**ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА**

**1266264 , Назар аударыңыз! "Самұрық-Қазына" АҚ сатып алуды жүзеге асыру тәртібінің 12-бабы 5-тармағына сәйкес, сатып алу туралы шартты жасасудың шарты өнім берушіні таңдауға қатысты сатып алу рәсімдері жүзеге асырылған тауарлар, жұмыстар, көрсетілетін қызметтер бойынша қажеттілік туындаған көзді және сатып алу жоспарын және(немесе) оларға енгізілетін өзгерістерді және(немесе) толықтыруларды бекіту болады. "Қаламқасмұнайгаз" ӨБ және "Жетібаймұнайгаз" ӨБ ұңғымалық штангалық сорғыларды тасымалдау және сақтау жөніндегі қызметтері. сатып алу бойынша**
**Ашық тендер тәсілімен**

**Лот № 1 (87 У, 4567991) Жүктерді (мұнай өнімдерінен, сұйық немесе газ тәрізді жүктерден, жануарлардан, поштадан және контейнерлердегі жүктерден басқаны) тасымалдау бойынша автомобиль көлігінің қызметтері**

**Тапсырыс беруші: "Маңғыстаумұнайгаз" акционерлік қоғамы**

**Ұйымдастырушы: "Маңғыстаумұнайгаз" акционерлік қоғамы**

**1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы**

| **Атауы** | **Мәні** |
|---|---|
| Жол нөмірі | 87 У |
| Атауы және қысқаша сипаттамасы | Жүктерді (мұнай өнімдерінен, сұйық немесе газ тәрізді жүктерден, жануарлардан, поштадан және контейнерлердегі жүктерден басқаны) тасымалдау бойынша автомобиль көлігінің қызметтері, Жүк тасымалдау бойынша автомобиль қызметтері (пошта мен контейнерлердегі жүк тасымалынан басқа) |
| Қосымша сипаттама | "Қаламқасмұнайгаз" ӨБ ұңғымалық штангалық сорғыларды тасымалдау және сақтау жөніндегі қызметтер |
| Саны | 1.000 |
| Өлшем бірлігі | - |
| Жеткізу орны | ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мангистауская область, месторождения ПУ "Каламкасмунайгаз" |
| Жеткізу шарттары | - |
| Жеткізу мерзімі | 01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда) |
| Төлем шарттары | Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0% |

**2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары**

1. «Қаламқасмұнайгаз» ӨБ ұңғымалық штангалық сорғыларды тасымалдау

Қызметтердің атауы

- Сорғыларды жөндеу жөніндегі мердігердің аумағынан Қаламқас кен орнына жартылай тіркемеде сорғыларды тасымалдау, 10 сағ*2 күн*2 рет*12 ай.

- Автокранның жұмысы - 10 тн, 4 сағ*2 рет*2 күн*12 ай.

- Кенорындағы ұңғымаларға сорғыларды тасымалдау - 8 сағ*22 күн*12 ай.

- Сорғыларды тиеу, түсіру, такелажниктердің жұмысы - 6 адам*4 сағ*2 рет*2 күн*12 ай.

- Слесарь-жөндеушілердің еңбек шығындары - 2 адам*11 сағ*22 күн*12 ай

- Ұңғымалардан көтерілген сорғыларды орталықтандырылған жуу (ЖБҚ жұмысы), 10 сағ*2 рет*12 ай.

- Сорғыларды сақтау.

1.1. Көрсетілетін қызметтердің толық жазылуы

2.1.1. Сорғыларды Тапсырыс берушінің базасынан тасымалдау (Ақтау қ., МТЖ қызметі, Ынтымақ кенті және / немесе Қаламқас кен орынындағы МТЖ қызмет учаскесі Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша Қаламқас кен орнына сақтау базасына (өндірістік Басқармаға) дейін);

2.1.2. ҰЖЖ цехының базасында сорғыларды меншік немесе жалға алу құқығындағы автокранымен және ілмектеушілермен түсіру;

2.1.3. Қаламқас кенорнында меншік немесе жалға алу құқығындағы сақтау базасының болуы;

2.1.4. Сорғыларды меншік немесе жалға алу құқығындағы сорғы тасығышқа тиеу және сорғыларды түсіру;

2.1.5. ҰЖЖ бригадаларының өтінімдері бойынша меншік немесе жалға алу құқығындағы сорғы тасығышпен ұңғымаларға сорғыларды тасымалдау;

2.1.6. Ұңғымалардан (ҰЖЖ бригадаларынан) меншік немесе жалға алу құқығындағы сорғы тасығышпен сорғыларды сақтау базасына жинау;

2.1.7. Сорғыларды мұнайдан, АШПШ-ден, механикалық қоспалардан уақтылы тазарту және Тапсырыс берушінің ұңғымасынан сорғылар келіп түскен кезде оларды меншік немесе жалға алу құқығындағы стационарлық бу қондырғыларын қолдана отырып жуу;

2.1.8. Сорғыларды пакеттерге орау;

2.1.9. ӨБ өтінімдері бойынша ҰШС жөндеу ұйымына дейін сорғыларды тасымалдау;

2.1.10. Меншік немесе жалға алу құқығындағы арнайы ПС-1,6 сорғы тасығышының және ҰШС тасымалдауға арналған платформасының болуы,

2.1.11. Орындаушы Тапсырыс берушінің кенорнында жұмысты орындайтын арнайы техниканы GPS - мониторинг жүйесімен қамтамасыз етуі тиіс;

2.1.12. GPS-мониторинг жүйесі Тапсырыс берушінің өндірістік инфрақұрылым объектілеріне және уақытына міндетті түрде байланыстыра отырып, қозғалыс бағытын, арнайы техниканың қозғалыс жылдамдығын көрсете отырып, есептер беруі тиіс;

2.1.13. Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS-мониторинг жүйесіне on - line қолжетімділікті қамтамасыз етуі тиіс;

2.1.14. Орындаушы GPS - мониторинг жүйесі мұрағатының тереңдігін кемінде үш ай қамтамасыз етуі тиіс.

2. Анықтамалар мен терминдер

«Акт» көрсетілген Қызметтерді қабылдау актісін білдіреді.

«ҚМГ» ӨБ – «Қаламқасмұнайгаз» өндірістік басқармасы.

ӨТБ ҰАЖ тобы – Өндірістік-технологиялық бөлім ұңғыны ағымды жөндеу тобы.

ӨБ ӨТБ – Өндірістік басқарманың өндірістік – технологиялық бөлімі.

МТЖД – Материалдық-техникалық жабдықтау департаменті.

МТЖ қызметі – Материалдық-техникалық жабдықтау қызметі.

Цех бастығы – Өндірістік басқарманың мұнай және газ өндіру цехының бастығы.

АШПТ – Асфальттышайырлыпарафинді түзілімдер.

ПЖЦ – прокатты жөндеу цехы.

ҚҚУ – Құрал-құбыр учаскесі.

ҰКжЖЖЦ – Ұңғыны күрделі және жерасты жөндеу цехы.

ҰЖЖ – Ұңғыны жерасты жөндеу.

ҰШС – Ұңғылық шыбықтық сорап.

СКҚ м ТС СЖУ – сорапты-компрессорлық құбырлар мен тереңдік сораптарын сақтау, жөндеу учаскесі.

3. Орындаушы міндетті

1) өз күшімен және құрал-жабдықтарымен ҰШС-тарды өз сақтау базасы мен ұңғы басында тиеп-түсіру, сондай-ақ ҚР қолданылатын нормативтік құжаттар мен ҚР-ның мұнай-газ өнеркәсібінің қауіпсіздік ережелеріне сәйкес пайдаланылған ҰШС-тарды тасымалдауға дайындау (булау, АШПТ-дан және механикалық қоспалардан тазарту), оларды орау мен бекітуге;

2) Шарт орындауда мүмкін болатын қауіп-қатерді болдырмауға, сондай-ақ Шартты орындау кезеңінде болатын шығындардың алдын алуға жұмыстану және өзінің өндірістік

учаскелерінде ҰШС-тарды тасымалдау, жауап-сақтауға қабылдау кезінде сораптардың сақталуын қамтамасыз етуге;

3) бағдар бойынша техниканың қозғалысын қамтамасыз етуге;

4) Қызметтерге қатысты және оларды тиісті деңгейде көрсетуге қажетті лицензиялар, рұқсаттар және өзге де кез-келген құжаттарды дербес және өз есебінен алуға, сондай-ақ Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарымен барлық қажетті келісулерді өткізуге;

5) Орындаушының Шарт бойынша Қызмет көрсетуге байланысты технологияларды немесе жабдықтарды, құралдарды немесе атқару, ұсыну немесе жасау, пайдалану нәтижесінде құралдарға, жабдықтарға, басылымдық құқығы және қандай да болса құқықтарына қатысты патент ұстаушылар мен лицензиаттардың талаптарына байланысты барлық қажетті лицензиялар, рұқсаттар, және басқа да құжаттарды дербес және өз есебінен алуға.

4. Тапсырыс беруші міндетті

1) уақтылы, алдыңғы күннің 16-сағатына дейін Орындаушыға Тапсырыс берушінің жауапты өкілінің қолы қойылған сораптарды тасудың маршруты және олардың саны көрсетілген тасымалдайтын автокөлікке сұранысты тапсыруға;

2) егерде сұраныста көрсетілген жәйттардан толықтай бас тартқан немесе тасымал жәйларында өзгеріс болған жағдайда Орындаушыны 8 сағат бұрын хабардар етуге;

3) ҰШС-тарды МТЖД МТЖ қызметі территориясынан тиеп жіберген жағдайда Орындаушының автокөлігіне заттарды жүктеп-түсіретін жерге бару жолдарының тиісті күтімде болуын қамтамасыз етуге, сондай-ақ, жүктеу-түсіру алаңдарының жай-күйінің жақсы болуын, қай уақытта болмасын автокөліктің қауіпсіз жүріп тұруына жағдай жасауға, жүктеу-түсіру алаңдарының нормаларына сәйкес жарық болуын қамтамасыз етуге;

4) жаңа және жөндеуден өткен ҰШС-тардың есебін жүргізуге;

5) пайдаланылған ҰШС-тарды дозиметриядан өткізуге. Радиация деңгейі жоғары ҰШС-тарды қалдықтар полигонына тапсыруға.

6. Көрсетілген қызметтерді тапсыру-қабылдау тәртібі

Жаңа ҰШС-тардың машруты мен тасымалдау тәртібі.

ҰШС-тарды қабылдау-тапсыру шарттары:

1) Тапсырыс беруші өкілі («ҚМГ» ӨБ экспедиторлары) жаңа ҰШС-тарды жеткізу пункті мен зауыттық нөмірі көрсетілген материалдарды жіберу талабы бойынша (Ынтымақ) МТЖ Қызметінен және/немесе Қаламқас кенорынындағы МТЖ Қызметінің бөлімшесінен алады. ҰШС-тар мен қосымша бөлшектерді Тараптар өкілдері бірге тексереді, одан кейін

Тапсырыс берушінің күшімен Орындаушының автокөліктеріне жүктеледі және Орындаушының автокөліктерімен Қаламқас кенорынындағы Орындаушының сақтау Базаларына жеткізіледі;

2) жаңа ҰШС-тарды Орындаушыдан Тапсырыс беруші өкілінің қабылдау-тапсыру ісі ҰШС-тардың жеткізу орыны көрсетілген жапсырмасы және зауыттық нөмірі көрсетілген екіжақты өкілдің қол қою Актісімен жүргізіледі. Әр ҰШС-тың жеке техникалық құжаты болуы міндетті. ҰШС-тардың зауыттық нөмірі және саны көрсетілген Акті тасымалды жүзеге асырушы Орындаушы өкілінің жүккұжатының ажырамас бөлігі және қоса жүретін құжаты болып табылады;

3) Орындаушы жаңа ҰШС-тарды жүккұжатында көрсетілген Тапсырыс берушінің кен орындарына тасымалдауды қамтамасыз етіп, тапсырады:

- «ҚМГ» ӨБ бойынша:

Қаламқас кенорнында орналасқан МТЖД қойма меңгерушісі және Орындаушының жөндеу Базасының механигі мен «ҚМГ» ӨБ ӨТБ ҰАЖ топтары өкілдері бірлесіп қол қойған ҰШС-тарды жауап-сақтауға беру Актісі жасалып, Қаламқас кен орнындағы Орындаушының сақтау базасына, Орындаушының механигіне жауап-сақтауға беріледі;

4) Тапсырыс берушінің кен орындарына жаңа ҰШС-тар әкелінген сәтте Тапсырыс берушінің қойма меңгерушілері саны және жинағы көрсетілген ҰШС-тардың белгіленген жерге (пунктке) келгендігін растайтын Актіге белгілейді. Сол сәттен бастап әкелінген жаңа ҰШС-тардың қабылдау-беру ісі толық жүзеге асқан болып есептеледі;

5) егер жаңа ҰШС-тарды белгіленген жерге әкелген кезде Актіде көрсетілген ҰШС-тар саны, жиынтығы, зауыттық нөмірі немесе бөлшектері сәйкес келмесе, сондай-ақ ҰШС-тардың зақымдануы айқындалса, өзара келісілген мерзім бойынша Орындаушы Тапсырыс берушіден наразылық алған күннен бастап жоғарыда көрсетілген олқылықтарды, жетіспеушіліктерді жойып немесе өз есебінен ҰШС-тарды ауыстыруға міндетті;

6) егерде Орындаушымен осы бөлімнің 5) бөлімшесінде көрсетілген жетіспеушіліктер Тараптардың келісілген мерзімі ішінде (10 күннен артық емес) жойылмаған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушіге ҰШС-тың немесе оның одан әрі пайдалануға мүмкін еместігі арқылы жарамсыз болып қалған бөлшектерінің құнын Тапсырыс берушіден жазбаша талап түскеннен кейін банктік 5 (бес) күн ішінде өтеуге міндетті;

7) жаңа ҰШС-тар төмендегі тәртіп бойынша жіберіледі:

- «ҚМГ» ӨБ бойынша:

«ҚМГ» ӨБ Цех бастығы МТЖД қоймасы арқылы талапты рәсімдейді және ұңғыларды ағымды және күрделі жөндеуден өткізуге қажетті ҰШС-тарға қай ұңғыларға қанша ҰШС керек екендігі көрсетілген сұраныс береді. ҰШС-тар «ҚМГ» ӨБ Цех бастығының және МТЖД қойма меңгерушісінің сұранысына сәйкес Орындаушының ПЖЦ жөндеу базасынан жіберіледі. Әрі қарай Цех бастығы (немесе оның өкілі) ҰШС-ты қабылдап алады да сол

бойда Орындаушының ПЖЦ жабдықтарды жеткізу шеберіне тапсырады. Орындаушының ПЖЦ механигінің жұмыс журналында осы көрсетілген реттемелердің бәрі ҰШС-тардың зауыттық нөмірі, ҰШС-ты ұңғыға апаруға қабылдап алған автокөліктің мемлекеттік нөмірі көрсетіліп, жүргізушінің Т.А.Ә. қойылған қолымен бірге тіркеледі;

Орындаушының ҰШС жеткізу жөніндегі өкілі жаңа ҰШС-тарды Орындаушының автокөлігімен ұңғының басына жеткізіп ҰКжЖЖЦ ұжымының шеберіне тапсырады, бұл жөнінде ҰКжЖЖЦ ұжымының вахталық журналына тіркеледі;

8) Орындаушы ескі ҰШС-ты жаңасына ауыстырады, бұл жөнінде тапсырыс-нарядтың орындалған жұмыстың көлемі туралы бөлімінде көрсетеді және пайдаланылған ескі ҰШС-тардың Орындаушының ПЖЦ базасына және/немесе СКҚ м ТС СЖУ («ҚМГ» ӨБ) жеткізілуін қамтамасыз етеді, бұл жөнінде Орындаушының ПЖЦ механигінің журналында және/немесе СКҚ м ТС СЖУ («ҚМГ» ӨБ) журналында тіркеледі.

7. Жөндеуден шыққан ҰШС-тарды тасу маршруты және тәртібі.

ҰШС қабылдау- тапсыру шарттары.

1) ұңғыларда пайдаланылған ҰШС-тар Орындаушы және/немесе Тапсырыс беруші күшімен және құралдарымен жүктеліп/түсіріледі және Орындаушының ПЖЦ базасында және/немесе СКҚ м ТС СЖУ («ҚМГ» ӨБ) жинақталынады, ҰШС-ты түсіру және көтеру күндері, ұңғының нөмірі көрсетілген жеке техникалық төлқұжаттары толтырылады да Орындаушы көлігімен ҰШС жөндейтін мекемеге жеткізіледі;

2) Орындаушы өзінің ПЖЦ Базасында және/немесе СКҚ м ТС СЖУ дайындалған («ҚМГ» ӨБ) дайындалған пайдаланылған сораптарды ҰШС жөндейтін мекемеге апаруға немесе қабылдауға, және оларды жөндеуге немесе жарамсыздығын анықтауға дайындауға төменгі жағдайда жеткізуге міндетті:

- сораптың ішкі және сыртқы бөліктерін қозғалмайтын булау қондырғысының көмегімен АШПТ және механикалық қоспалардан сораптар әкелінген кезде тазарту;
- тиісті түрде құндақтап жинақтастыру;
- радиологиялық тексерістің сертификаты, дербес техникалық төлқұжаты болуы қажет;

3) Орындаушының жөндеу Базасынан және/немесе СКҚ м ТС СЖУ («ҚМГ» ӨБ) пайдаланылған сораптарды жіберерде ҰШС-тардың диаметрі, зауыттың нөмірі көрсетілген Акт толтырылады; Актке Тапсырыс беруші, Орындаушы өкілдері және автокөлік жүргізушілері қол қояды. Бұл Акт Тапсырыс беруші кен орындарында тасылатын және ҰШС жөндейтін мекемеге жөндеуге тапсырылатын сораптардың қоса жүретін құжаты болып есептеледі;

4) сораптар жөндеуден өткеннен немесе жарамсыз деп табылғаннан кейін Тапсырыс беруші жөнделген сораптарды тасымалдауға, олардың санын және қандай маршрутпен жүруі керектігі көрсетілген автокөлікке сұранысты Орындаушыға табыс етеді;

5) жөндеуден өткен сораптарды ҰШС жөндейтін мекемеден қабылдау-тапсыру ісі Тапсырыс беруші өкілі арқылы Орындаушыға жеткізу пункті көрсетілген жүккұжатқа және ҰШС-тардың зауыттық нөмірлері көрсетілген Актіге Тараптармен қол қойылғаннан кейін жүзеге асады. Сонымен бірге осы сораптардың анықталған ақаулары, істен шығу себептері және жөндеудің нақты көлемі көрсетілген техникалық төл құжаттары міндетті түрде тіркелуі қажет. Жөндеуден өткен сораптардың саны және олардың зауыттық нөмірі көрсетілген Акт қоса жүретін жүк құжат болып есептеледі және жүк тасушы Орындаушының өкілінің тауар-көлік жүктемесінің ажырамас бөлігі болып саналады;

6) Орындаушы Тапсырыс беруші өкілдерімен келісілген жерге келген ҰШС жөндейтін мекемеден жөндеуден өткен сораптарды жүккұжатта көрсетілген жерге жеткізуді қамтамасыз етеді және жүккұжатта көрсетілген тапсыру пунктіне сәйкесінше қабылдау-тапсыру Актісін жасақтап жауап-сақтауға өткізеді;

7) Тапсырыс беруші өкілі («ҚМГ» ӨБ ӨТБ) жөндеуден өткен ҰШС-тарды кенорынға әкелінгеннен кейін Акт бойынша белгілеп, сораптың межелі жерге жеткенін куәландырады. Сол сәттен бастап әкелінген жаңа сораптарды қабылдау-тапсыру ісі толыққанды жүзеге асқан болып есептелінеді;

8) егер жөндеуден өткен сораптарды белгіленген пунктке әкелген кезде Актте көрсетілген өлшемдерге сораптар саны, жиынтығы, зауыттық нөмірі және/немесе бөлшектері сәйкес келмесе, сондай-ақ сораптардың зақымдануы айқындалса, өзара Тараптармен келісілген мерзім бойынша Орындаушы Тапсырыс берушіден наразылық алған күннен бастап, бірақ 10 күнтізбелік күнінен көп емес уақыт ішінде жоғарыда көрсетілген олқылықтарды, жетіспеушіліктерді жойып және/немесе өз есебінен сораптарды ауыстыруға міндетті;

9) сораптарды кенорындарда (ҰКжЖЖЦ ұжымдарына) тасымалдау арнайы көлік-Орындаушының өзінің меншікті немесе жалға алынған сораптасушысы арқылы қамтамасыз етілуге тиісті.

8. Жабдықтарды орап-түю, бекіту және тасымалдау

1) Жаңа ҰШС-тарды орап-түю Тапсырыс берушінің МТЖД МТЖ Қызметінде жүргізіледі.

2) Жөндеу және ақауын табуды ұйымдастыру базасына Тапсырыс берушінің ӨБ-нан көлік құралымен тасымалданғанда ҰШС-тарды орап-түюді Орындаушы қамтамасыз етеді.

3) ҰШС-тарды орап-түю (қаптау), сондай-ақ, оларды бекіту сораптарды тасымалдағанда, оларды механизммен немесе қол күшімен жүктеп-түсіру кезінде сораптарды зақымдамауды қамтамасыз ету туралы Қазақстан Республикасының Ережелері, МЕСТ және ТТ талаптарына сәйкес өткізілуі тиіс.

4) ҰШС-тарды тасымалдау, жүктеп-түсіру жұмыстары кезінде, оларды сапасыз және /немесе лайықсыз орап-түйгені, лайықсыз бекіткені, сондай-ақ сораптарды жүктеп-түсіруге

жарамайтын арнаулы техника мен тасымал құралдарын пайдаланғаны себебінен зақымданғаны үшін Орындаушы Тапсырыс берушінің алдында материалдық жауапкершілік тартады.

| | |
|---|---|
| Қол қойған | Бердіхан Тілектес Бердіханқызы |
| Қол қойылған күні | 30.10.2026 |

**ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**по закупке 1266264 , Внимание! В соответствии с п.5 ст.12 Порядка осуществления закупок АО «Самрук - Қазына», условием заключения договора о закупках является утверждение источника(ов) возникновения потребности и плана(ов) закупок, и (или) вносимых к ним изменений и (или) дополнений по товарам, работам, услугам, в отношении которых были осуществлены процедуры закупок, касающиеся выбора поставщика. Услуги по перевозке и хранению скважинных штанговых насосов ПУ "Жетыбаймунайгаз" и ПУ "Каламкасмунайгаз". способом Открытый тендер**

**Лот № 1 (87 У, 4567991) Услуги автомобильного транспорта по перевозкам грузов (кроме перевозки нефтепродуктов, замороженных или охлажденных грузов, жидких или газообразных грузов, животных, почты и грузов в контейнерах)**

**Заказчик: Акционерное общество "Мангистаумунайгаз"**

**Организатор: Акционерное общество "Мангистаумунайгаз"**

**1. Краткое описание ТРУ**

| **Наименование** | **Значение** |
|---|---|
| Номер строки | 87 У |
| Наименование и краткая характеристика | Услуги автомобильного транспорта по перевозкам грузов (кроме перевозки нефтепродуктов, замороженных или охлажденных грузов, жидких или газообразных грузов, животных, почты и грузов в контейнерах), Услуги автомобильного транспорта по перевозкам грузов (кроме перевозки почты и грузов в контейнерах) |
| Дополнительная характеристика | Услуги по перевозке и хранению скважинных штанговых насосов ПУ "Каламкасмунайгаз" |
| Количество | 1.000 |
| Единица измерения | - |
| Место поставки | КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область, месторождения ПУ "Каламкасмунайгаз" |
| Условия поставки | - |
| Срок поставки | с 01.2027 по 12.2027 (включительно) |
| Условия оплаты | Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0% |

**2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики**

1. Перевозка скважинных штанговых насосов ПУ «Каламкасмунайгаз»

Наименование услуг

- Завоз насосов на полуприцепе с территории подрядчика по ремонту насосов на месторождение Каламкас - 10 часов*2 дня*2 раза*12 мес.

- Работа автокрана - 10 тн, 4 часа*2 раза*2 дня*12мес.
- Завоз насосов по скважинам на месторождении - 8 часов*22 дня*12 мес.
- Погрузка, разгрузка насосов, работа такелажников - 6 чел* 4 часа*2 раза*2 дня*12 мес.
- Трудозатраты слесарей-ремонтников - 2 чел*11 часов*22 дня*12 мес.
- Централизованная мойка насосов, поднятых из скважин (работа ППУ) - 10 час*2 раза*12 мес.
- Хранение насосов.

2.1. Расшифровка оказываемых услуг

2.1.1. Транспортировка насосов с базы Заказчика (г. Актау, Служба МТС, пос. ЫІнтымак и /или участка Службы МТС на месторождении Каламкас) до базы хранения месторождения Каламкас по заявкам Заказчика (Производственного Управления);

2.1.2. Разгрузка насосов автокраном на праве собственности или аренды и стропальщиками на базе цеха ПРС;

2.1.3. Наличие базы хранения на праве собственности или аренды на месторождении Каламкас площадью;

2.1.4. Погрузка насосов на насосовоз на праве собственности или аренды и разгрузка насосов;

2.1.5. Завоз насосов по скважинам насосовозом на праве собственности или аренды по заявкам бригад ПРС;

2.1.6. Сбор насосов насосовозом на праве собственности или аренды со скважин (бригад ПРС) на базу хранения;

2.1.7. Своевременная очистка насосов от нефти, АСПО, механических примесей и мойка их с применением собственных стационарных паровых установок при поступлении насосов из скважины Заказчика;

2.1.8. Упаковка насосов в пакеты;

2.1.9. Транспортировка насосов до организации по ремонту СШН по заявкам ПУ;

2.1.10. Наличие специального насосовоза ПС-1,6 и платформы на праве собственности или аренды для перевозки СШН;

2.1.11. Исполнитель должен обеспечить on-line доступ к системе GPS - мониторинга для Заказчика;

2.1.12. Исполнитель должен обеспечить глубину архива системы GPS - мониторинга не менее трех месяцев.

2. Определения и термины

«Акт» означает акт приемки оказанных Услуг.

ПУ «КМГ» – Производственное управление «Каламкасмунайгаз».

Группа по ТРС ПТО – Группа по текущему ремонту скважин Производственно-технологического отдела.

ПТО ПУ – Производственно - технологический отдел Производственного управления.

ДМТС – Департамент материально - технического снабжения

Служба МТС – Служба материально – технического снабжения.

Начальник цеха – Начальник цеха по добыче нефти и газа Производственного управления.

АСПО – Асфальтосмолопарафиновые отложения.

ПРЦ – Прокатно-ремонтный цех.

ТИУ – Трубно-инструментальный участок.

ЦКиПРС – Цех капитального и подземного ремонта скважин.

ПРС – Подземный ремонт скважин.

СШН – Скважинные штанговые насосы.

УХР НКТ и ГН – участок по хранению, ремонту насосно-компрессорных труб и глубинных насосов.

3. Исполнитель обязан:

1) осуществлять своими силами и средствами выгрузку, загрузку СШН на своей базе хранения и на скважине, а также подготовку (пропарку, очищение от АСПО и механических примесей) отработанных СШН к транспортировке, их упаковку и крепление в соответствии с требованиями действующих в РК нормативных документов и правил безопасности в нефтяной и газовой промышленности РК;

2) обеспечивать сохранность СШН при транспортировке, при приёмке на ответ-хранение в свои производственные участки и оказании Услуг по Договору от возможных рисков повреждения, а также утраты на период выполнения своих обязательств по Договору;

3) соблюдать маршруты движения техники;

4) самостоятельно и за свой счет получить лицензии, разрешения и любые иные документы, а также проводить все необходимые согласования с государственными органами Республики Казахстан, относящиеся к Услугам и необходимые для надлежащего их оказания;

5) самостоятельно и за свой счёт получать все необходимые лицензии, разрешения и любые иные документы, связанные с требованиями любых патентодержателей и лицензиатов в отношении каких-либо прав и приоритетных прав на инструменты, оборудование, технологию, либо на их использование или изготовление, которые могут иметь место в результате или вследствие предоставления или исполнения Исполнителем любого такого инструмента, оборудования или технологии в связи с оказанием Услуг по Договору.

5. Заказчик обязан:

1) своевременно до 16 часов предыдущего рабочего дня передать Исполнителю за подписью ответственного лица Заказчика заявку на автотранспорт для перевозки насосов с указанием маршрута и количества;

2) уведомлять Исполнителя не позднее, чем за 8 часов до перевозок об изменении условий перевозок, а также о полном отказе от перевозок, обусловленных заявкой;

3) при отгрузке СШН на территории Службы МТС ДМТС в автотранспорт Исполнителя, обеспечить надлежащее состояние подъездных путей к месту погрузки и разгрузки грузов, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем в любое время осуществления перевозок беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автотранспорта, освещение погрузочно-разгрузочных площадок в соответствии с действующими нормами;

4) вести учёт движения новых и отработанных СШН;

5) проводить дозиметрию отработанных СШН. СШН с повышенным уровнем радиации вывозить на полигон отходов.

6. Порядок сдачи-приемки услуг

Порядок и маршрут перевозки новых СШН.

Условия приёма-передачи СШН:

1) представители Заказчика (экспедиторы ПУ «КМГ») получают новые СШН со Службы МТС (пос. Ынтымак) и/или участка Службы МТС на месторождении Каламкас по требованию на отпуск материалов с указанием пункта доставки и заводских номеров насосов. СШН и комплектующие к ним проверяются совместно представителями Сторон и загружаются на транспорт Исполнителя силами и средствами Заказчика и доставляются транспортом Исполнителя на Базу хранения Исполнителя на месторождениях Каламкас;

2) приём-передача новых СШН от Исполнителя представителями Заказчика производится путём подписания представителями Сторон накладной, где указана пункт доставки и заводские номера СШН. При этом приложение индивидуального технического паспорта по каждому СШН обязательно. Акт, где указаны количество и заводские номера СШН является сопроводительным документом и неотъемлемой частью товарно-транспортной накладной представителя Исполнителя, осуществляющего перевозку;

3) Исполнитель обеспечивает перевозку новых СШН на месторождения Заказчика, указанных в накладной и сдаёт:

- по ПУ «КМГ»:

на базу хранения Исполнителя на месторождении Каламкас и передает механику Исполнителя с оформлением Акта передачи на ответ-хранение СШН, подписанного заведующим складом ДМТС на месторождении Каламкас и механиком ремонтной Базы Исполнителя совместно с представителем Группы по ТРС ПТО ПУ «КМГ»;

4) по прибытию на месторождения Заказчика новых СШН заведующие складов делают отметку в Акте, которая подтверждает прибытие в пункт назначения СШН в количестве и комплекте, указанным в нём. С данного момента приём-передача привезённых новых СШН считается надлежаще произведенной;

5) в случае несоответствия при передаче прибывших новых СШН в пункт назначения количества, комплектации, заводских номеров СШН и/или их частей параметрам, указанным в Акте, а также при наличии явных повреждений СШН, Исполнитель обязан устранить все вышеуказанные недостатки, недостачи и/или произвести замену СШН за свой счёт, в порядке и в сроки согласованные между Сторонами, с даты получения претензии от Заказчика;

6) в случае не устранения Исполнителем указанных в подпункте 5) настоящего пункта недостатков в течение согласованного Сторонами срока (не более 10 дней), Исполнитель обязан возместить Заказчику стоимость СШН или её составляющих частей, которые пришли в непригодность из-за невозможности его дальнейшей эксплуатации в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента получения письменного требования от Заказчика;

7) Отпуск новых СШН производится в следующем порядке:

- по ПУ «КМГ»:

Начальник цеха ПУ «КМГ» оформляет требование через склад ДМТС и заявку на количество СШН, необходимое для конкретной скважины для их применения при выполнении работ по подземному и капитальному ремонту скважин. Отпуск СШН производится с ремонтной Базы ПРЦ Исполнителя представителем Исполнителя на основании заявки, подписанной Начальником цеха и заведующим склада ДМТС. Далее Начальник цеха (или его представитель) получает СШН по накладной и там же передаёт их мастеру по перевозке оборудования ПРЦ Исполнителя. Все указанные процедуры фиксируются в журнале механиком ПРЦ Исполнителя с указанием заводского номера

СШН, гос. № автотранспорта, Ф.И.О. водителя, производящего транспортировку СШН на скважину с его подписью;

Представитель Исполнителя по доставке СШН обеспечивает доставку на транспорте Исполнителя новый СШН на скважину и передаёт мастеру бригады ЦКиПРС, который фиксирует в вахтовом журнале бригады ЦКиПРС;

8) Исполнитель производит замену старого СШН на новый, о чём делается отметка в разделе о выполненных объёмах работ заказ-наряда и обеспечивает перевозку и сдачу старого отработанного СШН на базу ПРЦ Исполнителя и/или на УХР НКТ и ГН (ПУ «КМГ»), что фиксируется в журнале механика ПРЦ Исполнителя и/или в журнале УХР НКТ и ГН (ПУ «КМГ»).

7. Порядок и маршруты перевозки отремонтированных СШН.

Условия приёма-передачи СШН.

1) отработанные насосы на скважине загружаются/выгружаются и упаковываются на базе ПРЦ Исполнителя и/или на УХР НКТ и ГН (ПУ «КМГ») силами и средствами Исполнителя и/или Заказчика с заполнением индивидуального технического паспорта, где указываются дата спуска и подъема насоса, номера скважин и доставляются транспортом Исполнителя в организацию по ремонту СШН;

2) Исполнитель обязуется подготовить на Базе ПРЦ Исполнителя и/или принять подготовленные на УХР НКТ и ГН (ПУ «КМГ») отработанные насосы к транспортировке в организацию по ремонту СШН для их ремонта и/или отбраковки:

- очистить внутреннюю и наружную часть насоса от АСПО и механических примесей при поступлении насосов, с помощью стационарной паровой установки;

- надлежаще укомплектовать в кассеты;

- обязательно наличие сертификата радиологического контроля и индивидуального технического паспорта;

3) при отправке с базы ПРЦ Исполнителя и/или на УХР НКТ и ГН (ПУ «КМГ») отработанных насосов в организацию по ремонту СШН, оформляется Акт, где указывается перечень насосов по диаметрам и заводским номерам и подписывается представителями Заказчика, Исполнителя и водителем автотранспорта. Данный Акт является сопроводительным документом при транспортировке и при сдаче на ремонт в организацию по ремонту СШН отправляемых на ремонт насосов с месторождений Заказчика;

4) по завершению ремонта и/или отбраковки отработанных насосов, Заказчик подаёт заявку Исполнителю на автотранспорт для перевозки отремонтированных насосов с указанием маршрута, марки и количества СШН;

5) приём-передача отремонтированных насосов от организации по ремонту СШН производится представителем Заказчика и передается Исполнителю путём подписания представителями Сторон Акта с указанием пункта доставки и заводских номеров насосов. При этом обязательно приложение технического паспорта, где отражаются выявленные неисправности, дефекты и причины выхода из строя, а также фактически выполненные объемы по ремонту. Акт, где указаны количество и заводские номера отремонтированных СШН является сопроводительным документом и неотъемлемой частью товарно-транспортной накладной представителя Исполнителя, осуществляющего перевозку СШН;

6) Исполнитель обеспечивает перевозку отремонтированных насосов от организации по ремонту СШН, в место, указанное в накладной представителем Заказчика, и сдаёт в пункты назначения, указанные в накладной с оформлением соответствующих Актов приёма-передачи на ответхранение;

7) по прибытию привезённых на месторождения Заказчика отремонтированных насосов представитель Заказчика (ПТО ПУ «КМГ») делают отметку в Акте, которая подтверждает прибытие в пункт назначения насосов в количестве и комплекте, указанными в нём. С данного момента приём-передача привезённых отремонтированных насосов после ремонта считается надлежаще произведённой;

8) в случае несоответствии при передаче прибывших отремонтированных насосов в пункт назначения, количества, комплектации, заводских номеров насосов и/или их частей параметрам указанным в Акте, а также при наличии явных повреждений насосов, Исполнитель обязан устранить все вышеуказанные недостатки, и/или замену насосов за свой счет, в порядке и в сроки согласованные между Сторонами, но не более 10 календарных дней с даты получения претензии от Заказчика;

9) перевозка насосов на месторождении (по бригадам ЦКиПРС) должна осуществляться специальным автотранспортом - собственным или арендованным насосовозом Исполнителя.

8. Упаковка, крепление и транспортировка оборудования

1) Упаковка новых СШН перед транспортировкой обеспечивается на Службе МТС ДМТС Заказчика.

2) Упаковка СШН при перевозке на транспортном средстве с ПУ Заказчика до базы организации по ремонту и отбраковке СШН обеспечивается Исполнителем.

3) СШН должны упаковываться в тару (упаковку), а также крепиться в соответствии с требованиями действующих в Республике Казахстан Правил, ГОСТ и/или ТУ, обеспечивающих сохранность насосов при транспортировке, а также погрузке и выгрузке средствами механизации и/или вручную.

4) Исполнитель несет материальную ответственность перед Заказчиком за порчу СШН при транспортировке, погрузочно-разгрузочных работ вследствие некачественной и/или ненадлежащей упаковки (тары), ненадлежащего крепления на транспортных средствах, а

также эксплуатации спецтехники и транспортных средств, не пригодных для разгрузки /загрузки насосов.

| | |
|---|---|
| Подписал | Бердіхан Тілектес Бердіханқызы |
| Дата подписания | 30.10.2026 |