1. ЦЕЛЬ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Целью настоящего Регламента безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» (далее – Регламент) является реализация Политики в области безопасной эксплуатации наземных транспортных средств АО НК «КазМунайГаз», Корпоративного стандарта в области безопасности и охраны труда «Жизненно важные правила» для работников группы компаний АО НК «КазМунайГаз» и является внутренним документом КМГ.

1.2. Требования Регламента направлены на сохранение жизни и здоровья работников в процессе эксплуатации и обслуживания ТС, предупреждение дорожно-транспортных происшествий, снижение потенциальных рисков травмирования работников и ущерба при перевозке грузов, а также сокращение негативного влияния от эксплуатации ТС на окружающую среду и инфраструктуру.

1.3. В Регламенте изложены минимальные требования по обеспечению транспортной безопасности в процессе эксплуатации и обслуживания ТС.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1. Применение настоящего Регламента организациями Группы компаний КМГ может осуществляться в установленном порядке путем разработки и утверждения аналогичного регламента или приведения внутренних документов организации в соответствие Регламенту. При этом требования, содержащиеся в настоящем Регламенте в сравнении с аналогичными регламентами и внутренними документами организаций Группы компаний КМГ, не должны быть снижены.

2.2. Ответственность работников подрядных организаций по соблюдению требований настоящего Регламента регламентируется соответствующим договором подряда. Руководство КМГ, руководители бизнес-направлений, руководители направлений деятельности, первые руководители организаций Группы компаний КМГ, линейные руководители несут ответственность за определение этих обязательств для подрядной организации при заключении договора при оказании услуг или выполнении работ, руководствуясь требованиями настоящего Регламента.

2.3. Требования настоящего Регламента распространяются на всех работников и ТС Группы компаний КМГ в установленном порядке.

Требования настоящего Регламента, отраженные в пунктах 5.1. (часть 1, 2, 3, 4), 5.2. (часть 1, 2, 3, 4, 5), 5.3. (часть 1, 2, 3, 4, 5), 5.4. (часть 1, 2, 4, 5, 6), 5.5. (часть 1, 2, 3, 4, 5), 5.6. (часть 3) распространяются на Подрядчиков/Субподрядчиков, выполняющих работы/оказывающих услуги организациям Группы компаний КМГ, в установленном порядке с использованием ТС при условии включения данных требований в заключаемые договоры.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем Регламенте применяются следующие определения и сокращения:

КМГ	Акционерное общество «Национальная компания «КазМунайГаз»
Группа компаний КМГ	КМГ и юридические лица, в которых пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) прямо или косвенно принадлежат КМГ на праве собственности или доверительного управления, а также юридические лица, деятельность которых КМГ вправе контролировать
Автомобильные дороги внутрипромысловые (внутрипромысловые дороги)	Дороги, находящиеся на балансе предприятий и организаций и предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети. Подразделяются на подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные, патрульные и др.
БДД	Безопасность дорожного движения
Департамент производственной безопасности (ДПБ)	Ответственное структурное подразделение КМГ и владелец бизнес - процесса по обеспечению транспортной безопасности в Группе компаний КМГ
БиОТ	Безопасность и охрана труда
БСМТС	Бортовая система мониторинга транспортного средства на основе глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС или GPS
Баллон газотопливный	Сосуд с сжиженным нефтяным газом или компримированным природным газом, предназначенный для обеспечения топливом двигателя автомобильного транспортного средства, на котором он установлен
Водитель (машинист)	Управляющий ТС или Спецтехникой Работник или работник Подрядной организации/третьего лица,

	оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Группы компаний КМГ
ГБО (газобаллонное оборудование)	Оборудование для питания двигателя газообразным топливом, совокупность агрегатов, элементов и узлов, включая баллоны, комплекты монтажных изделий баллонов, соединительные трубопроводы, электрооборудование и электронные устройства, обеспечивающие работу ТС на газовом топливе
Дорога	Вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
Защитное вождение	Умения, навыки, позволяющие минимизировать ДТП и аварии, несмотря на любые действия других участников дорожного движения и любые дорожные и погодные условия
Законодательные требования	Требования, содержащиеся в нормативных правовых и разрешительных документах, включая международные конвенции, стандарты и договоры, а также межгосударственные соглашения
Жизненно важные правила КМГ	Корпоративный стандарт в области безопасности и охраны труда «Жизненно важные правила» для работников группы компаний АО НК «КазМунайГаз»
ИТР	Инженерно-технические работники
Информационная система HSE KMG	Корпоративная информационная система управления данными по производственной безопасности АО НК «КазМунайГаз»
Категория М1	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили
Категория N1	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.
КТП	Контрольно-технический пункт для проверки технического состояния ТС и Спецтехники
Маршруты регулярных линий	Маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам

	движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определённых остановках
Междугородние транспортные перевозки	Любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км
Международные транспортные перевозки	Любые транспортные перевозки с пересечением по крайней мере одной государственной границы
Механическое транспортное средство (ТС)	Транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины
Недостаточная видимость	Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, пыли, снегопада и тому подобного, а также в сумерки
Опасные участки дорог (опасные участки)	Участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий. Участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия
Опасный груз	Опасными грузами признаются любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке, производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования и заболевания людей, животных, нанести вред окружающей природной среде
Объект	Здания, сооружения, помещения, технологическое оборудование и производственные установки, используемые в производственной деятельности и находящиеся на территориях (контрактных территориях) Группы компаний КМГ
Ответственный за техническое состояние ТС	Начальник автоколонны, заведующий гаражом, механик или любое другое должностное лицо, выпускающее ТС на линию и ответственное за техническое состояние ТС
ПБ, ОТ и ОС	Направление деятельности в области производственной безопасности, охраны труда и

	окружающей среды, включающее в себя такие направления как: техника безопасности, производственная санитария и гигиена труда, промышленная, пожарная и транспортная безопасность, гражданская оборона и чрезвычайные ситуации, управление соответствием, охрана окружающей среды (управление выбросами, сбросами и отходами), рациональное использование природных ресурсов (животный и растительный мир)
Подрядчик/Субподрядчик (Подрядная организация / Субподрядная организация)	Физическое или юридическое лицо, которое выполняет определенную работу/оказывает услуги с использованием ТС и(или) Спецтехники по договору, заключенному с организацией Группы компаний КМГ в соответствии с согласованными требованиями, сроками и условиями
ПДД	Правила дорожного движения Республики Казахстан
Подъездные дороги	Отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и другим местам, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток
Работник	Физическое лицо, состоящее в трудовых отношениях с организацией Группы компаний КМГ и выполняющее работу по трудовому договору
Линейные руководители	Должностное лицо, непосредственно руково-дящее прямыми исполнителями какого либо вида деятельности (напр., директор, начальник цеха, мастер, бригадир и т.д.)
Руководство (руководящие работники) КМГ	Председатель и члены Правления
Руководитель бизнес-направления/ направления деятельности	Заместители председателя Правления, директора департаментов, непосредственно подчиненных и подотчетных председателю Правления КМГ (CEO-1)
Руководители структурных подразделений	Директора департаментов, руководители управлений, отделов, служб, диспетчерско-аналитического центра (CEO-2)
Сжиженный нефтяной газ (СНГ), Сжиженный углеводородный газ (СУГ)	Смесь пропан-бутановых фракций, поставляемых в качестве топлива для газобаллонных ТС
Средства индивидуальной защиты (СИЗ)	Средства индивидуальной и коллективной защиты, предназначенные для защиты Работников от

	воздействия вредных и/или опасных производственных факторов, в том числе специальная одежда, специальная обувь (одежда, обувь, головной убор, рукавицы)
Служба ПБ, ОТ и ОС	Структурное подразделение организации Группы компаний КМГ, ответственное за направление деятельности в области ПБ, ОТ и ОС, в случае ее отсутствия специалист, координирующий деятельность структурных подразделений организации Группы компаний КМГ в области транспортной безопасности
Специализированная организация	Медицинская организация с государственной лицензией на занятие медицинской деятельностью, заключившая договор с организацией Группы компаний КМГ
Спецтехника (специализированная техника)	Механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжелую технику, используемое для выполнения/оказания определенного вида работ/услуг
Уполномоченные органы	Центральные исполнительные органы**,** осуществляющие руководство и межотраслевую координацию в области обеспечения безопасности дорожного движения и здравоохранения, а также его территориальные органы

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. **Руководство КМГ, Руководители бизнес-направлений, Руководители структурных подразделений, первые руководители организаций Группы компаний КМГ** несут ответственность за:

1) защиту Работников от рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств на Объектах;

2) обеспечение управления в области транспортной безопасности всеми необходимыми ресурсами в соответствии с Законодательными требованиями, внутренними документами Группы компаний КМГ, национальными и международными стандартами, рекомендациями IOGP в области транспортной безопасности;

3) организацию и обеспечение выполнения мероприятий в области транспортной безопасности;

4) создание условий и организацию обязательного обучения работников, занимающихся транспортными перевозками;

5) контроль выполнения требований Регламента;

6) принятие необходимых корректирующих мер;

7) включение требований Регламента в договора с Подрядчиками и Субподрядчиками, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Группы компаний КМГ.

4.2. **Департамент производственной безопасности** несет ответственность за:

1) соблюдение и выполнение Законодательных требований, Политики в области безопасной эксплуатации наземных транспортных средств АО НК «КазМунайГаз», Политики в отношении алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов АО НК «КазМунайГаз», Жизненно важных правил КМГ, внутренних документов КМГ в области транспортной безопасности;

2) разработку и внедрение функциональной стратегии, Политики и КПД в области транспортной безопасности для мониторинга результативности и достижения поставленных целей;

3) формирование отчетности в области транспортной безопасности в ИС HSE KMG;

4) разработку корпоративных программ и инициатив в области транспортной безопасности, контроль и мониторинг их внедрения;

5) дополнительные мероприятия (на время ЧС, на время эпидемий и пандемий) по безопасности и охране здоровья в области транспортной безопасности;

6) контроль и мониторинг внедрения карты «Қорғау» в группе компаний КМГ;

7) информирование работников о потенциальных рисках в области транспортной безопасности в группе компаний КМГ;

8) актуализацию и совершенствование Регламента.

4.3. **Линейные руководители** несут ответственность за:

1) внедрение и реализацию Регламента;

2) соблюдение и исполнение ответственными за техническое состояние ТС, водителями и медицинскими работниками Специализированной организации своих обязанностей и Законодательных требований в области транспортной безопасности на Объектах;

3) информирование работников о потенциальных рисках в области транспортной безопасности и принятие предупреждающих мер;

4) организацию и проведение проверок (аудитов) по оценке риска/выявлению Опасных и Вредных производственных факторов, контроль и мониторинг их устранения/снижения;

5) организацию и проведение расследования ДТП;

6) организацию и применение карты «Қорғау».

7) внедрение корпоративных программ и инициатив КМГ по транспортной безопасности среди работников (в рамках плана мероприятий «Стоп – ДТП»: «Безопасная дорога», «Неделя дорожной безопасности», «Образцовый водитель», «Ремень безопасности» и др.);

4.4. **Служба ПБ, ОТ и ОС** несет ответственность за осуществление контроля за выполнении мероприятий в области транспортной безопасности, в том числе за:

1) исполнение требований и положений Регламента в рамках своих компетенций;

2) разъяснение и доведение до сведения работников основных требований и положений Регламента посредством электронной почты и(или) инструктажей;

3) организацию в установленном порядке внутренних проверок (аудитов) и внешних инспекционных проверок, и внесение первому руководителю организации Группы компаний КМГ и(или) Подрядной организации, предложений и замечаний, а также последующие рассмотрение предлагаемых корректирующих мер;

4) информирование первого руководителя (или лицо его замещающее) Группы компаний КМГ о ДТП с участие работников компании и (или) работников Подрядных организаций, ДПБ согласно Правилам о порядке оповещения и расследования происшествий в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» (KMG-PR-2235.2-13).

4.5. **Ответственные за техническое состояние ТС** несут ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в области транспортной безопасности, в том числе за:

1) исполнение требований и положений Регламента в рамках своих компетенций;

2) соблюдение Законодательных требований и внутренних документов КМГ при планировании, подготовке и организации пассажирских перевозок, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

3) содержание ТС средств в технически исправном состоянии и своевременное прохождение обязательного технического осмотра;

4) недопущение на линию технически неисправных и(или) недоукомплектованных транспортных средств.

4.6. **Инженер по безопасности дорожного движения организации Группы компаний КМГ** несет ответственность за организацию и координацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения, выполнению требований Регламента, в том числе за:

1) соблюдение водителями (машинистами) Законодательных требований в области транспортной безопасности, БиОТ, режимов труда и отдыха, а также допуска к управлению ТС;

2) организацию и контроль проведения обучения, инструктажей, стажировки и проверки знаний водительского состава по вопросам безопасности дорожного движения и безопасной эксплуатации ТС;

3) анализ причин ДТП и нарушений ПДД, участие в расследовании ДТП и разработку мероприятий по предупреждению аварийности и снижению рисков при эксплуатации ТС;

4) контроль выпуска на линию технически исправных и укомплектованных ТС, наличия необходимой эксплуатационной и разрешительной документации, а также соблюдения установленного порядка эксплуатации ТС;

5) своевременное информирование непосредственного руководителя и(или) Службу ПБ, ОТ и ОС о ДТП, выявленных нарушениях и рисках в области безопасности дорожного движения, а также контроль выполнения корректирующих и профилактических мероприятий.

4.7. **Водители** несут ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в области транспортной безопасности, в том числе за:

1) исполнение требований и положений ПДД и Регламента в рамках своих компетенций;

2) безопасное управление ТС во время вождения;

3) при перевозке пассажиров ежедневно после окончания смены проводить наружную мойку кузова и влажная уборка салона с применением моющих и дезинфицирующих средств

4) бережное отношение к вверенным им в управление ТС и грузам;

5) своевременное информирование Службу ПБ, ОТ и ОС обо всех случаях ДТП.

4.8. **Медицинские работники Специализированной организации** несут ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в области транспортной безопасности, в том числе за:

1) исполнение требований и положений Регламента в рамках своих компетенций;

2) своевременное и качественное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей (машинистов);

3) недопущение водителей к исполнению трудовых обязанностей при наличии противопоказаний в соответствии с Законодательными требованиями и требованиями Регламента.

За нарушение требований Регламента к работникам могут быть применены меры дисциплинарного взыскания в соответствии с Законодательными требованиями.

Не допускаются любые действия или указания, принуждающие водителей к нарушению требований ПДД и Регламента.

5. ОПИСАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

5.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТС

5.1.1. Технические требования к ТС

5.1.1.1. ТС и Спецтехника, используемые в работе, арендованные или находящиеся в собственности группы компаний КМГ должны соответствовать своему целевому назначению, быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.

5.1.1.2. Технические требования к ТС, используемым в деятельности группы компаний КМГ, регулируются Законодательными требованиями, требованиями ТР ТС 018/2011 и ГОСТ 31972-2013.

5.1.1.3. В зимний период все ТС должны оснащаться зимними шинами, соответствующими требованиям ТР ТС 018/2011. Порядок и сроки установки зимних шин устанавливаются в организации группы компаний КМГ или Подрядной организации локально, в соответствии с географическим положением организации и текущими метеорологическими прогнозами.

В зимний период (декабрь-февраль) не допускать эксплуатацию ТС Категорий M1 и N1, в том числе подрядных организаций, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям ТР ТС 018/2011.

5.1.1.4. Все ТС и Спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а Спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.

5.1.1.5. Во всех ТС салон и багажный отсек должны быть чистыми, все вещи должны быть закреплены, установлены защитные сетки (вертикальные, горизонтальные, напольные или разделительные) в зависимости от расположения салона и багажника.

5.1.1.6. Размещение и установка газовых баллонов внутри салона пассажирских ТС категорически запрещены согласно ГОСТ 31972-2013.

5.1.1.7. Требования к комплектности ТС аптечками, огнетушителями, аварийными знаками, противооткатными упорами и другими средствами безопасности регламентируются Законодательными требованиями и ТР ТС 018/2011.

5.1.1.8. ТС и Спецтехника должны проходить периодическое техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и Законодательными требованиями.

5.1.1.9. ТС и Спецтехника должны проходить внутреннюю проверку технического состояния, рекомендуемая частота проверок указана в KMG-F-3692.2-13/RG-3691.2-13.

5.1.1.10. Не допускается эксплуатация ТС, задействованных в производственной деятельности, перевозке работников и опасных грузов, а также

обслуживании производственных объектов, срок эксплуатации которых превышает 10 (десять) лет, за исключением случаев, предусмотренных настоящим подпунктом.

1) Для организаций группы компаний КМГ дальнейшая эксплуатация ТС допускается по решению комиссии, утвержденной приказом организации, при условии проведения комплексной технической оценки.

Техническая оценка проводится до истечения десятилетнего срока эксплуатации транспортного средства (ТС) и в дальнейшем ежегодно. По результатам каждой технической оценки срок допуска ТС к эксплуатации не может превышать 12 месяцев.

При проведении технической оценки, рассмотрении вопроса о продлении срока эксплуатации ТС, а также в целях подтверждения его технического состояния, исправности и безопасности дальнейшей эксплуатации комиссия вправе привлекать в пределах их компетенции:

- транспортную инспекцию - в пределах полномочий, установленных законодательством в области транспорта;
- территориальные подразделения уполномоченного органа в области гражданской защиты;
- лицензированные и (или) аккредитованные организации (независимые от организации) в случаях и порядке, установленных законодательством в области промышленной безопасности, транспорта и иных соответствующих сферах.

Лицензированные и (или) аккредитованные организации привлекаемые для проведения технического обследования, диагностики, испытаний, экспертизы промышленной безопасности, оценки технического состояния, определения остаточного ресурса, а также выполнения иных работ, на проведение которых указанные организации должны иметь соответствующие лицензии, аккредитацию либо иные разрешительные документы в соответствии с законодательством.

Результаты обследований, диагностики, испытаний, экспертиз и иных работ, проведенных привлеченными организациями, оформляются соответствующими актами, протоколами, заключениями или иными документами, предусмотренными законодательством и применяемыми нормативными требованиями, и рассматриваются комиссией при принятии решения по результатам технической оценки.

В случаях, когда законодательством для соответствующего вида ТС, оборудования или выполняемых работ установлено обязательное проведение технического обследования, диагностики, испытаний, экспертизы промышленной безопасности либо иной процедуры специализированной организацией, соответствующий документ о результатах такой процедуры является обязательным основанием для рассмотрения комиссией вопроса о возможности дальнейшей эксплуатации или продлении срока эксплуатации ТС. Решение о продлении эксплуатации ТС принимается не более двух раз: при первом продлении - на срок до трех лет, при втором - на срок до двух лет. При этом указанный срок является

общим сроком продления эксплуатации, а допуск ТС к эксплуатации в течение данного периода осуществляется при ежегодном подтверждении технической исправности по результатам технической оценки. Срок каждого отдельного допуска к эксплуатации не может превышать 12 месяцев.

Общий срок продления эксплуатации ТС после достижения им десятилетнего срока эксплуатации не должен превышать пяти лет. Предельный срок эксплуатации ТС не должен превышать 15 лет.

По результатам технической оценки составляется акт, на основании которого комиссия принимает одно из следующих решений:

- допуск ТС к эксплуатации на срок не более 12 месяцев;
- допуск ТС к эксплуатации после устранения выявленных несоответствий и проведения повторной технической оценки;
- направление ТС на капитальный ремонт с последующей повторной технической оценкой;
- недопуск ТС к эксплуатации и вывод его из эксплуатации.

2) Для подрядных организаций эксплуатация ТС старше 10 лет при выполнении работ и оказании услуг на производственных объектах группы компаний КМГ допускается в порядке и пределах, предусмотренных подпунктом 1) настоящего пункта.

Техническая оценка проводится комиссией с участием представителей заказчика и подрядной организации с привлечением независимой специализированной организации и на основании результатов инструментальной диагностики и ее заключения. Заказчик вправе отказать в допуске ТС независимо от наличия действующей диагностической карты обязательного технического осмотра, если техническое состояние ТС не соответствует требованиям Регламента, договора или условиям эксплуатации на производственном объекте.

3) Для автобусов, микроавтобусов, вахтовых ТС и транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, организация группы компаний КМГ вправе установить сокращенный предельный срок эксплуатации с учетом назначения ТС, условий эксплуатации и результатов оценки рисков.

4) Ограничения по календарному сроку эксплуатации специальной техники применяются с учетом назначенного изготовителем срока службы, ресурса и наработки. Специальная техника, зарегистрированная в органах государственного надзора, допускается к эксплуатации при наличии действующих результатов технического освидетельствования или экспертизы промышленной безопасности в соответствии с законодательными требованиями.

Требования настоящего подпункта обязательны для включения в технические спецификации и договоры с подрядными организациями.

5.1.1.11. Все ТС должны быть оснащены видеорегистраторами с двусторонними камерами, обеспечивающими одновременную фиксацию дорожной обстановки и салона ТС.

5.1.1.12. Наличие системы предупреждения водителя звуковым сигналом при превышении установленного скоростного ограничения.

5.1.2. Ремни безопасности

5.1.2.1. Все работники при движении на ТС принадлежащих или арендованных группой компаний КМГ, а также при движении на ТС Подрядчиков, обязаны пристегиваться ремнями безопасности (за исключением ТС, передвигающихся по ледовым поверхностям, болотистым почвам вне дорог). Данное требование обязательно также при движении и использовании личного ТС, которое используется в служебных целях.

5.1.2.2. Рекомендуется включить информацию о необходимости использования ремней безопасности во время движения ТС и обязанности быть пристегнутыми в соответствии с требованиями ПДД и Регламента в программы инструктажей работников.

5.1.2.3. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать/продолжать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве, не пристегнутся ремнями безопасности и будут пристегнуты ими на протяжении всего маршрута.

5.1.2.4. Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать и быть установлены в соответствии с Законодательными требованиями и ТР ТС 018/2011.

5.1.2.5. Ремни безопасности на передних сидениях должны быть трехточечными, если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сидениях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.

5.1.2.6. Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

5.1.2.7. Использование ТС и Спецтехники, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

5.1.2.8. ТС должны быть оборудованы системой голосового оповещения, напоминающей перед началом движения о необходимости использования ремней безопасности, запрете перевозки пассажиров вне предусмотренных конструкцией сидячих мест (в автобусах и вахтовых транспортных средствах), передвижения по салону и отвлечения водителя во время движения.

5.1.3. Бортовая система мониторинга ТС

5.1.3.1. В целях повышения безопасной эксплуатации ТС рекомендуется установка БСМТС. Для автобусов, микроавтобусов, вахтовых машин, используемых для перевозки пассажиров, а так же для ТС, занятых на перевозке опасных и не габаритных грузов, данное требование является обязательным.

5.1.3.2. Порядок применения БСМТС, документирования и использования данных с этих систем определяется актами первого руководителя организации группы компаний КМГ, а также должен быть отражен в договорах по оказанию услуг с Подрядчиками.

В договорах по оказанию услуг с Подрядчиками требования по оснащению всех предоставляемых ТС системами GPS-мониторинга и интеграции GPS-платформы подрядчика с системой мониторинга организации Группы компаний КМГ должны быть обязательным на весь период оказания услуг.

Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению ТС приведены в KMG-F-3693.2-13/RG-3691.2-13.

5.1.3.3. В зимнее время, запрограммированные на серверах БСМТС пороги уведомлений о превышении допустимой скорости должны быть перестроены на более низкие скоростные параметры, в соответствии с внутренними документами, регламентирующими скорость движения ТС в зимнее время. В случаях, когда серверы систем мониторинга ТС, а также доступ к серверам и программам принадлежит Подрядным организациям, возможность изменения сезонных допустимых порогов скорости по согласованию с организацией Группы компаний КМГ должна быть отражена в соответствующих договорах.

5.1.3.4. Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения запрещены.

5.1.3.5. Инженеры по безопасности движения либо иные ответственные лица за безопасное движение транспорта осуществляют постоянный мониторинг транспортных средств посредством модуля «Безопасное движение» информационной системы учета транспортного обеспечения (ИСУТО) (в случае наличия).

5.1.3.6. По каждому зафиксированному нарушению, выявленному посредством БСМТС и/или модуля «Безопасное движение» ИСУТО, ответственные лица обязаны вносить соответствующие комментарии, результаты рассмотрения и принятые меры в системе.

5.1.3.7. Мониторинг нарушений, ведение комментариев и контроль исполнения корректирующих мероприятий в ИСУТО (в случае наличия) осуществляются на постоянной основе.

5.1.3.8. Информация по выявленным нарушениям, результатам их рассмотрения, а также статусу исполнения корректирующих мероприятий направляется в Департамент производственной безопасности КМГ ежемесячно, не реже одного раза в месяц.

5.1.4. Автомобильные аптечки первой медицинской помощи

5.1.4.1. Каждое ТС должно быть укомплектовано автомобильными медицинскими аптечками в количестве и в соответствии с Законодательными требованиями и ТР ТС 018/2011.

5.1.4.2. Все водители ТС должны быть обучены навыкам оказания первой медицинской помощи в соответствии с Законодательными требованиями.

5.1.4.3. Запрещается произвольное изменение состава автомобильных аптечек, хранение и применение лекарственных средств и изделий медицинского назначения с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого лекарственного средства и изделия медицинского назначения автомобильную аптечку необходимо, незамедлительно пополнить в соответствии с перечнем.

5.2. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТС

5.2.1. Квалификационные требования

5.2.1.1. При допуске водителей к ТС должны учитываться тип и категория ТС, а также квалификационные требования к водителям в соответствии с Законодательными требованиями.

5.2.1.2 Для водителя, занятого перевозкой пассажиров по маршрутам протяженностью свыше 50 км, рекомендуется установить следующее дополнительное требование - к перевозкам пассажиров ТС, допускаются лица, достигшие двадцатипятилетнего возраста, имеющие стаж работы водителем не менее пяти лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к подкатегории «D1», не менее трех лет.

5.2.1.3. Для осуществления перевозок в зимнее время года вне города водитель должен иметь соответствующий опыт и общий стаж вождения не менее трех лет.

5.2.2. Порядок допуска к управлению ТС

5.2.2.1. Водители вне зависимости от водительского стажа и квалификации при переводе с одного типа ТС на другое, перед допуском к самостоятельной работе должны проходить адаптационные практические занятия. Период занятий определяется организацией группы компаний КМГ самостоятельно, в зависимости от типа ТС, специфики перевозок и профессионального опыта водителя. В отношении водителей в возрасте 18 лет, а также водителей с опытом работы по профессии менее 3 (трех) лет, перед допуском к самостоятельной работе рекомендуется устанавливать длительные периоды занятий.

5.2.2.2. Для проведения адаптационных практических занятий назначаются водители-инструкторы. Листок прохождения занятий является основанием для допуска водителя к самостоятельной работе и хранится в структурном подразделении, ответственным за управление человеческими ресурсами организации группы компаний КМГ.

5.2.2.3. Все водители проходят обязательное обучение (техминимуму ПДД и правила оказание доврачебной медицинской помощи), а также аттестацию по ПДД, которая проводится ежегодно в соответствии с Законодательными требованиями.

5.2.2.4. Предусматривается проведение дополнительного обучения водителей. Список водителей подлежащих обучению, а также перечень и программы дополнительных обучений формируются и утверждаются работодателем в зависимости от видов и специфики перевозок. Дополнительное специализированное обучение водителей рекомендуется проводить не реже 1 раза в 3 года.

Рекомендуемые дополнительные программы обучений:

1) защитное вождение;

2) обучение по ликвидации опасных грузов в аварийных ситуациях;

3) специализированное обучение управлению Спецтехникой.

4) специализированное обучение зимнему вождению;

Прохождение обучения оформляется в журнале и подтверждается соответствующими документами.

5.2.2.5. Водитель (машинист) ТС имеет право отказаться от выезда на линию в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований безопасности и охраны труда, за исключением случаев, предусмотренных ПДД, до устранения такой опасности, в том числе если:

1) ТС находится в неисправном состоянии;

2) нарушен режим труда и отдыха водителя;

3) предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту;

4) отсутствует план поездки, когда он необходим;

5) работники отказываются пристегиваться ремнями безопасности;

При отказе от выезда на линию водитель представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

5.2.2.6. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, не соответствующих деятельности организации группы компаний КМГ.

5.2.2.7. Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие психотропные вещества или медикаменты, которые могут повлиять на способность управлять ТС. Любой работник, у которого возникли подозрения, что водитель ТС находится под воздействием вышеуказанных веществ, обязан отказаться от поездки, а также сообщить об этом своему непосредственному руководителю и(или) в Службу ПБ, ОТ и ОС.

5.2.2.8. Организация группы компаний КМГ осуществляет учет данных о квалификации Водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах ТС, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, об участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД, фактах лишения права управления ТС, перерывах в стаже водителей. Совместно с Медицинскими работниками специализированной организации формируется

журнал группы риска водителей. В журнал заносятся водители, имеющие предпосылки к учету по медицинским и возрастным показаниям, страдающие хроническими заболеваниями, артериальной гипертензией, водители старше 50 лет. Также временному учету подлежат вновь принятые водители, водители-участники ДТП, нарушители скоростного режима и других ПДД. При планировании поездок вне регулярных линий на большие дистанции, а также поездок связанных с групповыми перевозками пассажиров, опасных/крупногабаритных грузов и любых других маршрутах, сопряженных с повышенными рисками, следует учитывать наличие вышеперечисленных характеристик у водителя, а также его стаж, прохождение дополнительных курсов/обучений.

5.2.2.9. Перед началом движения водитель обязан лично убедиться в отсутствии людей в опасной зоне вокруг ТС (осмотр 360°), в том числе перед ТС и в «слепых зонах».

5.2.3. Обязательные и повторные медицинские осмотры

5.2.3.1. Водители ТС должны проходить обязательные предварительные (при приеме на работу) и периодические медицинские осмотры в период осуществления деятельности в порядке и сроки в соответствии с Законодательными требованиями, предусматривающие перечни вредных производственных факторов, профессий, при которых проводятся обязательные медицинские осмотры.

5.2.3.2. Повторные обязательные медицинские осмотры проводятся в соответствии с Законодательными требованиями в области дорожного движения и правилами проведения медицинского осмотра лица, претендующего на получение права управления ТС, повторного медицинского осмотра водителя механических ТС;

5.2.3.3. Водители ТС проходят повторные медицинские осмотры по профессиональной пригодности. Результаты медицинского осмотра лиц, прошедших повторный медицинский осмотр водителей механических ТС заносятся в форму № 073/у (медицинская справка о допуске к управлению ТС).

5.2.3.4. Лицам, признанным годными к управлению ТС, выдается медицинская справка по форме № 073/у (или ее дубликат при утере). Лицам, признанным годными к управлению в очках, в медицинской справке после слова «Заключение» делается пометка: «Очки обязательны».

5.2.3.5. Контроль за своевременным прохождением повторного медицинского осмотра водителями механических ТС осуществляется при:

1) выдаче и обмене водительского удостоверения, а также при его возврате после изъятия;

2) приеме на работу водителей механических ТС и в период трудовых отношений с ними.

5.2.3.6. Повторный медицинский осмотр проводится в следующие сроки:

1) водителей ТС, выполняющих перевозки пассажиров, опасных грузов, через каждые 3 года, а достигших возраста 50 лет ежегодно;

2) водителей ТС, достигших возраста 65 лет и водителей инвалидов через каждые 2 года;

5.2.3.7. При наличии медицинских показаний в случаях, определяемых Уполномоченным органом, срок проведения повторного медицинского осмотра сокращается, но не менее чем до 1 года.

5.2.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры

5.2.4.1. Водители должны проходить обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в порядке и сроки, установленные Законодательными требованиями и требованиями Регламента.

5.2.4.2. Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся с целью установления или подтверждения наличия или отсутствия у водителя состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

5.2.4.3. Обязанности по организации проведения предрейсовых/ послерейсовых медицинских осмотров возлагаются на организацию группы компаний КМГ.

5.2.4.4. Предрейсовые/послерейсовые медицинские осмотры в группе компаний КМГ проводятся Специализированными организациями.

5.2.4.5. Для проведения обязательных предсменных (предрейсовых) медицинских осмотров организация Группы компаний КМГ:

1) обеспечивает специально выделенное помещение, оборудованное системами отопления, водоснабжения, канализации, освещения;

2) обеспечивает обязательную и своевременную явку работников на обязательные предрейсовые медицинские осмотры.

5.2.4.6. Специализированная организация, проводящая обязательные предсменных (предрейсовых) медицинские осмотры, в установленном порядке обеспечивает:

1) методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;

2) медицинского работника необходимыми приборами для замера давления, определения наличия или отсутствия алкоголя, наркотических средств, бланками/журналами учетно-отчетной документации, а также всеми другими материалами необходимыми для медосмотров;

3) представление отчетности организации Группы компаний КМГ.

5.2.4.7. Порядок организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей определяется организацией Группы компаний КМГ в соответствии с Законодательными требованиями. При командировании, водители

проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки, а последующие предрейсовые/послерейсовые определяются в плане поездки в соответствии с установленным порядком, графиком маршрута и наличием возможности прохождения медицинских осмотров в местах командирования.

Обязательный предрейсовый медицинский осмотр включает в себя:

1) опрос на наличие жалоб и визуальный осмотр работника;

2) лабораторно-инструментальные исследования:

3) измерение температуры тела;

4) измерение артериального давления;

5) измерение частоты пульса;

6) определение наличия или отсутствия алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов, токсических веществ в организме работника.

5.2.4.8. Предрейсовый медицинский осмотр проводится с использованием исправных приборов, предназначенных для определения концентрации паров абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, и экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наличия наркотических средств и других веществ. Используемые алкотестеры должны быть внесены в реестр средств измерений Республики Казахстан, а также иметь сертификаты о поверке.

5.2.4.9. В случае регистрации у работника отклонения величины артериального давления или частоты пульса проводится повторное исследование (не более 2 раз с интервалом не менее 15 минут).

5.2.5. Порядок допуска водителей к работе по медицинским показаниям

5.2.5.1. На основании результатов предрейсового медицинского осмотра медицинский работник Специализированной организации выносит решение о наличии или отсутствии состояний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе признаков выявления возможного состояния алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

5.2.5.2. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению ТС, медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска (возраст, стаж работы по профессии, условия работы и характер производственных факторов).

5.2.5.3. Водители не допускаются к управлению ТС в следующих случаях:

1) при не прохождении обязательного предрейсового медицинского осмотра.

2) при наличии медицинских противопоказаний;

3) при выявлении признаков временной нетрудоспособности;

4) при обнаружении наличия недопустимого содержания алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов, токсических веществ;

5) при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя;

6) при выявлении признаков выраженной утомленности водителя.

5.2.5.4. При допуске к работе на путевых листах ставится штамп «Медицинский осмотр пройден» и подпись медицинского работника, проводившего осмотр с указанием даты и времени прохождения осмотра. Результаты проведенных обязательных предрейсовых медицинских осмотров заносятся в журнал предсменного (предрейсового) медицинского осмотра работников, по форме указанной в KMG-F-3694.2-13/RG-3691.2-13.

5.2.5.5. Журнал заполняется медицинским работником Специализированной организации, проводившим предрейсовые медицинские осмотры, и хранится в кабинете, где осуществляются данные осмотры. Журнал должен быть прошнурован, пронумерован и заверен подписью уполномоченного должностного лица и скреплен печатью Специализированной организации.

5.2.5.6. В случае положительной пробы на алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества и их аналоги, токсические вещества, а также при наличии признаков одного из вышеуказанных опьянений, медицинский работник Специализированной организации в обязательном порядке уведомляет работодателя согласно утвержденному порядку. При направлении водителя на внеочередное медицинское освидетельствование структурным подразделением, ответственным за управление человеческими ресурсами организации группы компаний КМГ, заполняется бланк направления, в котором указывается причина повторного медицинского освидетельствования. Водитель направляется на внеочередное медицинское освидетельствование в сопровождении медицинского работника или уполномоченного должностного лица Специализированной организации.

5.2.5.7. В случае отказа работника от прохождения медицинского освидетельствования для установления факта употребления веществ, вызывающих состояние алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения, составляется акт об отказе от прохождения медицинского освидетельствования.

5.2.5.8. При проявлении признаков заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению ТС, медицинский работник Специализированной организации в обязательном порядке уведомляет организацию Группы компаний КМГ согласно утвержденному порядку.

5.2.5.9. Досрочное направление водителей ТС на повторный медицинский осмотр с указанием его причины может быть инициировано:

1) организацией Группы компаний КМГ, у которого водитель ТС работает по найму - при проявлении признаков заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению ТС и Спецтехники или устанавливающих ограничения права управления ими;

2) Специализированной организацией при выявлении у водителя ТС заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению ТС или устанавливающих ограничения права управления ими.

5.2.5.10. Ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению ТС, подтвержденное медицинским заключением, а также досрочное направление водителя ТС на повторный медицинский осмотр является основанием для приостановления права управления ТС в соответствии с Законодательными требованиями.

5.3. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПОЕЗДОК ТС

5.3.1. Планирование поездок и оценка рисков

5.3.1.1. Первые руководители организаций Группы компаний КМГ, Линейные руководители, Ответственные за техническое состояние ТС, Служба ПБ, ОТ и ОС, участвующие в организации транспортных перевозок, активно демонстрируют очевидную приверженность и личное участие во всех направлениях, связанных с безопасным вождением и управлением поездками, в том числе:

1) проводить оценку риска и планирование поездки;

2) подавать личный пример, используя ремни безопасности;

3)контролировать соблюдение скоростного режима и требований Регламента;

4) минимизировать транспортные перевозки в темное время суток и общий пробег ТС;

5) активно поддерживать и в рамках своих должностных обязанностей разъяснять работникам требования и положения Регламента, акцентировать внимание на опасностях, связанных с эксплуатаций ТС;

6) организовывать и проводить инструктажи водителей (машинистов), выезжающих в дальний рейс или командировку, с заполнением журнала регистрации инструктажа по форме указанной в KMG-F-3696.2-13/RG-3691.2-13.

7) контролировать работу водителей (машинистов) на линии и проводить проверку технического состояния ТС и Спецтехники с заполнением акта контроля за работой водителей (машинистов) по форме указанной в KMG-F-3695.2-13/RG-3691.2-13.

8) осуществлять выпуск на линию технически исправных и укомплектованных ТС и Спецтехники, приема их с линии и своевременного возвращения в гараж согласно формы в KMG-F-3697.2-13/RG-3691.2-13, а также учета движения путевых листов в соответствии с KMG-F-3698.2-13/RG-3691.2-13.

5.3.1.2. Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозка грузов на большие расстояния, движение организованной колонной, работа в условиях бездорожья, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, в темное время, в условиях пониженной видимости и т. д.), необходимо составить план поездки.

5.3.1.3. При поездках на большие расстояния, а также при длительных командированиях, рекомендуется обеспечить водителя информацией о наличии близлежащих медицинских учреждений по пути следования и местах командирования.

5.3.1.4. Такой план должен составляться Службой ПБ, ОТ и ОС и(или) Подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, при условии наличия данного требования в договоре. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в темное время суток.

5.3.1.5. При планировании поездок в темное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей, медпункты и т. д.

5.3.2. Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке

5.3.2.1. Перед началом транспортной перевозки водители обязаны удостовериться, что принимаемое ими в управление ТС соответствует контрольному листу самопроверки исправности и безопасности ТС, указанному в KMG-F-3699.2-13/RG-3691.2-13.

5.3.2.2. Перед началом транспортной перевозки Ответственные за техническое состояние ТС обязаны:

1) убедиться, что водитель прошел предрейсовый медицинский осмотр и не имеет противопоказаний для совершения поездки;

2)убедиться, что проведен контрольный осмотр ТС по типовому листу контрольного осмотра указанного в KMG-F-3700.2-13/RG-3691.2-13.

3) убедиться, что квалификация водителя соответствует данному типу и классу перевозок;

4) проконтролировать наличие у водителя следующих документов:

а) водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории;

б) регистрационных документов на данное ТС;

в) документов, подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным ТС, а при наличии прицепа – на прицеп;

г) полиса обязательного страхования гражданской-правовой ответственности владельцев ТС;

д) полиса обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажиром (для пассажирских перевозок);

е) документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – разрешительными документами, предусмотренными правилами перевозки этих грузов;

ж) убедиться в наличии информации о прохождении обязательного техосмотра ТС по данным Единой информационной системы обязательного

технического осмотра (в случае, если прохождение технического осмотра требуется в соответствии с Законодательными требованиями);

з) убедиться, что груз размещен и закреплен правильно.

5.3.2.3. При поездках вне регулярных линиях за пределы населенных пунктов, помимо вышеперечисленных мероприятий необходимо также:

1) убедиться, что маршрут движения четко определен;

2) определить потенциальные факторы риска, опасные участки маршрута движения, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов;

3) провести соответствующий предрейсовый инструктаж с указанием мер по снижению выявленных рисков;

4) удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие ТС и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска, а также предусмотрена необходимая комплектация;

5) убедиться, что водители обладают необходимой квалификацией, а режим труда и отдыха водителя во время рейса не будет нарушен;

6) удостовериться, что водитель полностью проинформирован относительно деталей поездки – маршрута, с оценкой рисков и мер по их снижению, мест отдыха и запланированных остановок и т.д.;

5.3.2.4. Служба ПБ, ОТ и ОС обязано проконтролировать время прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

5.3.2.5. Каждый водитель, выполняющий международные, междугородние, а также иные транспортные перевозки вне регулярных линий, должен быть обеспечен планом транспортной перевозки по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

5.3.2.6. План выдается только на одну поездку. После завершения поездки план подлежит сдаче и хранится в организации группы компаний КМГ или Подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, в течение 1 года.

5.3.3. Связь с водителем во время перевозок

5.3.3.1. Связь с водителем необходима в следующих случаях:

1) при поездках на длительные дистанции;

2) при необходимости изменить маршрут во время поездки;

3) в случае обнаружения отклонений от маршрута или нарушений скоростного режима движущегося ТС по системе спутникового мониторинга;

4) в случае возникновения ДТП.

5.3.3.2. При поездках на длительные маршруты с водителем оговаривается

периодичность выхода на связь водителя. Планируемое место и время выхода на связь отражается в плане поездок. При этом учитывается наличие связи на протяжении маршрута.

5.3.3.3. Для остальных случаев, когда необходимо организовать связь с водителем во время поездки, разрабатываются внутренние инструкции/процедуры. Водители проходят предрейсовый инструктаж, согласно которому водителям напоминается о недопустимости использования мобильных средств связи во время управления ТС, оговариваются действия водителя в случае поступления входящих звонков от диспетчера или другого уполномоченного лица, а также предполагаемый алгоритм связи.

5.3.4. Организация транспортных перевозок на маршрутах регулярных линий.

5.3.4.1. На каждый маршрут регулярных линий, перевозок пассажиров должен быть составлен паспорт и карта (схема) маршрута с указанием опасных мест (участков). В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Отдельная роль в формировании и обновлении карты маршрута отводится водительскому составу. При обнаружении в ходе поездок неучтенных опасных участков или других дорожных факторов, по прибытию из рейса водителям необходимо сообщать о данных изменениях в Службу ПБ, ОТ и ОС для внесения обновлений в паспорта маршрутов. Типовая форма паспорта регулярных линий транспортных перевозок указана в KMG-F-3701.2-13/RG-3691.2-13.

5.3.4.2. Служба ПБ, ОТ и ОС и(или) Подрядная организация, оказывающая услуги/выполняющая работы в интересах Группы компаний КМГ, перед началом перевозок по регулярным линиям, а также в процессе их выполнения, обязано осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения.

5.3.4.3. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных дорог (путей) требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого специально созданной комиссией организации Группы компаний КМГ или Подрядной организации. Если перевозки осуществляются третьими лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах группы компаний КМГ или Подрядной организации, в состав указанной комиссии включаются также представители этих третьих лиц.

5.3.4.4. Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков указаны в KMG-F-3702.2-13/RG-3691.2-13.

5.3.4.5. Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

1) прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения, места посадки и высадки пассажиров;

2) изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т. д.).

5.3.4.6. Ограничение скорости передвижения ТС должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т. д. Режимы движения ТС определяются внутренними актами организации Группы компаний КМГ и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работниками Подрядных организаций, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Группы компаний КМГ, если такое условие включено в заключенные с ними договоры.

5.3.4.7. Ответственная организация Группы компании КМГ или Подрядная организация, обязано скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т. д.).

5.3.4.8. График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленными в организации правилами, на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения ТС в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать погодным и дорожным условиям, допустимой скорости, с учетом возможных задержек на железнодорожных переездах и т.п.

5.3.4.9. Графики выпуска пассажирских ТС на линию должны формироваться с учётом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости ТС.

5.3.4.10. Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на маршрутах регулярных линий, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и мер по их минимизации. Перечень возможных рисков и меры по их снижению указаны в KMG-F-3703.2-13/RG-3691.2-13.

5.3.4.11. При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), ответственные руководители и/или Подрядчики, совместно со Службой ПБ, ОТ и ОС/Службой БДД должны провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения вплоть до прекращения движения ТС. При этом вносятся необходимые изменения в путевой лист и в паспорт регулярных линий транспортных перевозок.

5.3.4.12. В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтенных рисков (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т.д.), водителями должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по

сокращению или исключению рисков.

5.3.4.13. Опасные участки дорог фиксируются в журнале по форме указанной в KMG-F-3704.2-13/RG-3691.2-13, который находится в свободном доступе для работников организации Группы компаний КМГ или Подрядной организации осуществляющего транспортные перевозки. Водительский состав должен принимать активное участие в обновлении журнала. Информация касательно опасных участков дорог и других дорожных факторов риска, обнаруженных водительским составом в ходе поездок, должна передаваться в Службу ПБ, ОТ и ОС для последующей актуализации журнала. Вся информация и изменения, вносимые в журнал учета опасных участков маршрута движения, должна учитываться при составлении Путевого листа и Плана транспортных перевозок. Для принятия мер по устранению отмеченных рисков на маршрутах (регулярных и нерегулярных) в адрес дорожных служб и уполномоченных органов внутренних дел направляются соответствующие информационные письма.

5.3.4.14. Служба ПБ, ОТ и ОС, в установленном порядке, имеет право проводить проверку собственных и арендованных ТС на линии маршрутов, а также ТС Подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки. Целью данного контроля является выявление соответствий или нарушений требований Регламента.

5.3.4.15. Ответственный за техническое состояние ТС или Подрядной организации, обязано обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе пассажирских, крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов в соответствии с Законодательными требованиями.

5.3.4.16. Полная масса ТС не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

5.3.4.17. При осуществлении перевозок водитель обязан:

1) строго соблюдать установленные маршруты движения;

2) не превышать установленный скоростной режим движения;

3) учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

5.3.5. Организация транспортных перевозок вне регулярных линий

5.3.5.1. В организации Группы компаний КМГ или Подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, должен быть внедрен процесс планирования международных, междугородних, а также иных перевозок вне регулярных линий за пределами Объекта.

5.3.5.2. Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

1) определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), способов их снижения и распространение информации о рисках;

2) обследование дорожных условий на маршруте перевозки;

3) составление плана транспортной перевозки по типовой форме указанной в KMG-F-3705.2-13/RG-3691.2-13.

5.3.5.3. Работники, ответственные за организацию БДД и безопасную эксплуатацию ТС и Спецтехники в организации Группы компаний КМГ или Подрядной организации, проводят разбор маршрута перевозок вне регулярных линий в следующем порядке:

Шаг 1. Изучение и обсуждение общей характеристики маршрута:

1) протяженности маршрута;

2) интенсивности движения с учетом времени суток;

3) состава транспортного потока;

4) качества и состояния дорожного покрытия;

5) особенности заезда к местам погрузки-разгрузки и т. д.

Шаг 2. Определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП на маршруте – на карту маршрута наносятся:

1) места концентрации ДТП;

2) опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;

3) опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений.

Анализ происшествий проводится на основании данных дорожной полиции и по результатам опроса водителей.

Шаг 3. Обсуждение влияния дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

5.3.5.4. При необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий работники, ответственные за безопасную эксплуатацию ТС (спецтехники) и организацию дорожного движения в группе компаний КМГ или подрядной организации, осуществляющей перевозку, обязаны предпринять меры, предшествующие такой перевозке (Общие требования безопасности к ТС - раздел 5.1. Регламента).

5.4. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ТС

5.4.1. Общие требования безопасности при управлении ТС

5.4.1.1. Во время движения водителям запрещается курить, пользоваться мобильными средствами связи (сотовые, спутниковые телефоны, радиостанции и т.д.). Использование мобильных средств связи во время управления ТС, включая разговоры с использованием гарнитуры допустимой в ПДД. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить ТС в соответствии с ПДД Республики Казахстан.

5.4.1.2. Создавать безопасные условия для дорожного движения, своими действиями или бездействием не причинять вреда другим участникам дорожного движения, их транспортным средствам и иному имуществу.

5.4.1.3. Действовать добросовестно, корректно, быть внимательным и взаимно вежливым, не создавать препятствий и опасности для дорожного движения.

5.4.1.4. Не допускать загрязнения дорог, в том числе не выбрасывать мусор, предметы, создающие опасность для движения, и иные предметы вне специально отведенных мест.

5.4.1.5. Водители обязаны хорошо видеть дорогу и других участников дорожного движения, для чего при нарушениях зрения должны использовать очки или контактные линзы, если они предписаны.

5.4.1.6. Количество пассажиров и масса перевозимого груза в ТС не должны превышать величин, указанных в инструкции по эксплуатации данного ТС.

5.4.1.7. Во время движения все водители обязаны включать дневные ходовые огни или фары ближнего света. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

5.4.1.8. Рекомендуется минимизировать движение ТС задним ходом. При остановке (парковке) необходимо по возможности поставить ТС таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.

5.4.1.9. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель должен включить аварийные огни и убедиться в отсутствии пешеходов и других ТС. Водителям ТС с ограниченным обзором заднего вида перед тем как начать движение также рекомендуется подать два звуковых сигнала для предотвращения ДТП. Если в ТС находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.

5.4.1.10. Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан вывернуть передние колеса в сторону обочины/бордюра, заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. При механических коробках передач, после выполнения вышеперечисленных требований, необходимо оставить ТС на первой передаче, а на спусках необходимо включить заднюю передачу. Перед выходом из салона убедиться в отсутствии движущихся ТС в попутном и встречном направлениях. При стоянках, проведении погрузочно-разгрузочных или ремонтных работ необходимо подложить противооткатные башмаки (упоры) под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад.

5.4.1.11. Рекомендуется, чтобы все водители ТС и Спецтехники при поездках вне населенных пунктов были обеспечены светоотражающими жилетами/спецодеждой и обязательно использовали ее при выходе из ТС вне населенных пунктов, а также при ремонте и обслуживании ТС на дорогах.

5.4.1.12. Ремонт ТС должен производиться только в оборудованных для этого помещениях или на постах с использованием исправных инструментов и приспособлений и соблюдением требований по БиОТ, в том числе в соответствии с внутренними документами Группы компаний КМГ.

5.4.1.13. При возникновении в пути неисправностей, при которых запрещена эксплуатация ТС, водитель устраняет их самостоятельно, в соответствии со сложностью ремонтных работ и разряда водителя, если это невозможно, то

водителю необходимо проследовать к месту стоянки или ремонта с помощью буксира или самостоятельно при соблюдении необходимых мер предосторожности.

5.4.1.14. Во всех случаях неисправности ТС водителю необходимо уведомить Ответственного за техническое состояние ТС, согласовать дальнейшие действия в отношении ремонтных работ и последующего передвижения ТС. Водителю в полевых условиях разрешено выполнять только те работы по ремонту ТС, которые предусмотрены его разрядом и должностными инструкциями:

1) водителю ТС 4-го разряда – устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей подвижного состава, не требующих разборки механизмов;

2) водителю ТС 5-го разряда – устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей обслуживаемого ТС, не требующих разборки механизмов. Выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

3) водителю ТС 6-го разряда - устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей подвижного состава, требующих разборки механизмов, выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

5.4.1.15. При проведении ремонтных работ в полевых условиях должны соблюдаться требования по БиОТ и ПДД.

5.4.1.16. Водителям запрещается выполнять работы по ремонту колес и замене шин вне специализированных постов (участков), предназначенных для шиномонтажа, разрешается замена неисправного колеса на запасное с соблюдением требований БиОТ, в том числе в соответствии с внутренними документами Группы компаний КМГ.

5.4.1.17. Во время рейса водитель должен производить периодический осмотр ТС, а именно проверить следующее:

1) давление воздуха в шинах (инструментально);

2) наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);

3) затяжку колесных гаек (инструментально);

4) состояние шлангов пневмосистемы и гидросистемы и их соединения (визуально);

5) надежность крепления груза и затяжку крепёжных тросов и цепей;

6) состояние груза на предмет повреждений (визуально).

5.4.1.18. Проверка может проводится после завершения остановки водителя на отдых, перерыв (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

5.4.1.19. Водитель также обязан производить общий визуальный осмотр ТС и перевозимого груза. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели, зеркала заднего вида и номерные знаки.

5.4.1.20. Водитель несет полную ответственность за то, чтобы не было превышено допустимое количество пассажиров для ТС и ни при каких условиях не должен допускать нарушения данного требования.

5.4.2. Поездки в темное время суток и при плохих погодных условиях

5.4.2.1. Поездки в темное время суток и при плохих погодных условиях следует минимизировать. Категорически рекомендуется не допускать междугородние поездки в темное время суток и/или при плохих погодных условиях. В случаях производственной необходимости и отсутствии возможности перенести поездку на более благоприятное время, следующие требования должны быть соблюдены в обязательном порядке:

1) скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги;

2) при наличии атмосферных осадков, тумана и иных условий недостаточной видимости или отсутствии укрепленных обочин – скорость должна быть снижена не менее чем на 20 км/час от максимальной скорости, которая разрешена дорожными знаками на данном участке;

3) при совокупности вышеуказанных условий (тёмное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена не менее чем на 30 км/ч.

4) при гололеде в совокупности с вышеуказанными условиями скорость движения должна быть снижена до 20 км/ч.

5.4.2.2. В должностных инструкциях водителей и инструкциях по БиОТ, безопасности дорожного движения организации группы компании КМГ или Подрядной организации должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

5.4.2.3. При движении нескольких ТС водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителей, а также документально отражается в инструкциях.

5.4.2.4. Водитель перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке ТС или ТС-тягача и прицепа (полуприцепа) должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

5.4.2.5. При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

5.4.3. Особенности осуществления перевозок в зимнее время

5.4.3.1. До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения в этот период.

Водители должны понимать риски и опасности вождения в осенне-зимний сезон, а также знать и применять необходимые меры предосторожности при управлении ТС в данный период.

5.4.3.2. Скоростной режим ТС в зимнее время, при допустимой скорости движения 60 км/ч и выше должен быть снижен как минимум на 15-20 км/ч. При гололеде, а также в условиях плохой видимости рекомендуется снижать скорость в 2 раза ниже допустимого режима. Порог скоростного режима в системах спутникового мониторинга должен быть соответственно перенастроен на более низкие пределы, согласно пункту 5.1.3.3. Регламента.

5.4.3.3. Заблаговременно необходимо проверить и подготовить парк ТС к зимнему периоду эксплуатации, провести сезонное техобслуживание и подготовить зимние шины.

5.4.3.4. Вахтовые ТС, автобусы и другие ТС должны быть укомплектованы исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов ТС (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).

5.4.3.5. Вахтовые зимние дороги должны быть на всем протяжении обозначены вешками, иметь указатели и быть подготовлены к движению снегоуборочных машин, автоколонн, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчетными скоростями и нагрузками.

5.4.3.6. При выезде на линию необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

5.4.3.7. Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простою ТС и его замораживанию.

5.4.3.8. При движении по заснеженным дорогам в ТС необходимо иметь буксировочный трос, лом и лопату (в легковых ТС – буксирный трос и лопату).

5.4.3.9. До отправления ТС на линию на длительные расстояния необходимо убедиться в отсутствии ограничений дорожного движения и закрытия дорог по планируемому маршруту, штормовых предупреждений. Также, необходимо проинформировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших пунктов медицинской помощи, пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи.

5.4.4. Продолжительность управления ТС, перерывы, продолжительность отдыха

5.4.4.1. Организация работы водителей, планирование поездок, частота перерывов и отдыха водителей должны осуществляться в соответствии с

Законодательными требованиями по организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.

5.4.4.2. ТС подпадающие под действие Законодательных требований должны быть оснащены тахографами, а запись, учет и хранение диаграммных дисков производиться в соответствии с порядком предусмотренными вышеуказанными требованиями.

5.4.4.3. В целях безопасности при поездках на длительные дистанции рекомендуется предоставлять водителю дополнительный 15-ти минутный перерыв после первых 2-3 часов управления. При этом данный перерыв никак не влияет и не отменяет последующие перерывы, предусмотренные правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов.

5.4.4.4. В течение перерывов водитель не должен выполнять никакой другой работы. Вопросы труда, перерывов и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа.

5.4.5. Управление ТС в условиях недостаточной видимости при снегопаде и пыли

5.4.5.1. При движении нескольких ТС в одном направлении впереди идущее ТС, а также ТС, движущееся во встречном направлении, в ряде случаев может создавать снежное (пылевое) облако, ухудшающее видимость на дороге. При этом водителю следует руководствоваться следующими рекомендациями:

1) обозначить ТС световыми приборами;

2) снизить скорость и приготовиться к торможению;

3) соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;

4) при следовании за другим ТС соблюдать дистанцию, достаточную для безопасного торможения до полной остановки;

5) не допускать выезд на встречную полосу движения;

6) не допускать обгон ТС в условиях недостаточной видимости.

5.4.6. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

5.4.6.1. Движение ТС временно прекращается в следующих случаях:

1) при тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. При этом, движение по городу/населенным пунктам допускается только в случаях острой производственной необходимости и с разрешения первого руководителя организации группы компании КМГ или его заместителя. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя распознание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т. д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до

расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;

2) при гололеде, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасного дорожного движения. Исключение могут составлять маршруты, где протяженность зоны гололедицы не превышает 100 м на городских маршрутах, 1 км на пригородных маршрутах, 3 км на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%;

3) при скорости ветра более 25 м/с вне населенных пунктов;

4) при скорости ветра более 25 м/с в населенных пунктах, перевозки необходимо ограничить, допускать только в случаях острой производственной необходимости и с разрешения первого руководителя организации Группы компаний КМГ или его заместителя;

5) при наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению транспортного средства;

6) при температуре воздуха минус 40^0 С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий. Организации Группы кмпаний КМГ или Подрядчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется внутри населенных пунктов, или несколькими автобусами в группе, причём их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации Группы кмпаний КМГ или Подрядчики, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми средствами связи;

7) если дорога покрыта водой, снегом или в других случаях, когда водитель не видит границ дороги;

8) если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;

9) при пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях;

10) при возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).

5.4.6.2. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения ТС, право временного прекращения транспортных перевозок предоставляется:

1) диспетчерским службам (если таковые имеются), службам оперативного управления производством организации Группы компаний КМГ, при их отсутствии, Службе ПБ, ОТ и ОС;

2) руководству Подрядной организации лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Группы компаний КМГ или Подрядной организации (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица).

5.4.6.3. Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или в Службу ПБ, ОТ и ОС. В случае принятия водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

5.4.6.4. Водителям ТС перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить ТС в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, стоянке, обочине), приняв все меры для безопасности пассажиров, предотвращению наезда других ТС.

5.5 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС

5.5.1. Контроль за безопасной эксплуатации ТС и Спецтехники

5.5.1.1. Для усиления контроля за безопасной эксплуатацией ТС и Спецтехники, оказания технической и методической помощи водителям (машинистам) на Объектах, эксплуатирующих ТС и Спецтехнику, создаются рабочие группы, в состав которых обязательно включается специалист по транспортной безопасности Службы ПБ, ОТ и ОС (или инженер Службы БДД).

5.5.1.2. Выезд рабочей группы на Объекты осуществляется согласно утвержденному графику. Каждый Объект проверяется не реже 1 раза в 6 месяцев по утвержденному перечню вопросов, учитывающих специфику эксплуатации ТС и Спецтехники на Объекте.

5.5.2. Диагностика технического состояния ТС

5.5.2.1. Диагностика ТС и Спецтехники должна являться частью технологического процесса технического обслуживания и ремонта.

5.5.2.2. На Объектах, эксплуатирующих ТС и Спецтехнику, должны быть внедрены посты диагностирования ТС и Спецтехники, укомплектованные всем необходимым оборудованием в соответствии с Законодательными требованиями.

5.5.3. Техническое обслуживание и ремонт ТС

5.5.3.1. На Объектах, эксплуатирующих ТС и Спецтехнику, должна быть установлена планово-предупредительная система ТО-1 ТС и Спецтехники в строгом соответствии с Законодательными требованиями.

5.5.3.2. В зависимости от объема, трудоемкости выполняемых работ, периодичности их проведения предусмотрены следующие виды ТО: ежесменное ТО; ТО-1, ТО-2 и последующие обслуживания Спецтехники, сезонное ТО.

5.5.3.3. На каждом Объекте, эксплуатирующим ТС и Спецтехнику должны составляться годовые планы-графики проведения ТО текущего и капитального ремонтов в зависимости от пробега, моточасов и условий эксплуатации ТС и Спецтехники.

5.5.3.4. Все виды технического обслуживания и ремонта необходимо выполнять в соответствии с графиком, который должен составляться на год для каждого ТС и Спецтехники исходя из среднесуточного пробега и нормы пробега между ТО.

5.5.3.5. Порядок и объемы работ по видам технического обслуживания и ремонта ТС (Спецтехники) должны быть подробно разработаны в соответствии с Законодательными требованиями и находиться на рабочем месте (на местах проведения ТО) в виде технологических карт. Ремонтные рабочие и водители (машинисты) должны изучить по этим картам порядок и объемы обслуживания и строго придерживаться их. Объем работ по видам ТС и Спецтехники является строго обязательным.

5.5.3.6. Порядок технологических операций при проведении диагностирования устанавливается следующий: уборочно-моечные операции; экспресс-диагностирование; ТО-1; углубленное диагностирование; ТО-2.

5.5.3.7. Сезонное обслуживание должно проводиться 2 (два) раза в год для подготовки ТС и Спецтехники к эксплуатации в весенне-летний или осенне-зимний периоды. Его рекомендуется проводить как отдельно планируемый вид ТО для ТС и Спецтехники, работающих в зоне холодного климата. Для остальных условий эксплуатации сезонное обслуживание совмещают с ТО-1 или ТО-2.

5.5.3.8. В подразделениях организаций Группы компаний КМГ должна быть установлена строгая персональная ответственность ремонтных рабочих за качество технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов ТС или Спецтехники.

5.5.4. Техническая помощь

5.5.4.1. Техническая помощь организуется для устранения неисправностей ТС и Спецтехники на линии и для доставки (буксировки) ТС и Спецтехники в гараж в случае невозможности проведения необходимых работ на линии.

5.5.4.2. Для ремонта ТС и Спецтехники, находящегося на линии с учетом конструктивных особенностей и условий его работы, необходимо направить ТС и Спецтехнику оснащенные полным комплектом запасных частей, приспособлений и инструментов.

5.5.4.3. Для работы на ТС технической помощи должны выделяться опытные водители (машинисты) совмещающие обязанности механика.

5.5.5. Проверка технического состояния ТС и Спецтехники на КТП

5.5.5.1. Все КТП в организациях Группы компаний КМГ должны быть оснащены современными средствами, приборами и аппаратурой для проверки технического состояния ТС и Спецтехники в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51709.

5.5.5.2. КТП должен включать в себя бокс или открытую площадку с навесом и смотровой ямой или эстакадой, переносными диагностическими приборами и принадлежностями для проверки технического состояния узлов и приборов, влияющих на БДД: прибор для замера люфта и усилия поворота рулевого колеса, прибор для проверки установки фар, манометров для проверки внутреннего давления воздуха в шинах, деселерограф и др.

5.5.5.3.Порядок и объемы работ по контрольному осмотру агрегатов, механизмов и узлов ТС и Спецтехники при выпуске на линию и возвращению с линии ТС и Спецтехники в виде технологической карты должен быть установлен на КТП по форме указанной в KMG-F-3706.2-13/RG-3691.2-13.

5.5.5.4. Выпуск ТС и Спецтехники на линию и возвращение с линии осуществляет контрольный механик или лицо, ответственное за выпуск и возвращение ТС и Спецтехники после проверки их технического состояния. Более тщательному осмотру подлежат ТС, выходящие на линию после технического обслуживания и ремонта.

5.5.5.5. Убедившись в технической исправности ТС механик проверяет наличие в путевом листе штампа медицинского работника и отметки о метеорологических и дорожных условиях, удостоверяет подписью передачу ТС водителю в технически исправном состоянии и разрешение выезд из гаража.

5.5.5.6. Перечень средств индивидуальной защиты (СИЗ) и инвентаря механиков по транспорту или лиц ответственных за техническое состояние ТС и Спецтехники указан в KMG-F-3707.2-13/RG-3691.2-13.

5.5.5.7. Перечень приборов инструментального контроля КТП указан в KMG-F-3708.2-13/RG-3691.2-13.

5.5.6. Численность специалистов по транспортной безопасности

5.5.6.1. Численность работников по обеспечению транспортной безопасности (или по БДД) в организациях Группы компаний КМГ, из числа ИТР, определяется в зависимости от количества ТС (Спецтехники) и водителей (машинистов).

5.5.6.2. Примерный перечень штатных должностей ИТР по транспортной безопасности (или по БДД): ведущий инженер, инженер и контрольный механик.

5.5.7. Оснащение и порядок использования специального ТС по БДД

5.5.7.1. Специальное ТС «Безопасность дорожного движения» (далее – ТС БДД) предназначен для организации профилактической работы по предупреждению

ДТП, контроля за работой водителей (машинистов) на линии, состоянием их здоровья, проверки технического состояния ТС и правил эксплуатации ТС и Спецтехники, обследования состояния дорог и подъездных путей, соблюдения водителями (машинистами) ПДД, проведения сопровождения перевозок крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по внутрипромысловым дорогам а также для выезда на место ДТП с участием ТС организации Группы компаний КМГ с целью своевременного выявления причин и обстоятельств его возникновения при осмотре места ДТП.

5.5.7.2. ТС БДД находится в ведении инженера по БДД соответствующей организации Группы компании КМГ, на которого возлагается ответственность за его использование строго по назначению. ТС БДД должно быть оснащено специальными оборудованиями и приборами указанными в KMG-F-3709.2-13/RG-3691.2-13.

5.5.7.3. Для обеспечения сохранности оборудования (приборов) при движении ТС БДД, их устанавливают в отсеках на амортизирующих материалах. Отсеки должны соответствовать размерам устанавливаемого оборудования, а на дверцах ящиков рекомендуется устанавливать замки автомобильного типа.

5.5.7.4. Ультракоротковолновая радиотелефонная станция (типа Motorola) устанавливается на передней панели кузова под щитком приборов.

5.5.7.5. На ТС БДД с обеих сторон наносится контрастным цветом надпись «СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» с высотой букв не менее 100 мм.

5.6. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ И ПРОВЕДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖЕЙ ПО ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5.6.1. Порядок обучения и проверки знаний

5.6.1.1. Целью обучения по вопросам БДД является формирование у водителей (машинистов) и ИТР по БДД профессиональных знаний, умений и навыков, которые формируются в течение всего периода обучения.

5.6.1.2. Обучение водителей (машинистов) и ИТР по БДД должно проводиться независимо от стажа их работы и квалификации.

5.6.1.3. Водители (машинисты), перевозящие опасные грузы, проходят обучение в организациях, имеющих соответствующее разрешение на этот вид деятельности.

5.6.1.4. ИТР по БДД и лица, ответственные за организацию обеспечения БДД, периодически, не реже 1 раза в 3 года, обязаны пройти обучение и проверку знаний по вопросам организации обеспечения БДД в организациях, осуществляющих профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров в соответствии с Законодательными требованиями.

5.6.1.5. Проверка знаний по вопросам организации обеспечения БДД проводится на курсах повышения квалификации по завершению учебной программы экзаменационной комиссией численностью не менее 3 человек.

5.6.1.6. Результаты проверки знаний оформляются протоколом, составляемым в произвольной форме.

5.6.1.7. ИТР по БДД и лица, ответственные за организацию обеспечения БДД, не прошедшие проверку знаний по вопросам организации обеспечения БДД, остаются на занимаемой должности до повторной проверки знаний. Повторная проверка знаний проводится в срок не позднее 3 месяцев со дня предыдущей проверки знаний.

5.6.1.8. Ответственное лицо не прошедшее проверку знаний повторно отстраняется от работы в порядке, установленном Законодательными требованиями.

5.6.1.9. Дополнительную проверку знаний по вопросам организации обеспечения БДД и лица ответственные за организацию обеспечения БДД проходят в следующих случаях:

1) при изменении Законодательных требований;

2) при вводе в эксплуатацию нового оборудования или внедрении новых технологических процессов по решению руководителя организации Группы компаний КМГ;

3) при переводе ответственного лица на другое место работы или назначении его на другую должность, требующую дополнительных знаний по организации обеспечения БДД по решению организации Группы компаний КМГ;

4) по решению комиссии по расследованию ДТП с участием ТС организации Группы компаний КМГ;

5) при перерыве в работе более 1 года.

5.6.1.10. Вновь принятые на работу работники, ответственные за организацию обеспечения БДД, проходят проверку знаний по вопросам организации обеспечения БДД не позднее 1 месяца со дня подписания трудового договора.

5.6.2. Порядок обучения водителей (машинистов) по БДД и технической эксплуатации ТС

5.6.2.1. Подготовка и проведение технического минимума для водителей (машинистов) в области ПДД должно проводиться ежегодно по учебному плану в соответствии с KMG-F-3710.2-13/RG-3691.2-13 к утвержденному графику в объеме не менее 20-24 часов на один учебный год.

5.6.2.2. Обучение должно проводиться в кабинетах (классах) БДД, оснащённых необходимым оборудованием, наглядными пособиями и средствами пропаганды под руководством инженера по БДД.

5.6.2.3. Обучение и проверка знаний водителей (машинистов) осуществляется не реже 1 раза в год.

5.6.2.4. Обучение (занятия, лекции, семинары) проводится специалистами, из числа ИТР, ответственных за обеспечение БДД, имеющими достаточную квалификацию и опыт работы.

5.6.2.5. Водители (машинисты), имеющие перерыв в работе более 1 года, проходят обучение и стажировку до начала самостоятельной работы.

5.6.2.6. Обучение водителей (машинистов) в области БДД, ПДД завершается проверкой знаний (экзаменом). О проведении обучения должна быть сделана запись в журнале учета занятий с водительским составом согласно KMG-F-3711.2-13/RG-3691.2-13.

5.6.2.7. Проверка знаний по БДД, ПДД проводится постоянно-действующей экзаменационной комиссией (ПДЭК), создаваемой в соответствии с внутренним документом организации Группы компаний КМГ.

5.6.2.8. Внеочередную проверку знаний по БДД водители (машинисты) проходят в следующих случаях:

1) при изменении Законодательных требований;

2) при нарушении водителями (машинистами) ПДД, вводе в эксплуатацию нового оборудования или внедрении новых технологических процессов по решению первого руководителя организации Группы компаний КМГ;

3) при переводе водителя (машиниста) на другое место работы, требующее дополнительных знаний по обеспечению БДД, по решению первого руководителя организации Группы компаний КМГ;

4) по решению комиссии по расследованию ДТП с участием водителей (машинистов) организации Группы компаний КМГ;

5) при перерыве в работе более 1 года.

5.6.2.9. Внеочередная проверка знаний приравнивается к периодической, если она проводится в полном объеме периодической проверки знаний.

5.6.2.10. Ежегодно должно проводиться специализированное внутреннее обучение водителя курсу по защитному вождению. Вышеуказанное обучение проводится инструктором из числа работников, имеющих подготовку для обучения водителей (машинистов) по курсу защитного вождения.

5.6.3. Порядок проведения инструктажей водителей (машинистов) ТС

5.6.3.1. Цель инструктажей - сообщить водителю (машинисту) необходимую информацию для безопасного осуществления различных видов перевозок.

5.6.3.2. Устанавливаются следующие виды инструктажа водительского состава:

1) вводный;

2) предрейсовый;

3) сезонный;

4) внеплановый;

5) повторный.

5.6.3.3. Допуск водителей (машинистов) к работе на линию без прохождения инструктажа запрещается.

5.6.3.4. Организация инструктажа, контроль полноты и своевременности его проведения возлагается на инженера по БДД.

5.6.3.5. Инструктаж разрабатывается инженером по БДД.

5.6.3.6. Отметка о прохождении водителями (машинистами) инструктажей по БДД делается в соответствующем журнале.

5.6.3.7. Вводный инструктаж по БДД проводится со всеми водителями (машинистами), принимаемыми на работу.

5.6.3.8. Вводный инструктаж проводится инженером по БДД.

5.6.3.9. Вводный инструктаж включает следующие положения:

1) правила организации БДД ТС;

2) установившиеся маршруты;

3) действия водителя (машиниста) при ДТП, анализ аварийности и меры обеспечения БДД;

4) порядок прохождений предрейсового и послерейсового медицинских осмотров, инструктажей.

5.6.3.10. Предрейсовый инструктаж проводится с водителями (машинистами), обеспечивающими междугородние и международные перевозки, перевозку опасных, крупногабаритных грузов; с водителями (машинистами), направляемыми в командировку; с водителями автобусов.

5.6.3.11. Предрейсовый инструктаж проводит ИТР, ответственный за выпуск автотранспортной, тракторной и специальной техники на линию.

5.6.3.12. Предрейсовый инструктаж включает следующие положения:

1) условия движения и наличие опасных мест на маршруте;

2) состояние погодных условий;

3) режим движения, организация отдыха и приёма пищи;

4) порядок стоянок и отстоя, охраны транспортных средств;

5) особенности перевозки грузов и пассажиров, порядок проезда железнодорожных переездов и путепроводов, мест скопления людей;

6) особенности перевозки пассажиров.

5.6.3.13. ИТР, проводящий предрейсовый инструктаж, контролирует наличие у выезжающего в командировку водителя (машиниста) схемы маршрута.

5.6.3.14. Сезонный инструктаж проводится два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водительского состава к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля.

5.6.3.15. Сезонный инструктаж проводится инженером по БДД или ИТР, ответственным за выпуск автотранспортной, тракторной и специальной техники на линию, по графику, утвержденному руководителем ДЗО.

5.6.3.16. В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения БДД и эксплуатации автомобиля в соответствии с погодными условиями (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями (увеличение пассажиро-транспортных потоков и др.).

5.6.3.17. Внеплановый инструктаж по БДД проводится со всеми водителями (машинистами) организаций Группы компаний КМГ в следующих случаях:

1) при опасных изменениях условий движения на маршрутах (появление опасных участков на дорогах, внезапных изменений погодных условий и т.п.);

2) при внезапном изменении маршрутов;

3) при получении информации о происшествиях;

4) при получении распоряжений и приказов.

5.6.3.18. Внеплановые инструктажи проводятся инженером по БДД или ИТР, ответственным за выпуск ТС и Спецтехники.

5.6.4. Специальная подготовка и стажировка водителей (машинистов)

5.6.4.1. Водители (машинисты), как при приеме на работу, так и при переводе с одного типа ТС на другой должны пройти специальную подготовку и стажировку. Допуск водителя (машиниста) к стажировке оформляется письменным распоряжением первого руководителя организации Группы компаний КМГ с определением водителя-наставника для прохождения практических занятий.

Рекомендуемый тематический план специальной подготовки водителей (машинистов), впервые поступающих на работу в качестве водителя (машиниста), переводимых на новые марки и модели ТС и Спецтехники, указан в KMG-F-3712.2-13/RG-3691.2-13.

5.6.4.2. Помимо теоретической подготовки водитель (машинист) проходит стажировку, необходимость которой и сроки проведения зависят от стажа работы водителя (машиниста), его профессиональной подготовки и категории ТС. Срок стажировки водителей (машинистов) и количество смен стажировки определяет первый руководитель организации Группы компаний КМГ или руководитель цеха/участка. Рекомендуемые сроки стажировки указаны в KMG-F-3713.2-13/RG-3691.2-13.

5.6.4.3. Практические занятия для водителей (машинистов) проводятся под руководством опытных водителей-наставников и на тех марках ТС и Спецтехники, на которых планируется работать в дальнейшем.

5.6.4.4. Листок прохождения специальной подготовки и стажировки водителя (машиниста) в соответсвии с KMG-F-3714.2-13/RG-3691.2-13 является основанием для допуска водителя (машиниста) к самостоятельной работе.

5.6.4.5. В первые дни самостоятельной работы водителя (машиниста) рекомендуется проводить разовые выезды на линию с водителями (машинистами), имеющими большой опыт работы.

5.6.5. Водитель-наставник

5.6.5.1. Водители-наставники обеспечивают профилактику ДТП путем повышения профессионального мастерства водителей (машинистов) ТС.

5.6.5.2. Водители-наставники назначаются приказом первого руководителя организации Группы компаний КМГ, из числа лучших водителей (машинистов),

которые могут обеспечить обучение водителей (машинистов) безаварийному вождению ТС и ПДД.

5.6.5.3. В своей деятельности водитель-наставник должен руководствоваться Законодательными требованиями, ПДД и внутренними документами организации Группы компаний КМГ.

5.6.5.4. При каждом выезде на линию для проверки навыков вождения, стажировки водителей (машинистов), водитель-наставник должен соблюдать установленный порядок по предрейсовому и послерейсовому медицинскому осмотру, техническому осмотру ТС, оформлению путевой документации и несет ответственность за выполнение этих же требований водителем-стажером.

5.6.5.5. Водитель-наставник обязан:

1) оказывать действенную помощь ИТР по БДД, ответственному за организацию БДД, в обучении водительского состава, в предупреждении ДТП и нарушений ПДД;

2) проводить стажировку вновь поступивших на работу водителей (машинистов), а также водителей (машинистов), переведенных с одной марки ТС на другую;

3) участвовать в разработке и осуществлении мероприятий, направленных на обеспечение безаварийной работы водителей (машинистов);

4) принимать участие в анализе причин всех ДТП и нарушений ПДД, совершенных водителями (машинистами);

5) обучать водителей (машинистов) правильному проведению ежесменного технического осмотра ТС при выезде и по возвращении с линии.

В целях мотивации работников, привлекаемых в качестве водителей - наставников применяются меры морального и при наличии возможностей материального стимулирования.

5.6.6. Кабинет (класс) БДД

5.6.6.1. Для проведения профилактики ДТП в организациях Группы компаний КМГ, которые являются владельцами ТС, должны быть организованы кабинеты (классы) по БДД.

5.6.6.2. Кабинет (класс) БДД является организационно-методическим центром по предупреждению ДТП и нарушений ПДД, повышению профессиональных знаний и мастерства водителей (машинистов), ремонтных рабочих и ИТР, пропаганде передового опыта в области обеспечения БДД.

5.6.6.3. Руководство работой кабинета (класса) БДД и ответственность за состояние учебно-технических средств, оборудования, наглядных пособий и т.д. возлагается на ИТР по БДД.

5.6.6.4. Кабинет (класс) БДД для успешного выполнения своих функций должен быть оснащен техническими средствами обучения, наглядными пособиями, фондом учебной, справочной и методической литературы, средствами пропаганды и другим оборудованием.

5.7. ИНФОРМИРОВАНИЕ И ОТЧЕТНОСТЬ

5.7.1. О каждом ДТП пострадавший, свидетель или участник происшествия должны, используя доступные средства связи, проинформировать свое руководство, в случае его недоступности диспетчерскую службу или Службу ПБ, ОТ и ОС. Сообщение о ДТП осуществляется оперативно или сразу после принятия всех необходимых мер в соответствии с Пунктом 8 Главы 2 ПДД.

5.7.2. Информирование о ДТП, а также расследование происшествий с участием ТС и Спецтехники, должно проводиться в сроки в соответствии с Правилами о порядке оповещения и расследования происшествий в группе компаний АО НК «КазМунайГаз» (KMG-PR-2235.2-13).

5.7.3. Для предотвращения, устранения нарушений или ситуаций, создающих опасность для жизни и здоровья людей, необходимо обратиться в Департамент производственной безопасности КМГ по электронному адресу hse_bpb@kmg.kz.

6. ССЫЛКА НА ДОКУМЕНТЫ

Решение Совета директоров АО НК «КазМунайГаз» от 20 февраля 2020 года Протокол №2/2020	Политика в области безопасной эксплуатации наземных транспортных средств АО НК «КазМунайГаз»
Решение Совета директоров АО НК «КазМунайГаз» от 20 февраля 2020 года Протокол №2/2020	Политика в отношении алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов АО НК «КазМунайГаз»
Решение Правления АО НК «КазМунайГаз» от 20 декабря 2023 года Протокол №57	Руководство по системе менеджмента в области производственной безопасности, охраны труда и окружающей среды в группе компаний АО НК «КазМунайГаз»
Решение Совета директоров АО НК «КазМунайГаз» от 11 ноября 2022 года Протокол №19/2022	Корпоративный стандарт в области безопасности и охраны труда «Жизненно важные правила» для работников группы компаний АО НК «КазМунайГаз»
№ 414-V ЗРК от 23 ноября 2015 года	Трудовой кодекс Республики Казахстан
№ 194-V ЗРК от 17 апреля 2014 года	Закон Республики Казахстан «О дорожном движении»
№ 476-II ЗРК от 04 июля 2003 года	Закон Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте»

№ 156-XIII ЗРК от 21 сентября 1994 года	Закон Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан»
№ 245-II ЗРК от 17 июля 2001 года	Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах»
№ 446-II ЗРК от 01 июля 2003 года	Закон Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств»
№ 444-II ЗРК от 01 июля 2003 года	Закон Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами»
Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534	Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам
Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206	Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан
Приказ Министра здравоохранения и социального развития Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 1019	Об утверждении Правил и сроков проведения обучения, инструктирования и проверок знаний по вопросам безопасности и охраны труда работников, руководителей и лиц, ответственных за обеспечение безопасности и охраны труда
Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 546	Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом
Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547	Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств
Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5	Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов»

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460	Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан
Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1288	Об утверждении Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов
Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349	Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №359	Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов
Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 358	Об утверждении Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации оборудования, работающего под давлением
Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №342	Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающих отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций
ГОСТ 31972-2013	«Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»
ТР ТС 018/2011	«О безопасности колесных транспортных средств 018/2011»

*При пользовании настоящим Регламентом целесообразно проверить действие ссылочных документов по состоянию на текущий год. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим Регламентом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

7. ФОРМЫ ЗАПИСЕЙ

KMG-F-3692.2-13/ RG-3691.2-13	Периодичность внутренних проверок технического состояния

	ТС и Спецтехники
KMG-F-3693.2-13/ RG-3691.2-13	Параметры БСМТС по безопасному вождению
KMG-F-3694.2-13/ RG-3691.2-13	Журнал предсменного (предрейсового) медицинского осмотра работающих
KMG-F-3696.2-13/ RG-3691.2-13	Журнал регистрации инструктажа водителей (машинистов), выезжающих в дальний рейс или командировку
KMG-F-3695.2-13/ RG-3691.2-13	Форма акта контроля за работой Водителей (машинистов) на линии и проверки технического состояния ТС и Спецтехники
KMG-F-3697.2-13/ RG-3691.2-13	Журнал контроля выезда ТС и Спецтехники и учета возврата с линии по причине технической неисправности
KMG-F-3698.2-13/ RG-3691.2-13	Журнал учета движения путевых листов
KMG-F-3699.2-13/ RG-3691.2-13	Контрольный лист самопроверки исправности и безопасности ТС
KMG-F-3700.2-13/ RG-3691.2-13	Типовой лист контрольного осмотра
KMG-F-3701.2-13/ RG-3691.2-13	Паспорта регулярных линий транспортных перевозок
KMG-F-3702.2-13/ RG-3691.2-13	Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков
KMG-F-3703.2-13/ RG-3691.2-13	Перечень возможных рисков и меры по их снижению
KMG-F-3704.2-13/ RG-3691.2-13	Журнал учета опасных участков на маршрутах движения
KMG-F-3705.2-13/ RG-3691.2-13	Типовой План Транспортной Перевозки
KMG-F-3706.2-13/ RG-3691.2-13	Технологическая карта контроля состояния автомобиля при выпуске на линию и возвращении с линии
KMG-F-3707.2-13/ RG-3691.2-13	Перечень средств индивидуальной защиты и инвентаря механиков по транспорту или лиц ответственных за техническое состояние ТС и Спецтехники
KMG-F-3708.2-13/ RG-3691.2-13	Перечень приборов инструментального контроля КТП
KMG-F-3709.2-13/ RG-3691.2-13	Перечень специального оборудования и приборов, оснащения ТС «Безопасность дорожного движения»

KMG-F-3710.2-13/ RG-3691.2-13	Учебный план проведения занятий с Водителями по ПДД
KMG-F-3711.2-13/ RG-3691.2-13	Журнал учёта занятий с водительским составом
KMG-F-3712.2-13/ RG-3691.2-13	Тематический план специальной подготовки Водителей (машинистов), впервые поступающих на работу в качестве Водителя (машиниста), переводимых на новые модели ТС и Спецтехники
KMG-F-3713.2-13/ RG-3691.2-13	Рекомендуемые сроки стажировки
KMG-F-3714.2-13/ RG-3691.2-13	Листок прохождения специальной подготовки и стажировки Водителя (машиниста)
KMG-F-3715.2-13/ RG-3691.2-13	Оценочный лист по транспортной безопасности Группы компаний КМГ

8. Порядок внесения изменений и дополнений

8.1. Регламент, а также все дополнения и/или изменения к нему утверждаются Правлением КМГ.

8.2. Все вопросы, не урегулированные в Регламенте, регулируются действующим законодательством Республики Казахстан, Уставом КМГ и иными внутренними документами КМГ.

Периодичность внутренних проверок технического состояния ТС и Спецтехники

№ п/п	Тип транспортного средства	Лицо, проводящее проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется документирование
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Все виды транспортных средств	Водитель	Ежедневно, перед выходом на линию	Требуется, согласно формы KMG-F-3699.2-13/RG-3691.2-13
2	Все виды транспортных средств	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Ежедневно, перед выходом на линию	Требуется, отметка в путевом листе
3	Спецтехника	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Ежемесячно	Требуется, согласно формы KMG-F-3700.2-13/RG-3691.2-13
4	Транспортные средства, перевозящие опасные грузы	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Еженедельно	Требуется, согласно формы KMG-F-3700.2-13/RG-3691.2-13
5	Легковые и грузовые автомобили	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Ежемесячно	Требуется, согласно формы KMG-F-3700.2-13/RG-3691.2-13
6	Автобусы для перевозки пассажиров	Ответственный за техническое состояние транспортных средств с участием водителя	Ежемесячно	Требуется, согласно формы KMG-F-3700.2-13/RG-3691.2-13

Параметры БСМТС по безопасному вождению

№ п/п	Наименование параметра	Комментарии
Обязательные параметры контроля		
1	Дата и время работы ТС (мин.)	Фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя автомобиля
2	Пробег ТС (км)	Фиксирует пробег автомобиля в конкретный промежуток времени
3	Скорость движения ТС (км/ч)	Фиксирует скоростной режим автомобиля, остановки, стоянки
4	Контроль использования ремня безопасности и включения звукового сигнала при наличии датчика от завода изготовителя	Предупреждает водителя о нарушении им или пассажирами правил пользования ремнями безопасности, при котором он не должен начинать движение автомобиля
5	Включение звукового сигнала при резком ускорении или торможении и в случае превышения скорости	Предупреждает водителя и фиксирует нарушения установленного программой скоростного режима и резкие изменения скорости движения
6	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации (показатель работы водителя в виде светофора и графически)	Предоставляет возможность анализировать неправильные действия водителя во время движения и проводить обучение на основании этих данных
7	Контроль ТС во время движения и маршрута следования в режиме on-line (реального времени)	Возможность отслеживания передвижения ТС (отклонения от маршрута, выхода из допустимой геозоны) будет дисциплинировать водителя и не позволит незаметно отклоняться от маршрута. Такой контроль даст возможность определить место нахождения ТС в случае потери с ним связи
Рекомендуемые дополнительные параметры контроля (устанавливаются по решению организации Группы компаний КМГ или подрядной организации)		
8	Фиксация удара ТС о препятствие или его сильного наклона, ДТП	Лишает возможности водителя скрывать любые ДТП, анализировать возможные аварийные ситуации
9	Передача тревожного сигнала «SOS» с ТС на базовую станцию	Ответственные работники КМГ могут оперативно реагировать на ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещение о ДТП, поломке ТС, нападении или захвате автомобиля, если водитель заблудился или ему требуется иная срочная помощь

Журнал предсменного (предрейсового) медицинского осмотра работающих

(наименование организации)

ЖУРНАЛ
предсменного (предрейсового) медицинского осмотра работающих
(наименование структурного подразделения организации)

(цех, участок, отдел, лаборатория)

Начат _____
Окончен _____

Дата, время	№ п/п	Наименование места работы (структурного подразделения), профессии работника, в отношении которого проводился предсменный медицинский осмотр, либо его табельный номер, позволяющий установить эти сведения	Вид работы	Ф.И.О. работника, в отношении которого проводился предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр	Жалобы на состояние здоровья	Температура тела	Артериальное давление	Пульс	Наличие алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ	Отметка о допуске (о недопуске) к работе	Ф.И.О. подпись медицинского работника, проведшего предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр	Подпись работника, прошедшего предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*

Журнал регистрации инструктажа водителей (машинистов), выезжающих в дальний рейс или командировку

№ п/п	Дата проведения инструктажа	Ф.И.О. инструктируемого, № водительского удостоверения	Марка и государственный № автотранспортного средства	№ путевого листа	Маршрут движения	Наименование груза	Дата выезда		Дата возвращения		Подпись инструктирующего	Подпись инструктируемого
							план	факт	план	факт		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*

Примечание - Журнал пронумерованный, прошнурованный и скрепленный печатью находится у начальника колонны и контрольного механика КТП или у ответственного лица, назначенного приказом.

Форма акта контроля за работой Водителей (машинистов) на линии и проверки технического состояния ТС и Спецтехники

Решение руководителя (цеха/участка)

_____

(Цех/участок)

_____

_____

(Должность, подпись)

Примечание: акты хранятся у инженера БДД или у ответственного лица, назначенного приказом.

Акт
контроля за работой Водителей (машинистов) на линии и проверки технического состояния ТС и Спецтехники

«____» _____ 20___ г.

Рабочая группа в составе

_____

_____

(ФИО, должность, место работы)

_____

_____

При этом были проверены следующие ТС и Спецтехника:

№ п/п	Время	Марка и номерной знак ТС	Фамилия и инициалы Водителя (машиниста)	Выявленные нарушения	Меры, принятые на месте нарушения
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*

Всего проверено ТС _____ Выявлено нарушений _____

Другие выявленные замечания и принятые меры:

_____

Предложения:_____

Подписи проверяющих: _____

_____

Примечание:

1. В акте указываются все проверенные ТС независимо от того, были или нет по ним замечания.
2. В предложениях указываются меры, направленные на улучшение состояния безопасности дорожного движения, о привлечении водителей (машинистов) и других лиц к ответственности, о поощрении водителей (машинистов), работающих без замечаний и т.д.
3. Оформленный акт в обязательном порядке рассматривается руководителем цеха/участка, который записывает свое решение, запись должна быть конкретной, расплывчатые формулировки не допускаются. Акт с решением руководителя передается под роспись исполнителю.

Журнал контроля выезда ТС и Спецтехники и учета возврата с линии по причине технической неисправности

№ п/п	Ф.И.О. Водителя (машиниста)	Марка ТС	Гос. №	Номер путевого листа	Маршрут движения	Показание спидометра при выезде	Дата и время выезда		Показание спидометра при заезде	Дата и время заезда		Заказчик	Подпись контрольного механика	Подпись водителя (машиниста)	Возврат с линии по технической неисправности	
							План	Факт		План	Факт				Дата и время	Характер неисправности
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*

Примечание - Журнал пронумерованный и прошнурованный находится у контрольного механика или у ответственного лица, назначенного приказом.

Журнал учета движения путевых листов

№ п/п	Номер путевого листа	Дата выдачи путевого листа	Ф.И.О. водителя (машиниста)	Регистрационный номер транспортного средства	Подпись водителя (машиниста) в получении путевого листа	Подпись диспетчера и дата приемки путевого листа и документов от водителя (машиниста)	Примечание
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*

Примечание - Журнал пронумерованный и прошнурованный находится у диспетчера цеха/участка или у ответственного лица, назначенного приказом.

Контрольный лист самопроверки исправности и безопасности ТС
(Хранится у Водителя)

Номер ТС _____ **Позывной №** _____

Ежедневно Водитель перед началом рабочей смены обязан проверить ТС по данному контрольному листу самопроверки, заполнить и подписать его. Заполненные контрольные листы самопроверки должны находится у водителя и предъявляться проверяющим лицам.

Условные знаки статуса контроля:
+ соответствует – не соответствует н/п – не применимо

Дата:							
Спидометр\километраж (км)							
Документы: вод.удост, свид. о регистрации, техпаспорт ТС, техосмотр ТС, страховой полис, путевой лист							
Пакет инструкций, Паспорт/План перевозок, План действий при ЧС							
Памятки в кабине: ремни безопасности, скоростной режим на разных дорогах							
Светоотражающий жилет							
БСМТС							
Аптечка (кол-во)							
Огнетушитель (кол-во)							
Домкрат и баллонный ключ							
Стояночный тормоз							
Аварийный знак (кол-во)							
Запасное колесо							
Чистота внутри и снаружи							
Информационные знаки и таблички безопасности в салоне							
Фары/Внешние световые приборы.							
Аккумулятор, состояние проводки							
Звуковой сигнал и сигнал заднего хода							
Указатели поворотов							

Шины							
Зимние шины, соответствующие требованиям ТР ТС 018/2011 (в период декабрь-февраль для ТС категорий М1 и N1)							
Система подкачки колес							
Зеркала							
Стеклоочистители							
Герметичность выхлопной системы							
Гидроусилитель руля							
Уровни масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости							
Тормозная система							
Люфт рулевого управления							
Противооткатные упоры (кол-во)							
Лобовое, заднее, боковые стекла							
Отопители в кабине и салоне							
Освещение в кабине и салоне							
Двери открываются изнутри и снаружи							
Трапы и поручни							
Исправность/наличие всех ремней безопасности в кабине и салоне							
Отсутствие утечек топлива							
Исправная подвеска							
Буксировочный трос							
Искрогаситель							
Надежное крепление груза							
Рация							
Запоры бортов грузовой платформы							
Запоры горловин цистерн и пробки топливных баков							
Механизм регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и							

пассажиров.							
Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе.							
Аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие.							
Наличие предусмотренных конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.							
Наличие предусмотренных конструкцией ТС стекла и противосолнечные козырьки.							
Исправность тягово-сцепного и опорно-сцепного устройства тягача и прицепного звена							
Наличие/Исправность предусмотренные их конструкцией страховочные тросы(цепи)							
На грузовых ТС массой свыше 3,5т. и автобусах противооткатные упоры (не менее двух)							
Ф.И.О. Подпись водителя							

Выявленные замечания:

_____

_____

Типовой лист контрольного осмотра

Данный типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации автотранспортных средств и прицепов (полуприцепов), принадлежащих организации Группы компаний КМГ/подрядной организации, осуществляющей перевозки/выполняющей работы.

Ф.И.О. водителя			
Собственник транспортного средства			
Марка, модель транспортного средства			
Назначение транспортного средства			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска транспортного средства		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

Техническое состояние автомобиля	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	☐	☐	
Герметичность пневматического тормозного привода	☐	☐	
Герметичность гидравлического тормозного привода	☐	☐	
Манометр, система сигнализации	☐	☐	
Удержание стояночной тормозной системой	☐	☐	
Состояние элементов тормозных систем	☐	☐	
Рулевое управление			
Суммарный люфт (указать величину в градусах)			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	☐	☐	
Усилитель рулевого управления	☐	☐	
Состояние элементов рулевого управления	☐	☐	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	☐	☐	
Противотуманные фары	☐	☐	
Сигналы торможения	☐	☐	
Габаритные огни	☐	☐	

Указатели поворотов, аварийная сигнализация	☐	☐	
Фонарь освещения регистрационного знака	☐	☐	
Огни заднего хода	☐	☐	
Световозвращатели	☐	☐	
Внутреннее освещение приборов	☐	☐	
Звуковой сигнал	☐	☐	
Спидометр, тахометр, тахограф	☐	☐	
Кондиционер, обогреватель	☐	☐	
Устройство обогрева и обдува стёкол	☐	☐	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	☐	☐	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щётки	☐	☐	
Стеклоомыватели	☐	☐	
Стёкла (обзорность, прозрачность, целостность)	☐	☐	
Зеркала заднего вида	☐	☐	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	☐	☐	
Тягово-сцепное устройство	☐	☐	
Лебедка и дистанционное управление	☐	☐	
Повреждение кузова	☐	☐	
Чистота	☐	☐	
Резиновые коврики	☐	☐	
Подголовники	☐	☐	
Защитные фартуки, брызговики	☐	☐	
Колеса и шины			
Износ протектора	☐	☐	
Повреждение шин	☐	☐	
Давление в шинах	☐	☐	
Установка шин	☐	☐	
Зимние шины, соответствующие требованиям ТР ТС 018/2011 (в период декабрь-февраль для ТС категорий M1 и N1)	☐	☐	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	☐	☐	
Запасное колесо	☐	☐	
Домкрат, баллонный ключ	☐	☐	
Насос	☐	☐	
Двигатель и его системы			
Содержание CO и CH (указать величину в процентах, %)			
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)			
Уровень масла в двигателе	☐	☐	
Уровень антифриза	☐	☐	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	☐	☐	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	☐	☐	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	☐	☐	

Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	☐	☐	
Приводные ремни	☐	☐	
Система питания	☐	☐	
Система выпуска	☐	☐	
Средства безопасности			
Подушки безопасности	☐	☐	
Антиблокировочная система (АБС)	☐	☐	
Ремни безопасности	☐	☐	
Аптечка первой медицинской помощи	☐	☐	
Огнетушитель	☐	☐	
Знак аварийной остановки	☐	☐	
Буксировочный трос	☐	☐	
Фонарь ручной	☐	☐	
Светоотражающий жилет	☐	☐	
Противооткатные упоры	☐	☐	
Искрогаситель (при необходимости)	☐	☐	
Устройство для снятия статического электричества (при необходимости)	☐	☐	

Данное транспортное средство соответствует минимальным требованиям Компании и требованиям ПДД	Да ☐	Нет ☐
Комментарии:		

Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель транспортного средства:		Подпись:

Полное наименование организации Группы компаний КМГ/ автотранспортной организации:

Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Утверждаю:
(Руководитель цеха/участка или лицо, на которое возложены функции по утверждению Паспортов регулярных линий)

Наименование маршрута:	№ Маршрута
Вид маршрута: ☐ Внутрипромысловый ☐ Межпромысловый ☐ Городской ☐ Междугородний ☐ Специальный	

Действует до:	

Общая протяженность маршрута, км		Средняя эксплуатационная скорость, км/час	Летом: X Зимой:

Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Опасные перекрестки, отсутствие дорожных знаков (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие мостов и их грузоподъемность/железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре):
Неорганизованные пешеходные переходы в населенных пунктах (школы, др. учреждения между какими пунктами или на каком километре):

Домашние/дикие животные на дорогах (между какими пунктами или на каком километре):

Опасные участки, факторы, ситуационный анализ ДТП	Пункт/километр	Рекомедуемые меры
Временные изменения на маршруте (изменение скорости движения, введение объездов, ремонтные работы прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

Водитель (Ф.И.О., подпись)	*Служба БДД (Ф.И.О., подпись)*

Полное наименование организации Группы компаний КМГ/ автотранспортной организации:

Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Утверждаю:
(Руководитель цеха/участка или лицо, на которое возложены функции по утверждению Паспортов регулярных линий)

Наименование маршрута:	№ Маршрута
Вид маршрута: ☐ Внутрипромысловый ☐ Межпромысловый ☐ Городской ☐ Междугородний ☐ Специальный	

Действует до:	

Общая протяженность маршрута, км		Средняя эксплуатационная скорость, км/час	Летом: X Зимой:

Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Опасные перекрестки, отсутствие дорожных знаков (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие мостов и их грузоподъемность/железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре):
Неорганизованные пешеходные переходы в населенных пунктах (школы, др. учреждения между какими пунктами или на каком километре):

Домашние/дикие животные на дорогах (между какими пунктами или на каком километре):

Опасные участки, факторы, ситуационный анализ ДТП	Пункт/километр	Рекомедуемые меры
Временные изменения на маршруте (изменение скорости движения, введение объездов, ремонтные работы прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

Водитель (Ф.И.О., подпись)	*Служба БДД (Ф.И.О., подпись)*

Факторы, учитываемые при оценке рисков

Параметры дороги	– ширина проезжей части; – характеристика поверхности проезжей части; – дефекты дороги; – конфигурация перекрестков; – дорожная разметка; – расположение дорожных знаков, светофоров; – видимость и обзорность дороги; – величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; – радиус закруглений; – дорожные сооружения; – придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.);
Дефекты дороги	– волны; – просадки; – выбоины; – гребёнка; – колея; – сдвиг дорожного покрытия;
Обочины и разделительные полосы	– уровень кромки, прилегающей к проезжей части; – состояние укрепительных полос; – ширина обочины; – повреждение грунтовых обочин;
Видимость в плане	– на пересечениях автомобильных дорог; – на подъмах и поворотах; – на неохраняемых железнодорожных переездах;
Дорожные знаки	– наличие (отсутствие) дорожных знаков; – временно установленные знаки;
Дорожная разметка	– наличие (отсутствие) дорожной разметки;
Дорожные ограждения	– наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; – наличие повреждённых элементов ограждений;
Наружное освещение	– наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска;
Продолжительность поездки	– наличие придорожных мест отдыха; – наличие организованных пунктов приема пищи; – наличие АЗС/ АГЗС;
Рельеф местности	– наличие затяжных подъемов, спусков; – горные перепады, серпантины;
Метеорологические условия	– дождь, снегопад, туман, пылевая буря; – возможное затопление участков маршрута; – гололёд, наледь; – экстремальная температура воздуха;
Безопасность	– безопасность планируемых мест высадки и посадки пассажиров; – угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров; – наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры

	безопасности;
Интенсивность движения на автомобильных дорогах	– скоростной режим движения; – интенсивность движения; – регулируемость движения; – магистральные улицы общегородского и районного значения; – улицы и дороги местного значения; – ограничения проезда крупногабаритных ТС и опасных грузов;
Животные, птицы	– вероятность появления животных и птиц на проезжей части;
Населенные пункты	– прохождение маршрута движения через населённый пункт; – наличие детских учреждений и жилых и спальных районов на маршруте движения; – наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения;
Промышленные предприятия, объекты коммуникаций	– наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций;
Аварийность	– уровень ДТП на участках движения;
Неисправность транспортного средства на линии	– поломка ТС при нахождении на линии; – влияние поломки на выполнение перевозки; – наличие пунктов технического обслуживания;
Окружающая среда	– наличие природоохранных объектов, водоохранных зон;
Связь, коммуникации	– наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; – наличие мест с возможностью установления связи;
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	– возможность получить помощь на протяжении всего маршрута; – наличие медицинских пунктов.

Перечень возможных риск-факторов и меры по их снижению

Риск-факторы	Меры по снижению риск-факторов
Неправильный выбор скорости в тёмное время суток – съезд в кювет или опрокидывание	– снижать скорость движения не менее, чем на 10 км/ч от максимальной разрешённой скорости на данном участке дороги. При отсутствии дорожной разметки, вертлявости дороги снижать скорость в два раза от предельно допустимой скорости на данном участке дороги (при отсутствии ограничений минимальной скорости);
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем	– требование снижения скорости не менее, чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости при движении в темное время суток, плюс необходимость дополнительно заранее сбрасывать скорость при приближении к повороту, встречному разъезду;
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание	– не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора; – при неровности в сопряжении обочины с проезжей частью, наличии сыпучего песка или мягкой глины–съезжать на обочину только на маленькой скорости;
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем	– снижать скорость при встречном разъезде; – преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину;
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим впереди автомобилем	– при скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь достаточный обзор дороги (около 400 м), при скорости обгоняемого около 80 км/ч иметь достаточный обзор свободной встречной полосы (около 800 м); – не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона;
Гололедица, снежный накат	– при гололеде скорость движения рекомендуется снизить вдвое, от максимально разрешенной скорости; – трогаться с места плавно, без пробуксовки колес; – тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу; – быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче; – двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; – не совершать резких вращений рулевого колеса;
Грунтовые дороги, броды	– двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; – не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги; – проверить брод, предварительно выбрать место проезда;
Большие расстояния	– соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках утомления, усталости или сонливости остановиться и отдохнуть; – перед поездкой как следует выспаться, отдохнуть;

В темное время суток на дорогах без исскуственного освещения, встречный транспорт двигается с дальним светом фар	– двигаться со скоростью, соответствующей дорожным и погодным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/ч; – принять вправо и пропустить встречный транспорт;
Плохая видимость в направлении движения при пыльных бурях, снежных вьюгах и туманах.	– обязательно двигаться с включенными противотуманными передними и задними фарами совместно с включенным ближним или дальним светом, при отсутствии задних противотуманных фар двигаться надо с включенным световым аварийным сигналом; – снизить скорость или остановиться в безопасном месте, не создавая помех для других участников дорожного движения. При остановке на обочине дороги, после включения аварийного светового сигнала, незамедлительно выставляется на проезжую часть дороги знак аварийной остановки (или мигающий красный фонарь);
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов	– перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда; – не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом; – запретить обгон ТС перед ж/д перездом не ближе 100 м.;
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных/неустановленных местах.	– постоянно применять навыки защитного вождения, убеждаться, что пешеходы видят Вас, быть готовым незамедлительно снизить скорость вплоть до полной остановки ТС; – особенное внимание при движении в зимнее время и при гололеде;
Травмирование человека при устранении неисправности транспортного средства в полевых условиях	– ремонт транспортного средства в полевых условиях производить только в объёме, оговорённом в общих требованиях п. 2.6; – в случае невозможности доставки транспортного средства в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД и установить сигнальное знаки, видимые при любых погодных условиях;
Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте	– все ТС и Спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества; – при проведении погрузочно-разгрузочных работ с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен; – движение ТС на взрывопожароопасном объекте осуществляется со скоростью не более 10км/ч, а на поворотах не более 5км/ч; – операции по заправке автотранспорта проводится в присутствии водителя и при заглушенном двигателе; – заправку ТС на АЗС проводить таким образом чтобы расстояние между стоящим автомобилем под заправкой и стоящим за ним было не менее 3м., а межу последующими не менее 1м.;
Пересечение дорог животными	– постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться;

Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП	– теоритические и практические знания по оказанию первой помощи, наличие аптечки; – вызвать Скорую медицинскую помощь, а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, если это не возможно, то доставить на своем ТС в ближайшее лечебное учреждение с оставлением своих данных и возвратиться к месту происшествия. – оповещение согласно Схемы оповещания;
Нейтрализация опасных грузов при ДТП	– теоритические и практические знания в соответствии с предписаниями аварийной карточки, наличие средств нейтрализации и индивидуальной защиты.

Журнал учета опасных участков на маршрутах движения

№ п/п	Дата	Наименование маршрута	Опасные участки (описание)	Регулярный маршрут (да/нет)	Альтернативный маршрут (Да/нет)	Новый маршрут (да/нет)	Принятые меры
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*

Полное наименование организации Группы компаний КМГ/ транспортной организации:

Утверждаю
(Руководитель организации Группы компаний КМГ/транспортной организации или лицо, на которое возложены функции по утверждению планов транспортных перевозок)

ТИПОВОЙ ПЛАН ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ
(ДЛЯ ПОЕЗДОК ВНЕ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ)

ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ, Ф.И.О.							
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ СЕРИЯ		№		КАТЕГОРИИ			
ВОЗРАСТ		ПРИНЯТ НА РАБОТУ ВОДИТЕЛЕМ, ГОД		СТАЖ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕМ			
ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ, Ф.И.О.							
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ СЕРИЯ		№		КАТЕГОРИИ			
ВОЗРАСТ		ПРИНЯТ НА РАБОТУ ВОДИТЕЛЕМ, ГОД		СТАЖ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕМ			

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

МАРКА, МОДЕЛЬ, ГОД ВЫПУСКА		ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕРНОЙ ЗНАК	
ТИП ТС, КАТЕГОРИЯ		СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС	

НАЛИЧИЕ ОТМЕТКИ В ПУТЕВОМ ЛИСТЕ ПРЕДРЕЙСОВОГО/ПОСЛЕРЕЙСОВОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА ВОДИТЕЛЯ	ДА:	НЕТ
НАЛИЧИЕ ОТМЕТКИ В ПУТЕВОМ ЛИСТЕ ПРЕДРЕЙСОВОГО КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ДА	НЕТ

СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА:	ДАТА ПЕРЕВОЗКИ
ВИД МАРШРУТА: ☐ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ☐ МЕЖДУГОРОДНИЙ ☐ МЕЖПРОМЫСЛОВЫЙ ☐ СПЕЦИАЛЬНЫЙ	

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА, КМ		ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ	
СРЕДНЯЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СКОРОСТЬ, КМ/ЧАС		РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ	

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

ТИП ПОКРЫТИЯ (ПО УЧАСТКАМ С УКАЗАНИЕМ ИХ ПРОТЯЖЕННОСТИ):
НАЛИЧИЕ МОСТОВ И ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ/ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ (МЕЖДУ КАКИМИ ПУНКТАМИ ИЛИ НА КАКОМ КИЛОМЕТРЕ):
НЕОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ (ШКОЛЫ, ДР. УЧРЕЖДЕНИЯ МЕЖДУ КАКИМИ ПУНКТАМИ ИЛИ НА КАКОМ КИЛОМЕТРЕ):
ДОМАШНИЕ/ДИКИЕ ЖИВОТНЫЕ НА ДОРОГАХ (МЕЖДУ КАКИМИ ПУНКТАМИ ИЛИ НА КАКОМ КИЛОМЕТРЕ)::

ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ И АНАЛИЗ ДТП НА МАРШРУТЕ (МЕЖДУ КАКИМИ ПУНКТАМИ ИЛИ НА КАКОМ КИЛОМЕТРЕ)
(ИНФОРМАЦИЮ НЕОБХОДИМО ДОПОЛНИТЬ ПО ПРИБЫТИЮ С МАРШРУТА)

ДОРОЖНО-КЛИМАТИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ НА МАРШРУТЕ (МЕЖДУ КАКИМИ ПУНКТАМИ ИЛИ НА КАКОМ

КИЛОМЕТРЕ)
(ИНФОРМАЦИЮ НЕОБХОДИМО ДОПОЛНИТЬ ПО ПРИБЫТИЮ С МАРШРУТА)

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО МАРШРУТУ

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/ч	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия
СТОЯНКА				
СТОЯНКА				

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДРЕЙСОВОГО ИНСТРУКТАЖА		
		Ф.И.О., ПОДПИСЬ ЛИЦА, ПРОВОДИВШЕГО ИНСТРУКТАЖ

ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ИНСТРУКТАЖ ПРОШЕЛ, С ДЕТАЛЯМИ МАРШРУТА, ОПАСНЫМИ ФАКТОРАМИ ПОЕЗДКИ И РЕКОМЕНДУЕМЫМИ МЕРАМИ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ ОЗНАКОМЛЕН ВОДИТЕЛЬ (Ф.И.О., ПОДПИСЬ)	СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (Ф.И.О., ПОДПИСЬ)
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ: ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ:	

Технологическая карта
контроля состояния автомобиля при выпуске на линию и возвращении с линии

При выпуске на линию ТС

№	Наименование и содержание	Место и приборы	Технические требования работы
1	*2*	*3*	*4*
1	Проверить состояние грузовой платформы и облицовочной поверхности кузова, кабины, дверей, поручней, сидений, подножек, брызговиков, наружных зеркал и номерных знаков, наличие и целостность ремней безопасности, запасного колеса, домкрата, молоточков (в автобусах); чистоту салона, сиденья, работу отопления и кондиционера	Визуальный осмотр	На наружных облицовочных поверхностях не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений, стекла и зеркала не должны иметь трещин. Кабина и салон ТС, номерные знаки должны быть чистыми. Не допускается: - регистрационный знак автотранспортного средства не отвечает требованиям стандарта СТ РК ГОСТ Р 51709-2004; - наличие в кабине и салоне посторонних предметов, емкостей с ГСМ, стропов, ящиков, лопаты, лома и другие посторонних предметов, угрожающих БДД и перевозки людей. - перевозка пассажиров согласно предусмотренной технической характеристикой ТС.
2	В зимний период проверить наличие и целостность зимней оснастки (утепление двигателей и радиаторов, исправность системы обогрева кабины и салона ТС, наличие и исправность средств связи, укомплектованность зимними шинами)	Визуальный осмотр	Не допускается выпуск на линию в зимний период ТС: - не укомплектованных зимними автошинами; - без утепления двигателей и радиаторов; - с неисправной системой обогрева кабины и салона ТС; - с неисправными средствами связи.
3	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации, звукового сигнала, стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла и фар, работу контрольно-измерительных приборов	Визуальный осмотр снаружи кабины. Для проверки приборов освещения использовать прибор для проверки правильности установки фар	Не допускается: - количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции автотранспортного средства, регулировка фар не соответствует требованиям; - не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и

			световозвращатели; - на световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
4	Проверить опломбировку и показания спидометра, исправность тахографа	Визуальный осмотр. Использовать электрический фонарь	Спидометры должны быть опломбированы. Показания спидометра фиксируются в журнале контроля выезда ТС. Факт неисправности спидометра, тахографа регистрировать в журнале учёта случаев возврата автотранспортных средств с линии по причинам технической неисправности.
5	Проверить надежность сцепки.	Визуальный осмотр. Использовать молоток с длинной рукояткой	Сцепное устройство должно быть исправно. Чтобы не допустить произвольного отцепления прицепа после сцепки, нужно запереть сцепное устойство, применяя предохранительную цепь или трос.
6	Проверить действие стеклоочистителей	Визуальный осмотр	Не допускается: - не работают в установленном режиме стеклоочистители; - не работают предусмотренные конструкцией автотранспортного средства стеклоомыватели.
7	Проверить крепление колес и состояние шин	Визуальный осмотр. Использовать электрический фонарь, молоток с длинной рукояткой, манометр шинный, металлическая линейка, штангенциркуль	Не допускается: - шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм. - шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины. - отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес. - шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели автотранспортного средства. - на одну ось автотранспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с

			различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные
8	Проверить действие тормозов	Визуальный осмотр. Использовать электрический фонарь	Работа тормозных систем должна соответствовать требованиям ПДД. Не допускается: - нарушена герметичность гидравлического тормозного привода. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/см^2) за 15 минут после полного приведения их в действие; - не действует манометр пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов; - стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние: - автотранспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16% включительно; - легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23% включительно; - грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31% включительно. Проверку действия стояночного тормоза проводить на эстакаде
9	Проверить состояние узлов, агрегатов, рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии	Визуальный осмотр. Использовать электрический фонарь, молоток с длинной рукояткой, прибор для проверки углов схождения-развала колес, прибор для проверки люфта рулевого управления ТС	Механические повреждения, утечки, ослабления крепления, и люфт в шаровых рулевых тягах не допускается. Не допускается превышение значений суммарного люфта в рулевом управлении: - для легковых автомобилей и созданных на их базе грузовых автомобилей и автобусов - более 10 градусов; - для автобусов - более 20 градусов; - для грузовых автомобилей - более

			25 градусов.
10	Проверить давление воздуха в шинах	Использовать манометр шинный	Контроль производится выборочно. Давление воздуха в шинах должно соответствовать нормам, рекомендуемым заводом-изготовителем
11	Проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки	Визуальный осмотр	В автобусе должно находиться два огнетушителя
12	Проверить работу переговорного устройства и освещение салона автобуса.	Место проверки в салоне	Микрофонное оборудование должно обеспечивать четкую и без искажений передачу информации. Проверить исправность подсветки лестниц на автобусах, датчик предупреждения о не закрытии двери салона автобуса
13	Проверить оборудование системы мониторинга ТС (GPS-треккер, датчик уровня топлива, GSM-антенна)	Визуальный осмотр	Механические повреждения, несанкционированное вмешательство не допускаются
14	Проверить в вахтенном журнале крановщика или вышки наличие записей о проверке исправности верхнего оборудования крана (приборы безопасности, тормозная система крана, состояние канатов, электрооборудования и т.п.) и подписей ответственных лиц	Визуальный осмотр. Проведение технических освидетельствований грузоподъемных кранов и оформление записей в паспорте крана разрешающие их эксплуатацию.	Не допускается выезд на линию с неисправным верхним оборудованием, без подписи в вахтенном журнале ответственных лиц за безопасную эксплуатацию грузоподъемных механизмов (ГПМ) Не пройденными техническими освидетельствованиями грузоподъемных кранов и СГЗП. Неисправными приборами безопасности

При возвращении с линии ТС

№	Наименование и содержание	Технические требования работы
1	Проверить состояние грузовой платформы, облицовочной поверхности кузова или кабины, стекол дверей, наружных зеркал и номерных знаков	На наружных облицовочных поверхностях не должно быть сверху разрывов, трещин. вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений. Стекла и зеркала не должны иметь трещин
2	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений
3	Проверить действие омывателя стекла, стеклоочистителей и звукового сигнала	Щетки стеклоочистителей должны перемещаться по стеклу без заеданий, омыватель должен подавать струю воды в зону работы, звуковой сигнал должен издавать гармоничный звук без дребезжаний
4	Проверить исправность запоров бортовой	Запоры бортов платформы должны быть

	платформы	исправны
5	Проверить действие и надежность работы механизмов открывания и закрывания дверей	Двери должны легко открываться (время открытия не должно быть более 1,4 сек) и удерживаться в закрытом положении
6	Проверить состояние салона, сидений, поручней, кронштейна и стоек салона	Обивка сидений и салона не должна иметь повреждений, а стойки, поручни и кронштейны должны быть надежно закреплены и не иметь повреждений
7	Проверить работу системы отопления салона	Работа выполняется в холодное время года. Теплый воздух должен поступать в салон и кабину
8	Проверить наличие и целостность пломб спидометра и на его привода	Пломбы и проволочки не должны иметь повреждений, оттиск пломбах должен быть четким.
9	Проверить состояние привода рулевого управления и люфт рулевого колеса	Механические повреждения, погнутости и люфт в шарнирах тяг не допускается. Величина свободного хода рулевого управления согласно требованиям ПДД
10	Проверить состояние и герметичность системы: смазки, охлаждения, питания, управления и агрегатов трансмиссии	Подтекание топлива, масла, жидкостей и утечка сжатого воздуха не допускается. Агрегаты трансмиссии не должны иметь повреждений и должны быть надежно закреплены
11	Проверить состояние подвески	Повреждение узлов подвески и течь амортизаторов не допускается
12	Проверить оборудование системы мониторинга ТС (GPS-треккер, датчик уровня топлива, GSM-антенна)	Механические повреждения, несанкционированное вмешательство не допускаются

Обязанности Водителя (машиниста) перед выездом на линию:

1) проходит предрейсовый медицинский осмотр.
2) проводит перед началом смены (рабочего дня) визуальный осмотр ТС(наличие внешних повреждений, исправность внешниих световых приборов, аптечки, знака аварийной остановки, рулевого и тромозных систем);
3) докладывает о выявленных при осмотре недостатках механику и начальнику колонны;
4) в случае обнаружения сообщает своему непосредственному руководителю обо всех случаях неисправности ТС, инструмента, приспособлений, нарушениях требований безопасности.

Обязанности Водителя (машиниста) после возвращения в гараж:

1) проводит после заезда в гараж осмотр ТС;
2) сообщает своему непосредственному руководителю обо всех случаях неисправности ТС, (если таковые есть с оформлением заказ – наряда и постановкой на ремонт), инструмента, приспособлений, нарушениях требований безопасности, аварийных ситуациях, загораниях, а также о несчастных случаях и заболеваниях в процессе работы;
3) проходит послерейсовый медицинский осмотр.

Перечень средств индивидуальной защиты и инвентаря механиков по транспорту или лиц ответственных за техническое состояние ТС и Спецтехники

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество КТП[1]	Количество КТП[2]
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Каска защитная	шт.	2	1
2	Очки защитные	шт.	2	1
3	Перчатки х/б с защитным покрытием (5-ти палые)	пар.	2	1
4	Плащ (халат) брезентовый	шт.	2	1
5	Спецодежда зимняя	к-т	По наличию контрольных механиков	1
6	Спецодежда летняя	к-т	По наличию контрольных механиков	1
7	Спецобувь	пар.	По наличию контрольных механиков	1
8	Стационарная аптечка	шт.	1	1
9	Компьютер (монитор и системный блок)	шт.	1	1
10	Принтер	шт.	1	1
11	Печать автоматическая «осторожно снегопад!»	шт.	1	1
12	Печать автоматическая «норма»	шт.	1	1
13	Печать автоматическая «огнеопасно, взрывоопасно»	шт.	1	1
14	Печать автоматическая «ликвидация чрезвычайной ситуации»	шт.	1	1
15	Печать автоматическая «осторожно гололёд»	шт.	1	1
16	Печать автоматическая «туман»	шт.	1	1
17	Печать автоматическая «техническое состояние ТС»	шт.	1	1
18	Ящик для хранения ключей	шт.	1	1
19	Ветошь	м.п.	2	2
20	Штамп о запрещении самовольной установки подъемника для работы вблизи линии электропередачи без наряда-допуска.	шт.	1	1

[1] цех/участок технологического транспорта и спецтехники организации Группы компаний КМГ

[2] дополнительные цеха/участка в зависимости от направления деятельности организации Группы компаний КМГ

Перечень приборов инструментального контроля КТП

№	Наименование инвентаря	Ед. изм.	Количество цехов/ участков	Количество Объектов
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Фара ФР-ВС (переносной фонарь)	шт.	1	1
2	Манометр для проверки давления в шинах грузовых ТС	шт.	1	1
3	Манометр для проверки давления в шинах легковых ТС	шт.	1	1
4	Газоанализатор автомобильных выбросов с функцией распечатки результатов	шт.	1	-
5	Дымомер для измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей автомобилей с функцией распечатки результатов	шт.	1	-
6	Динамометр для контроля усилия на рукоятке стояночного тормоза	шт.	1	1
7	Молоток с удлиненной рукояткой	шт.	1	1
8	Измеритель суммарного люфта рулевого управления ТС	шт.	1	-
9	Измеритель параметров света фар ТС	шт.	1	-
10	Стационарная установка для измерения эффективности тормозных систем ТС	шт.	1	-
11	Отражающий жилет.	шт.	1	-

Примечание: измерения показаний суммарного люфта рулевого управления ТС; параметров света фар ТС; эффективности тормозных систем ТС; усилия на рукоятке стояночного тормоза производятся на постах диагностики цеха/участка

Перечень специального оборудования и приборов, оснащения ТС «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Количество
1	Видеорегистратор	шт.	1
2	Громкоговорящая установка	шт.	1
3	Деселерометр для проверки замедления при торможении автомобиля	шт.	1
4	Жезл	шт.	2
5	Жилет сигнальный из фонового и световозвращающего материала	шт.	2
6	Компьютер (ноутбук и переносной портативный принтер с поддержкой питания от автомобиля 12V)	шт.	1
7	Медицинская аптечка	шт.	2
8	Огнетушитель	шт.	2
9	Планшет с набором (бумага, карандаш, резинка и т.п.)	шт.	1
10	ПДД	шт.	1
11	Прибор для определения наличия паров алкоголя	шт.	1
12	Прибор для проверки рулевого управления автомобилей	шт.	1
13	Проблесковый маячок (оранжевого цвета)	шт.	1
14	Радиотелефонная станция	шт.	1
15	Рулетка метровая (15-40 м)	шт.	1
16	Тонометр	шт.	1
17	Цифровая видеокамера	шт.	1
18	Радар с функцией фото - и видеофиксации	шт	1

Учебный план проведения занятий с Водителями по ПДД

№ п/п	Дата и время	Наименование тематик	Кол-во часов	Метод проведения	Кто проводит
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1		Общие положения			
2		Общие обязанности водителей. Обязанности пассажиров			
3		Применение специальных знаков			
4		Дорожные знаки			
5		Дорожная разметка			
6		Сигналы светофора и регулировщика			
7		Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки			
8		Начало движения, маневрирование			
9		Расположение автотранспортных средств на проезжей части			
10		Скорость движения			
11		Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка			
12		Проезд перекрёстков			
13		Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств			
14		Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах			
15		Приоритет маршрутных транспортных средств			
16		Пользование внешними световыми приборами Буксировка механических транспортных средств			
17		Перевозка людей			
18		Перевозка грузов			
19		Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств			
20		Основы безопасности дорожного движения Ответственность водителя			
21		Оказание первой медицинской помощи			

Учебный план подготовки Водителей (машинистов) по БДД

№ п/п	Дата и время	Наименование тематик	Кол-во часов	Метод проведения	Кто проводит
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		Правила технической эксплуатации ТС 1. Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию ТС, находящихся в эксплуатации: 1) требования к двигателям, системам питания, охлаждения, смазки; 2) требования к электрооборудованию, световым приборам; в) требования к ходовой части, тормозной системе, шинам. 2. Техническое обслуживание и ремонт ТС: 1) виды технического обслуживания; 2) диагностирование и ремонт ТС. 3. Перечень основных работ проводимых при ТО-1, ТО-2: 1) рассмотреть в полном объеме проведение ежедневного технического обслуживания, ТО-1, ТО-2, ТО-3, сезонного обслуживания.			
		Правила организации труда и отдыха Водителей (машинистов), требования по оснащенности ТС контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха (тахографами) 1. Общие положения. Режим труда и отдыха Водителей (машинистов): рабочее время, перерыв на отдых, время отдыха. 2. Требования по регистрации режима труда и отдыха водителей (машинистов): АТСТ, подлежащие оборудованию тахографами. 3. Требования, предъявляемые к установке и эксплуатации тахографа: 1) установка, проверка; 2) обязанности водителей (машинистов) при эксплуатации тахографа; 3) контроль за эксплуатацией тахографов.			
		Основные положения по допуску автотранспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц и участников движения по обеспечению БДД 1. Требования к техническому состоянию ТС: 1) регистрация ТС в органах дорожной полиции; 2) оборудование ТС опознавательными и иными			

		знаками; 3) ответственность должностных лиц за техническое состояние и эксплуатацию ТС; 4) ответственность должностных лиц за состояние автодорог и других дорожных сооружении; 5) перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС.			
		Правила перевозок грузов ТС 1.Порядок автомобильных перевозок грузов: 1) порядок приема грузов, маркировка; 2) погрузка и разгрузка грузов, оформление документов; 3) срок доставки грузов.			
		Правила перевозок пассажиров и багажа ТС Требования к ТС, занимающихся перевозкой пассажиров и багажа: 1) требования к размещению и оснащению остановочных пунктов; 2) организация и проведение медицинских освидетельствований			
		Правила перевозок опасных грузов ТС и Спецтехникой, их проезд по территории Республики Казахстан и квалификационные требования к Водителям (машинистам), ТС и Спецтехники, перевозящими опасные грузы 1. Общие положения. Организация перевозок опасных грузов ТС и Спецтехникой: 1) оформление разрешительных документов, разработка маршрута движения; 2) квалификационные требования к ТС и Спецтехнике и Водителям (машинистам), осуществляющим перевозку опасных грузов; 3) порядок проезда по территории Республики Казахстан ТС и Спецтехники, перевозящих опасные грузы; 4) сопроводительные документы на перевозку; 5) что запрещается Водителю (машинисту) при движении с опасным грузом.			
		Правила пользования автомобильными дорогами на территории Республики Казахстан 1. Права и обязанности пользователей автомобильных дорог: 1) обязательные согласования для пользователей автомобильных дорог; 2) запрещение и пользование автомобильными дорогами; 3) ограничение и закрытие автомобильных дорог;			

		4) ответственность за нарушение Правил пользования автомобильными дорогами.			
		Правила БиОТ на автомобильном транспорте 1. Организация работ по БиОТ: 1) функции по БиОТ начальника цеха/участка; 2) функции Работников организации; требования к площадкам, территориям, производственным и вспомогательным помещениям; 3) освещение и электробезопасность; 4) санитарно-бытовые помещения и производственная санитария; 5) требования, предъявляемые к оборудованию, приспособлениям и инструментам; 6) требования по хранению ТС и Спецтехники; 7) требования безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте ТС и Спецтехники.			

Журнал учета занятий с водительским составом

_____

(наименование подразделения)

№ п/п	Ф.И.О.	Должность (профессия)	_____ (наименование месяца проведения занятий) Дата проведения занятий																	Наименование темы (количество часов)	Подпись руководителя занятий

Примечание - Журнал пронумерованный и прошнурованный находится у инженера БДД или у ответственного лица, назначенного приказом.

Тематический план специальной подготовки Водителей (машинистов), впервые поступающих на работу в качестве Водителя (машиниста), переводимых на новые модели ТС и Спецтехники

№	Наименование тем	Впервые поступившие на работу в качестве Водителя (машиниста)				При переводе Водителя (машиниста) на новые модели ТС и Спецтехники			
		Легкового автомобиля	Вахтовой машины, автобуса	Грузового транспорта	Трактора, Спецтехники	Легкового автомобиля	Вахтовой машины, автобуса	Грузового транспорта	Трактора, Спецтехники
1	Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации ТС и Спецтехники								
2	Особенности работы ТС, перевозящих пассажиров, правила перевозки пассажиров								
3	Особенности вождения ТС и Спецтехники, обеспечение БДД								
4	ПДД								
5	Безопасность и охрана труда, промышленная санитария и пожарная безопасность.								
6	Практическое вождение с наставником.								
	Всего часов:								

Рекомендуемые сроки стажировки

№ п/п	Наименование профессии, категория ТС, стаж работы водителя (машиниста) по профессии	Продолжительность стажировки час/смена (5-ти дневная рабочая неделя)
1	Водитель легкового автомобиля «В»	
	* нет стажа	не менее 40/5
	* от 1 до 3 лет	16 - 32/2 - 4
	* 3 года и более	16 - 24/2 - 3
2	Водитель грузового автомобиля «С»	
	* нет стажа	не менее 40/5
	* от 1 до 3 лет	16 - 32/2 - 4
	* 3 года и более	16 - 24/2 - 3
3	Водитель по перевозке пассажиров «D»	
	* нет стажа	не менее 48/6
	* от 1 до 3 лет	24 - 40/3 - 5
	* 3 года и более	24 - 32/3 - 4
4	Водитель специального автомобиля «С», «Е»	
	* нет стажа	не менее 48/6
	* от 1 до 3 лет	24 - 40/3 - 5
	* 3 года и более	24 - 32/3 - 4
5	Водитель по перевозке опасных грузов «С»	
	* нет стажа	не менее 48/6
	* от 1 до 3 лет	24 - 40/3 - 5
	* 3 года и более	24 - 32/3 - 4
6	Водитель автомобильного крана «С»	
	* нет стажа	не менее 48/6
	* от 1 до 3 лет	24 - 40/3 - 5
	* 3 года и более	24 - 32/3 - 4
7	Водитель (машинист) АГП, ВП «С»	
	* нет стажа	не менее 48/6
	* от 1 до 3 лет	24 - 40/3 - 5
	* 3 года и более	24 - 32/3 - 4
8	Водитель (машинист) ПНА, ПНУ «С»	
	* нет стажа	не менее 48/6
	* от 1 до 3 лет	24 - 40/3 - 5
	* 3 года и более	24 - 32/3 - 4
9	Машинист ППУ-3М «С»	
	* нет стажа	не менее 48/6
	* от 1 до 3 лет	24 - 40/3 - 5
	* 3 года и более	24 - 32/3 - 4
10	Машинист БКМ «С»	

	* нет стажа	не менее 40/5
	* от 1 до 3 лет	16 - 32/2 - 4
	* 3 года и более	16 - 24/2 - 3
11	Машинист автопогрузчика, автогрейдера	
	* нет стажа	24 - 32/3 - 4
	* от 1 до 3 лет	16 - 24/2 - 3
	* 3 года и более	16/2

Листок прохождения специальной подготовки и стажировки Водителя (машиниста)

_____

(ФИО)

Водитель (машинист)__ класса (удостоверение серии_____ № _____ категории ___
приказом по _____ от «_____» _____ 20____г.
№ _____ принят на работу Водителем (машинистом) _____ класса на транспортное средство
ТС _____
переведен с транспортного средства (ТС) _____
на транспортное средство (ТС) _____
Стаж работы Водителем машинистом)_____
Медицинское освидетельствование прошёл «____» _____ 20___ г.
Направляется ИТР по БДД для прохождения специальной подготовки и стажировки
Руководитель службы по управлению человеческими ресурсами_____

(дата, подпись)

Программа специальной подготовки

№	Темы занятий	Кол-во часов	ФИО, должность лица, проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации автотранспортных средств			
2	Особенности работы на пассажирском автотранспорте, правила перевозки пассажиров (грузов)			
3	Особенности вождения автотранспортных средств, обеспечения безопасности дорожного движения			
4	ПДД			
5	БиОТ, охрана здоровья и гигиена труда и пожарная безопасность			
6.	Практическое вождение с водителем-наставником			

Водитель _____ прошел с «__»_____ 20___ г. по «__»_____ 20__ г.
специальную подготовку в объеме _____ часов и сдал зачет с оценкой _____
Заключение _____ к стажировке на транспортном средстве (ТС)

_____

(допустить, не допустить)

Продолжительность стажировки _____ часов.
Инженер по безопасности движения цеха/участка _____

(дата, подпись)

1. Программа стажировки

№	Структура стажировки	Кол-во часов	Пробег, км	ФИО водителя-наставника	Подпись водителя-наставника
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1	Работа на внутрипарковых зонах				
2	Работа на линии				
3	Контрольная поездка				

2. Работа на линии

Дата	Марка (модель), гос. № тр.ср.	№ путевого листа	Изучаемый маршрут движения	Замечания по работе стажера	Фамилия водителя-наставника	Подпись водителя-наставника
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*

Водитель (машинист)_____ прошел с «_____ 20__ г. по «___»_____ 20__ г.

стажировку в объеме _____ часов и сдал зачет с оценкой _____

3. Заключение

Водителя (машиниста) _____ класса

_____, допустить к самостоятельной работе

_____

(указать марку, модель транспортного средства, вид перевозок)

Старший инженер ЦТТ и СТ_____

(дата, подпись)

Руководитель отдела эксплуатации _____

(дата, подпись)

Начальник автоколонны _____

(дата, подпись)

Примечание - Журнал хранится у инженера БДД, в случае отсутствия у инженера БДД участка/цеха

Оценочный лист по транспортной безопасности в группы компаний КМГ

Дата оценки _____	№ Чек-листа ____

Данные аудируемой организации	
Компания	_____ / _____
ФИО	_____ / _____
Адрес	_____ / _____
Номер телефона	+7 _____, +7_____
Электронная почта	_____
Наименование ДЗО	_____

Данные аудитора	
Компания	_____ / _____
ФИО	_____ / _____
Адрес	_____ / _____
Номер телефона	+7 _____, +7_____
Электронная почта / Email	_____

№	Наименование	Результаты						
		1	2	3	4	Соответствие / не соответствие		
						Да	Нет	Н/п
1	***Политика и Стратегические цели***							
1.1	Внедрена ли Политика, отражающая стратегические цели и видение КМГ в области транспортной безопасности?				✓	✓		
1.2	Все ли работники ознакомлены с целями в области транспортной безопасности?							
2	***Организация, Обязанности и Ресурсы***							
2.1	Имеется ли работник, ответственный за направление по транспортной безопасности и координирующий данные вопросы?							
2.2	Предусмотрен ли кабинет (класс) оснащенный необходимым оборудованием, наглядными пособиями по транспортной безопасности?							
2.3	Все ли водители прошли обязательный медицинский осмотр в соответствии с требованиями Регламента?							
2.4	Все ли водители проходят предрейсовое и послерейсовое медицинское освидетельствование в соответствии с требованиями Регламента?							
2.5	Соответствуют ли водители квалификационным требованиям (тип и категория транспортных средств (ТС), опыт работы)?							
2.6	Проходят ли все водители обязательное обучение техминимуму Правил дорожного движения (ПДД)?							
2.7	Проводятся ли стажировки вновь принятых водителей непосредственно водителями-инструкторами (наставниками), назначенных приказом?							
2.8	Все ли ТС оснащены исправными инерционными трехточечными ремнями безопасности и соответствует ли их установка установленным требованиям?							
2.9	Все ли ТС оснащены медицинскими аптечками, огнетушителями и знаками аварийной остановки?							
3	***Управление Подрядчиками и Поставщиками***							
3.1	Ознакомлены ли Подрядчики с корпоративными документами в области транспортной безопасности?							
3.2	Имеется ли у водителей Подрядчика допуск к выполнению работ в соответствии с необходимыми квалификационными требованиями (тип и категория транспортных средств (ТС), опыт работы)?							
3.3	Все ли водители Подрядчика прошли обязательный медицинский осмотр?							
3.4	Все ли водители Подрядчика проходят предсменное медицинское освидетельствование?							
3.5	Проходят ли все водители Подрядчика обязательное обучение техминимуму ПДД?							
3.6	Предусмотрено ли у Подрядчика проведение обучения водителей по защитному вождению (например, зимнее вождение)?							

3.7	Оснащены ли ТС Подрядчика системами мониторинга транспортных средств (GPS)?							
3.8	Проводятся ли у Подрядчика инструктажи водителей перед выездом на линию с соответствующей записью в журнале предрейсовых инструктажей?							
4	***Управление Рисками***							
4.1	Проводятся ли инструктажи водителей перед выездом на линию с соответствующей записью в журнале предрейсовых инструктажей?							
4.2	Проводиться ли определение потенциальных источников опасности планируемых маршрутов с учетом дорожно-климатических условий?							
4.3	Проводится ли подготовка планов поездок для нерегулярных маршрутов сопряженных с повышенной опасностью и/или на большие расстояния?							
4.4	Проводятся ли расследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП) для недопущения их в будущем?							
4.5	Определяются ли совместно с водителями причины ДТП коренные (системные) причины ДТП?							
4.6	Ведется ли учет и контроль проведения динамического наблюдения за водителями, входящими в группу риска по медицинским показаниям?							
4.7	Используют ли водители и работники ремни безопасности и включено ли в программу инструктажа обязательное их использование?							
4.8	Проходят ли все водители обучение правилам оказания доврачебной помощи пострадавшим при ДТП?							
4.9	Имеется ли система оповещения о ДТП?							
4.10	Оснащены ли ТС системами мониторинга транспортных средств (GPS) и существует ли система управления поездками ТС?							
4.11	Предусмотрено ли проведение дополнительного обучения водителей безопасному вождению (например, зимнее вождение, действиям в аварийных ситуациях)?							
5	***Планирование и процедуры***							
5.1	Имеется ли Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств?							
5.2	Разработан ли план-график проверок по состоянию ТС и транспортной безопасности?							
5.3	Проводится ли технический осмотр и техническое освидетельствование ТС в соответствии с установленными сроками?							
5.4	Применяется ли тренажер имитатор ремней безопасности (конвинсер)?							
5.5	Проводятся ли учебные тревоги в соответствии с Планом экстренного медицинского реагирования при ДТП с участием водителей?							
5.6	Проводятся ли ежедневные предрейсовые и послерейсовые медосмотры водителей с соответствующими отметками в путевом листе?							
6	***Реализация и Мониторинг***							
6.1	Проводится ли производственный контроль за состоянием транспортной безопасности?							
6.2	Проводится ли контроль и мониторинга бортовых систем спутникового мониторинг ТС посредством GPS (скоростной режим, маршрут движения ТС и др.)?							
6.3	Соблюдается ли планирование поездок (режим труда и отдыха водителей, наличие тахографа) с учетом требований законодательства РК?							
6.4	Проводится ли ежедневный контроль технического состояния ТС (или аудит ТС) перед выездом на линию и по возвращению ТС с соответствующими отметками в путевом листе?							
6.5	Заполняются ли ежедневно водителями листы самопроверки исправности и безопасности ТС?							
7	***Обзор Управления транспортной безопасностью***							
7.1	Разработаны ли показатели результативности по транспортной безопасности для оценки эффективности системы управления?							
7.2	Проводятся ли аудиты по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств?							
7.3	Проводится ли анализ и оценка данных по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств?							
7.4	Проведены ли корректирующие действия в отношении всех выявленных отклонений при последнем аудите?							
	Итого по столбцам	×	×	×	×			
	Общая оценка	×						

Критерии Оценки	Баллы
Процесс не предусмотрен или в разработке - 1	0-45
Процесс действует, но не полностью реализован и внедрен - 2	46-91
Процесс действует и реализован. Система функционирует. Системные процедуры задокументированы, а результаты измеряются - 3	92-137
Процесс действует и реализован. Система функционирует и поддерживается благодаря постоянному процессу совершенствования - 4	138-180

✓ - необходимо указать в ячейке для оценки каждого пункта и соответствия (Да/Нет/Неприемлемо).

Количество пунктов – 45, Максимальное количество баллов – 180.
Процент соответствия = Общее количество баллов*100% / Максимальное количество баллов.

Лист согласования
к Регламенту безопасной эксплуатации наземных транспортных средств
в группе компаний АО НК «КазМунайГаз»

Должность	Виза	Ф.И.О.
Первый заместитель председателя Правления	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Исказиев К.О.
Заместитель председателя Правления	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Абайылданов Б.К.
Заместитель председателя Правления	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Арысова Д.А.
Заместитель председателя Правления	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Сагиев Э.Б.
Заместитель председателя Правления	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Магауов А.М.
Заместитель председателя Правления	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Кудабаев Ш.С.
Заместитель председателя Правления	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Балықбаев Р.Ә.
Заместитель председателя Правления	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Кусаинов К.К.
Директор департамента цифрового развития	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Жахметова Ж.З.
Руководитель службы управления рисками и внутреннего контроля	Согласовано СЗ №13/10221-СЗ от 07.09.2026	Молдарахимов Т.М.
Руководитель службы комплаенс	Согласовано СЗ №13/10221-СЗ от 07.09.2026	Молдагалиева Г.Ж.
Директор департамента производственной безопасности	Согласовано СЗ №13/9954-СЗ от 31.08.2026	Каримов А.Н.
Руководитель пресс-службы		Сисенов Е.К.