ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1267842 сатып алу бойынша
Бағалы ұсыныстарға сұраным тәсілімен

Лот № (218 У, 4574264) Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "Oil Services Company" ЖШС
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	218 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушімен арнайы техниканы жалдау бойынша қызметтер, Арнайы техникаларды жүргізушісімен бірге жалға беру қызметтері
Қосымша сипаттама	Цементтеу агрегатын жалға алу
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, месторождение Каламкас
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Цементтеу агрегатын жалға алу

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Мақсаты Тапсырыс берушінің өндірістік, құрылыс, тиеу-түсіру, көлік және өзге де жұмыстарын арнайы техниканы (бұдан әрі – АТ) тарта отырып орындауды қамтамасыз ету болып табылады.
2.2. Жұмыс тәртібі	Вахтаның белгіленген кестесі бойынша вахталық режим. Қызметтерді көрсету уақыты АТ-ның тағайындалған жерге келген сәтінен бастап оның кеткен сәтіне дейін есептеледі.
2.3. Саны	Цементтеу агрегаты 2 бірлік
2.4. Қызметтер көлемі	1 342 маш/сағ.

2.5. АТ-ға қойылатын техникалық талаптар (қосымша опциялар КО қосымшасында көрсетілген)	· АТ техникалық жарамды, өзінің мақсатты тағайындалуына, қозғалыстың өнеркәсіптік қауіпсіздігі талаптарына сәйкес болуы тиіс. · АТ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуге ие болуы тиіс. · Шиналар маусымға (қысқы, жазғы жиынтық) сәйкес келуі және олардың тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген шектен аспауы тиіс. Отын түрі: Дизель/Бензин. Пайдалану жағдайларына байланысты дөңгелек формуласы. · Шығарылған жылы: АТ көрсетілетін көлік қызметтерінің ағымдағы жылынан бастап 10 жылдан аспауы тиіс. · АТ конструкциясына сәйкес қауіпсіздік белдіктерінің болуы.

2.6. АТ-ның жабдықталуы мен жабдықтары	· АТ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, өнеркәсіптік қауіпсіздік және жол жүрісі қауіпсіздігі талаптарына сәйкес болуы тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл қолшам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллон кілті. · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. Жұмыс режимі: күн сайын. · GPS-мониторинг: · АТ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. · GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың жанармай шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілері мен уақытқа міндетті түрде байланыстырылған есептерді ұсынуы тиіс. · Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті, сондай-ақ деректердің кемінде үш айлық архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS-трекердің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. · Визуализация: АТ салонының ішінде және шанақтың сыртында жол жүрісі қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмаларды орнату және оларды уақытылы жаңартып отыру. · Бейнетіркеу: АТ салонының ішінде бейнетіркеушінің болуы. · Бейнетіркеу: Жолды шолу бейнетіркеушісінің болуы. · Артқа жүрудің дыбыстық сигналы. · Ұшқын сөндіргіш. · Дөңгелек тіреуіштер.
	· АТ-ның уақытылы және үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. · Орындаушы өз есебінен жанар-жағармай материалдарын, қосалқы бөлшектерді, шығын материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзімі бойынша немесе өзге да себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды, АТ-ның ақылы автомобиль жолдарымен жүргені үшін алымдарды төлеуді

2.7. Қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	қамтамасыз етеді. · Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АТ отынның жеткілікті қорымен қамтамасыз етілуі тиіс. · АТ-ны рейс алдында және мерзімді техникалық байқаудан өткізу. · Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АТ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін техникалық тексеруге ұсыну. · АТ-ның жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету және қызмет көрсету процесінде регламенттелген техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) жүргізу. · Шағымдар келіп түскен және жүргізуші/қызметкер тарапынан бұзушылықтар болған немесе анықталған жағдайда, Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АТ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші актіні ресімдейді және ол Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісті түрде орындамау ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АТ ұсынбаған әрбір жағдайда Актімен ресімделеді және АТ ұсынбау күні, уақыты, маркасы/типі көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіледі және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АТ ақаулы болған жағдайда (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АТ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АТ дереу ауыстырылады. АТ ауыстыру шарттары: 48 сағат ішінде (тоқтау үшін төлемді қайта есептеумен). · АТ-ны мерзімді куәландыру. · Тапсырыс берушінің объектілерінде демалыс және мереке күндерін қоса алғанда,

	тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. · Тапсырыс беруші Орындаушыдан табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік апаттар, рұқсат етілмеген ереуілдер мен өзге да жағдайлар) туындаған кезде техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыс режиміне, АТ-ның техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Орындаушының АТ-сын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және іске қосуды талап етуге құқылы.
2.8. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	· ҚР-дің еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілерінің, Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотест пен есірткіге тест жүргізуге арналған аспаптармен жарақтандырылған медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілерді рейсалды/рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді қамтамасыз ету. · Орындаушының қызмет көрсету үшін тартылатын персоналының мерзімді медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және тынығу режимін сақтауы. · Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын қатаң сақтауы. · Орындаушының қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады. · Қызмет көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен апаттар орын алған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу

	хабарлау. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АТ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АТ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. · Жүргізушілерді рейс алдында және рейстен кейін медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеру жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2023 жылғы 19 шілдедегі №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастыру жөніндегі KMG-ST-4387.1-13 корпоративтік стандартының 5.2.17-тармағына сәйкес). · Жүргізушілердің RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қауіпсіз жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Жүргізушілерде қысқы қауіпсіз (апатқа қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.
2.9. Тұру және тамақтану жағдайлары	А нұсқасы: Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.10. Сақтандыру	· АТ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства							

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.						

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	«Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018/2011 техникалық регламенті

Қосымша

Приложение к ТС Каламкас (ЦА).xlsx

Қол қойған Нарбеков Нурканат Нурланович

Қол қойылған күні 04.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1267842
способом Запрос ценовых предложений

Лот № (218 У, 4574264) Услуги по аренде специальной техники с водителем

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Oil Services Company"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	218 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде специальной техники с водителем, Услуги по аренде специальной техники с водителем
Дополнительная характеристика	Аренда цементировочного агрегата
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, месторождение Каламкас
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Аренда цементировочного агрегата

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Целью является обеспечение выполнения производственных, строительных, погрузочно-разгрузочных, транспортных и иных работ Заказчика привлечением специальной техники (далее – СТ).
2.2. Режим работы	Вахтовый режим согласно установленному графику вахт. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия СТ к месту назначения до момента его убытия.
2.3. Количество	Цементировочный агрегат 2 единиц
2.4. Объем услуг	1 342 маш/час.

2.5. Технические требования к СТ (дополнительные параметры указаны в приложении к ТС)	· СТ должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности движения. · СТ должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. Тип топлива: Дизель/Бензин. Колесная формула в зависимости от условий эксплуатации. · Год выпуска: СТ должны быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых услуг. · Наличие ремней безопасности в соответствии с конструкцией СТ.

2.6. Оснащение и оборудование СТ	· СТ должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности и безопасности дорожного движения. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ. · Обеспечить диспетчерской службой. Режим работы: ежедневно. · GPS-мониторинг: Обеспечить СТ системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на СТ внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора внутри салона СТ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора обзора дороги. · Звуковой сигнал заднего хода. · Искрогаситель. · Противооткатные упоры.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы СТ. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд СТ по платным автомобильным дорогам. · В период

2.7. Требования к обслуживанию и ремонту	рабочего времени Заказчика, СТ должны быть представлены с достаточным запасом топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра СТ. · Предоставить СТ на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра СТ и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя/персонала, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя/персонала. · В случае предоставления СТ, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем СТ по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа СТ. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности СТ (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное СТ по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену СТ осуществить незамедлительно. Условия замены СТ: В течение 48 часов (с перерасчетом оплаты за простой). · Периодическое освидетельствование СТ. · Обеспечение бесперебойной работы на

	объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования СТ Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния СТ и др., согласно технической спецификации.
	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев,

2.8. Требования к безопасности и персоналу	нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации СТ в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности СТ. · С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.
2.9. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.10. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев СТ.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распрост						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	раняется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011

Приложение

Приложение к ТС Каламкас (ЦА).xlsx

Подписал Нарбеков Нурканат Нурланович

Дата подписания 04.11.2026