ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1265987 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (14 У, 4567255) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "Oil Services Company" ЖШС
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	14 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Жайлылығы жоғары жол талғамайтын көлік түріндегі автомашиналарды жалға беру жөніндегі қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, по объектам ТОО Oil Services Company
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2029 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапа және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтерді көрсетудің мақсаты	Қызметтік және өндірістік сапарларды орындау үшін жүргізушімен бірге жеңіл автомобиль (бұдан әрі – АКҚ) жалға беру арқылы Тапсырыс берушінің қызметін үздіксіз көліктік сүйемелдеуді қамтамасыз ету.

2.2. Жұмыс режімі	Ақтау қаласы бойынша қызметкерлерді тасымалдау, қажет болған жағдайда: қала-кен орны-қала бағытында қызметкерлерді тасымалдау, кәсіпшілік ішінде тасымалдау, қалааралық тасымалдау және қала ішіндегі /қала маңындағы тасымалдау. 5 күндік жұмыс аптасы. Қызмет көрсету уақыты АКҚ межелі жерге келген сәттен бастап ол кеткен сәтке дейін есептеледі.
2.3. Саны	Тұрақты толық жетекті жол талғамайтын көлік АКҚ саны 2 (бірлік)
2.4. Қызмет көрсету көлемі	11 856 маш/сағ.
2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	· АКҚ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс. · АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелген болуы тиіс. · «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018 /2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. · Шиналар маусымға сәйкес келуі (қыс, жаз жиынтығы) және тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген деңгейде болуы тиіс. · Беріліс қорабы: автоматты, 9 сатылы, гидромеханикалық. · Руль сол жақта орналасқан. · АКҚ санаты: М1. Шығарылған жылы: АКҚ 2022 жылдан ерте болмауы тиіс. Жанармай түрі: Бензин/газ (орнатылған газ баллондық жабдық болған жағдайда). Газ баллондық жабдық тіркелуге және Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес болуға тиіс. Қозғалтқыш көлемі: Кемінде 2990 см³-ден аспайтын. Қозғалтқыш қуаты: Кемінде 290 а.к. Жетек: доңғалақ формуласы 4х4

2.6. Шанақ пен салон сипаттамасы	· Салон таза, иіссіз болуы керек. · АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18°С-тан аспайды, қыста + 20°С-тан кем емес)/ климаттық бақылау. · Барлық орындықтарда үш нүктелік қауіпсіздік белдіктері. · Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары; · Орындықтардың бірінші және екінші қатарларына арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары. · Алға қарай қозғалыс кезінде ықтимал соқтығысу туралы ескерту (FCW) және жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді тану функциялары бар автоматты тежеу жүйесі (AEB). · Биіктігі мен шығу ұзындығы бойынша реттелетін руль бағанасы. · Артқы осьтің доңғалақаралық дифференциалын бұғаттау. · Төмен қарай түсу кезінде және өрге қарай қозғалысты бастағанда көмек көрсету жүйесі. · Жолсыз жерлерде төмен жылдамдықты ұстап тұру функциясы (Creep Mode). · Жылытқыш функциясы бар көпфункциялы руль дөңгелегі. · Электр жетегі бар бүйірлік табалдырықтар. · Артқы қатардағы жолаушыларға арналған есік әйнектеріндегі жылжымалы күнқағар перделер. · Орындықтарда уқалау және желдету функциялары. · Алдыңғы және артқы қатардағы орындықтарды жылыту. · Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі (ACC). · Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту, қозғалыс жолағына қайтару және жолақтың ортасында ұстап тұру функциялары бар жүйе (LDW+LKA+LCK). · Кілтсіз кіру және қозғалтқышты түйме арқылы іске қосу жүйесі. · Климат-бақылау жүйесі. · Жақын және алыс жарық түсіретін жарықдиодты фаралар. · Алдыңғы әйнек

	пен әйнек жуғыш форсункаларын электрмен жылыту жүйесі. · Жарық пен жаңбыр датчигі. · 14,6 дюймдік түрлі-түсті сенсорлық дисплейі бар мультимедиялық жүйе. · Премиум-класты акустикалық жүйе (12 динамик). · Динамикалық сызықтары бар артқы көрініс камерасы. · Смартфонға арналған сымсыз қуаттағыш. Орындар саны: кемінде 4 отыратын орын. · Өлшемдері (ұзындығы, ені, биіктігі) кемінде 4880х1930х1900 мм · Қауіпсіздік белдіктері бекітілмегені туралы ескерту жүйесі. · Клиренс: кемінде 220 мм

2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	· АКҚ Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жарақтандырылуға тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), шағылыстыратын көкірекше. · Жұмыс істейтін қосалқы доңғалақ, домкрат, балон кілті. · Видеотіркеу: видеотіркегіштің болуы (жолға). · Қосарлы видеотіркеу: қос камералы тіркеуіш (жолға шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу). · Техникалық қызмет көрсету мен жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. Жұмыс режимі: күнделікті. · GPS-мониторинг: АКҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыра отырып, есептер беруі тиіс. Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қатынауды қамтамасыз етуі, сондай-ақ GPS жүйесінің кемінде үш ай деректер архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS трекерінің жұмысын тұрақты негізде қамтамасыз ету. · Визуалдау: АКҚ-да салонның ішіне және шанақтың сыртына жол қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмалар жапсыру, оларды уақтылы жаңартып отыру. · Салонға арналған тыс қаптар. · Жоғары үйкелістің орталық дифференциалы. · Орталық дифференциалды мәжбүрлеп құлыптау.
	· АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету. · Орындаушы өз есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, пайдалану мерзімдері бойынша немесе өзге де себептермен істен

	шыққан қосалқы бөлшектерге, агрегаттарға, автошиналарға, аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсетуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді және ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдарымен АКҚ-ның жол жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. · Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен бірге ұсынылуы тиіс. · АКҚ-ны рейс алдындағы және мерзімді техникалық байқаудан өткізу. · Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігі тұрғысынан техникалық байқауға ұсыну. · АКҚ жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз етуге және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуге тиіс. · Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, АКҚ -ты үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет). · АКҚ салонында және жүк бөлігінде отынға арналған сыйымдылықтар, ыдыстар, канистрлер, бактар тасымалдайтын АКҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу. · Тапсырыс берушімен келісім бойынша АКҚ ауыстыру. · Шағым түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар байқалған не анықталған кезде Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сай емес АКҚ берілген жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдеп, шарт бойынша міндеттемелер орындалмаған және/немесе тиісінше орындалмаған ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдай Актімен ресімделеді және Тараптардың
2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	

уәкілетті өкілдері АКҚ берілмеген күнін, уақытын, маркасын/түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жазылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АКҚ ақаулы (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) болған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына қарай анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады. АКҚ ауыстыру шарттары: 2 сағат ішінде. · Тапсырыс берушінің объектілерінде, демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. · Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін (АКҚ маршруты, беру күні мен уақыты көрсетіледі) орындайды, сондай-ақ өндірістік қажеттілікті ескереді. ол бойынша Тапсырыс беруші керекті шығу уақытынан 2 сағат бұрын шұғыл өтінімдер бере алады. Тапсырыс берушінің АКҚ-қа шұғыл өтінімдерін алған кезде Орындаушы АКҚ-ны дереу, бірақ 2 сағаттан кешіктірмей ұсынуға тиіс. · Тапсырыс беруші табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияларсанкцияланбаған ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Орындаушыдан көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық сипаттамаға

	сәйкес Орындаушының АКҚ-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және қатыстырууды талап етуге құқылы.
2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	· Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау, жол қауіпсіздігі, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруді жүргізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету. · Қызметтерді көрсету үшін тартылатын Орындаушы персоналының мерзімді медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау. · Жүргізушілердің Жол жүру ережелерін және Жолаушылар мен багаж тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы. · Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне жылы шырай таныту, ұқыпты болу, жеке гигиенаны сақтау. · Жол жүру ережелерін бұзған жағдайда, Орындаушының қызметкерлерін материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту. · Қызметтер көрсету кезінде жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар болса және авариялар туындаған жағдайда, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау қажет. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Тапсырыс

	берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. · Жүргізушілерде RoSPA және /немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныштық жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Жүргізушілерде қысқы (контраварийлық) жүргізуге мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 19.07.2023ж. №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компания тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастырудың корпоративтік стандартының (KMG-ST-4387.1-13) 5.2.17-тармағына сәйкес).
2.10. Тұру және тамақтану жағдайы	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	· АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. · Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт							

							распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров						
1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						техничес кого состояни я АТС, влияющи х на безопасн ость дорожно го движени я и состояни е окружаю щей среды — методы проверки техничес кого состояни я АТС в эксплуат ации, техничес ком обслужи-вании и ремонте.						

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	«Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018/2011 техникалық регламенті

Қосымша

Приложение 2-1.xlsx

Қол қойған Нарбеков Нурканат Нурланович

Қол қойылған күні 29.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1265987
способом Открытый тендер

Лот № 1 (14 У, 4567255) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Oil Services Company"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	14 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде автомашин типа внедорожник повышенной комфортабельности
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, по объектам ТОО Oil Services Company
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2029 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение бесперебойного транспортного сопровождения деятельности Заказчика путем предоставления в аренду легковых автомобилей (далее – АТС) с водителем для выполнения служебных и производственных поездок.
2.2. Режим работы	Перевозка работников по городу Актау, при необходимости: перевозка работников по маршруту город-месторождение-город, внутрипромысловые перевозки, междугородние перевозки и внутригородской/пригородный. 5-дневная рабочая неделя. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.

2.3. Количество	Внедорожник повышенной проходимости с постоянным полным приводом Количество 2 (ед.) АТС
2.4. Объем услуг	11 856 маш/час.
2.5. Технические требования к АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Коробка передач: автоматическая, 9 ступенчатая, гидромеханическая. · Руль: Левостороннее расположение. · Категория АТС: М1. Год выпуска: АТС должны быть не ранее 2022 года. Тип топлива: Бензин/газ (при наличии установленного газобаллонного оборудования). Газобаллонное оборудование должно быть зарегистрировано и соответствовать требованиям законодательства Республики Казахстан. Объем двигателя: Не менее 2990 см³. Мощность двигателя: Не менее 290 л.с. Привод: колесная формула 4х4
	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С)/климат контроль. · Трехточечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. · Автоматическая

2.6. Характеристики кузова и салона	система торможения (AEB) с функцией предупреждения о возможном столкновении при движении вперёд (FCW) и функцией распознавания пешеходов и велосипедистов. · Рулевая колонка, регулируемая по высоте и вылету. · Блокировка заднего межколесного дифференциала. · Система помощи при спуске и при трогании на подъёме. · Функция поддержания малой скорости на бездорожье (Creep Mode). · Мультифункциональное рулевое колесо с функцией подогрева. · Боковые подножки с электроприводом. · Выдвижные шторки на стёклах дверей для пассажиров заднего ряда. · Функции массажа и вентиляции сидений. · Подогрев сидений переднего и заднего ряда. · Адаптивный круиз-контроль (ACC). · Система предупреждения о выходе из полосы движения с функциями возврата в полосу и удержания в центре полосы (LDW+LKA+LCK). · Система бесключевого доступа и запуск автомобиля кнопкой. · Климат-контроль. · Светодиодные фары ближнего и дальнего света. · Электрообогрев лобового стекла и форсунок омывателя. · Датчик света и дождя. · Мультимедийная система с 14,6" цветным сенсорным дисплеем. · Премиальная акустическая система (12 динамиков). · Камера заднего вида с динамическими линиями. · Беспроводное зарядное устройство для смартфона. Количество мест: не менее 4 посадочных мест. · Габариты (длина, ширина, высота): не менее 4880x1930x1900 мм. · Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности. · Клиренс: не менее 220 мм.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. Режим работы: ежедневно. · GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Чехлы в салон. · Центральный дифференциал повышенного трения. · Принудительная блокировка центрального дифференциала.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое

	обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае непредоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа
2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	

АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. Условия замены АТС: в течение 2 часов. · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием маршрута, даты и времени подачи АТС), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 2 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 2 час. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с

	соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации

	АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению. · С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35.
2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящ						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	ий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметр	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						ов технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011

Приложение

Приложение 2-1.xlsx

Подписал Нарбеков Нурканат Нурланович

Дата подписания 29.10.2026