ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1266044 , Жүргізушілері бар жеңіл автомобиль мен шағын автобусты жалдау жөніндегі қызметтер сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (3 У, 4567424) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "КМГ Карачаганак" Жауапкершілігі шектеулі серіктестік
Ұйымдастырушы: "КМГ Карачаганак" Жауапкершілігі шектеулі серіктестік

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	3 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Жүргізушісі бар жеңіл автомобильдерді жалдау жөніндегі қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., ул. Д. Қонаев 8, н.п. 1
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Техникалық сипаттама үлгісі

Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет

№ 2 ЛОТ

1.

Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушісімен бірге жеңіл автомобиль жалдау бойынша қызметтер
ТЖҚ БНА коды	493212.000.000000
Қызмет көрсету мерзімі	2027 жылғы 1 қаңтардан бастап 2027 жылғы 31 желтоқсанға дейін

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапа және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтерді көрсетудің мақсаты	Қызметтік сапарларды орындау үшін жүргізушісімен бірге жеңіл автомобильдерді (бұдан әрі - АКҚ) жалға беру жолымен Тапсырыс берушінің қызметін үздіксіз көліктік сүйемелдеуді қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режімі	Қала ішіндегі/қала маңындағы. 5 күндік жұмыс аптасы. Қызметтерді көрсету уақыты АКҚ баратын жеріне келген сәттен бастап оның кеткен сәтіне дейін есептеледі. Қызметтер Тапсырыс берушінің бекітілген жұмыс кестесіне сәйкес демалыс және мереке күндерін қоспағанда, 12: 00-ден 13: 30-ға дейінгі үзіліспен аптасына 5 (бес) күн сағат 07: 00-ден 20: 00-ге дейін көрсетіледі. Қажет болған жағдайда Тапсырыс беруші өтінім негізінде, оның ішінде белгіленген қызмет көрсету уақытынан тыс, сондай-ақ демалыс және мереке күндері АКҚ беруді сұратуға құқылы.
2.3. Округтер	Седан АТҚ саны 1 (бірлік)
2.4. Қызмет көсету көлемі	1. Седан 5 күн 8 сағат, 247 жұмыс күні. Тапсырыс берушінің өтініміне сәйкес жұмыс күнінен тыс АКҚ ұсыну қажет болған кезде өзгеше.

2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	• АКҚ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс. • АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелген болуы тиіс. • «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. • Шиналар маусымға сәйкес келуі (қыс, жаз жиынтығы) және тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген деңгейде болуы тиіс. • Беріліс қорабы автоматты. • Руль Сол жақта орналасады. Седан. **Шығарылған жылы** А нұсқасы: АКҚ 2025 жылдан ерте болмауы тиіс. **Жанармай түрі** Бензин. **Қозғалтқыш көлемі:** Кемінде 2000 см³. **Қозғалтқыш қуаты:** Кемінде 150 а.к. **Жетек:** доңғалақ формуласы 4х2 немесе 4х4.

2.6. Шанақ пен салон сипаттамасы	• Салон таза, иіссіз болуы керек. • АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18°С-тан аспайды, қыста + 20°С-тан кем емес)/ климаттық бақылау. • Барлық орындықтарда үш нүктелік қауіпсіздік белдіктері. • Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары; • Орындықтардың бірінші және екінші қатарларына арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары. • Құлыпталуға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS). • Курс тұрақтылық жүйесі. **Орындар саны** Седан, кемінде 5 отыратын орын. • Өлшемдері (ұзындығы, ені, биіктігі) кемінде 4915 × 1840 × 1450 мм. • Қауіпсіздік белдіктері бекітілмегені туралы ескерту жүйесі. • Клиренс: кемінде 150 мм
2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	• АКҚ Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жарақтандырылуға тиіс. • Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), шағылыстыратын көкірекше. • Жұмыс істейтін қосалқы доңғалақ, домкрат, балон кілті. • Видеотіркеу: видеотіркегіштің болуы (жолға). • Қосарлы видеотіркеу: қос камералы тіркеуіш (жолға шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу). • Техникалық қызмет көрсету мен жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. • Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. Жұмыс режимі: күнделікті. GPS-мониторинг: • GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыра отырып, есептер беруі тиіс. • Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қатынауды қамтамасыз етуі, сондай-ақ GPS жүйесінің кемінде үш ай деректер архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS трекерінің жұмысын тұрақты негізде қамтамасыз ету.

	• АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету. • Орындаушы өз есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, пайдалану мерзімдері бойынша немесе өзге де себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерге, агрегаттарға, автошиналарға, аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсетуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді және ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдарымен АКҚ-ның жол жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. • Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен бірге ұсынылуы тиіс. • АКҚ-ны рейс алдындағы және мерзімді техникалық байқаудан өткізу. • Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігі тұрғысынан техникалық байқауға ұсыну. • ААКҚ жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз етуге және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуге тиіс. • Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, АТҚ-ты үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет). • АТҚ салонында және жүк бөлігінде отынға арналған сыйымдылықтар, ыдыстар, канистрлер, бактар тасымалдайтын АТҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу. • Тапсырыс берушімен келісім бойынша АТҚ ауыстыру. • Шағым түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар байқалған не анықталған кезде Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. • Қауіпсіз пайдалануға сай емес АКҚ берілген жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдеп, шарт бойынша міндеттемелер орындалмаған және /немесе тиісінше орындалмаған ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдай Актімен ресімделеді және Тараптардың уәкілетті өкілдері АКҚ берілмеген күнін, уақытын, маркасын/түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жазылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. • АКҚ ақаулы (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) болған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына қарай анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады. **АКҚ ауыстыру шарттары** 2 сағат ішінде
2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	

	• Тапсырыс беруші табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияларсанкцияланбаған ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Орындаушыдан көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық сипаттамаға сәйкес Орындаушының АКҚ-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және қатыстырууды талап етуге құқылы.

2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	• Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау, жол қауіпсіздігі, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. • Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруді жүргізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету. • Қызметтерді көрсету үшін тартылатын Орындаушы персоналының мерзімді медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. • Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау. • Жүргізушілердің Жол жүру ережелерін және Жолаушылар мен багаж тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы. • Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне жылы шырай таныту, ұқыпты болу, жеке гигиенаны сақтау. • Жол жүру ережелерін бұзған жағдайда, Орындаушының қызметкерлерін материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту. • Қызметтер көрсету кезінде жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар болса және авариялар туындаған жағдайда, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау қажет. • Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. • Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. • Жүргізушілерде RoSPA және /немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныштық жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. • Жүргізушілерде қысқы (контраварийлық) жүргізуге мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. • Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 19.07.2023ж. №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компания тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастырудың корпоративтік стандартының (KMG-ST-4387.1-13) 5.2.17-тармағына сәйкес).

2.10. Сақтандыру	• АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. • Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-	80815	Қазақстан Республикасының	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* М1, М2, М3, N1, N2, N3, О1, О2, О3, О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС),	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорт	96	Дорожны	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустр	01.09.2004	

		2004		ұлттық стандарты	по условиям безопасности движения. Методы проверки	относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	а и коммуникаций» (-)		й транспорт		ии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404		

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	«Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы.
2	«Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі N444-II Заңы.
3	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдайтын көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары.

4	Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018/2011 техникалық регламенті
5	"Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы
6	Қазақстан Республикасы инвестициялар және даму Министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары.
7	«Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі №446-II Заңы
8	«Астанада жолаушылар мен багажды автомобиль көлігімен тасымалдау қағидасын бекіту туралы» Астана қаласы әкімдігінің 2023 жылғы 7 желтоқсандағы № 503-2647 қаулысы.

Қосымша

Техническая характеристика (легковой автомобиль с водителем).docx

Қол қойған	Румкулова Баянслу
Қол қойылған күні	30.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1266044 , Услуги по аренде легкового автомобиля и микроавтобуса с водителями способом Открытый тендер

Лот № 2 (3 У, 4567424) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КМГ Карачаганак"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КМГ Карачаганак"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	3 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, ул. Д. Қонаев 8, н.п. 1
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация

«Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем»

Лот №2

1.

Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Код ЕНС ТРУ	493212.000.000000
Срок оказания услуг	С 1 января 2027 года по 31 декабря 2027 года

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение бесперебойного транспортного сопровождения деятельности Заказчика путем предоставления в аренду легковых автомобилей (далее – АТС) с водителем для выполнения служебных поездок.
2.2. Режим работы	Внутригородской/пригородный. 5-дневная рабочая неделя. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия. Услуги оказываются 5 (пять) дней в неделю с 07:00 до 20: 00 часов, с перерывом с 12:00 до 13:30 часов, за исключением выходных и праздничных дней, в соответствии с утвержденным графиком работы Заказчика. При необходимости Заказчик вправе запросить предоставление АТС на основании заявки, в том числе вне установленного времени оказания услуг, а также в выходные и праздничные дни.
2.3. Количество	**Седан** Количество 1 (ед.) АТС.
2.4. Объем услуг	**Седан** 5 дней по 8 часов, 247 рабочих дней в году. При необходимости предоставления АТС вне рабочих дней - согласно заявке Заказчика.

2.5. Технические требования к АТС	• АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. • АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. • Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». • Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. • Коробка передач: автоматическая. • Руль: Левостороннее расположение. **1. Седан.** **Год выпуска** АТС должны быть не ранее 2025 года выпуска. **Тип топлива** Бензин. **Объем двигателя:** Не менее 2000 см³ **Мощность двигателя:** Не менее 150 л.с. **Привод:** колесная формула 4х2 или 4х4.

2.6. Характеристики кузова и салона	• Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. • Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °C, зимой не менее +20 °C)/климат контроль. • Трех точечные ремни безопасности для всех сидений. • Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. • Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. • Антиблокировочная система тормозов (ABS). • Система курсовой устойчивости. Количество мест: Седан не менее 5 посадочных мест. • Габариты (длина, ширина, высота): не менее 4915 × 1840 × 1450 мм. • Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности. • Клиренс: не менее 150 мм.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	• АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. • Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. • Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. • Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). • Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). • Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. • Обеспечить диспетчерской службой. Режим работы ежедневно. GPS-мониторинг: • Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. • Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе.

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	• Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. • Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. • В период рабочего времени Заказчика АТС должны быть представлены с достаточным запасом топлива. • Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. • Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. • Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. • Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). • Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. • Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. • При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. • В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае непредоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени непредоставления, марки /типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. • При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. **Условия замены АТС** В течение 2 часов.

	• Заказчик имеет право требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.

2.9. Требования к безопасности и персоналу	• Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. • Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. • Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. • Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. • Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. • Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. • Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. • В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. • Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. • Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. • Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождение обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. • Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождение специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению. • С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35.

2.10. Страхование	• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. • Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
		СТ РК ГОСТ		Национальный стандарт	Автотранспортные средства. Требования к техническому	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств	ТОО « Научно-исследовательский		Дорожны	Действ	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства	01.09.

1	Да	Р 51709-2004	80815	Республики Казахстан	состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	(АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	й транспорт	ует	индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	2004

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".
2	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".
3	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.

4	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011
5	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте".
6	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.
7	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".
8	Постановление акимата города Астаны от 7 декабря 2023 года № 503-2647 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в столице». Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.

Приложение

Техническая характеристика (легковой автомобиль с водителем).docx

Подписал	Румкулова Баянслу
Дата подписания	30.10.2026