ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1267841 сатып алу бойынша
Бағалы ұсыныстарға сұраным тәсілімен

Лот № (213 У, 4574263) Жүк автомобильдерін жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "Oil Services Company" ЖШС
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	213 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүк автомобильдерін жалдау қызметі, Жүк көліктерін жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Мұнай кәсіпшілігіне арналған автоцистернаны жалға алу
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, месторождение Каламкас
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Мұнай кәсіпшілігіне арналған автоцистернаны жалға алу

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Тапсырыс берушінің жүктерін, материалдарын, жабдықтарын және өзге де материалдық-техникалық ресурстарын тасымалдауды қамтамасыз ету үшін жүргізушісімен жүк автомобильдерін (бұдан әрі – АТҚ) жалдау бойынша қызмет көрсету.
2.2. Жұмыс тәртібі	Вахтаның белгіленген кестесі бойынша вахталық режим.
2.3. Саны	Мұнай кәсіпшілігіне арналған автоцистерна – 4 бірлік.

2.4. Қызметтер көлемі	2 684 маш/сағ. · Орындаушы АТҚ таңдау кезінде жүк сипаттамаларын (түрі, салмағы, габариттері) ескеруге міндетті. · Жүкпен жұмыс істеу қауіпсіздігін қамтамасыз ету. · Жүктің сақталуы үшін толық материалдық жауапкершілікте болу.
2.5. АТҚ-ға қойылатын техникалық талаптар (қосымша опциялар ТС қосымшасында көрсетілген)	· АТҚ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол жүрісі қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес келуі тиіс. · АТҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуге ие болуы тиіс. · Шиналар маусымға (қысқы, жазғы жиынтық) сәйкес келуі және олардың тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген шектен аспауы тиіс. · Шығарылған жылы: АТҚ көрсетілетін қызметтердің ағымдағы жылынан бастап 10 жылдан аспауы тиіс.
2.6. Шанақ пен салонның сипаттамалары	· Цистернаның көлемі - 10 м3 кем емес. · АТҚ жылыту және (бар болса) ауаны баптау жүйесінің болуы. · Ұсынылатын АТҚ-тың ішін, сондай-ақ сыртын таза ұстауды қамтамасыз ету. · АТҚ конструкциясына сәйкес қауіпсіздік белдіктерімен жабдықтау.

2.7. АТҚ-ның жабдықталуы мен жабдықтары	· АТҚ техникалық жарамды болуы, өзінің нысаналы мақсатына, өнеркәсіптік қауіпсіздік және жол жүрісі қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келуі тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл қолшам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллон кілті. · Техникалық қызмет көрсету және жөндеу посттарымен қамтамасыз ету. · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. Жұмыс режимі: күнделікті. · АТҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. · GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың жанармай шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілері мен уақытқа міндетті түрде байланыстырылған есептерді ұсынуы тиіс. · Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті, сондай-ақ деректердің кемінде үш айлық архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS-трекердің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. · Визуализация: АТҚ салонының ішінде және шанақтың сыртында жол жүрісі қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмаларды орнату және оларды уақытылы жаңартып отыру. · Артқа жүрудің дыбыстық сигналы. · Бейнетіркеу: АТҚ салонының ішінде бейнетіркеушінің болуы. · Бейнетіркеу: АТҚ шанағының сыртында бейнетіркеушінің болуы. · Ұшқын сөндіргіш. · Дөңгелек тіреуіштері.
	· АТҚ-ның уақытылы және үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. · Орындаушы өз есебінен жанар-жағармай материалдарын, қосалқы бөлшектерді, шығын материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзімі бойынша немесе өзге да себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды,

	АТҚ-ның ақылы автомобиль жолдарымен жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. · Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АТҚ отынның жеткілікті қорымен қамтамасыз етілуі тиіс. · АТҚ-ны рейс алдында және мерзімді техникалық байқаудан өткізу. · Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АТҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін техникалық тексеруге ұсыну. · АТҚ-ның жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету және қызмет көрсету процесінде регламенттелген техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) жүргізу. · Шағымдар келіп түскен және жүргізуші/қызметкер тарапынан бұзушылықтар болған немесе анықталған жағдайда, Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні/қызметкерді ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АТҚ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші актіні ресімдейді және ол Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісті түрде орындамау ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АТҚ ұсынбаған әрбір жағдайда Актімен ресімделеді және АТҚ ұсынбау күні, уақыты, маркасы/типі көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіледі және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АТ ақаулы болған жағдайда (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АТҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АТ дереу ауыстырылады. АТҚ ауыстыру шарттары: 48 сағат ішінде (тоқтау үшін төлемді қайта есептеумен). · Тапсырыс берушінің
2.8. Қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	

	объектілерінде демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. · Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін (жүк көлемі, бағыт, АТҚ беру күні мен уақыты көрсетілген) орындайды, сондай-ақ Тапсырыс беруші шұғыл өтінімдерді талап етілетін шығу уақытына дейін 2 сағат бұрын бере алатын өндірістік қажеттілікті ескереді. Тапсырыс берушінің АТҚ-ға шұғыл өтінімдерін алған кезде Орындаушы АТҚ-ны дереу, бірақ 2 сағаттан кешіктірмей ұсынуы тиіс. · Тапсырыс беруші Орындаушыдан табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік апаттар, рұқсат етілмеген ереуілдер мен өзге да жағдайлар) туындаған кезде техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыс режиміне, АТ-ның техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Орындаушының АТҚ-сын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және іске қосуды талап етуге құқылы.

2.9. Қауіпсіздікке және персоналға қойылатын талаптар	· ҚР-дің еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілерінің, Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотест пен есірткіге тест жүргізуге арналған аспаптармен жарақтандырылған медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілерді рейсалды/рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді қамтамасыз ету. · Орындаушының қызмет көрсету үшін тартылатын персоналының мерзімді медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және тынығу режимін сақтауы. · Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын қатаң сақтауы. · Орындаушының қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады. · Қызмет көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен апаттар орын алған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлау. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АТ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АТ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. · Жүргізушілердің RoSPA және/немесе ОРІТО стандарттарына сәйкес «Қауіпсіз жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Жүргізушілерде қысқы қауіпсіз (апатқа қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

2.10. Тұру және тамақтану жағдайлары	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	· АТҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
				Қазақстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию автотранспортны	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотран	ТОО « Научно-исследова		Доро		Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии		

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Республикасының ұлттық стандарты	у состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	х средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	тельский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	жный транспорт	Действует	Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	Кеден одағының «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 техникалық регламенті

Қосымша

Приложение к ТС Каламкас (АЦН).xlsx

Қол қойған Нарбеков Нурканат Нурланович

Қол қойылған күні 04.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1267841
способом Запрос ценовых предложений

Лот № (213 У, 4574263) Услуги по аренде грузовых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Oil Services Company"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	213 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде грузовых автомобилей, Услуги по аренде грузовых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Аренда нефтепромысловой автоцистерны
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, месторождение Каламкас
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Аренда нефтепромысловой автоцистерны

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Оказание услуг по аренде грузовых автомобилей с водителем для обеспечения перевозки грузов, материалов, оборудования и иных материально-технических ресурсов Заказчика (далее – АТС).
2.2. Режим работы	Вахтовый режим согласно установленному графику вахт.
2.3. Количество	Автоцистерна нефтепромысловая - 4 единиц
2.4. Объем услуг	2 684 маш/час. · Исполнитель обязан учитывать характеристики груза (тип, вес, габариты) при подборе АТС. · Обеспечение безопасности работ с грузом. · Нести полную материальную ответственность за сохранность груза при выполнении работ.

2.5. Технические требования к АТС (дополнительные параметры указаны в приложении к ТС)	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Год выпуска: АТС должны быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых услуг.
2.6. Характеристики кузова и салона	· Объем цистерны не менее - 10 м3. · Наличие системы отопления и (при наличии) кондиционирования воздуха в АТС. · Обеспечение чистоты представляемых АТС как внутри, так и снаружи. · Оснащение ремнями безопасности в соответствии с конструкцией АТС.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям промышленной безопасности и безопасности дорожного движения. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, баллонный ключ. · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · Обеспечить диспетчерской службой. Режим работы: ежедневно. · GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Звуковой сигнал заднего хода. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора внутри салона. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора снаружи кузова АТС. · Искрогаситель. · Противооткатные упоры.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период

	рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасом топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны привлекаемого водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. Условия замены АТС: в течение 48 часов (с перерасчетом оплаты за простой). · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и
2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	

	праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием объема груза, маршрута, даты и времени подачи АТС), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 2 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС, Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 2 час. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.

2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.

2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
				Националь	Автотранспортные средства. Требования к	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотран	ТОО « Научно-				Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии	

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	ный стандарт Республики Казахстан	техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	спортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011

Приложение

Приложение к ТС Каламкас (АЦН).xlsx

Подписал Нарбеков Нурканат Нурланович

Дата подписания 04.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»