Утверждаю:
Главный инженер филиала
АО «НК «КТЖ» - «Павлодарское
отделение магистральной сети»
_____ Макеев А.М.
«_27_» _марта_ 2026г.

Дефектный АКТ

Мы, нижеподписавшаяся комиссия в составе: Начальник технического отдела Филиала АО «НК «КТЖ» - «Павлодарское отделение магистральной сети» Кужуров М.К., ведущий инженер технического отдела Филиала АО «НК «КТЖ» - «Павлодарское отделение магистральной сети» Садвокасов Е.Е. и начальник пожарного поезда станции Павлодар Смагулов Д.К. провели осмотр общего технического состояния пожарного автомобиля АЦ-2,5-40 (ЗиЛ-433362) г/н.860BU14, инвентарный №50001.

При осмотре выявлено следующее:

1. Необходима ревизия шкворней и подшипников передней подвески;
2. Необходима замена передних покрышек в количестве 2 шт.;
3. Необходима замена либо капитальный ремонт МКПП.

Начальник технического отдела Филиала АО «НК «КТЖ» - «Павлодарское отделение магистральной сети» _____ **Кужуров М.К.**

Ведущий инженер технического отдела Филиала АО «НК «КТЖ» - «Павлодарское отделение магистральной сети» _____ **Садвокасов Е.Е.**

Начальник пожарного поезда станции Павлодар _____ **Смагулов Д.К.**

Пояснительная записка.

На вооружении противопожарной службы Пожарного поезда станции Павлодар (далее ПП-12) Филиала АО «НК «КТЖ» - «Павлодарское отделение магистральной сети» имеется пожарный автомобиль АЦ-2,5-40 (на базе ЗиЛ-433362) г/н.860BU14, инвентарный №50001.

В целях поддержания в постоянной боевой готовности данного пожарного автомобиля, необходимо проведение соответствующего ремонта данного пожарного автомобиля с выделением достаточных средств как на ремонт узлов и деталей так и на возможную их полную замену.

Кроме того, в ходе осмотра выявлено следующее:

1. Необходима ревизия шкворней и подшипников передней подвески;
2. Необходима замена передних покрышек в количестве 2 шт.;
3. Необходима замена либо капитальный ремонт МКПП.