ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1268062 , - сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (1 У, 4574849) Автобусты жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC" акционерлік қоғамы

Ұйымдастырушы: "Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company)"KEGOC" акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автобусты жалдау бойынша қызметтер, Автобусты жүргізушісімен жалға беру қызметі
Қосымша сипаттама	Астана қаласы бойынша филиалдың персоналын тасымалдау жөніндегі қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., р-н Байқоңыр, ж/м Өндіріс, ул.Үшқоңыр, зд.3/2
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтерді көрсету үшін Жеткізуші ұсынатын автобустар мынадай талаптарға сәйкес болуы тиіс:

1) Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген санитариялық қағидаларына сәйкес;

2) ҚР СТ ГОСТ Р 51709-2004 «Автокөлік құралдары. Жол жүрісі қауіпсіздігі шарттары бойынша техникалық жай-күйіне қойылатын талаптар. Тексеру әдістері» стандартына;

3) Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидаларына, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелерге, сондай-ақ көлік құралдары арнайы жарық және дыбыс сигналдарымен жабдықталуға және арнайы түстік графикалық схемалар бойынша боялуға жататын жедел және арнайы қызметтер тізбесіне сәйкес болуы тиіс;

4) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларына;

5) Қазақстан Республикасының жол жүрісі қауіпсіздігі, көлік құралдарын техникалық пайдалану, жолаушыларды тасымалдау кезіндегі санитариялық-эпидемиологиялық және өрт қауіпсіздігі мәселелерін реттейтін өзге де нормативтік құқықтық актілерге.

2.2. Ұсынылатын автобустар Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуде болуы тиіс.

2.3. Автобустарда қоғамдық көлікке арналған «Bus Lane» бөлінген жолағымен жүруге рұқсат болуы тиіс.

2.4. Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрінің 2022 жылғы 21 ақпандағы № 55 бұйрығымен бекітілген Өрт қауіпсіздігі қағидаларының талаптарына сәйкес автобустар газбаллон жабдығымен жарақтандырылмауы тиіс.

2.5. Персоналды тасымалдау жөніндегі қызметтер алты (6) түрлі маршрут бойынша алты (6) автобуспен көрсетілуі тиіс.

2.6. Автобустардағы жолаушылар орындарының саны мынадай болуы тиіс:

1) кемінде 48 жолаушы орны бар — 1 автобус;

2) кемінде 28 жолаушы орны бар — 5 автобус.

2.7. Автобустардың, маршруттардың және автобустардағы жолаушылар орындарының саны Тараптардың өзара келісімі бойынша, жолаушылар орындарының жалпы саны азайтылмаған жағдайда өзгертілуі мүмкін.

2.8. Автобустар 2015 жылдан ерте шығарылмаған болуы тиіс.

2.9. Автобустар рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық байқаудан өтуі және бұл туралы жол парағына тиісті белгі қойылуы тиіс. Белгі болмаған жағдайда, Тапсырыс берушінің талабы бойынша автобус маршруттан дереу алынуға жатады.

2.10. Автобус жүргізушілері рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексеруден өтуі және бұл туралы жол парағына белгі қойылуы тиіс. Тапсырыс берушінің өкілі мұндай белгілердің болуын кез келген уақытта тексеруге құқылы. Олар болмаған жағдайда, автобус маршруттан дереу алынуға жатады.

2.11. Жүргізушілердің сыртқы келбеті ұқыпты, іскерлік стильге сай болуы, ал мінез-құлқы сыпайы болуы тиіс.

2.12. Автобустың шанағы мен салоны таза болуы тиіс.

2.13. Жолаушылар орындықтары жұмсақ, арқалықтары биіктігі бойынша реттелетін және қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған болуы тиіс.

2.14. Орындықтардың қаптамасы таза, жыртылмаған болуы тиіс.

2.15. Орындықтардың тұтқалары берік бекітілген болуы тиіс.

2.16. Жабық күйдегі авариялық люктер мен терезелер атмосфералық жауын-шашынның салонға түсуіне толықтай жол бермеуі тиіс.

2.17. Басқыштар мен салонның еденінде шығыңқы және бекітілмеген бөлшектер болмауы тиіс.

2.18. Суық мезгілде автобус салоны жылытылуы, ал ыстық мезгілде кондиционер арқылы желдетілуі тиіс.

2.19. Автобус уақытты, координаттарды, жылдамдықты, аялдамалардың ұзақтығын тіркеу және қызметтер көрсету мерзімі ішінде деректерді Тапсырыс берушіге беру (оның ішінде жүйеге қол жеткізу мүмкіндігін ұсыну) мүмкіндігі бар GPS жүйесімен (көлік құралын борттық мониторингтеу жүйесімен) жабдықталуы тиіс.

2.20. Жүргізушіде жолаушыларға маршрут бойындағы автобустың орналасқан жерін бақылауға мүмкіндік беретін мобильді қосымша болуы тиіс.

2.21. Автобустардың жұмыс және қозғалыс кестесі: Тапсырыс берушінің еңбек тәртібіне сәйкес жұмыс күндері күніне 4 сағаттан аспауы тиіс (таңертең және кешке). Жұмыс уақыты: сағат 06:10-нан 07:50-ге дейін, оған қоса таңертең автобусты беру үшін 1 сағат және сағат 16:50-ден 18:50-ге дейін, оған қоса кешке автобусты беру үшін 1 сағат.

2.22. Қызметтер көрсету мерзімі: 2027 жылғы 1 қаңтардан бастап 2027 жылғы 31 желтоқсанға дейін.

3. Қызметтердің құнын қалыптастыру тәртібі және ақы төлеу шарттары

3.1. Қызметтер бір айдан аз мерзімде көрсетілген жағдайда, олардың құны мынадай формула бойынша есептеледі: (Бір айға арналған сома / айдағы жұмыс күндерінің саны) × қызметтер нақты көрсетілген күндердің саны.

4. Қызметтер көрсету шарттары және өзге де сипаттамалар:

4.1. Жеткізуші Тапсырыс берушіге Астана қаласындағы филиалдың орталық базасының персоналын жүргізушілермен жасақталған өз автобустарымен тасымалдау жөніндегі қызметтерді көрсетуі тиіс.

4.2. Жеткізуші бекітілген маршрут пен қозғалыс кестесіне сәйкес автобустардың қажетті санын техникалық жарамды күйде, жанар-жағармай материалдарымен толтырылған және барлық қажетті рұқсат құжаттарымен жабдықталған күйде желіге шығаруды қамтамасыз етуі тиіс.

4.3. Автобустардың қозғалыс маршруты мен жұмыс кестесін Тапсырыс беруші әзірлейді және шарт жасалғанға дейін Жеткізушімен келіседі.

4.4. Қызметтер үздіксіз көрсетілуі тиіс. Автобус техникалық ақауға байланысты істен шыққан жағдайда, оны ұқсас сыныптағы және шығарылған жылы бірдей автобуспен ауыстыру бір (1) сағаттан аспайтын мерзімде жүзеге асырылуы тиіс.

5. Стандарттарға сәйкестігі (халықаралық/ішкі):

5.1 Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі № 476-II «Автомобиль көлігі туралы» Заңы;

5.2. Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Заңы;

5.3. Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Заңы.

Қол қойған	Боранбаев Бауыржан Кайырбекович
Қол қойылған күні	13.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1268062 , Услуги по аренде автобуса с водителем для филиала «Акмолинские МЭС» АО «KEGOC» способом Открытый тендер

Лот № 1 (1 У, 4574849) Услуги по аренде автобуса

Заказчик: Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

Организатор: Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде автобуса, Услуги по аренде автобуса с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по перевозке персонала ЦБ филиала по г. Астана
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, р-н Байқоңыр, ж/м Өндіріс, ул.Үшқоңыр, зд.3/2
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Предоставляемые Поставщиком автобусы для оказания услуг должны соответствовать:

1) санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов», утверждённым приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5;

2) стандарту СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»;

3) Правилам дорожного движения, Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечню оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам, утверждённым приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.

4) Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утверждённым приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349;

5) иным нормативным правовым актам Республики Казахстан, регулирующим вопросы безопасности дорожного движения, технической эксплуатации транспортных средств, санитарно-эпидемиологической и пожарной безопасности при перевозке пассажиров.

2.2. Предоставляемые автобусы должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан.

2.3. Автобусы должны иметь разрешение на передвижение по выделенной полосе для общественного транспорта «Bus Lane».

2.4. Автобусы не должны быть оснащены газобаллонным оборудованием в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года № 55.

2.5. Услуги по перевозке персонала должны осуществляться шестью (6) автобусами по шести (6) различным маршрутам.

2.6. Количество пассажирских мест в автобусах должно составлять:

1) не менее 48 пассажирских мест — 1 автобус;

2) не менее 28 пассажирских мест — 5 автобусов.

2.7. Количество автобусов, маршрутов и пассажирских мест в автобусах может изменяться по взаимному соглашению Сторон при условии, что общее количество пассажирских мест не будет уменьшаться.

2.8. Автобусы должны быть не ранее 2015 года выпуска.

2.9. Автобусы должны проходить предрейсовый (предсменный) технический осмотр с внесением соответствующей отметки в путевой лист. При отсутствии отметки автобус подлежит немедленному снятию с маршрута по требованию Заказчика.

2.10. Водители автобусов должны проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе. Представитель Заказчика имеет право в любое время проверить наличие таких отметок. При их отсутствии автобус подлежит немедленному снятию с маршрута.

2.11. Внешний вид водителей должен быть опрятным, соответствующим деловому стилю; поведение — вежливым.

2.12. Кузов и салон автобуса должны быть чистыми.

2.13. Пассажирские сиденья — мягкие, с регулируемыми высокими спинками и ремнями безопасности.

2.14. Обшивка сидений должна быть чистой, без порывов.

2.15. Поручни сидений должны быть прочно закреплены.

2.16. Аварийные люки и окна в закрытом состоянии должны полностью предотвращать попадание атмосферных осадков в салон.

2.17. Подножки и пол салона должны быть без выступающих и незакреплённых деталей.

2.18. В холодное время года салон автобуса должен быть отапливаемым, в жаркое время — вентилируемым с помощью кондиционера.

2.19. Автобус должен быть оборудован системой GPS (бортовой системой мониторинга транспортного средства) с возможностью фиксации времени, координат, скорости, продолжительности остановок и передачи данных Заказчику (в том числе предоставлением доступа к системе) на весь срок оказания услуг.

2.20. У водителя должно быть мобильное приложение, позволяющее пассажирам отслеживать местоположение автобуса на маршруте.

2.21. График работы и движения автобусов: не более 4 часов в день (утром и вечером), в рабочие дни согласно трудовому распорядку Заказчика. Время работы: 06:10–07:50 часов плюс один час подачи утром и 16:50–18:50 и плюс один час подачи вечером.

2.22. Срок оказания услуг: с 1 января 2027 года по 31 декабря 2027 года.

3. Порядок формирования стоимости услуг и условия оплаты:

3.1. В случае оказания услуг менее одного месяца расчёт стоимости производится по формуле: (Сумма за месяц / количество рабочих дней в месяце) × количество фактически оказанных дней.

4. Условия оказания услуг и прочие характеристики:

4.1. Поставщик должен оказывать Заказчику услуги по перевозке персонала центральной базы филиала в г. Астана собственными автобусами, укомплектованными водителями.

4.2. Поставщик должен обеспечить выход требуемого количества автобусов в технически исправном состоянии, заправленных горюче-смазочными материалами и оснащённых всеми необходимыми разрешительными документами, в соответствии с утверждённым маршрутом и графиком движения.

4.3. Маршрут движения и график работы автобусов разрабатываются Заказчиком и согласовываются с Поставщиком до заключения договора.

4.4. Услуга должна оказываться бесперебойно. В случае технической неисправности автобуса его замена должна быть осуществлена в течение не более 1 (одного) часа на автобус аналогичного класса и года выпуска.

5. Соответствие стандартам (международным/внутренним):

5.1. Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года № 476-II «Об автомобильном транспорте»;

5.2. Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств»;

5.3. Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами».

Подписал	Боранбаев Бауыржан Кайырбекович
Дата подписания	13.11.2026