**ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА**

**1267148 сатып алу бойынша**
**Ашық тендер тәсілімен**

**Лот № 1 (1679 Т, 4571977) Автомобиль**

**Тапсырыс беруші: "Байкен-U" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі**
**Ұйымдастырушы: "Байкен-U" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі**

**1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы**

| **Атауы** | **Мәні** |
|---|---|
| Жол нөмірі | 1679 Т |
| Атауы және қысқаша сипаттамасы | Автомобиль, жүк-жолаушы, шанақ түрі пикап, жүк көтерімділігі 1000-3000 кг |
| ТЖҚЖС санаттың атауы | Жүк-жолаушы автокөлігі, пикап типті шанақ |
| Қосымша сипаттама | Абразивті: Пикап 4х4 |
| Саны | 1.000 |
| Өлшем бірлігі | Дана |
| Жеткізу орны | ҚАЗАҚСТАН, Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Байкенже а.о., Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., Рудник "Харасан-2" |
| Жеткізу шарттары | DDP |
| Жеткізу мерзімі | Шартқа қол қойылған күннен бастап 60 күнтізбелік күні |
| Төлем шарттары | Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70% |

**2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары**

Жабдықтың атауы-2.7 MT 4WD;

Қозғалтқыш түрі-кірістірілген, 4 цилиндрлі; қозғалтқыш бренді-Dual VVT-i; максималды қу ат, а.к. (кВт) айн./ мин -166 (122) / 5250; қысу коэффициенті – 9; цилиндр диаметрі, мм - 86.5; поршеньдік инсульт, мм - 100; қозғалтқыштың экологиялық түрі - Еуро-4; жетек түрі - толық (4WD); Дене түрі - пикап; беріліс түрі-МКПП 5; қозғалтқыш көлемі, текше см-2694; клиренс (жол саңылауының биіктігі) - кемінде 221 ММ; есіктер саны-4;

**Өлшемдері: шанақтың габариттері** : мм-5320 х артық емес 1865 х кем емес 1775 кем емес; жүк бөл ігінің ұзындығы, мм -1555; жүк бөлігінің ені, мм-1545; жүк бөлігінің биіктігі, мм -525; салма ғы, кг-1800; максималды жүк көтергіштігі-900; рұқсат етілген толық салмағы, кг-2700; отын багының көлемі, кемінде л-75; отын түрі-бензин; алдыңғы шиналар-265/ 65r17; артқы шинал ар 265/65R17; алдыңғы суспензия-тәуелсіз, Қос рычагтарда; артқы суспензия - тәуелді, серіп пелі; алдыңғы тежегіштер - дискілі желдетілетін; артқы тежегіштер - барабандар; тұрақ теже гіші - қолмен; рульдік басқару түрі - беріліс-рельс.

**Жиынтығы:**

Есік тұтқалары хромдалған; бамперлер - шанақ түсіне; галогенді фаралар; рульдегі аудиожүйені басқару; түрлі-түсті көп функционалды дисплей; борттық компьютер; салонның мата қаптамасы; жүргізуші отыратын орынның биіктігін реттеу; алдыңғы жақтағы бөлгіш шынтақ; артқы жағынан бөлгіш шынтақ; алдыңғы орындықтардың арқасындағы қалталар; салонның электр пакеті; орталық құлып; ДУ кілті (қашықтықтан берілетін кілт); алдыңғы шыны көтергіштер; артқы электр шыны көтергіштер; белсенді және пассивті қауіпсіздік жүйелері; жүргізуші қауіпсіздік жастығы; алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы; жүргізушінің тізесіне арналған қауіпсіздік жастығы; автомобильдің белсенді қауіпсіздігі және жүргізушіге көмек көрсету жүйелері; бұғаттауға қарсы жүйе (ABS); Бөлу жүйесі

тежеу күші (EBD); қосалқы тежеу жүйесі (BAS); шұғыл тежеу кезінде авариялық сигнализацияны автоматты қосу; бағамдық

тұрақтылық жүйесі (ESP); тығырыққа қарсы жүйе (TCS); таудан түсу кезіндегі көмек жүйесі (DAC); Көтерілу кезінде көмек жүйесі (HAC); «Мені үйге апарыңыз» функциясы; алдыңғы парктроник; артқы парктроник; артқы шолу камерасы.

**Қысқы шина жиынтығының болуы.**

**Жайлылық:** Салонның микроклиматы; кондиционер; климат-бақылау; аудиожүйелер; радио; дыбыс жүйесінің қосымша жабдығы - 2 динамика, USB; толық түсті ТК-монитор (опция) - 8 "; күнге қарсы күнқағардағы айналар; салонға отырғызу кезінде жарықтандыру; иммобилайзер; автомобилистің авариялық жиынтығы; қосалқы доңғалақ толық өлшемді.

**Toyota Hilux автокөлігі 2026 жылдан кеш шығарылмауы тиіс.**

**Кепілдік мерзімі: 3 жыл немесе 100 000 мың км.**

**3. Техникалық стандарттар**

| № р/с | ҚР тіркелген | Белгіленуі | Құжат нөмірі | Санаты | Атауы | Қолдану саласы | Әзірлеуші | Беттер | МКС | Мәртебесі | Бұйрық | Енгізу күні бастап | К б |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Иә | СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 | 80815 | Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты | Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки | О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и | ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-) | 96 | Дорожный транспорт | Действует | Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404 | 01.09.2004 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте. | | | | | | | |

Қол қойған Қожбанов Арслан Зейнуллаұлы

Қол қойылған күні 30.10.2026

**ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**по закупке 1267148**
**способом Открытый тендер**

**Лот № 1 (1679 Т, 4571977) Автомобиль**

**Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Байкен-U"**
**Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Байкен-U"**

**1. Краткое описание ТРУ**

| **Наименование** | **Значение** |
|---|---|
| Номер строки | 1679 Т |
| Наименование и краткая характеристика | Автомобиль, грузопассажирский, тип кузова пикап, грузоподъемность 1000-3000 кг |
| Наименование категории ОКТРУ | Автомобиль грузопассажирский, тип кузова пикап |
| Дополнительная характеристика | Абразив: Пикап 4х4 |
| Количество | 1.000 |
| Единица измерения | Штука |
| Место поставки | КАЗАХСТАН, Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., Рудник "Харасан-2" |
| Условия поставки | DDP |
| Срок поставки | С даты подписания договора в течение 60 календарных дней |
| Условия оплаты | Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70% |

**2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики**

Название комплектации-2.7 MT 4WD;

Тип двигателя- рядный, 4-цилиндровый; марка двигателя- Dual VVT-i; максимальная мощность, л.с. (кВт) при об./мин -166 (122) / 5250; степень сжатия – 9; диаметр цилиндра, мм- 86.5; ход поршня, мм- 100; экологический тип двигателя- Евро-4; Тип привода- полный (4WD); тип кузова- пикап; тип трансмиссии- МКПП 5; Объем двигателя, куб.см-2694; клиренс (высота дорожного просвета)- не менее 221мм; число дверей-4;

**Размеры:** Габариты кузова (Д х Ш х В), мм - не более 5320 х не менее 1865 х не менее 1775;

длина грузового отсека, мм -1555; ширина грузового отсека, мм-1545; высота грузового отсека, мм -525; масса, кг-1800; максимальная грузоподъёмность- 900; допустимая полная масса, кг- 2700; Объем топливного бака, не менее л-75; тип топлива- бензин; передние шины- 265/65R17; задние шины

265/65R17; передняя подвеска- независимая, на двойных поперечных рычагах; задняя подвеска- зависимая, рессорная; передние тормоза- дисковые вентилируемые; задние тормоза- барабанные; стояночный тормоз- ручной; гидроусилитель руля; тип рулевого управления- шестерня-рейка.

**Комплектация:**

Ручки дверей хромированные; бамперы- в цвет кузова; галогенные фары; управление аудиосистемой на руле; цветной многофункциональный дисплей; бортовой компьютер; тканевая обивка салона; регулировка высоты сиденья водителя; разделительный подлокотник спереди; разделительный подлокотник сзади; карманы на спинках передних сидений; электропакет салона; центральный замок; ключ ДУ (дистанционный ключ); электрические стеклоподъемники передние; электрические стеклоподъемники задние; системы активной и пассивной безопасности; подушка безопасности водительская; подушка безопасности переднего пассажира; подушка безопасности для коленей водителя; системы активной безопасности автомобиля и помощи водителю;

антиблокировочная система (ABS); Система распределения тормозного усилия (EBD); вспомогательная система торможения (BAS); автоматическое включение аварийной сигнализации при экстренном торможении; система курсовой устойчивости (ESP); антипробуксовочная система (TCS); система помощи при спуске с горы (DAC); Система помощи при старте на подъеме (HAC); функция "Проводи меня домой"; передний парктроник; задний парктроник; камера заднего обзора.

**Наличие комплекта зимней шины**.

**Комфорт:** Микроклимат салона; кондиционер; климат-контроль; аудиосистемы; радио; дополнительное оборудование аудиосистемы-2 динамика, USB; полноцветный ЖК-монитор (опция)- 8"; зеркала в противосолнечных козырьках; подсветка при посадке в салон; иммобилайзер; аварийный набор автомобилиста; запасное колесо полноразмерное.

**Автомобиль Toyota Hilux должно быть не позднее 2026 года выпуска.**

**Гарантийный срок: 3 года  или 100 000 тыс. км.**

**3. Технические стандарты**

| № п/п | Зарегистрирован в РК | Обозначение | Номер документа | Категория | Наименование | Область применения | Разработчик | Страницы | МКС | Статус | Приказ | Дата введения с |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Настоящий стандарт распространяется на | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Да | СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 | 80815 | Национальный стандарт Республики Казахстан | Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки | автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, | ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-) | 96 | Дорожный транспорт | Действует | Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404 | 01.09.2004 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте. | | | | | | |

Подписал Қожбанов Арслан Зейнуллаұлы

Дата подписания 30.10.2026