ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1268314 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (650 Т, 4575401) Дизельді жанармай

Тапсырыс беруші: "Кедентранссервис" АҚ
Ұйымдастырушы: "Кедентранссервис" АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	650 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Дизельді жанармай, жазғы
ТЖҚЖС санаттың атауы	Дизель отыны
Қосымша сипаттама	-
Саны	2950.000
Өлшем бірлігі	Литр (куб дм.)
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Батыс Қазақстан облысы, Орал Қ.Ә., Орал қ., п. Желаево, Промзона, 20, "Уральский грузовой участок" филиал АО "КДТС"
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

ЕВРО дизель отыны, жазғы, С сорты, К4 экологиялық класы (ДТ-Л-К4)

- Цетан саны, кемінде: 51;

- Цетан индексі, кемінде: 46;

- 15 ºС температурадағы тығыздығы: 820–845 кг/м³;

- Полициклді ароматты көмірсутектердің массалық үлесі, аспауы тиіс: 8%;

- Күкірттің массалық үлесі, аспауы тиіс: 50 мг/кг;

- Жабық тигельде анықталатын тұтану температурасы: 55 ºС-тан жоғары;

- Айдау кезіндегі 10%-дық қалдықтың кокстенуі, массасы, аспауы тиіс: 0,3%;

- Күлділігі, массасы, аспауы тиіс: 0,01%;

- Судың массалық үлесі, аспауы тиіс: 200 мг/кг;

- Жалпы ластануы, аспауы тиіс: 24 мг/кг;

- Мыс пластинкасының коррозиясы (50 ºС температурада 3 сағат): 1-сынып;

- Тұнбаның жалпы мөлшері, аспауы тиіс: 25 г/м³;

- 40 ºС температурадағы кинематикалық тұтқырлығы: 2,000–4,500 мм²/с.

Фракциялық құрамы:

- 250 ºС температурада айдалатын мөлшері, кемінде: 65%;

- 350 ºС температурада айдалатын мөлшері, кемінде: 85%;

- 95 ºС температурада айдалатын мөлшері, аспауы тиіс: 36%.

- Сүзілудің шекті температурасы, жоғары болмауы тиіс: минус 5 ºС;

- Лайлану температурасы: минус 8 ºС;

- Қату температурасы: минус 13 ºС.

Жеткізу әдісі: талон

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
		ГОСТ		Межгос	Топливо дизель	Настоящий стандарт распространяется на дизельное топливо ЕВРО, предназначенное для дизельных двигателей. Допускается выпуск в оборот топлива экологических классов: К3 - содержание серы не более 350 мг/кг К4 - содержание серы не более 50 мг/кг К5 - содержание серы не более	Открытое акционерное общество «Всероссийский научно-		Жид		Приказом Комитета технического регулирования и метрологии от 01 июля 2017г. за № 186-од введен в действи		

1	Иә	32511-2013 (EN 590:2009)	365570	ударственный стандарт	ное ЕВРО. Технические условия	10 мг/кг. Классификация групп продукции на территории Российской Федерации по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП), предназначенная для обеспечения достоверности, сопоставимости и автоматизированной обработки информации о продукции приведена в приложении Д.Б	исследовательский институт по переработке нефти» (ОАО «ВНИИ НП») ( )	20	кое топливо	Действует	е межгосударственный стандарт ГОСТ 32511-2013 в качестве национального стандарта Республики Казахстан с 15 июля 2017 г.	15.07.2017

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	КО ТР 013/2011 "Автомобиль және авиация бензиніне, реактивті қозғалтқыштар мен мазутқа арналған дизель және кеме отынына қойылатын талаптар туралы

Қол қойған Ахметова Сауле Курсановна

Қол қойылған күні 04.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1268314
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (650 Т, 4575401) Топливо дизельное

Заказчик: Акционерное общество "Кедентранссервис"

Организатор: Акционерное общество "Кедентранссервис"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	650 Т
Наименование и краткая характеристика	Топливо дизельное, летнее
Наименование категории ОКТРУ	Дизельное топливо
Дополнительная характеристика	-
Количество	2950.000
Единица измерения	Литр (куб. дм.)
Место поставки	КАЗАХСТАН, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, п. Желаево, Промзона, 20, "Уральский грузовой участок" филиал АО "КДТС"
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорт С, экологического класса К4 (ДТ-Л-К4)

Цетановое число, не менее: 51

Цетановый индекс, не менее:46

Плотность при 15ºС: 820 - 845 кг/м³

Массовая доля полициклических ароматических углеводородов не более: 8%

Массовая доля серы, не более: 50 мг/кг

Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, выше:55 ºС

Коксуемость 10%-го остатка разгонки масса, не более: 0,3 %

Зольность масс, не более: 0,01 %

Массовый доля воды не более 200мг/кг

Общее загрязнение не более:24 мг/кг

Коррозия медной пластинки (3ч при 50 ºС): 1 класс

Общее количество осадка не более: 25 г/м³

Кинематическая вязкость при 40 ºС:2,000-4,500 мм²/с

Фракционный состав:

при температуре 250 ºС перегоняется не менее:65%

при температуре 350 ºС перегоняется не менее:85%

при температуре 95ºС перегоняется не вышее: 36%

Предельная температура фильтруемости, не выше: минус 5ºС

Температура помутнения, минус -8 ºС

Температура застывания, минус13 ºС

Способы поставки: талон.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на дизельное топливо ЕВРО, предназначенное для дизельных двигателей. Допускается выпуск в оборот топлива экологических классов: К3 - содержание серы не более 350 мг/кг К4 - содержание серы	Открытое акционер				Приказом Комитета технического регулирования и метрологии от 01 июля 2017г.	

1	Да	ГОСТ 32511-2013 (EN 590: 2009)	365570	Межгосударственный стандарт	Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия	не более 50 мг/кг К5 - содержание серы не более 10 мг/кг. Классификация групп продукции на территории Российской Федерации по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП), предназначенная для обеспечения достоверности, сопоставимости и автоматизированной обработки информации о продукции приведена в приложении Д.Б	ное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» (ОАО «ВНИИ НП») ( )	20	Жидкое топливо	Действует	за № 186-од введен в действие межгосударственный стандарт ГОСТ 32511-2013 в качестве национального стандарта Республики Казахстан с 15 июля 2017 г.	15.07.2017

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу для реактивных двигателей и мазуту

Подписал Ахметова Сауле Курсановна

Дата подписания 04.11.2026