный филиалом АО «НК «ҚТЖ» - Акмолинское отделение дороги»;

-Инструкции о порядке обслуживания подъездного пути Заказчика, разрабатываемая Поставщиком, согласованная с Заказчиком и утверждаемая оператором магистральной железнодорожной сети (АО «НК «ҚТЖ»).

		Нормативные документы указанные в технической спецификации предоставляются в электронном или бумажном виде в течении 3 календарных дней по запросу потенциального поставщика по адресу нахождения организатора закупок. Все необходимые работы и услуги по уборке и подаче вагонов производятся по заявке Заказчика, силами Поставщика и за счет Поставщика. Расстояние для подачи-уборки вагонов определяется от оси станции Сороковая до подъездного пути филиала АО «НК» «ҚТЖ» - «Сороковинская машинизированная дистанция пути» (далее – ПЧМ Сороковая) в оба конца 2 км. До начала производства работ Поставщик должен ознакомить локомотивную бригаду местами служебных проходов на территории Заказчика.

Уборка и подача вагонов на подъездные пути Заказчика производится через четную горловину ст. Сороковая по стрелочным переводам стрелке №94 с 16, 18, 20, 22 пути станции, через соединительный путь ТОО «Акбидай Транс Астана» сброс остряк №1-СО, далее через стрелку №2, 3 подается на выставочные пути ПЧМ Сороковая №122, 123, 124, 125, 126 через стрелочные переводы №302, №303, №304, №305, №306, №328, №329 (находящихся на балансе ПЧ-17 Астана).

Локомотивная бригада должна быть ознакомлена с ТРА станции (технический распределительный акт), перед маневровой работой ознак омиться с планом производства маневровых работ. Перед предстоящей подаче вагонов Поставщик уведомляет Заказчика по телефонам 94-72-63.

Маневры толчками, а также сцепление и расцепление СПС, ваго-нов во время движения не допускаются. Скорость движения локомо-тива по территории ПЧМ Сороковая не должна превышать 5 км /ч.

	Уборка и подача вагонов производится на подъездных путях ПЧМ Сороковая, при обязательном наличии технической инструкции и местной документации (инструкция о порядке обслуживания подъездного пути Заказчика; инструкции по эксплуатации локомотивов; регламент переговоров локомотивных бригад при маневровой работе, регламент действий локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях, должностные инструкции, местные инструкции и т. д.). При изменении технического оснащения подъездного пути, технологии его работы или в случае изменения владельца подъездного пути местные инструкции пересматриваются и переутверждаются. Уборка и подача вагонов производится локомотивом Поставщика согласно вместимости подъездного пути. При этом для оказания услуги Поставщику необходимо не менее 2-х единиц маневровых локомотивов, оборудованных исправными: звуковыми, световыми, иными оповестительными сигналами; тормозным оборудованием, башмаками; устройством безопасности КЛУБ, радиостанции и т.д.; скоростемерными лентами.

3	Срок предоставления услуг: с 01 января 2027 года по 31 декабря 2027 года
4	Кол-во: 230 Вагоно-километр

Подписал НЖСМТОВИ-1 - Каменов Дархан
Дата подписания 03.11.2026