ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1265968 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (2-1 У, 4567220) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "Oil Services Company" ЖШС
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	2-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Автокөлікті жалға беру бойынша көлік қызметтері (пикап үлгісіндегі жол талғамайтын көлік)
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, месторождение Каламкас
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Қызметтік және өндірістік сапарларды орындау үшін жүргізушісі бар жеңіл автомобильдерді (бұдан әрі - АКҚ) жалға беру жолымен Тапсырыс берушінің қызметін үздіксіз көліктік сүйемелдеуді қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс тәртібі	Кенорында персоналды тасымалдау, кәсіпшілік ішінде тасымалдау, қалааралық тасымалдау (қажет болған жағдайда) және қала ішіндегі/қала маңындағы тасымалдау. 14 бірлік АКҚ: аптасына 7 күн, тәулігіне 11 сағат. Қызметтерді көрсету уақыты АКҚ баратын жеріне келген сәттен бастап оның кеткен сәтіне дейін есептеледі.

2.3. Саны	Саны 14 (бірлік) АКҚ, оның ішінде: 13 (он үш) бірлік - Тапсырыс беруші персоналының қызметтік және өндірістік сапарлары үшін; 1 (бір) бірлік - арнайы мақсаттағы (жол қозғалысы қауіпсіздігі жөніндегі инженер үшін).
2.4. Қызметтер көлемі	14 бірлік АТС: 281 050 маш/сағ.
2.5. АКҚ-ке қойылатын техникалық талаптар	• АКҚ техникалық жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес болуы тиіс. • АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелуі тиіс. • «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» КО ТР 018/2011 Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. • Шиналар маусымға (қыс, жаз жиынтығы) сәйкес келуі және ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген тозуы болуы тиіс. • Беріліс қорабы: механикалық/автоматты. • Рөл: Сол жақ орналасу. Пикап. Шығарылған жылы: АКҚ ағымдағы жылдан бастап көрсетілетін көлік қызметтерінің 5 (бес) жастан аспауы тиіс. Отын түрі: Бензин/газ (орнатылған газ баллондық жабдық болған жағдайда). Газ баллондық жабдық тіркелуге және Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес болуға тиіс. Қозғалтқыштың көлемі: кемінде 2600 см ³ Қозғалтқыштың қуаты: кемінде 160 а.к. Жетек: доңғалақ формуласы 4х4 Шанақ түрі және түсі: - Автомобиль класы: Пикап (барлық 14 бірлік үшін). - 13 бірлік үшін түсі: Тапсырыс берушінің келісімі бойынша (көбінесе ақ, сұр немесе қара). - 1 бірлікке арналған түс (ҚҚ инженері): **САРЫ** түс.

2.6. Шанақ пен салонның сипаттамалары	• Салон таза, бөтен иіссіз болуы тиіс. • АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18 °C аспайды, қыста +20 °C кем емес)/климатты бақылау. • Барлық орындықтар үшін үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері. • Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықтары. • Орындықтардың бірінші және екінші қатарларына арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықтары. • Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі (ABS). • Бағамдық тұрақтылық жүйесі. Орындар саны: кемінде 5 отыратын орын. • Габариттері (ұзындығы, ені, биіктігі): кемінде 5300х1800х1800 мм. • Жолаушылар есігін автоматты түрде ашу және жабу (жүргізушімен басқарылады). • Қауіпсіздік белдіктері тағылмағаны туралы ескерту жүйесі. • Клиренс: кемінде 220 мм. • Пикап жүк бөлігі: құрал-саймандарды, материалдар мен құрылғыларды тасымалдау үшін еркін.
	• АКҚ Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес жарақтандырылуы тиіс. • Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), медициналық алғашқы көмек қобдишасы, апаттық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), жарық шағылыстыратын кеудеше. • Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллондық кілт. • Бейнетіркеу: бейнетіркегіштің болуы (жолға). • Қос бейнетіркеу: Екі камералы тіркеуші (жол шолу + салон және жүргізуші шолу + шанақ шолу). • Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. • Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. Жұмыс тәртібі: күн сайын. • GPS-мониторинг: АКҚ-н GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі Тапсырыс берушінің объектілеріне міндетті түрде байланыстыра отырып, техниканың бағыты, қозғалыс жылдамдығы және отын шығыны көрсетілген есептерді ұсынуы тиіс. Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті қамтамасыз етуге, сондай-ақ GPS жүйесінің

2.7. АКҚ жарақтандыру және жабдықтау	деректер мұрағатын кемінде үш ай қамтамасыз етуге тиіс. GPS-трекердің жұмыс қабілеттілігін тұрақты негізде қамтамасыз ету. Көлік құралдарының Тапсырыс берушісіне ұсынылатын GPS жүйелерінен деректерді Тапсырыс берушінің ахуалдық орталығын бағдарламалық қамтамасыз етуге онлайн беруді (ретрансляциялауды) қамтамасыз ету. • Қосымша: Ұшқын өшіргіш, салондағы қаптар, жоғары үйкеліс дифференциалы. дифференциалды мәжбүрлеп бұғаттау. • 1 БІРЛІК АКҚ ҮШІН АРНАЙЫ ҚОСЫМША ЖАРАҚ (ҚҚ ИНЖЕНЕРІ): - АКҚ борттық желісіне қосу мүмкіндігімен стационарлық немесе алмалы-салмалы (магниттік негізде) сары немесе қызғылт сары түсті жарқылдауық маяктың (жыпылықтағыштың) болуы; - Тәуліктің қараңғы уақытында КҚ габариттерін белгілеу үшін АКҚ шанағына (бүйірлік және артқы бөліктерінің периметрі бойынша) жоғары көрінетін жарық шағылыстырғыш (контурлық) таспаны салу.
	• АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету. • Орындаушы өз есебінен ЖЖМ-ды, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзімдері немесе басқа да себептер бойынша істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автошиналарды, аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдары бойынша АКҚ жүріп өту үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. • Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен ұсынылуы тиіс. • АКҚ рейс алдындағы және кезеңдік техникалық байқаудан өткізу. • Тапсырыс берушінің талабы бойынша техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкестігіне техникалық байқауға АКҚ беру. • АКҚ-ның міндетті жылдық техникалық байқаудан өтуін қамтамасыз ету және қызмет көрсету

2.8. Қызмет көрсетуге және жөндеуге қойылатын талаптар	процесінде регламенттелген техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) жүргізу. • Салон мен шанақты күн сайын ылғалды жинау, АКҚ-ды тұрақты жуу (аптасына екі реттен кем емес). • Салондағы және АКҚ жүк бөлігіндегі ыдыстарды, ыдыстарды, канистрлерді, отынға арналған бактарды тасымалдайтын АКҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу. • Тапсырыс берушінің келісімі бойынша АКҚ-ын ауыстыруды жүзеге асыру. • Шағымдар келіп түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар анықталған кезде Тапсырыс берушінің талабы бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. • Қауіпсіз пайдалануға жауап бермейтін АКҚ ұсынылған жағдайда Тапсырыс беруші Акт ресімдейді және Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісінше орындамау ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ бермеген әрбір жағдайда Актімен ресімделеді және берілмеген күні, уақыты, АКҚ маркасы/типі көрсетіле отырып, тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіледі және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. • АКҚ жарамсыз болған жағдайда (зақымдану, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-мен ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты айқындалады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ ауыстыру дереу жүзеге асырылсын. АКҚ-ын ауыстыру шарттары: 4 сағат ішінде. • Тапсырыс берушінің объектілерінде, демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. • Тапсырыс беруші Орындаушыдан табиғи, техногендік,

	әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияларға, рұқсатсыз ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде режимге байланысты талаптарды сақтай отырып, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында Тапсырыс берушінің объектілеріне Орындаушының АКҚ-ын уақытша тартуды және іске қосуды талап етуге құқылы техникалық ерекшелікке сәйкес жұмыстар, АКҚ техникалық жай-күйі және т.б. • Меншікті автожанармай құю станциясы (бұдан әрі - АЖҚС) және/немесе автомобильге газ құю станциясы (бұдан әрі - АГҚС) не АЖҚС-пен және/немесе АГҚС-пен АКҚ-на үздіксіз жанармай құюды қамтамасыз ету үшін отын жіберу шарты болуы тиіс.
	• Еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. • Медициналық ұйыммен шарт жасасу жолымен жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексеруден өткізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету. • Орындаушы персоналының қызмет көрсетуі үшін тартылатын мерзімдік медициналық тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. • Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау. • Жүргізушілердің Жол қозғалысы ережелерін және Жолаушылар мен багажды тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы. • Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне ізгі

2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	ниетпен қарауы, ұқыптылықты, жеке гигиенаны сақтауы. • Орындаушының қызметкерлері Жол қозғалысы ережелерін бұзған жағдайда материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тартылады. • Қызмет көрсету кезінде болған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен авариялар болған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлауға. • Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. • Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысымдық кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. • Жүргізушілерде RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныш жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. • Жүргізушілерде қысқы (контраварийлық) жүргізуге мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. • Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында Басқарма шешімімен бекітілген KMG-ST-4387.1-13 «ҚазМұнайГаз «ҰК» АҚ тобында міндетті медициналық тексеруді ұйымдастыру жөніндегі корпоративтік стандарттың 5.2.17 сәйкес медициналық тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады «ҚазМұнайГаз «ҰК» АҚ 19.07.2023ж. №35). • Қауіпсіз еңбек жағдайларын жасау мақсатында және кен орнында алкогольді, есірткіні, психотроптық заттарды, қаруды және басқа да тыйым салынған және/немесе таратуға тыйым салуға байланысты «МаңғыстауМұнайГаз» АҚ кен орнына кірген және шыққан кезде жеке заттарын тексеруге өз қызметкерлерінен алған жазбаша келісімдерінің болуын қамтамасыз ету және кепілдік беру қауіпті заттар мен заттар. • Қажет болған жағдайда, ПТР

	(полемеразды тізбекті реакциялар) қызметкерлерінің ЖҚИ (COVID-19) анықтауға зерттеулерден өтуін өз есебінен қамтамасыз ету.
2.10. Тұру және тамақтану шарттары	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында тұрғын үймен, тамақпен және ауыз сумен өз есебінен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	• АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. • Тасымалдаушының АҚЖ-гін жолаушылар алдында міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт					Приказо		

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	м Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	«Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламенті 018/2011

Қосымша

Приложение №2-1 Пикап по м.Каламкас на 2027-31гг. с изм. от 08.10.26г..xlsx

Қол қойған	Нарбеков Нурканат Нурланович
Қол қойылған күні	27.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1265968
способом Открытый тендер

Лот № 2 (2-1 У, 4567220) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Oil Services Company"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	2-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Транспортные услуги по аренде автотранспорта (внедорожник типа пикап)
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, месторождение Каламкас
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение бесперебойного транспортного сопровождения деятельности Заказчика путем предоставления в аренду легковых автомобилей (далее – АТС) с водителем для выполнения служебных и производственных поездок.
2.2. Режим работы	Перевозка персонала на месторождении, внутрипромысловые перевозки, междугородние перевозки (при необходимости) и внутригородской /пригородный. 14 единицы АТС: 7 дней в неделю, 11 часов в сутки. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.

2.3. Количество	Количество 14 (ед.) АТС, из них: 13 (тринадцать) ед. — для служебных и производственных поездок персонала Заказчика; 1 (одна) ед. — специального назначения (для инженера по безопасности дорожного движения).
2.4. Объем услуг	14 единицы АТС: 281 050 маш/час.
2.5. Технические требования к АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Коробка передач: механическая /автоматическая. · Руль: Левостороннее расположение. Год выпуска: АТС должны быть не старше 5 (пяти) лет от текущего года оказываемых транспортных услуг. Тип топлива: Бензин/газ (при наличии установленного газобаллонного оборудования). Газобаллонное оборудование должно быть зарегистрировано и соответствовать требованиям законодательства Республики Казахстан. Объем двигателя: не менее 2600 см³ Мощность двигателя: не менее 160 л.с. Привод: колесная формула 4х4 Тип кузова и цвет: - Класс автомобиля: Пикап (для всех 14 ед.). - Цвет для 13 ед.: по согласованию с Заказчиком (преимущественно белый, серый или черный). - Цвет для 1 ед. (инженер БД): **ЖЕЛТЫЙ** цвет.

2.6. Характеристики кузова и салона	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С)/климат контроль. · Трехточечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Система курсовой устойчивости. Количество мест: не менее 5 посадочных мест. · Габариты (длина, ширина, высота): не менее 5300х1800х1800 мм. · Автоматическое открытие и закрытие пассажирской двери (управляется водителем). · Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности. · Клиренс: не менее 220 мм. · Грузовой отсек пикапа: свободный для перевозки инструментов, материалов и приспособлений.
	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · Обеспечить диспетчерской службой. Режим работы: ежедневно. · GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой

2.7. Оснащение и оборудование АТС	к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. Обеспечить онлайн передачу данных (ретрансляцию) от систем GPS, предоставляемых Заказчику транспортных средств, на программное обеспечение ситуационного центра Заказчика. · Дополнительно: Искрогаситель, чехлы в салон, дифференциал повышенного трения, принудительная блокировка дифференциала. · СПЕЦИАЛЬНОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ДЛЯ 1 ЕД. АТС (ИНЖЕНЕР БД): - Наличие проблескового маячка (мигалки) желтого или оранжевого цвета, стационарного или съемного типа (на магнитном основании), с возможностью подключения к бортовой сети АТС; - Нанесение на кузов АТС (по периметру боковых и задней частей) светоотражающей (контурной) ленты высокой видимости для обозначения габаритов ТС в темное время суток.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае непредоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени непредоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. Условия замены АТС: в течение 4 часов. · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Заказчик имеет права

	требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации. · Иметь собственную автозаправочную станцию (далее – АЗС) и /или автомобильную газозаправочную станцию (далее – АГЗС) либо договор с АЗС и/или АГЗС на отпуск топлива для обеспечения бесперебойной заправки АТС.
	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к

2.9. Требования к безопасности и персоналу	сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению. · С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). · Обеспечить и гарантирует наличие письменных согласий, полученных от своих работников на проведение досмотра личных вещей при въезде и выезде с месторождения АО «МангистауМунайГаз» в целях создания безопасных условий труда и в связи с существующим на месторождении запретом на употребление, хранение и

	распространение алкоголя, наркотиков, психотропных веществ, оружия и других запрещенных и/или опасных веществ и предметов. · В случае необходимости обеспечить за свой счет прохождение работников ПЦР (полемеразные цепные реакции) исследований на определение КВИ (COVID-19).
2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем, питанием и питьевой водой на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользова						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	ния Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						обслужи-вании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011

Приложение

Приложение №2-1 Пикап по м.Каламкас на 2027-31гг. с изм. от 08.10.26г..xlsx

Подписал Нарбеков Нурканат Нурланович

Дата подписания 27.10.2026