ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1266326 , ҚР көлік-логистикалық қызметтері сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 3 (60 У, 4568123) Көлік-логистикалық қызметтер

Тапсырыс беруші: "КазМунайГаз-Аэро" ЖШС
Ұйымдастырушы: "КазМунайГаз-Аэро" ЖШС

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	60 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Көлік-логистикалық қызметтер, Көлік-логистикалық қызметтер
Қосымша сипаттама	Республикаішілік қатынаста экспедициялау
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Шымкент қ., Әл Фараби ауданы, ст. Текесу
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2027 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Көлік-логистикалық қызметтер көрсету мақсаты (вагон операторының қызметтерін ұсына отырып экспедициялау).

Тапсырыс берушіге меншік құқығымен тиесілі мұнай өнімдерін (бұдан әрі – Жүк) мұнай өңдеу зауыттарының кірме жолдарынан темір жол көлігімен не Тапсырыс беруші тиісті өтінімде (бұдан әрі - Өтінім) көрсеткен өзге де мұнай өнімдерін тасымалдауды ұйымдастыру үшін «ҚазМұнайГаз – Аэро» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне (бұдан әрі – Тапсырыс беруші) көліктік-логистикалық қызметтер көрсету (вагондар операторының қызметтерін ұсына отырып экспедициялау) үшінҚазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 342 бұйрығымен бекітілген Мұнай-химия, мұнай өңдеу салаларындағы қауіпті өндірістік объектілер, мұнай базалары мен автожанармай құю станциялары үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларының (бұдан әрі – Қағидалар) талаптарына сәйкес жабдықталған Қазақстан Республикасының мұнай базалары орындарының (мұнай базаларының) көліктік экспедициялауды ұйымдастырумен және вагондар операторының көрсетілетін қызметтерін ұсынумен көліктік – логистикалық көрсетілетін қызметтер (бұдан әрі – Қызметтер) талап етіледі.

2.2. Терминдер мен анықтамалар.

Осы техникалық ерекшелікте (бұдан әрі – ТЕ) төменде санамаланған терминдер мынадай түсіндірмеге ие болады:

- Жүк жөнелтуші – тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті жөнелтетін тұлға.
- Жүк алушы – тасымалдау құжаттарында көрсетілген және жүкті алатын тұлға.
- Жүк – Тапсырыс берушіге меншік құқығымен тиесілі, тасымалдауға рұқсат етілген және Шарт талаптарына сәйкес әлеуетті Жеткізушінің вагондарында тасымалданатын Жүк алушыға берілуге жататын мұнай өнімдері.
- БЕО – Бас есептеу орталығы.
- Темір жол кодтарына және Вагондарды беруге арналған өтінім (бұдан әрі – Өтінім)-Тапсырыс беруші Жеткізушіге ұсынған деректердің жиынтығы, оған келесі кіреді: күні, мұнай өнімінің түрі, мұнай өнімінің саны, вагон-цистерналардың саны, тасымалдау бағыты және ТЕ-ге №1 қосымшада көрсетілген нысан бойынша және Шарттың талаптарына сәйкес ресімделетін басқа да деректер.
- Тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы» акционерлік қоғамының «Жүк тасымалы» жауапкершілік шектеулі серіктестігі немесе оның аффилиирленген тұлғалары немесе теміржол көлігімен жүк тасымалдау қызметтерін көрсететін өзге де заңды тұлғалар (бұдан әрі – Тасымалдаушы).
- Вагондар – Жеткізушіге меншік құқығында немесе Шарттың талаптарына сәйкес Жүкті тасымалдау үшін Жеткізуші Тапсырыс берушіге беретін өзге де құқықта тиесілі жүк тиейтін вагон-цистерналарынан тұратын теміржол жылжымалы құрамы.
- МӨЗ – мұнай өңдеу зауыттары, немесе Тапсырыс беруші жөнелтуге тиісті өтінімде көрсеткен, Қағидалардың талаптарына сәйкес жабдықталған Қазақстан Республикасының өзге де орындары (мұнай базалары).
- Тізілім – «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «БЕО» деректеріне сәйкес Вагонды нормативтен тыс пайдалану жөніндегі ақпаратты қамтитын Жеткізуші ресімдейтін құжат.
- ХТЖҚҚ – Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісім.
- Вагондар операторы – меншік құқығында немесе өзге де құқықта Вагондары, контейнерлері бар, аталған Вагондарды, контейнерлерді пайдалана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыруға Тасымалдаушымен Шарт негізінде қатысатын заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер.
- Жеткізуші – кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын жеке тұлға, заңды тұлға (егер Қазақстан Республикасының заңдарында олар үшін өзгеше белгіленбесе, мемлекеттік мекемелерді қоспағанда), Тапсырыс берушімен жасалған сатып алу туралы Шартта оның контрагенті ретінде әрекет ететін заңды тұлғалардың уақытша бірлестігі (консорциум).
- Әлеуетті жеткізуші – сатып алу туралы Шарт жасасуға үміткер, кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыратын жеке тұлға, заңды тұлға (егер Қазақстан Республикасының заңдарында олар үшін өзгеше белгіленбесе, мемлекеттік мекемелерді қоспағанда), заңды тұлғалардың уақытша бірлестігі (консорциум).

2.3. Қызметтердің сипаттамасы.

Жеткізуші республика ішінде өз атынан қызметтерді, оның ішінде Жүктерді Вагондармен тасымалдау кезінде Вагондар операторының қызметтерін ұсынады.

Вагондар операторы қызметтерінің/вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі қызметтердің құны тапсырыс берушінің шартына қосымшаға сәйкес Вагондар операторы прейскурантының (бұдан әрі – Прейскурант) ставкалары бойынша айқындалады.

Әлеуетті өнім беруші тендерлік өтінім құрамында өзінің прейскурантын ұсынуға тиіс, онда осы прейскуранттың әрбір позициясы бойынша тариф прейскурантта көрсетілген тарифтен аспауға тиіс.

Тендер қорытындылары бойынша Шарттың түпкілікті жалпы сомасы төмендеген жағдайда Прейскурант шарттың жалпы сомасының айырмасына барабар өзгертілуі (азайтылуы) тиіс.

Орындаушының тендер қорытындысы бойынша прейскуранты Шартқа қосымшаға сәйкес нысан бойынша ресімделеді және тендер қорытындысы бойынша жасалатын шарттың ажырамас бөлігі болып табылады. Шартқа қосымша нысанында ресімделген қызметтер - Прейскуранттың түпкілікті құнының электрондық көшірмесіне екі тарап қол қояды және "файлдар"қойындысында ИСЭЗ-де қол қойылған электрондық шартқа тіркеледі (сканерленген көшірме).

Шарт жасасу кезеңінде және ол толық орындалғанға дейін Орындаушы растайтын құжаттардың және/немесе анықтамалардың (ЖА АЕО (теміржол әкімшіліктерінің Ақпараттық есептеу орталығы) 2612 анықтамасы) және/немесе меншік құқығын растайтын қазақстандық тіркеудің кемінде 150 меншікті не өзге заңды негізде сатып алынған вагондарының болуы бойынша жалдау шартының немесе өзге де заңды негіздеме, сондай-ақ осы вагондардың қазақстандық тіркелуін және жалдау белгісін немесе оларды сатып алудың өзге де заңды негіздерін растайтын құжат.

Тапсырыс беруші темір жол көлігімен тасымалдауға жоспарлаған Жүк саны 2027 жылы 64 215,00 тоннаны құрайды.

Вагондарды пайдалануға беруді ұйымдастыру жөніндегі Орындаушы-вагондар / қызметтер операторы қызметтерінің құнында мынадай шығыстар ескерілуге тиіс (қоса алғанда, бірақ олармен шектелмей) :

- жүк тиелген және бос рейс кезінде Жеткізуші жалға алынған Вагондарды жалға алу/пайдалану құны, ағымдағы ағытып жөндеу және деполық жөндеудің (бұдан әрі – ААЖ және ДЖ) теміржол тарифі;

- Вагонды ААЖ және ДЖ-ға дайындау және т. б., сондай-ақ ААЖ және ДЖ ұйымдастыру кезінде туындайтын қосымша алымдар және т. б.;

- Вагондарды құюға дайындау (суық өңдеу), теміржол тұйықтарында оңай, вагондарды бақылау және бақылау және басқа станциялық алымдар;

- Қазақстан аумағы бойынша Вагонды межелі теміржол станциясынан тиеу теміржол станциясына дейін түсіруден теміржол тарифін төлеу (бос рейс);

Тасымалдау кезінде пайдаланылатын вагондардың жылжымалы құрамының түріне қарамастан («мұнай және мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған цистерналар» немесе «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар»), мөлшерлемені есептеу кезінде Жеткізуші «құйылатын жүктерді тасымалдауға арналған цистерналар» ретінде тіркелген вагон-цистерналарда тасымалдау кезінде Тасымалдаушы қолданатын теміржол тарифін пайдаланады.

2.4. Қызметтердің мазмұны мен көлеміне келесі кіреді:

1) Тиеп-жөнелтуге өтінім берілген күннен бастап бір тәулік ішінде Вагондармен техникалық жарамды күйде қамтамасыз ету;

2) Вагондарды тиеуге дайындау, жуу, булау, ағымдағы ағытып жөндеу және т.б. Жеткізушінің есебінен жүргізіледі.

3) Жүкті тиеуге беру алдында вагондарды тасымалданатын Жүктердің қалдықтарынан тазарту. Төменгі ағызу аспабының клапаны жуу-булау пунктінде қатты жабылуы тиіс. Әрбір цистернаның (кез келген түрдегі мақсатқа) цистерна қазандықтарын булау, жуу, газсыздандыру, тазалау және бейтараптандыру (сыртынан және ішінен) туралы ВУ-19 нысанындағы актісі болуы тиіс;

4) Тасымалдауды ресімдеу және төлеу барлық бойынша тасымалдау үшін төлемдер станциядан жүру жолдары баратын станцияға дейін жөнелту (Тапсырыс берушіге көшірмелерін беріңіз о белгілерін енгізу жөніндегі нұсқаулықтар тасымалдауға төлеушіге құжаттар, сондай-ақ көшірмелер ақылы жеделхаттар, төлемді растайтын төлемдер);

5) Жеткізуші көліктік-экспедициялық қызмет көрсету бойынша қызмет көрсететін учаскелер бойынша теміржол тарифтерін төлеу;

6) Жеткізушінің «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының - Тапсырыс берушінің жүк тасымалдарын іркіліссіз жүзеге асыру үшін тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтардың шоттарында ақшалай қаражаттың болуын қамтамасыз ету;

7) Жеткізу мерзімі аяқталғаннан кейін жоғалған жүкті іздестіруге жәрдемдесу;;

8) тәулік бойы диспетчерлік қызмет көрсетуді ұсыну;

9) Тапсырыс беруші вагондарды міндетті пломбалай отырып, түсіру станциясынан бос вагон-цистерналарды қайтаруды дербес жүзеге асырған кезде Орындаушы түсіру станциясында тиісті жеделхаттар мен нұсқаулықтардың уақтылы болуына кепілдік береді;

10) Жеткізушінің вагон-цистерналарды пайдалануға байланысты шығыстарды Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша жабу;

11) Орындаушының өз атынан Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүк тасымалдағаны үшін теміржол тарифіне ақы төлеуді жүргізуі;

12) Вагон-цистерналар уақтылы берілмеген немесе тиеуге жарамсыз болған жағдайда тиеу станциясында вагондардың тұрып қалғаны үшін Жеткізушінің толық жауапты болу;

13) Бағдардан өту кезінде Вагондардың жүруіне әсер етуі немесе кідіртуі мүмкін ресми ақпаратты дереу, бірақ 24 сағаттан аспайтын уақыт ішінде Тапсырыс берушіге ұсыну;

14) Жеткізушінің қызметтер көрсету үшін өз атынан қажетті Шарттар жасасу;

2.5. Қызметтерді көрсетудің қосымша шарттары:

Қызметтерді көрсету кезеңінде Орындаушы төмендегі шарттардың болуын қамтамасыз етеді (шартқа қол қойылған күннен 2027 жылғы 31 желтоқсанға дейін):
– Қазақстан Республикасы аумағындағы жуу-пропарка станциялары бар вагондарды дайындау бойынша шарттар;
– Қазақстан Республикасы аумағындағы арнайы кәсіпорындармен жоспарлы және ағымдағы ажыратпалы жөндеулерді жүзеге асыруға арналған шарттар;
– Тасымалдаушымен халықаралық (транзиттен басқа) және республикаішілік қатынастарда жүк тасымалдауды ұйымдастыру туралы шарт.

2.6. Қызмет көрсету орны: Қазақстан Республикасының аумағындағы теміржол станциялары мен кірме жолдар.

3. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	Темір жолдар бойынша қауіпті жүктерді тасымалдау ережесі (БҚ Кеңесінің он бесінші отырысында бекітілген теміржол көлігі 5 сәуір 1996 ж.)
2	Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 2 тамыздағы № 612 бұйрығы темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау қағидаларын бекіту туралы"
3	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 342 "бекіту туралы" бұйрығы Мұнай-химия саласындағы қауіпті өндірістік объектілер үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларын, мұнай өңдеу салаларында, мұнай базаларында және автожанармай құю станцияларында"
4	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 19 қазандағы № 709 Бұйрығы вагондар (контейнерлер) операторларының қызметтерін ұсыну қағидаларын бекіту туралы"
5	Бекіту туралы " Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі № 296-I бұйрығы Экспедитор қызметтерін ұсыну қағидаларын"

Қол қойған Ергарин Тимур Вильдосович
Қол қойылған күні 11.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1266326 , Транспортно-логистические услуги РК
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 3 (60 У, 4568123) Транспортно-логистические услуги

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазМунайГаз-Аэро"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазМунайГаз-Аэро"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	60 У
Наименование и краткая характеристика	Транспортно-логистические услуги, Транспортно-логистические услуги
Дополнительная характеристика	Экспедирование во внутриреспубликанском сообщении
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, ст. Текесу
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2027
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель оказания транспортно-логистических услуг (экспедирование с предоставлением услуг оператора вагонов).

Товариществу с ограниченной ответственностью «КазМунайГаз - Аэро» (далее – Заказчик) для организации перевозки нефтепродуктов, принадлежащих на праве собственности Заказчику (далее – Груз), железнодорожным транспортом с подъездных путей нефтеперерабатывающих заводов, либо иных указанных Заказчиком в соответствующей заявке (далее – Заявка) мест (нефтебаз) Республики Казахстан, оборудованных в соответствии с требованиями Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 (далее – Правила), требуются транспортно-логистические услуги с организацией транспортного экспедирования и предоставлением услуг оператора вагонов (далее – Услуги).

2.2. Термины и определения.

В настоящей технической спецификации (далее – ТС) нижеперечисленные термины будут иметь следующее толкование:

• Грузоотправитель – лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз.

• Грузополучатель – лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз.

• Груз – подлежащие передаче Грузополучателю нефтепродукты, принадлежащие на праве собственности Заказчику, разрешенные к перевозке и транспортируемые в Вагонах потенциального поставщика в соответствии с условиями Договора.

• ГВЦ – главный вычислительный центр.

• Заявка на железнодорожные коды и подачу Вагонов (далее – Заявка) – совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю, включающих в себя: дату, вид нефтепродукта, количество нефтепродукта, количество вагонов-цистерн, направление перевозки и другие данные, оформляемая по форме, указанной в Приложении к Договору и в соответствии с условиями Договора.

• Перевозчик – акционерное общество «Қазақстан темір жолы - Грузовые перевозки» или его аффилированные лица, или иные юридические лица, оказывающие услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом (далее – Перевозчик).

• Вагоны – железнодорожный подвижной состав, состоящий из грузовых вагонов-цистерн, принадлежащий Исполнителю на праве собственности или ином праве, предоставляемый Поставщиком Заказчику для транспортировки Груза в соответствии с условиями Договора.

• НПЗ - нефтеперерабатывающие заводы, либо иные указанные Заказчиком в соответствующей заявке на отгрузку места (нефтебазы) Республики Казахстан, оборудованные в соответствии с требованиями Правил.

• Реестр – документ, оформляемый Исполнителем, содержащий информацию по сверхнормативному пользованию Вагоном, согласно данным АО «НК «КТЖ» - «ГВЦ».

• СМГС – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

• Оператор вагонов – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с Перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

• Исполнитель – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено для них законами Республики Казахстан), временное объединение юридических лиц (консорциум), выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о закупках.

• Потенциальный поставщик – физическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, юридическое лицо (за исключением государственных учреждений, если иное не установлено для них законами Республики Казахстан), временное объединение юридических лиц (консорциум), претендующее на заключение договора о закупках.

2.3. Описание Услуг.

Исполнитель предоставляет Услуги во внутриреспубликанском сообщении от своего имени, в том числе услуги оператора вагонов при перевозке Грузов в Вагонах.

Стоимость услуг оператора вагонов/услуг по организации предоставления в пользование вагонов определяется по ставкам прейскуранта оператора вагонов (далее – Прейскурант) согласно приложению к Договору Заказчика.

Потенциальный поставщик должен представить в составе тендерной заявки свой прейскурант, в котором тариф по каждой позиции данного прейскуранта не должен превышать тариф, указанный в Прейскуранте.

В случае понижения окончательной общей суммы Договора по итогам тендера Прейскурант должен быть изменен (уменьшен) пропорционально разнице общей суммы Договора.

Прейскурант Исполнителя по итогам тендера оформляется по форме в соответствии с приложением к Договору и будет являться неотъемлемой частью договора, заключаемого по итогам тендера. Электронная копия окончательной стоимости Услуг - Прейскуранта, оформленного в форме приложения к Договору, подписывается обеими Сторонами и прикрепляется (сканированная копия) к подписываемому электронному договору в ИСЭЗ во вкладке «Файлы».

На этапе заключения договора и до его полного исполнения, Исполнитель обязуется предоставить наличие подтверждающих документов и/или справок, (справка 2612 ИВЦ ЖА (информационный вычислительный центр железнодорожных администраций)) и/или договора аренды по наличию не менее 150 собственных либо приобретенных на ином законном основании вагонов казахстанской приписки, подтверждающих право собственности или иное законное основание, а также подтверждающих казахстанскую приписку данных вагонов и признак аренды или иного законного основания их приобретения.

Планируемое Заказчиком к перевозке железнодорожным транспортом количество Груза в 2027 году составляет 64 215,00 тонн.

В стоимости услуг Исполнителя -оператора вагонов / услуг по организации предоставления в пользование вагонов должны быть учтены (включая, но не ограничиваясь) следующие расходы:

– стоимость аренды/пользования Вагонов, арендованных Исполнителем при груженном и порожнем рейсе, железнодорожный тариф с/на текущий отцепочный ремонт и деповской ремонт (далее – ТОР и ДР);

– подготовка вагона под ТОР и ДР, а также дополнительные сборы, возникающие при организации ТОР и ДР;

– подготовка вагонов под налив (холодная обработка), простои на железнодорожных тупиках, слежение и контроль за вагонами и другие станционные сборы;

– оплата железнодорожного тарифа по территории Казахстана вагона из-под выгрузки с железнодорожной станции назначения до железнодорожной станции погрузки (порожний рейс);

Независимо от рода подвижного состава вагонов, используемых при перевозках («цистерны для перевозки нефти и нефтепродуктов» или «цистерны для перевозки наливных грузов»), при расчете ставки Исполнителя использует железнодорожный тариф, применяемый Перевозчиком при перевозках в вагонах-цистернах, зарегистрированных как «цистерны для перевозки наливных грузов».

2.4. В содержание и объем Услуг входит:

1) Обеспечение вагонами в технически исправном состоянии в течение суток с даты предоставления заявки на отгрузку;

2) Подготовка вагонов под погрузку, промывка, пропарка, текущий отцепочный ремонт и т.п. производятся силами за счет Исполнителя .

3) Очистка вагонов перед подачей под погрузку Груза от остатков перевозимых грузов. Нижний сливной прибор должен быть плотно закрыт с прилеганием клапана к седлу на промывочно-пропарочном пункте. На каждую цистерну (любого типа назначения), должен быть акт формы ВУ-19 о пропарке, промывке, дегазации, очистке и нейтрализации котлов цистерн (снаружи и внутри);

4) Оформление и оплата провозных платежей за перевозку по всему пути следования от станции отправления до станции назначения (предоставить Заказчику копии инструкций по внесению отметок о плательщике в перевозочные документы, а также копии проплатных телеграмм, подтверждающих оплату провозных платежей);

5) Обеспечение оплаты железнодорожных тарифов по тем участкам, где Исполнителем оказыва ются услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию;

6) Обеспечение Исполнителем наличия денежных средств на счетах филиалов АО «НК «ҚТЖ» - Технологических центров по обработке перевозочных документов для бесперебойного осуществления перевозок Груза Заказчика;

7) Содействие в розыске утерянного груза по истечению срока доставки;

8) Предоставление круглосуточного диспетчерского обслуживания;

9) При самостоятельном осуществлении Заказчиком возврата порожних вагонов-цистерн со станции выгрузки с обязательным пломбированием вагонов Исполнитель гарантирует своевременное наличие соответствующих телеграмм и инструкций на станции выгрузки;

10) Покрытие Исполнителем расходов, связанных с эксплуатацией вагонов-цистерн, по заявкам Заказчика;

11) Проведение Исполнителем от своего имени оплаты железнодорожного тарифа за перевозку Груза по территории Республики Казахстан;

12) Полная ответственность Исполнителя за простой вагонов на станции погрузки в случае несвоевременной подачи или подачи непригодных для погрузки вагонов-цистерн;

13) Незамедлительное, но не более чем в течение 24 часов предоставление Заказчику официальной информации, которая может повлиять или задержать продвижение Вагонов при прохождении маршрута;

14) Заключение Исполнителем необходимых договоров от собственного имени для оказания Услуг.

2.5. Дополнительные условия оказания Услуг:

На этапе оказания Услуг Исполнителем обеспечивает наличие следующих договоров с даты подписания договора по 31 декабря 2027 года:

– на подготовку вагонов с промывочно-пропарочными станциями на территории Республики Казахстан;

– для осуществления плановых и текущих отцепочных ремонтов со специализированными предприятиями на территории Республики Казахстан;

– с Перевозчиком об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутри республиканском сообщениях.

2.6. Место оказания услуги: железнодорожные станции и подъездные пути на территории Республики Казахстан.

3. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 г.)
2	Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом»
3	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 342 «Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций»
4	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 октября 2012 года № 709 «Об утверждении Правил предоставления услуг операторов вагонов (контейнеров)»
5	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года № 296-I «Об утверждении Правил предоставления услуг экспедитора»

Подписал Ергарин Тимур Вильдосович

Дата подписания 11.11.2026