ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1266919 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (4 У, 4570275) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "Ak Su KMG" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Ұйымдастырушы: "Ak Su KMG" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	4 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Ақтөбе қаласында (седан) ЖҚК және СБ жобасы бойынша жүргізушімен жеңіл автомобильдерді жалға алу бойынша қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтерді көрсетудің мақсаты	Қызметтік және өндірістік сапарларды орындау үшін жүргізушімен бірге жеңіл автомобиль (бұдан әрі – АКҚ) жалға беру арқылы Тапсырыс берушінің қызметін үздіксіз көліктік сүйемелдеуді қамтамасыз ету.

2.2. Жұмыс режимі	Қызметтер Тапсырыс берушінің тиісті өтінімдері негізінде көрсетіледі. Негізгі жұмыс режимі: күн сайын, күніне 12 сағаттан артық емес, сағат 08:00-ден 20:00-ге дейін, түскі үзіліс сағат 12:00-ден 13:30-ға дейін. Көліктік қызмет көрсету Ақтобе қ. және Ақтобе облысы аумағында жүзеге асырылады, бұған Тапсырыс берушінің объектілеріне және құрылыс алаңдарына бару кіреді. Аптаның кез келген күндері және тәуліктің кез келген уақытында, соның ішінде негізгі жұмыс режимінен тыс уақытта Ақтобе қ. әуежайлары мен теміржол вокзалдарында Тапсырыс берушінің өкілдерін күтіп алу және шығарып салу қамтамасыз етіледі. Қызмет көрсету уақыты АКҚ межелі жерге келген сәттен бастап ол кеткен сәтке дейін есептеледі.
2.3. Саны	Седан АКҚ саны – 1 (бірлік).
2.4. Қызмет көсету көлемі	Седан 01.2027-12.2027
2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	• АКҚ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс. • АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелген болуы тиіс. • «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. · Шиналар маусымға сәйкес келуі (қыс, жаз жиынтығы) және тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген деңгейде болуы тиіс. · Беріліс қорабы автоматты. · Руль Сол жақта орналасады. Седан • Шығарылған жылы: АКҚ 2022 жылдан ерте емес болуы тиіс. • Жанармай түрі: Бензин. • Қозғалтқыш көлемі: 2294 см³ кем емес. • Қозғалтқыш қуаты: 181 а.к. кем емес. • Жетек (дөңгелек формуласы): Алдыңғы жетек.

2.6. Шанақ пен салонның сипаттамасы	• Салон таза, бөгде иіссіз болуы тиіс. • АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің (жазда +18 °C аспайтын, қыста +20 °C кем емес)/климаттық бақылау. • Барлық орындықтарда үш нүктелік қауіпсіздік белдіктері. • Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары. • Орындықтардың бірінші және екінші қатарларына арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары. • Құлыпталуға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS). • Курс тұрақтылық жүйесі. • Орындар саны: 4 отыратын орыннан кем емес. • Габариттері (ұзындығы, ені, биіктігі): ені 1 840 мм-ден кем емес, ұзындығы 4 855 мм-ден кем емес, биіктігі 1 455 мм-ден кем емес. • Қауіпсіздік белдіктері бекітілмегені туралы ескерту жүйесі • Клиренс (жол саңылауы): 155 мм-ден кем емес.
2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	• АКҚ Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидалары ның талаптарына сәйкес жарақтандырылуға тиіс. • Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), шағылыстыратын көкірекше. • Жұмыс істейтін қосалқы доңғалақ, домкрат, балон кілті. • Видеотіркеу: видеотіркегіштің болуы (жолға). • Қосарлы видеотіркеу: қос камералы тіркеуіш (жолға шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу). Жұмыс режимі: Күнделікті • GPS-мониторинг: АКҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техн иканың отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушін ің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыр а отырып, есептер беруі тиіс. Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қ атынауды қамтамасыз етуі, сондай- ақ GPS жүйесінің кемінде үш ай деректер архивін қамтамас ыз етуі тиіс. GPS трекерінің жұмысын тұрақты негізде қамтамасыз ету. • Визуалдау: АКҚ- да салонның ішіне және шанақтың сыртына жол қауіпсіздіг і бойынша өздігінен жабысатын жапсырмалар жапсыру, ола рды уақтылы жаңартып отыру. • Артқы жүріс сигналы. • Ұшқын сөндіргіш. • Салонға арналған тыс қаптар.
	· АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.

	· Орындаушы өз есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, пайдалану мерзімдері бойынша немесе өзге де себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерге, агрегаттарға, автошиналарға, аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсетуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді және ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдарымен АКҚ-ның жол жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. · Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен бірге ұсынылуы тиіс. · АКҚ-ны рейс алдындағы және мерзімді техникалық байқаудан өткізу. · Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігі тұрғысынан техникалық байқауға ұсыну. · АКҚ жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз етуге және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуге тиіс. · Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, АКҚ-ты үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет). · АКҚ салонында және жүк бөлігінде отынға арналған сыйымдылықтар, ыдыстар, канистрлер, бактар тасымалдайтын АКҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу. · Тапсырыс берушімен келісім бойынша АКҚ ауыстыру. · Шағым түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар байқалған не анықталған кезде Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сай емес АКҚ берілген жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдеп, шарт бойынша міндеттемелер орындалмаған және/немесе тиісінше орындалмаған ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдай Актімен ресімделеді және Тараптардың уәкілетті өкілдері АКҚ берілмеген күнін, уақытын, маркасын/түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жазылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АКҚ ақаулы (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) болған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына қарай анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады. **АКҚ ауыстыру шарттары**: 2 сағат ішінде
2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	

	· Тапсырыс берушінің объектілерінде, демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. · Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін (АКҚ маршруты, беру күні мен уақыты көрсетіледі) орындайды, сондай-ақ өндірістік қажеттілікті ескереді. ол бойынша Тапсырыс беруші керекті шығу уақытынан 2 сағат бұрын шұғыл өтінімдер бере алады. Тапсырыс берушінің АКҚ-қа шұғыл өтінімдерін алған кезде Орындаушы АКҚ-ны дереу, бірақ 2 сағаттан кешіктірмей ұсынуға тиіс · Тапсырыс беруші табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияlар, санкцияланбаған ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Орындаушыдан көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық сипаттамаға сәйкес Орындаушының АКҚ-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және қатыстырууды талап етуге құқылы.

2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	· Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау, жол қауіпсіздігі, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілерді рейс алдындағы медициналық қарап-тексеруді жүргізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету. · Қызметтерді көрсету үшін тартылатын Орындаушы персоналының мерзімді медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау. · Жүргізушілердің Жол жүру ережелерін және Жолаушылар мен багаж тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы. · Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне жылы шырай таныту, ұқыпты болу, жеке гигиенаны сақтау. · Жол жүру ережелерін бұзған жағдайда, Орындаушының қызметкерлерін материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту. · Қызметтер көрсету кезінде жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар болса және авариялар туындаған жағдайда, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау қажет. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. · Жүргізушілерде RoSPA және /немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныштық жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.
2.10. Тұру және тамақтану жағдайы	Орындаушы өз қызметкерлерін өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	• АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. • Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* М1, М2, М3, N1, N2, N3, О1, О2, О3, О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящ	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и	01.09.2004	

				стандарты	условиям безопасности движения. Методы проверки	ие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.	коммуникаций» (-)				торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404		

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	«Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы.
2	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары.
3	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.

4	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдайтын көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары.
5	«Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі №446-II Заңы;
6	«Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018/2011 техникалық регламенті (19.10.2023 ж. жағдайы бойынша өзгерістері мен толықтыруларымен)
7	«Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы;
8	«Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі N444-II Заңы.

Қол қойған Ербекеев Аскар Дуанович

Қол қойылған күні 30.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1266919
способом Открытый тендер

Лот № 1 (4 У, 4570275) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Ak Su KMG"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Ak Su KMG"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	4 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем по проекту ТЗК и БХ в г. Актобе (седан)
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актюбинская область
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение бесперебойного транспортного сопровождения деятельности Заказчика путем предоставления в аренду легковых автомобилей (далее – АТС) с водителем для выполнения служебных и производственных поездок.
2.2. Режим работы	Услуги оказываются на основании соответствующих заявок Заказчика. Основной режим работы: ежедневно, не более 12 часов в день, с 08:00 до 20:00 часов, с перерывом на обед с 12:00 до 13:30 часов. Транспортное обслуживание осуществляется на территории г. Актобе и Актюбинской области, включая поездки к объектам Заказчика и строительным площадкам. Встреча и проводы представителей Заказчика в аэропортах и ж/д вокзалов г. Актобе в любые дни недели и в любое время суток, в том числе за пределами основного режима работы. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.

2.3. Количество	Седан Количество 1 (ед.) АТС
2.4. Объем услуг	Седан с 01.2027 по 12.2027
2.5. Технические требования к АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Коробка передач: автоматическая. · Руль: Левостороннее расположение. **Седан** **Год выпуска:** АТС должны быть не ранее 2022 года **Тип топлива:** Бензин. **Объем двигателя:** Не менее 2294 см³ **Мощность двигателя:** Не менее 181 л.с. **Привод:** колесная формула**:** передний привод

2.6. Характеристики кузова и салона	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С)/климат контроль. · Трех точечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Система курсовой устойчивости. **Количество мест:** не менее 4 посадочных мест. · Габариты (длина, ширина, высота): ширина не менее 1 840 мм, длина не менее 4 855 мм, высота не менее 1 455 мм. · Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности. · Клиренс: не менее 155 мм.

	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). **Режим работы:** Ежедневно
2.7. Оснащение и оборудование АТС	· GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Сигнал заднего хода. · Искрогаситель. · Чехлы в салон.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасом топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС.

	· Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. **Условия замены АТС:**В течение 2 часов. · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни. · Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием маршрута, даты и времени подачи АТС), а также учитывает производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 2 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС, Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 2 часа.
2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	

	· Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождение обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.

2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавл					Приказом Комите	

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	ивает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	та по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".
2	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.
3	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
4	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
5	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".
6	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.)
7	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте"
8	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".

Подписал Ербекеев Аскар Дуанович

Дата подписания 30.10.2026