ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1265954 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (3-1 У, 4567190) Автобусты жалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: «ӨзенМұнайСервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	3-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автобусты жалдау бойынша қызметтер, Автобусты жүргізушісімен жалға беру қызметі
Қосымша сипаттама	Адамдарды тасымалдауға арналған автобустар жүргізушісімен жалға алу бойынша қызметтер. (вахта тасымалдауға арналған автобус (мердігер мекемеден).
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Жаңаөзен Қ.Ә., Жаңаөзен қ., промзона
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2031 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы:

ТЖҚ БНА коды: 493931.000.000000

ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы: Жүргізушісімен бірге автобус жалдау бойынша қызметтер

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапа және пайдалану сипаттамалары:

2.1. Қызметтерді көрсетудің мақсаты:

Қызметтік міндеттерін орындау үшін Тапсырыс берушінің қызметкерлерін жүргізушісі бар автокөлік құралдарымен (бұдан әрі – АКҚ) үздіксіз, уақтылы және қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету.

2.2. Жұмыс режімі:

· Кала-кен орны-қала (өндірістік аймақ) бағытында қызметкерлерді тасымалдау.

· Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша (жоспарлы және шұғыл).

1. Вахта тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:

аптасына 7 күн,

тәулігіне 9 сағат.

2. ӨҚБ қызметкерлерін тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:

аптасына 5 күн,

тәулігіне 9 сағат.

Қызмет көрсету уақыты АКҚ межелі жерге келген сәттен бастап ол кеткен сәтке дейін есептеледі

2.3. Саны:

1. Вахта тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:

АКҚ саны- 21 (бірлік)

2**. ӨҚБ қызметкерлерін тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:**

АКҚ саны- 1 (бірлік)

2.4. Қызмет көсету көлемі:

1**. Вахта тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:**

2027 жыл: 365 күн 9 сағат, 68 985 жылына маш/сағ саны.

2028 жыл: 366 күн 9 сағат, 69 174 жылына маш/сағ саны.

2029 жыл: 365 күн 9 сағат, 68 985 жылына маш/сағ саны.

2030 жыл: 365 күн 9 сағат, 68 985 жылына маш/сағ саны.

2031 жыл: 365 күн 9 сағат, 68 985 жылына маш/сағ саны.

2**. ӨҚБ қызметкерлерін тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:**

2027 жыл: 246 күн 9 сағат, 2 214 жылына маш/сағ саны.

2028 жыл: 246 күн 9 сағат, 2 214 жылына маш/сағ саны.

2029 жыл: 246 күн 9 сағат, 2 214 жылына маш/сағ саны.

2030 жыл: 246 күн 9 сағат, 2 214 жылына маш/сағ саны.

2031 жыл: 246 күн 9 сағат, 2 214 жылына маш/сағ саны.

2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар:

· АКҚ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс.

· АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелген болуы тиіс.

· «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі.

· Шиналар маусымға сәйкес келуі (қыс, жаз жиынтығы) және тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген деңгейде болуы тиіс.

· Беріліс қорабы: механикалық / автоматты.

· Руль: Сол жақта орналасады.

1. Вахта тасымалдау үшін автобус:

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 3956 см³

Шығарылған жылы: АКҚ 2018 жылдан ерте болмауы тиіс

Жанармай түрі: Дизель.

Жетек: доңғалақ формуласы: 4х2

2**. ӨҚБ қызметкерлерін тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:**

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 3956 см³

Шығарылған жылы: АКҚ 2018 жылдан ерте болмауы тиіс

Жанармай түрі: Дизель.

Жетек: доңғалақ формуласы 4х2

2.6. Шанақ пен салон сипаттамасы:

· Салон таза, иіссіз болуы керек.

· АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18°С-тан аспайды, қыста + 20°С-тан кем емес)/ климаттық бақылау.

· Жолаушылардың қауіпсіз отыруын және түсуін қамтамасыз ететін жолаушылар салоны мен кіру аймағын (сатыларын) жарықтандыру.

· Терезелерде перделердің болуы.

· Құлыпталуға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS).

· Жолаушыларға арналған автоматты есік (егер автобусты пайдалану жолаушыларды жолаушылар жүктемесі жоғары маршруттарда отырғызуды/түсіруді көздейтін болса).

· Жолаушылар орындары (орындықтар) алдыңғы орындықтарда «үш нүктелік» қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы тиіс (егер дайындаушы зауытпен өзгеше келісілмесе).

· Орындықтардың тыстарының болуы.

1. Вахта тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:

Жолаушылар сыйымдылығы

кемінде 22 отыратын орын.

Кузовтың габариттік өлшемдері (Ұ х Е х Б), мм:

· Ұзындығы: кемінде 6230 мм;

· Ені: кемінде 1900 мм;

· Биіктігі: кемінде 1830 мм.

2. ӨҚБ қызметкерлерін тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:

Жолаушылар сыйымдылығы

кемінде 22 отыратын орын.

Кузовтың габариттік өлшемдері (Ұ х Е х Б), мм:

· Ұзындығы: кемінде 6230 мм;

· Ені: кемінде 1900 мм;

· Биіктігі: кемінде 1830 мм.

· Жайлылық: Жиналмалы биік орындықтар, жұмсақ, шынтақ таяныштары бар.

· Конструкция: кіруге/шығуға ыңғайлы болу үшін төмен (едені төмен).

2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары:

· АКҚ Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жарақтандырылуға тиіс.

· Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), шағылыстыратын көкірекше.

· Жұмыс істейтін қосалқы доңғалақ, домкрат, балон кілті.

· Қосарлы видеотіркеу: қос камералы тіркеуіш (жолға шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу).

· Техникалық қызмет көрсету мен жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету.

· Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету.

Жұмыс режимі

Күнделікті / тәулік бойы.

· Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша (жоспарлы және шұғыл).

· GPS-мониторинг:

АКҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету.

GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыра отырып, есептер беруі тиіс.

Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қатынауды қамтамасыз етуі, сондай-ақ GPS жүйесінің кемінде үш ай деректер архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS трекерінің жұмысын тұрақты негізде қамтамасыз ету.

· Визуалдау: АКҚ-да салонның ішіне және шанақтың сыртына жол қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмалар жапсыру, оларды уақтылы жаңартып отыру.

· Артқы жүріс сигналы.

· Ұшқын сөндіргіш.

2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар:

· АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.

· Орындаушы өз есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, пайдалану мерзімдері бойынша немесе өзге де себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерге, агрегаттарға, автошиналарға, аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсетуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді және ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдарымен АКҚ-ның жол жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді.

· Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен бірге ұсынылуы тиіс.

· АКҚ-ны рейс алдындағы және мерзімді техникалық байқаудан өткізу.

· Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігі тұрғысынан техникалық байқауға ұсыну.

· АКҚ жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз етуге және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуге тиіс.

· Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, АКҚ-ты үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет).

· АКҚ салонында және жүк бөлігінде отынға арналған сыйымдылықтар, ыдыстар, канистрлер, бактар тасымалдайтын АКҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу.

· Тапсырыс берушімен келісім бойынша АКҚ ауыстыру.

· Шағым түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар байқалған не анықталған кезде Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет.

· Қауіпсіз пайдалануға сай емес АКҚ берілген жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдеп, шарт бойынша міндеттемелер орындалмаған және/немесе тиісінше орындалмаған ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдай Актімен ресімделеді және Тараптардың уәкілетті өкілдері АКҚ берілмеген күнін, уақытын, маркасын/түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жазылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.

· АКҚ ақаулы (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) болған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына қарай анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады.

1**. Вахта тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:**

· Бригадалар бойынша вахтаны тасымалдау кестесі

•күндізгі ауысым — сағат 07:00;
•түнгі ауысым — сағат 19:00.

Көлік құралдары автовокзалға жөнелту уақытынан кемінде 30 (отыз) минут бұрын келуі тиіс.

Орындаушы Тапсырыс беруші көрсеткен автостанциядан қызметкерлерді тағайындалған орынға дейін және кері бағытта тасымалдауды, сондай-ақ қызметкерлерді Жаңаөзен қаласы іші бойынша күнделікті жеткізуді қамтамасыз етуге міндетті.Көлік құралдары техникалық жағынан жарамды, қолайсыз ауа райы жағдайларында пайдалануға дайын болуы және қызметкерлерді жұмыс орнына және кері қарай қауіпсіз әрі уақтылы жеткізуді қамтамасыз етуі тиіс.

· Жеткізушінің автобустарының «Өзенмұнайгаз» АҚ және Маңғыстау облысы аумағында қозғалыс бағыты мен жұмыс кестесін Тапсырыс беруші реттейді (тапсырыс бойынша).

2. ӨҚБ қызметкерлерін тасымалдау үшін автобус жүргізушісімен:

· Жеткізушінің автобусын «Өзенмұнайгаз» АҚ және Маңғыстау облысы аумағында қозғалыс бағыты мен жұмыс кестесін Тапсырыс беруші реттейді (тапсырыс бойынша).

АКҚ ауыстыру шарттары

2 сағат ішінде

· Тапсырыс берушінің объектілерінде, демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету.

· Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін (АКҚ маршруты, беру күні мен уақыты көрсетіледі) орындайды, сондай-ақ өндірістік қажеттілікті ескереді. ол бойынша Тапсырыс беруші керекті шығу уақытынан 2 сағат бұрын шұғыл өтінімдер бере алады. Тапсырыс берушінің АКҚ-қа шұғыл өтінімдерін алған кезде Орындаушы АКҚ-ны дереу, бірақ 2 сағаттан кешіктірмей ұсынуға тиіс.

· Тапсырыс беруші табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияларсанкцияланбаған ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Орындаушыдан көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық сипаттамаға сәйкес Орындаушының АКҚ-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және қатыстырууды талап етуге құқылы.

· АКҚ салонына жылына кемінде 1 (бір) рет химиялық тазалау жүргізуді қамтамасыз ету.

2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар:

· Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау, жол қауіпсіздігі, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау.

· Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруді жүргізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету.

· Қызметтерді көрсету үшін тартылатын Орындаушы персоналының мерзімді медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.

· Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау.

· Жүргізушілердің Жол жүру ережелерін және Жолаушылар мен багаж тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы.

· Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне жылы шырай таныту, ұқыпты болу, жеке гигиенаны сақтау.

· Жол жүру ережелерін бұзған жағдайда, Орындаушының қызметкерлерін материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту.

· Қызметтер көрсету кезінде жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар болса және авариялар туындаған жағдайда, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау қажет.

· Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау.

· Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

• Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 19.07.2023ж. №35 шешімімен бекітілген KMG-ST-4387.1-13 «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компаниясы тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастырудың корпоративтік стандартының 5.2.17 сәйкес)

• Жүргізушілерде RoSPA және /немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныштық жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

• Жүргізушілерде қысқы (контраварияльық) жүргізуге мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

2.10. Тұру және тамақтану жағдайы:

Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында өз есебінен тұрғын үймен (қажет болған жағдайда) және тамақпен қамтамасыз етеді.

2.11. Сақтандыру:

· АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.

· Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.

3. Заңнамалық актілер және нормативтік-техникалық талаптар:

3.1. ҚР заңнамалық актілері:

· «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы;

· Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары.

· Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.

· Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдайтын көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары.

· «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы.

· «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі №446-II Заңы;

· «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі N444-II Заңы.

3.2. Нормативтік техникалық талаптар:

Жеткізушінің барлық АТС Кеден одағының «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 техникалық регламентінің (2023 жылғы 19 қазандағы жағдай бойынша өзгерістер мен толықтырулармен) талаптарына сәйкес келуі тиіс.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
					Услуги	Настоящий стандарт устанавливает порядок оказания услуг автомо-бильным транспортом по пассажирским перевозкам, в том числе: клас-сификацию услуг автомобильного транспорта по пассажирским пере-возкам, общие требования к качеству услуг, требования по безопасности экологичности услуг, оказываемых в этой сфере. Обязательные						приказом Комитета по		

1	Иә	СТ РК 1040-2001	80418	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия	требования к качеству услуги изложены в разделах 6 и7, другие требования стандарта являются рекомендуемыми. Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства (далее - АТС), эксплуатируемые на предприятиях всех форм собствен-ности, а также юридическими и физическими лицами, осуществляющи-ми деятельность в сфере пассажирских перевозок. Стандарт пригоден для целей сертификации.	Нет ()	0	Дорожный транспорт	Действует	стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 г. № 378.	01.03.2002
						Настоящий						

							стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметр						
2	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						ов технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.						

Қол қойған РАХМАНБЕРДИЕВ САМАТ ЖЕТКИЗГЕНОВИЧ

Қол қойылған күні 27.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1265954
способом Открытый тендер

Лот № 1 (3-1 У, 4567190) Услуги по аренде автобуса

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "ОзенМунайСервис"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	3-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде автобуса, Услуги по аренде автобуса с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде автобусов с водителем для перевозки людей. (автобус для перевозка вахты (сторонние).
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Жанаозен Г.А., г.Жанаозен, промзона
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2031 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ: 493931.000.000000

Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ: Услуги по аренде автобуса с водителем

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики:

2.1. Цель услуг:

Обеспечение бесперебойной, своевременной и безопасной перевозки работников Заказчика автотранспортными средствами (далее - АТС) с водителем для выполнения служебных обязанностей.

2.2. Режим работы:

· Перевозка работников по маршруту город-месторождение-город (промзона).

· По заявкам Заказчика (плановые и срочные)

1. Автобус для перевозки вахты с водителем:

7 дней в неделю,

9 часов в сутки.

2. Автобус для перевозки БПО с водителем:

5 дней в неделю,

9 часов в сутки.

Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.

2.3. Количество:

1**. Автобус для перевозки вахты с водителем:**

Количество АТС- 21 (единиц)

2**. Автобус для перевозки работников БПО с водителем:**

Количество АТС- 1 (единиц)

2.4. Объем услуг:

1**. Автобус для перевозки вахты с водителем:**

2027 год: 365 дней по 9 часов, 68 985 количество маш/ч в год

2028 год: 366 дней по 9 часов, 69 174 количество маш/ч в год

2029 год: 365 дней по 9 часов, 68 985 количество маш/ч в год

2030 год: 365 дней по 9 часов, 68 985 количество маш/ч в год

2031 год: 365 дней по 9 часов, 68 985 количество маш/ч в год

2. Автобус для перевозки работников БПО с водителем:

2027 год: 246 дней по 9 часов, 2 214 количество маш/ч в год

2028 год: 246 дней по 9 часов, 2 214 количество маш/ч в год

2029 год: 246 дней по 9 часов, 2 214 количество маш/ч в год

2030 год: 246 дней по 9 часов, 2 214 количество маш/ч в год

2031 год: 246 дней по 9 часов, 2 214 количество маш/ч в год

2.5. Технические требования к АТС:

· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения.

· АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан.

· Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

· Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК.

· Коробка передач: механическая/автоматическая.

· Руль: Левостороннее расположение.

1. Автобус для перевозки вахты с водителем:

Объем двигателя: Не менее 3956 см³

Год выпуска: АТС должны быть не ранее 2018 года

Тип топлива: Дизель.

Привод: колесная формула 4х2

2**. Автобус для перевозки работников БПО с водителем:**

Объем двигателя: не менее 3956 см³

Год выпуска: АТС должны быть не ранее 2018 года

Тип топлива: Дизель.

Привод: колесная формула: 4х2

2.6. Характеристики кузова и салона:

· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов.

· Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С) /климат контроль.

· Освещение пассажирского салона и входной зоны (ступеней), обеспечивающим безопасную посадку и высадку пассажиров.

· Наличие шторок/занавесок на окнах.

· Антиблокировочная система тормозов (ABS).

· Автоматическая дверь для пассажиров (если эксплуатация автобуса предполагает посадку/высадку пассажиров на маршрутах с высокой пассажирской нагрузкой).

· Пассажирские места (сиденья) должны быть оборудованы «трехточечными» ремнями безопасности на передних сиденьях (если иное не оговорено заводом-изготовителем).

· Наличие чехлов на сиденьях.

1. Автобус для перевозки вахты с водителем:

Пассажировместимость

не менее 22 посадочных мест.

Габариты кузова (Д х Ш х В) мм:

Длина не менее 6230 мм,

Ширина: не менее 1900 мм,

Высота: не менее 1830 мм.

2. Автобус для перевозки работников БПО с водителем:

Пассажировместимость

не менее 22 посадочных мест.

Габариты кузова (Д х Ш х В) мм:

Длина не менее 6230 мм,

Ширина: не менее 1900 мм,

Высота: не менее 1830 мм.

Комфорт: Сиденья с высокими откидными спинками, мягкие, с подлокотниками.

· Конструкция: Низкая посадка (низкопольный) для удобства входа/выхода.

2.7. Оснащение и оборудование АТС:

· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан.

· Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет.

· Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ.

· Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова).

· Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта.

· Обеспечить диспетчерской службой.

Режим работы

Ежедневно / круглосуточно.

· По заявкам Заказчика (плановые и срочные)

GPS-мониторинг:

Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга.

Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени.

Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе.

· Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно.

· Сигнал заднего хода.

· Искрогаситель.

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту:

· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС.

· Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам.

· В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива.

· Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС.

· Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика.

· Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

· Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю).

· Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС.

· Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком.

· При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя.

· В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика.

· При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно.

1. Автобус для перевозки вахты с водителем:

График перевозки вахты по бригадам:

•дневная смена — 07:00;
•ночная смена — 19:00.

Транспортные средства должны прибывать на автостанцию не менее чем за 30 (тридцать) минут до времени отправления.

Исполнитель обязан обеспечить перевозку работников (ежедневно передвигаться по полевой дороге) от указанной Заказчиком автостанции до места назначения и в обратном направлении, включая развозку работников по городу Жанаозен. Транспортные средства должны быть технически исправными, подготовленными к эксплуатации в неблагоприятных погодных условиях и обеспечивать безопасную и своевременную доставку работников к месту работы и обратно.

· Направление движения и график работы автобусов поставщика на территории АО «Өзенмұнайгаз» и Мангистауской области регулируются заказчиком (по заявке).

2. Автобус для перевозки работников БПО с водителем:

· Направление движения и график работы автобусов поставщика на территории АО «Өзенмұнайгаз» и Мангистауской области регулируются заказчиком (по заявке).

Условия замены АТС

В течение 2 часа

. Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы.

· Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием маршрута, даты и времени подачи АТС), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 2 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС, Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 2 час.

· Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.

· Обеспечить химчистку салона АТС не менее 1 (одного) раза в год.

2.9. Требования к безопасности и персоналу:

· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

· Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность.

· Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

· Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа.

· Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену.

· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба.

· В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику.

· Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов.

· Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС.

• С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35).

• Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.

• Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.

2.10. Условия проживания и питания:

Исполнитель обеспечивает своих работников жильем (по необходимости) и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.

2.11. Страхование:

· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС.

· Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3.Законодательные акты и нормативно-технические требования:

3.1. Законодательные акты РК:

· Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте".

· Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.

· Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.

· Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.

· Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".

· Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".

· Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".

3.2. Нормативно-технические требование:

Все АТС Поставщика должны соответствовать требованиям Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных

средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023 г.).

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
					Услуги	Настоящий стандарт устанавливает порядок оказания услуг автомобильным транспортом по пассажирским перевозкам, в том числе: классификацию услуг автомобильного транспорта по пассажирским перевозкам, общие требования к качеству услуг, требования по безопасности экологичности услуг, оказываемых в этой сфере. Обязательные требования к качеству					приказом Комитета по стандартизации,	

1	Да	СТ РК 1040-2001	80418	Национальный стандарт Республики Казахстан	автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия	услуги изложены в разделах 6 и7, другие требования стандарта являются рекомендуемыми. Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства (далее - АТС), эксплуатируемые на предприятиях всех форм собствен-ности, а также юридическими и физическими лицами, осуществляющи-ми деятельность в сфере пассажирских перевозок. Стандарт пригоден для целей сертификации.	Нет ()	0	Дорожный транспорт	Действует	метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 г. № 378.	01.03.2002
						Настоящий стандарт распространяется						

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

2	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояни	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						я АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.						

Подписал РАХМАНБЕРДИЕВ САМАТ ЖЕТКИЗГЕНОВИЧ

Дата подписания 27.10.2026