Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1266044 , Жүргізушілері бар жеңіл автомобиль мен шағын автобусты жалдау жөніндегі қызметтер сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (4 У, 4567425) Микровтобусты жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: "КМГ Карачаганак" Жауапкершілігі шектеулі серіктестік
Ұйымдастырушы: "КМГ Карачаганак" Жауапкершілігі шектеулі серіктестік

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	4 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Микровтобусты жалдау бойынша қызметтер, Шағын автобусты жүргізушісімен бірге жалға беру қызметі
Қосымша сипаттама	Жүргізушісі бар шағын автобусты жалдау жөніндегі қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., ул. Д. Қонаев 8, н.п. 1
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Техникалық сипаттама үлгісі

Шағын автобусты жүргізушісімен бірге жалға беру қызметі

№ 1 ЛОТ

1.

Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушісі бар микроавтобусты жалдау қызметтері
ТЖҚ БНА коды	493931.000.000001
Қызмет көрсету мерзімі	2027 жылғы 1 қаңтардан бастап 2027 жылғы 31 желтоқсанға дейін

2. Сипаттама және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Тапсырыс берушінің қызметін, персоналдың ұтқырлығын қолдау және Қазақстан Республикасының жолаушылар тасымалы саласындағы заңнамасының талаптарын сақтау мақсатында Тапсырыс берушінің қызметкерлерін қауіпсіз және уақтылы тасымалдауды қамтамасыз ету үшін жүргізушісі бар шағын автобусты (бұдан әрі - АКҚ) жалға алу қызметтерімен қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режимі	Қалаішілік/қала маңы. 5 күндік жұмыс аптасы. Қызметтер көрсету уақыты АКҚ-ның баратын жеріне келген сәтінен бастап, сол жерден кеткен сәтіне дейін есептеледі.
2.3. Саны	1 АКҚ санын.
2.4. Қызметтер көлемі	Басқа: Орындаушы маршруттық қозғалысты қызметкерлерді бірінші рет таңғы сағат 06: 50-ге дейін немесе Тапсырыс берушінің бекітілген маршрутына сәйкес өзге уақытта жүзеге асырылатындай етіп ұйымдастыруға міндетті. Бұл ретте жұмыскерлердің жұмыс орнына келуі Тапсырыс берушінің белгіленген жұмыс режимі басталғанға дейін 10-15 минуттан кешіктірілмей қамтамасыз етілуі тиіс. Тапсырыс берушінің белгіленген жұмыс режиміне сәйкес жұмыс күнінің аяқталуы 17.30 сағатта көзделген. Жұмыс күні аяқталғаннан кейін Орындаушы Тапсырыс беруші бекіткен бағытқа сәйкес қызметкерлерді тасымалдауды қамтамасыз етуге міндетті. Қызметтер аптасына 5 күн көрсетіледі. Бекітілген бағыт бойынша қызметкерлерді тасымалдаудан бос жұмыс уақыты ішінде АКҚ Тапсырысшының тапсырмаларын орындау үшін кезекші көлік ретінде пайдаланылады. Қажет болған жағдайда Тапсырыс беруші АТС-ны демалыс және мереке күндері (соның ішінде қызметкерлерді әуежайларда, теміржол вокзалдарында және басқа да келу және жөнелту орындарында қарсы алу мен шығарып салуды ұйымдастыру, сондай-ақ оларды көрсетілген орындарға дейін және кері жеткізу».) тартуға құқылы. Тапсырыс беруші көлік беруге өтінімді Орындаушыға жазбаша нысанда немесе электрондық пошта арқылы, ал аса шұғыл жағдайларда - телефон (ұялы байланыс) арқылы не ұялы қосымша (мессенджер) арқылы жібереді.

2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	• АКҚ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол жүрісі қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес болуы тиіс. • АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуге ие болуы тиіс. • «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының КО ТР 018/2011 Техникалық регламентіне сәйкестік. • Шиналар маусымға (қысқы, жазғы жиынтық) сәйкес келуі және олардың тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген шектен аспауы тиіс. • Беріліс қорабы: механикалық/автоматты. • Руль: Сол жақта орналасқан. **Шығарылған жылы:** А нұсқасы: АКҚ 2025 жылдан ерте болмауы тиіс **Отын түрі:** Бензин. **Қозғалтқыш көлемі:** кем дегенде 2000 см3 **Жетек: дөңгелек формуласы:** 4х2 немесе 4х4.

2.6. Шанақ пен салонның сипаттамалары	• Салон таза болуы, бөгде иіс болмауы тиіс. • АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің (жазда +18 °С-тан жоғары емес, қыста +20 °С-тан төмен емес) /климат-бақылау жүйесінің болуы. • Жолаушы орындары (орындықтар) алдыңғы орындықтарда «үш нүктелі» қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы тиіс (егер дайындаушы зауыт өзгеше белгілемесе). • Артқы орындықтардағы қауіпсіздік белдіктері көлік құралының моделіне байланысты «үш нүктелі» немесе «екі нүктелі» болуы мүмкін. • Терезеде перде болуы тиіс. • Орындықтар тысталуы тиіс. • Жолаушылар салоны мен баспалдақтарды жарықтандыру. **Орындар саны:** Кемінде 12+1 (жүргізушіні қоса алғанда) отыратын орны болуы тиіс. • Жайлылығы: Орындықтары биік, қайырмалы, жұмсақ, шынтақ тіреуіштері бар. • Конструкциясы: Кіру/шығу ыңғайлылығы үшін төмен еденді. • Габариттері кемінде (ұзындығы, ені, биіктігі): 5900 /1950/см., биіктігі 2280 см-ден артық емес.

2.7. АКҚ-ның жабдықталуы мен жабдықтары	• АКҚ құралдары Қазақстан Республикасының жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жабдықталуы тиіс. • Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл қолшам), жарық шағылыстыратын кеудеше. • Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллон кілті. GPS-мониторинг: • АКҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. • GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың жанармай шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілері мен уақытқа міндетті түрде байланыстырылған есептерді ұсынуы тиіс. • Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті, сондай-ақ деректердің кемінде үш айлық архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS-трекердің үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. • Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. • Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. Жұмыс тәртібі: күн сайын. • Бейнетіркеу: АТ салонының ішінде бейнетіркегіштің болуы. • Бейнетіркеу: Жолды шолатын бейнетіркегіштің болуы. • Тахограф: Еңбек және демалыс тәртібін тіркейтін бақылау құрылғысының болуы. • Визуализация: АТК салонының ішіне және шанағының сыртына жол жүрісі қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмаларды орнату, оларды уақытылы жаңартып отыру. • Артқа жүру сигналы.

2.8. Қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	• АКҚ-ның уақытылы және үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. • Орындаушы өз есебінен жанар-жағармай материалдарын, қосалқы бөлшектерді, шығын материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзімі бойынша немесе өзге да себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды, АКҚ-ның ақылы автомобиль жолдарымен жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. • Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ отынның жеткілікті қорымен қамтамасыз етілуі тиіс. • АКҚ-ны рейс алдында және мерзімді техникалық байқаудан өткізу. • Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін техникалық тексеруге ұсыну. • АКҚ-ның жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету және қызмет көрсету процесінде регламенттелген техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) жүргізу. • Салон мен шанақты күн сайын ылғалды тазалау, АКҚ-ны жүйелі түрде жуу (аптасына кемінде екі рет). • АКҚ-ның жолаушылар салонында және жүк бөлімінде жанармайға арналған сыйымдылықтарды, ыдыстарды, канистраларды, бактарды тасымалдайтын АКҚ-ны жолаушылар тасымалы бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жібермеу. • Тапсырыс берушімен келісім бойынша АКҚ ауыстыруды жүзеге асыру. • Шағымдар келіп түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар болған немесе анықталған жағдайда, Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. • Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АКҚ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші актіні ресімдейді және ол Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісті түрде орындамау ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдайда Актімен ресімделеді және АКҚ ұсынбау күні, уақыты, маркасы/типі көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіледі және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. • АКҚ ақаулы болған жағдайда (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады.

	АКҚ-ны ауыстыру шарттары: 1 сағат ішінде. • Тапсырыс беруші Орындаушыдан табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік апаттар, рұқсат етілмеген ереуілдер мен өзге да жағдайлар) туындаған кезде техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыс режиміне, АКҚ-ның техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Орындаушының АКҚ-сын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және іске қосуды талап етуге құқылы. • АКҚ салонына жылына кемінде 1 (бір) рет химиялық тазалау жүргізуді қамтамасыз ету.
2.9. Қауіпсіздікке және персоналға қойылатын талаптар	• ҚР-дің еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілерінің, Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. • Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотест пен есірткіге тест жүргізуге арналған аспаптармен жарақтандырылған медицина қызметкерін қамтамасыз ету арқылы жүргізушілерді рейсалды/рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді қамтамасыз ету. • Орындаушының қызмет көрсету үшін тартылатын персоналының мерзімді медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. • Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және тынығу режимін сақтауы. • Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын және Жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларын қатаң сақтауы. • Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне ізгі ниетпен қарап, ұқыптылық пен жеке гигиенаны сақтауы тиіс. • Келтірілген материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, Орындаушы қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда жауапты болады. • Қызмет көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен апаттар орын алған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлау. • Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау.

	• Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. • Жүргізушілердің RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қауіпсіз жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. • Жүргізушілерде қысқы қауіпсіз (апатқа қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. • Жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында жүргізушіде (оқудан өткенімен/сертификатпен расталатын) алғашқы көмек көрсету дағдыларының болуын қамтамасыз ету керек. • Жүргізушілерге жүргізілетін рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеру жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 2023 жылғы 19 шілдедегі №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниялар тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастыру жөніндегі KMG-ST-4387.1-13 корпоративтік стандартының 5.2.17-тармағына сәйкес).
2.10. Сақтандыру	• АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. • Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее –							

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	«Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі №476-II Заңы.
2	Қазақстан Республикасы инвестициялар және даму Министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидасы.
3	«Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII Заңы.
4	ҚР СТ 2273-2024 «Тұрақты және тұрақты емес жолаушылар тасымалы бойынша автокөлік қызметтері. Жалпы талаптар».
5	«Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018/2011 техникалық регламенті
6	«Астанада жолаушылар мен багажды автомобиль көлігімен тасымалдау қағидасын бекіту туралы» Астана қаласы әкімдігінің 2023 жылғы 7 желтоқсандағы № 503-2647 қаулысы.
7	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, Көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
8	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» туралы санитариялық қағидалары.
9	«Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Заңы.
10	«Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы.

Қосымша

Техническая характеристика (микроавтобус с водителем).docx

Қол қойған Румкулова Баянслу

Қол қойылған күні 30.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1266044 , Услуги по аренде легкового автомобиля и микроавтобуса с водителями способом Открытый тендер

Лот № 1 (4 У, 4567425) Услуги по аренде микроавтобуса

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КМГ Карачаганак"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КМГ Карачаганак"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	4 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде микроавтобуса, Услуги по аренде микроавтобуса с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде микроавтобуса с водителем
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, ул. Д. Қонаев 8, н.п. 1
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация

«Услуги по аренде микроавтобуса с водителем»

Лот №1

1.

Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде микроавтобуса, услуги по аренде микроавтобуса с водителем
Код ЕНС ТРУ	493931.000.000001
Срок оказания услуг	С 1 января 2027 года по 31 декабря 2027 года

2.1. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики.

2.1. Цель услуг	Обеспечение услугами по аренде микроавтобуса с водителем (далее – АТС) для обеспечения безопасной и своевременной перевозки работников Заказчика в целях поддержания деятельности Заказчика, мобильности персонала и соблюдения требований законодательства Республики Казахстан в сфере пассажирских перевозок.
2.2. Режим работы	Внутригородской/пригородный. 5-дневная рабочая неделя. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.
2.3. Количество	1 единица АТС
2.4. Объем услуг	Иное: Исполнитель обязан организовать маршрутное движение таким образом, чтобы первый забор работников осуществлялся к 06:50 часов утра, или в иное время в соответствии утвержденым маршрутом Заказчика. При этом прибытие работников к месту работы должно быть обеспечено не позднее чем за 10-15 минут до начала установленного режима работы Заказчика. В соответствии с установленным режимом работы Заказчика окончание рабочего дня предусмотрено в 17.30 часов. После окончания рабочего дня Исполнитель обязан обеспечить развоз работников в соответствии с утвержденным Заказчиком маршрутом. Услуги оказываются 5 дней в неделю. В течение рабочего времени, свободного от перевозки работников по утвержденному маршруту, АТС используется в качестве дежурного транспорта для выполнения поручений Заказчика. При необходимости Заказчик вправе привлекать АТС в выходные и праздничные дни (в том числе для организации встречи и проводов работников в аэропортах, на железнодорожных вокзалах и в иных местах прибытия и отправления, а также их доставки до указанных мест и обратно). Заявка на предоставление транспорта направляется Заказчиком Исполнителю в письменной форме или по электронной почте, а в случаях крайней срочности — по телефону (сотовой связи) либо через мобильное приложение (мессенджер).

2.5. Технические требования к АТС	• АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. • АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. • Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». • Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. • Коробка передач: механическая/автоматическая. • Руль: Левостороннее расположение. **Год выпуска:** АТС должны быть не ранее 2025 года выпуска. **Тип топлива:** Бензин. **Объем двигателя:** Не менее 2000 см³ **Привод: колесная формула:** 4х2 или 4х4.

2.6. Характеристики кузова и салона	• Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. • Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С)/климат контроль. • Пассажирские места (сиденья) должны быть оборудованы «трехточечными» ремнями безопасности на передних сиденьях (если иное не оговорено заводом-изготовителем). • Ремни безопасности на задних сиденьях могут иметь «трехточечную» или «двухточечную» конструкцию в зависимости от модели транспортного средства. • Наличие шторок/занавесок на окнах. • Наличие чехлов на сиденьях. • Освещение пассажирского салона и лестничных пролетов. **Количество мест:** не менее 12+1(водитель) посадочных мест. • Комфорт Сиденья с высокими откидными спинками, мягкие, с подлокотниками. • Конструкция Низкая посадка (низкопольный) для удобства входа/выхода. • Габариты не менее (длина, ширина): 5900/1950/, высота не более 2280 см.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	• АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. • Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. • Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. GPS-мониторинг: • Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. • Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. • Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. • Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. • Обеспечить диспетчерской службой. Режим работы: ежедневно. • Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора внутри салона АТС. • Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора обзора дороги. • Тахограф: Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха. • Визуализация: установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. • Сигнал заднего хода.

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	• Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. • Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. • В период рабочего времени Заказчика АТС должны быть представлены с достаточным запасом топлива. • Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. • Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. • Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. • Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). • Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. • Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. • При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. • В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае непредоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки /типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. • При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. **Условия замены АТС:** В течение 1 часа.

	• Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации. • Обеспечить химчистку салона АТС не менее 1 (одного) раза в год.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	• Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. • Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. • Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. • Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. • Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. • Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. • Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. • В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. • Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. • Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС.

	• Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождение обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. • Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождение специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению. • В целях обеспечения безопасности пассажиров обеспечить наличие у водителя навыков оказания первой помощи (подтверждаемых обучением /сертификатом). • С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г.№35.
2.10. Страхование	• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. • Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на ав-							

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	томобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояни	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						я АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.						

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте".
2	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.
3	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".
4	СТ РК 2273-2024 «Услуги автотранспортные по регулярным и нерегулярным пассажирским перевозкам. Общие требования».
5	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011
6	Постановление акимата города Астаны от 7 декабря 2023 года № 503-2647 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в столице».
7	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
8	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
9	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".
10	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".

Приложение

Техническая характеристика (микроавтобус с водителем).docx

Подписал Румкулова Баянслу

Дата подписания 30.10.2026