ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1266722 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (44 У, 4569508) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: «Маңғыстауэнергомұнай» ЖШС
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	44 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Маңғыстау облысында жүргізушісі бар жеңіл автокөлікті жалға алу қызметі. (99030202.482788)
Саны	5.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мангистауская область, объекты обслуживания ТОО Мангистауэнергомунай
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	12.2026 бастап 12.2030 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	493212.000.000000
ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушісімен бірге жеңіл автомобиль жалдау бойынша қызметтер

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапа және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	«Маңғыстауэнергомұнай» ЖШС қызметкерлерін Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы бойынша және «Маңғыстауэнергомұнай» ЖШС қызмет көрсетілетін нысандарының айналасында, сонымен қатар қалаға кері жеңіл көлікпен тасымалдауды қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс тәртібі	• 1) 4 бірлік АКҚ: 5 күндік жұмыс аптасы, тәулігіне 10 сағат. 1. 1 бірлік АКҚ: аптасына 7 күн, тәулігіне 12 сағат. Кен орнында персоналды тасымалдау. Қызметтерді көрсету уақыты АКҚ ба ратын жеріне келген сәттен бастап он ың кеткен сәтіне дейін есептеледі.
2.3. Саны	5 бірлік АКҚ.

2.4. Қызмет көлемі	1) 2026 жылға: 5 бірлік АКҚ - 1 332 (бір мың үш жүз отыз екі) машина-сағат. 2) 2027 жылға: 5 бірлік АКҚ — 10143 (он мың бір жүз қырық үш) машина-сағат. 3) 2028 жылға: 5 АКҚ бірлігі — 9523 (тоғыз мың бес жүз жиырма үш) машина-сағат. 4) 2029 жылға: 5 бірлік АКҚ — 12 841 (он екі мың сегіз жүз қырық бір) машина-сағат. 5) 2030 жылға: 5 бірлік АКҚ — 12 851 (он екі мың сегіз жүз елу бір) машина-сағат.
	• АКҚ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес болуы тиіс. • АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелуі тиіс.

	• «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» КО ТР 018/2011 Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. • Шиналар маусымға (қыс, жаз жиынтығы) сәйкес келуі және ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген тозуы болуы тиіс.
2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	• Беріліс қорабы: механикалық/автоматты. • Рөл: Сол жақ орналасу. Пикап. Шығарылған жылы: АКҚ 2020 жылдан ерте болмауы тиіс. Отын түрі: Бензин,Газ,Дизель. Газ баллондық жабдық тіркелуге және Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес болуға тиіс. Қозғалтқыштың көлемі: 2693 см ^{3}, кем емес. Қозғалтқыштың қуаты: 160 а.к, кем емес. Жетек: доңғалақ формуласы 4х4.
	· Салон таза, иіссіз болуы керек.

	· АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18°С-тан аспайды, қыста + 20°С-тан кем емес)/ климаттық бақылау. • Барлық орындықтарда үш нүктелік қауіпсіздік белдіктері. • Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары; • Орындықтардың бірінші және екінші қатарларына арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары. • Құлыпталуға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS). • Курс тұрақтылық жүйесі. • Орындар саны: 5 –тен кем емес. • Габариттері (ұзындығы, ені, биіктігі): 5300х1800х1800 мм, кем емес. • Жолаушылар есігін автоматты түрде ашу және жабу (жүргізушімен басқарылады). • Қауіпсіздік белдіктері тағылмағаны туралы ескерту жүйесі. • Клиренс: 220 мм, кем емес. • Пикап жүк бөлігі: құрал-саймандарды, материалдар мен құрылғыларды тасымалдау үшін еркін.
2.6. Шанақ пен салон сипаттамалары	

	·Жолаушылар есігінің автоматты түрде ашылып жабылуы (жүргізуші басқарады). ·Қауіпсіздік белдіктері бекітілмегені туралы ескерту жүйесі.
	• АКҚ Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес жарақтандырылуы тиіс. • Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), медициналық алғашқы көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), жарық шағылыстыратын кеудеше. • Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллондық кілт. • Бейнетіркеу: бейнетіркегіштің болуы (жолға). • Қос бейнетіркеу: Екі камералы тіркеуші (жол шолу + салон және жүргізуші шолу + шанақ шолу). • Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. • Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. Жұмыс тәртібі: күн сайын.

2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	• GPS-мониторинг: АКҚ-н GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі Тапсырыс берушінің объектілеріне міндетті түрде байланыстыра отырып, техниканың бағыты, қозғалыс жылдамдығы және отын шығыны көрсетілген есептерді ұсынуы тиіс Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті қамтамасыз етуге, сондай-ақ GPS жүйесінің деректер мұрағатын кемінде үш ай қамтамасыз етуге тиіс. GPS-трекердің жұмыс қабілеттілігін тұрақты негізде қамтамасыз ету. Көлік құралдарының Тапсырыс берушісіне ұсынылатын GPS жүйелерінен деректерді Тапсырыс берушінің ахуалдық орталығын бағдарламалық қамтамасыз етуге онлайн беруді (ретрансляциялауды) қамтамасыз ету. • Ұшқын өшіргіш. • Салондағы қаптар. • Жоғары үйкеліс дифференциалы. • Дифференциалды мәжбүрлеп бұғаттау.

• АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.

• Орындаушы өз есебінен ЖЖМ-ды, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзімдері немесе басқа да себептер бойынша істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды,бақылы автомобиль жолдары бойынша АКҚ жүріп өту үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді.

• Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен ұсынылуы тиіс.

• АКҚ рейс алдындағы және кезеңдік техникалық байқаудан өткізу.

• Тапсырыс берушінің талабы бойынша техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкестігіне техникалық байқауға АКҚ беру.

• АКҚ-ның міндетті жылдық техникалық байқаудан өтуін қамтамасыз ету және қызмет көрсету процесінде регламенттелген техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) жүргізу.

	• Салон мен шанақты күн сайын ылғалды жинау, АКҚ-ды тұрақты жуу (аптасына екі реттен кем емес). • Салондағы және АКҚ жүк бөлігіндегі ыдыстарды, ыдыстарды, канистрлерді, отынға арналған бактарды тасымалдайтын АКҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу. • Тапсырыс берушінің келісімі бойынша АКҚ-ын ауыстыруды жүзеге асыру. • Шағымдар келіп түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар анықталған кезде Тапсырыс берушінің талабы бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет.
2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	

• Қауіпсіз пайдалануға жауап бермейтін АКҚ ұсынылған жағдайда Тапсырыс беруші Акт ресімдейді және Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және /немесе тиісінше орындамау ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ бермеген әрбір жағдайда Актімен ресімделеді және берілмеген күні, уақыты, АКҚ маркасы/типі көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіледі және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.

• АКҚ жарамсыз болған жағдайда (зақымдану, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-мен ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты айқындалады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ ауыстыру дереу жүзеге асырылсын. АКҚ-ын ауыстыру шарттары: Ақтау қаласында: 3 сағат ішінде.

	• Тапсырыс берушінің объектілерінде, демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. • Тапсырыс беруші Орындаушыдан табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварилар, рұқсатсыз ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде режимге байланысты талаптарды сақтай отырып, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Тапсырыс берушінің объектілеріне Орындаушының АКҚ-ын уақытша тартуды және іске қосуды талап етуге құқылы техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыстар, АКҚ техникалық жайкүйі және т.б. • Меншікті немесе жалдамалы автожанармай құю станциясы (бұдан әрі - АЖҚС) және/немесе автомобильге газ құю станциясы (бұдан әрі - АГҚС) не АЖҚС-пен және/немесе АГҚС пен АКҚ-на үздіксіз жанармай құюды қамтамасыз ету үшін отын жіберу шарты болуы тиіс.

• Еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау.

• Медициналық ұйыммен шарт жасасу жолымен жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексеруден өткізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету.

• Орындаушы персоналының қызмет көрсетуі үшін тартылатын мерзімдік медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.

• Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау.

• Жүргізушілердің Жол қозғалысы ережелерін және Жолаушылар мен багажды тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы.

	• Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне ізгі ниетпен қарауы, ұқыптылықты, жеке гигиенаны сақтауы. • Орындаушының қызметкерлері Жол қозғалысы ережелерін бұзған жағдайда материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады. • Қызмет көрсету кезінде болған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен авариялар болған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлауға. • Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. • Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысымдық кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. • Жүргізушілерде RoSPA және /немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныш жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.
2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	

• Жүргізушілерде қысқы (контраварияльық) жүргізуге мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

• Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында Басқарма шешімімен бекітілген KMG-ST4387.1-13 «ҚазМұнайГаз «ҰК» АҚ тобында міндетті медициналық тексеруді ұйымдастыру жөніндегі корпоративтік стандарттың 5.2.17 сәйкес медициналық тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады «ҚазМұнайГаз «ҰК» АҚ 19.07.2023 ж. №35).

• Қауіпсіз еңбек жағдайларын жасау мақсатында және кен орнында алкогольді, есірткіні, психотроптық заттарды, қаруды және басқа да тыйым салынған және/немесе таратуға тыйым салуға байланысты «МаңғыстауМұнайГаз» АҚ кен орнына кірген және шыққан кезде жеке заттарын тексеруге өз қызметкерлерінен алған жазбаша келісімдерінің болуын қамтамасыз ету және кепілдік беру қауіпті заттар мен заттар.

	• Қажет болған жағдайда, ПТР (полемеразды тізбекті реакциялар) қызметкерлерінің ЖҚИ (COVID-19) анықтауға зерттеулерден өтуін өз есебінен қамтамасыз ету.
2.10. Тұру және тамақтану жағдайы	Орындаушы өз қызметкерлерін Жетібай және Қаламқас кен орындарға жұмыс сапарымен барғанда өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	· АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. · Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.

2.12. Тапсырыс берушінің ішкі нормативтік құжаттары	· "Өмірлік маңызды ережелер" еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласындағы Стандарт. · "Маңғыстауэнергомунай" ЖШС" Еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау саласындағы мердігерлік ұйымдармен өзара іс-қимыл жөніндегі стандарты". · «Маңғыстауэнергомунай» ЖШС жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану регламенті. · «Маңғыстауэнергомұнай» ЖШС жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану

3. Заңнамалық актілер, техникалық стандарттар және нормативтік-техникалық құжаттама:

	· «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы; · Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.

3.1. ҚР заңнамалық актілері	· Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдайтын көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары. · «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы. · «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі №446-II Заңы; · «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі N444-II Заңы.
3.2. Мемлекеттік және мемлекетаралық стандарттар (ҚР-да тіркелгендері)	• ҚР СТ 51709-2004 «Автокөлік құралдарының жол жүру қауіпсіздігі шарттары бойынша техникалық жай-күйіне қойылатын талаптар. Тексеру әдістері».

3.3. Нормативтік техникалық құжаттар	• «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018 /2011 техникалық регламенті (19.10.2023ж. жағдайы бойынша өзгерістері мен толықтыруларымен).

4. Әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптары

4.1. Әлеуетті өнім берушіде жабдықтардың, техниканың (техникалық құрылғылардың), ғимараттардың (құрылыстардың), үй-жайлардың, бағдарламалық жасақтаманың, олардың растайтын құжаттарының болуы туралы талаптар.	*Уәкілетті орган берген көлік құралын тіркеу туралы куәлікті көрсету (жол қозғалысы туралы 2014 жылғы 17 сәуірдегі № 194-V ҚРЗ Заңына сәйкес)* *Жалға алынған жағдайда жалға алу шарты қосымша берілсін.* *Лизинг жағдайында лизинг шартын қосымша ұсынылсын.* .
4.2. сатып алу туралы шартты орындау үшін қажетті әлеуетті өнім беруші қызметкерлерінің ең төменгі жалақы шегі (шектері), соның ішінде қызметкерлердің саны мен мамандығы.	№ 9 қосымшада көрсетілген

Техникалық сұрақтар бойынша ОӨЭҚ инженері - Тұманбай С.О. байл.тел: 8 /7292/216160;

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* М1, М2, М3, N1, N2, N3, О1, О2, О3, О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.						

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
2	"Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы"Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446 Заңы.
3	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары.
4	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидалары.
5	"Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Заңы.
6	"Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық стандарты 018/2011 (19.10.2023 ж.жағдай бойынша өзгертулер мен толықтырулармен).

Қосымша

Приложение№1.1. Расшифровка стоимости услуг легкового автотранспорта (пикап) с водителем по Мангистауской области..xlsx

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Приложение №8. Социальная поддержка задействованным согласно Договору работникам (социальный пакет).docx

Қол қойған	Тұманбай Сергей Овғанбайұлы
Қол қойылған күні	29.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1266722
способом Открытый тендер

Лот № 1 (44 У, 4569508) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Мангистауэнергомунай"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	44 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Услуга по аренде легковых автомобилей с водителем по Мангистауской области. (99030202.482788)
Количество	5.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область, объекты обслуживания ТОО Мангистауэнергомунай
Условия поставки	-
Срок поставки	с 12.2026 по 12.2030 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	493212.000.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечить легковым автомобилем транспортировку работников ТОО «Мангистауэнергомунай» по городу Актау, по Мангистауской области и по обслуживаемым объектам ТОО «Мангистауэнергомунай», а также обратно в город.
2.2. Режим работы	• 1) 4 единицы АТС по 5-дневная рабочая неделя, по 10 часов в сутки. • 2) 1 единица АТС по 7 дней в неделю, по 12 часов в сутки. Перевозка персонала на месторождении. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.
2.3. Количество	Количество 5 единиц АТС.

2.4. Объем услуг	1) на 2026 год: 5 единиц АТС - 1 332 (одна тысяча триста тридцать два) машино-часа. 2) на 2027 год: 5 единиц АТС — 10143 (десять тысяч сто сорок три) машино-часов. 3) на 2028 год: 5 единиц АТС — 9523 (девять тысяч пятьсот двадцать три) машино-часов. 4) на 2029 год: 5 единиц АТС — 12 841 (двенадцать тысяч восемьсот сорок один) машино-часов. 4) на 2030 год: 5 единиц АТС — 12851 (двенадцать тысяч восемьсот пятьдесят один) машино-часов.
	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

	· Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК.
2.5. Технические требования к АТС	· Коробка передач: механическая /автоматическая. · Руль: Левостороннее расположение. Пикап. Год выпуска: АТС должны быть не ранее 2020 года. Тип топлива: Бензин, Газ, Дизель. Газобаллонное оборудование должно быть зарегистрировано и соответствовать требованиям законодательства Республики Казахстан. Объем двигателя: не менее 2693 $см^3$. Мощность двигателя: не менее 160 л.с. Привод: колесная формула: 4х4.
	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С) /климат контроль.

2.6. Характеристики кузова и салона	· Трех точечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Система курсовой устойчивости. Количество мест: не менее 5 посадочных мест. · Габариты (длина, ширина, высота): не менее 5300х1800х1800 мм. · Автоматическое открытие и закрытие пассажирской двери (управляется водителем). · Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности. · Клиренс: не менее 220 мм. · Грузовой отсек пикапа: свободный для перевозки инструментов, материалов и приспособлений.
	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан.

	· Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · Обеспечить диспетчерской службой. Режим работы: ежедневно. · GPSмониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга.
2.7. Оснащение и оборудование АТС	Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени.

	Исполнитель должен обеспечить онлайндоступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. Обеспечить онлайн передачу данных (ретрансляцию) от систем GPS, предоставляемых Заказчику транспортных средств, на программное обеспечение ситуационного центра Заказчика. · Искрогаситель. · Чехлы в салон. · Дифференциал повышенного трения. · Принудительная блокировка дифференциала.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам.

		· В период рабочего времени Заказчика АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. ·Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком.

	· При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору.
2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	При каждом случае непредоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени непредоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта) Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика.

		Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. Условия замены АТС: В г. Актау: в течение 3 часов. · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчикав целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.

	· Иметь собственную или арендуемую автозаправочную станцию (далее – АЗС) и /или автомобильную газозаправочную станцию (далее – АГЗС) либо договор с АЗС и/или АГЗС на отпуск топлива для обеспечения бесперебойной заправки АТС.
	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

	· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	

· Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС.

· Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.

· Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.

· С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35).

	· Обеспечить и гарантирует наличие письменных согласий, полученных от своих работников на проведение досмотра личных вещей при въезде и выезде с месторождения АО «МангистауМунайГаз» в целях создания безопасных условий труда и в связи с существующим на месторождении запретом на употребление, хранение и распространение алкоголя, наркотиков, психотропных веществ, оружия и других запрещенных и/или опасных веществ и предметов. · В случае необходимости обеспечить за свой счет прохождение работников ПЦР (полемеразные цепные реакции) исследований на определение КВИ (COVID-19).
2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием при выезде на месторождения «Жетыбай» и «Каламкас» самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

2.12. Внутренние нормативные документы Заказчика	· Стандарт в области безопасности и охраны труда «Жизненно важные правила». · Стандарт по взаимодействию с подрядными организациями в области ОТ,ПБ и ООС ТОО «МЭМ». · Регламент безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО «Мангистауэнергомунай». · Политика безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО «Мангистауэнергомунай».

3. Законодательные акты, технические стандарты и нормативно-техническая документация:

	· Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте". · Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.

3.1. Законодательные акты РК	· Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5. · Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".
3.2. Государственные и межгосударственные стандарты (зарегистрированные в РК)	• СТ РК 51709-2004 "Автотранспортные средства Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения Методы проверки".

3.3. Нормативно-технические документы	• Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018 /2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.).

4. Квалификационные требования к потенциальным поставщикам

4.1. Требования о наличии у потенциального поставщика оборудования, техники (технических устройств), зданий (сооружений), помещений, программного обеспечения с предоставлением подтверждающих документов	*Предоставить свидетельство о регистрации транспортного средства, выданный уполномоченным органом (согласно Закону о дорожном движении от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК)* *В случае аренды, дополнительно предоставить договор аренды.* *В случае лизинга, дополнительно предоставить договор лизинга.*
4.2. Минимальный(ые) порог(и) заработной платы работников потенциального поставщика, необходимых для исполнения договора о закупках, включая количество и специальность работников	Указанны в Приложение №9

По техническим вопросам обращаться инженеру ЦПЭС - Туманбай С.О. конт.тел: 8/7292/216160;

3. Технические стандарты

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* М1, М2, М3, N1, N2, N3, О1, О2, О3, О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения —	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18	01.09.2004

						предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.					ноября 2005 года № 404		

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
2	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446 "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".
3	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.
4	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
5	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".
6	Технический стандарт Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023 г.).

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Приложение

Приложение№1.1. Расшифровка стоимости услуг легкового автотранспорта (пикап) с водителем по Мангистауской области..xlsx

Приложение №8. Социальная поддержка задействованным согласно Договору работникам (социальный пакет).docx

Подписал	Тұманбай Сергей Овғанбайұлы
Дата подписания	29.10.2026