ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

KAZ DESIGN & DEVELOPMENT GROUP LTD

(Лицензия I категории ГСЛ №16016889 от 03.11.2016)

«Строительство внутриблочной технологической дороги геотехнологического полигона на руднике «Будёновское 6-7» в Сузакском районе,Туркестанской области»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Паспорт проекта

KD.154-ПП

ТОМ 1

КНИГА 1

2025г

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

KAZ DESIGN & DEVELOPMENT GROUP LTD

(Лицензия I категории ГСЛ №16016889 от 03.11.2016)

«Строительство внутриблочной технологической дороги геотехнологического полигона на руднике «Будёновское 6-7» в Сузакском районе,Туркестанской области»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Паспорт проекта

KD.154-ПП

ТОМ 1

КНИГА 1

Директор **Е.К. Толымбеков**

Главный инженер проект **А.Д. Конурбаев**

2025г

Взам. инв. №

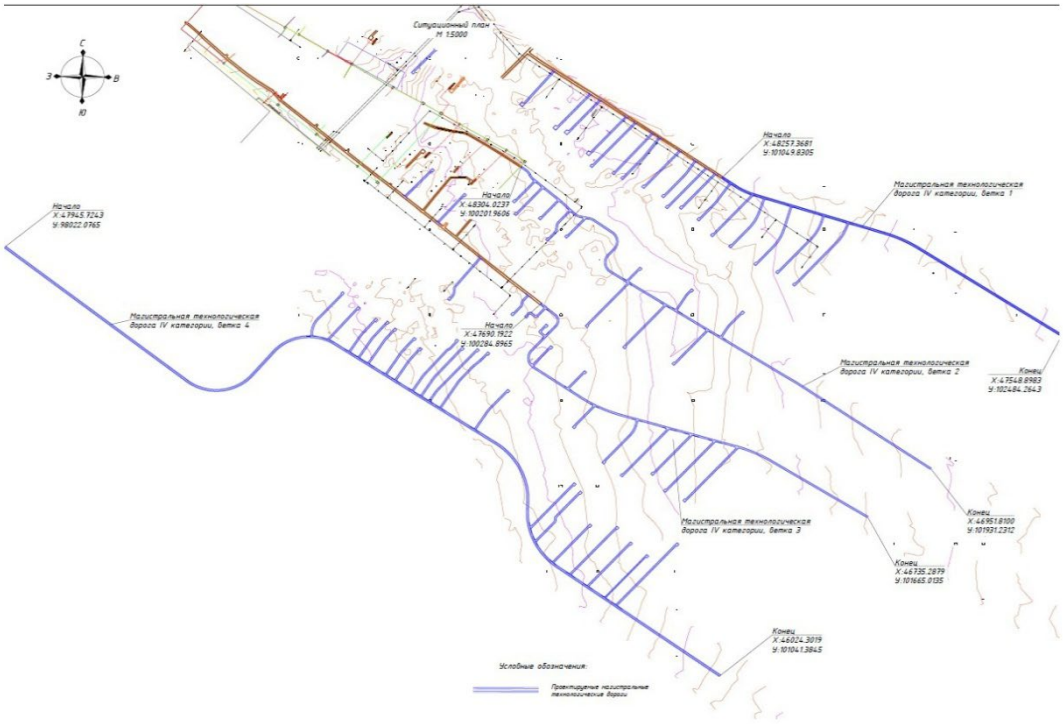
Подп. и дата

Инв. № подл.

Паспорт проекта (рабочего проекта) на «Строительство внутриблочной технологической дороги на геотехнологическом полигоне рудника «Будёновское 6-7» в Сузакском районе, Туркестанской области».

Заказчик: ТОО «СП «Будёновское» Разработчик: ТОО «KAZ Design & Development Group LTD» Источник финансирования: Средства квазигосударственного сектора. Место расположение: месторождение «Будёновское 6-7» в Созакском районе Туркестанской области	Наименование проекта (рабочего проекта): «Строительство внутриблочной технологической дороги на геотехнологическом полигоне рудника «Будёновское 6-7» в Сузакском районе, Туркестанской области»	Исходные данные, в том числе: - Техническое задание на проектирование от 30.04.2025г, утвержденное Заместителям Генерального директора по производству ТОО «СП «Будёновское» Смайлов Е.К.;

Эскизные графические материалы



Технико-экономические показатели

Строительная длина: - 1 этап: 22 778,35 м; - 2 этап: 1747,15 м. Общая длина: 24 525,49 м. Категория дороги – IV-в Количество полос движения – 1 Ширина земляного полотна – 8 Ширина проезжей части – 6 Тип дорожной одежды – Низший Вид покрытия – Песчано-гравийный	**1 этап**: Общая сметная стоимость строительства: **1 237 516,68668** тыс.тенге в том числе: - СМР: **976 030,679** тыс. тенге - прочие: **261 486,00768** тыс. Тенге. **2 этап:** Общая сметная стоимость строительства: **77 442,414** тыс.тенге в том числе: - СМР: **61385,39** тыс. тенге - прочие: **16 057,024** тыс. Тенге Общая продолжительность строительство 13 мес. В том числе: - 1 этап: 10 мес. - 2 этап: 3 мес.

Дополнительные сведения, в том числе:

Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1			
Книга 1	KD.154-ПП	Паспорт проекта	
Книга 2	KD.154-ПЗ	Общая пояснительная записка	
Том 2			
Альбом 1	KD.154-1-АД	Автомобильные дороги (I этап)	
Альбом 2	KD.154-2-АД	Автомобильные дороги (II этап)	
Том 3			
Книга 1	KD.154-РООС	Раздел охраны окружающей среды	
Книга 2	KD.154-ПОС	Проект организации строительства	
Книга 3	KD.154-СД	Сметная документация	

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района

Наименование	МС Тасты
Температура воздуха наиболее холодных суток: при обеспеченности 0.98 при обеспеченности 0.92	 минус 29,3°С минус 28,1°С
Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки: при обеспеченности 0.98 при обеспеченности 0.92	 минус 28,0°С минус 24,6°С

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта, рассчитанного по формуле dfn=d0√Mt СНиП РК 5.01-102-2013, п.4.3.16.

1 слой супесь, вскрытой мощностью 0,30-2,30м;

2 слой суглинок, вскрытой мощностью 0,40-1,50м;

3 слой песок пылеватый, вскрытой мощностью 1,00-2,80м;

4 слой песок гравелистый, вскрытой мощностью 1,50-2,30м;

5 слой гравийный грунт, вскрытой мощностью 0,50-4,60м;

Сейсмическая опасность зоны строительства в соответствии с СП РК 2.03-30-2017 согласно приложению Б и карты общего сейсмического зонирования ОСЗ-2475 - 6 баллов по шкале MSK-64, карты ОСЗ-22475 – 7 баллов

Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Конструктивные решения по проектируемой автомобильной дороге IV-в категории разработаны в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, с учётом интенсивности движения, рельефа местности и инженерно-геологических условий строительства. Конструкция дорожной одежды. Конструкция дорожной одежды включает два слоя основания: нижний слой — уплотнённая ПГС фракции 40–80 мм толщиной 25 см, верхний слой — уплотнённая ПГС фракции 20–40 мм толщиной 15 см, уложенные на подготовленное грунтовое полотно. Проезжая часть проектируется с поперечным уклоном 30‰ для эффективного отвода поверхностных вод. В местах прохождения дороги по насыпи, откосы предусматриваются с уклоном 1:3. В целях предотвращения эрозии и укрепления откосов проектом предусмотрен посев многолетних трав, обеспечивающих устойчивость поверхности откоса в течение длительного периода.

Согласно приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», данный проект относится к технически и технологически несложным объектам II (нормального) уровня ответственности.

Директор ТОО «KAZDDG»_____Толымбеков Е.К.

ГИП ТОО «KAZDDG»_____Конурбаев А.Д.

