ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1265906 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 3 (17 Р, 4567090) Крандарды және басқа көтергіш жабдықтарды / тиеу – түсіру жабдықтарын, көлік құралдары базасындағы көтергіш-көлік құралдарын жөндеу/жаңғырту бойынша жұмыстар

Тапсырыс беруші: "КазТрансОйл" акционерлік қоғам

Ұйымдастырушы: "КазТрансОйл" акционерлік қоғам

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	17 Р
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Крандарды және басқа көтергіш жабдықтарды / тиеу – түсіру жабдықтарын, көлік құралдары базасындағы көтергіш-көлік құралдарын жөндеу/жаңғырту бойынша жұмыстар, Крандар және басқа да көтергіш құрылыларды/жү көтері-түсіру жабдықтарын, транспорттық құралдар негізінде көтергіш-транспорттық техниканы жөндеу/жаңғырту жұмыстары
Қосымша сипаттама	Шығыс операторлық қызметтер басқармасының "Кеңқияқ-Құмкөл" ММҚ "Құмкөл" ЖПУ автокрандарының, автогидроөткізгіштерінің (автомұнара) қауіпсіздік аспаптарын, электр жабдықтары мен гидрожүйелерін ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ұлытау облысы, Улытауский район, ГНПС "Кумколь" (ЛЭУ "Кумколь" ВУОУ)
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 90%, Соңғы төлем - 10%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1.1. Мердігер техникалық ерекшелікке қосымшада көзделген көлемдерге сәйкес крандар мен басқа да көтергіш жабдықтарды/тиеу-түсіру жабдықтарын жөндеу/жаңғырту (қауіпсіздік аспаптарын, автокрандардың электр жабдықтары мен гидрожүйелерін, автогидроөтергіштерді (авто мұнараларды) ағымдағы жөндеу және оларға техникалық қызмет көрсету) жөніндегі жұмыстарды орындайды.

1.2. Крандарды және басқа да көтергіш жабдықтарды/тиеу-түсіру жабдықтарын жөндеу/жаңғырту бойынша барлық жұмыстар (қауіпсіздік аспаптарын, электр жабдықтарын және автокрандардың, автогидроөтергіштердің (автовышкалардың) гидрожүйелерін ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету) бригаданың құрамында осы жұмыс түрлерін жүргізуге арналған Тапсырыс берушінің өндірістік объектілерінің аумағындағы арнайы бөлінген жөндеу аймақтарында кемінде 3 техникалық ерекшелік шарттарына толық сәйкес қабылдау-тапсыру актісін (жөндеуге/жөндеуден) ресімдеген (үш) адам.

Тапсырыс берушінің базасында жұмыстарды жүргізудің технологиялық мүмкіндігі болмаған жағдайда мердігер мен Тапсырыс беруші арасында қабылдау-тапсыру (жөндеуге/жөндеуден) актілерін ресімдей отырып, мердігердің өндірістік

объектілерінде жұмыстар жүргізуге жол беріледі. Актілерде қабылдау-беру күні мен уақыты, қабылдау-беру сәтіндегі автокрандардың, автогидро көтергіштердің (автоөткізгіштердің) техникалық жай-күйі мен атқарылуы туралы ақпарат болуға тиіс.

1.3. Мердігердің өндірістік объектілерінде жөндеу жұмыстары жүргізілген жағдайда:

- Тапсырыс берушінің мердігер базасына жеткізу және/немесе кері тасымалдау кезінде автокранмен немесе автогидро көтергішпен бірге жүретін жұмыскерлерінің тұруы қажет болған кезде аталған жұмыскерлердің тұруына байланысты барлық шығыстарды (орналастыруды, тамақтануды және өзге де ілеспе шығыстарды қоса алғанда) мердігер төлейді.

- Мердігер нақты тіркелген күні мен уақытын көрсете отырып, жүргізілген жөндеу жұмыстарының орындалу фактісі мен түрлерін растайтын фото - және бейнематериалдарды ұсынуға міндетті. Бейне ағыны мен кескіндер ақпараттың дұрыстығын орнатуға мүмкіндік беретін уақыт белгілерін (timestamp) көрсетуді қамтамасыз етуі керек.

1.4. Мердігер Шарттың қосымшасында көрсетілген жұмыстарды орындау мерзімдеріне сәйкес шарт бойынша жұмыстарды орындауға кіріседі.

1.5. Шартқа қол қойылғаннан кейін тараптар бір-біріне өз өкілдері туралы жазбаша түрде хабарлайды (аты-жөні-Тапсырыс берушінің өкілі және мердігердің өкілі). Бұл рәсім бет әлпетін ауыстырған кезде қайталануы керек. Құжаттаманың барлық берілуі, сондай-ақ Тапсырыс беруші мен Мердігер арасындағы барлық хат-хабарлар Тапсырыс беруші мен Мердігердің өкілдері арқылы орындалуы керек.

1.6. Егер шартта ескерілмеген, бірақ жұмыстарды орындауды аяқтау үшін қажет жұмыстардың кез келгені анықталса, Мердігер қолда бар күштермен және ең қысқа мерзімде шарттың бағасын ұлғайтпай, Шарттың қосымшасында ескерілмеген қосымша жұмыстарды өз қаражаты есебінен орындауы тиіс. Қалай болғанда да, мердігер тапсырыс берушіден қосымша жұмыстарды орындауға жұмсалған қаражатты өтеуді талап ету құқығына ие болмайды.

1.7. Тапсырыс беруші орындалған жұмыстардың (көрсетілген қызметтердің) актісін алғаннан кейін күнтізбелік 3 (үш) күн ішінде орындалған жұмыстарды қабылдайды және осындай актіге қол қояды немесе мердігерге орындалған жұмыстарды қабылдаудан жазбаша дәлелді бас тартуды жібереді. Тапсырыс беруші орындалған жұмыстарды қабылдаудан бас тартқан кезде Тараптар жұмыстардағы кемшіліктерді, сондай-ақ оларды жою шарттары мен мерзімдерін көрсететін екіжақты акт жасайды. Мердігер жұмыстағы барлық кемшіліктерді өз есебінен және тәуекелмен жояды.

1.8. Шарт бойынша жұмыстар мерзімінен бұрын орындалған жағдайда мердігер оларды Мерзімінен бұрын тапсыруға құқылы, ал Тапсырыс беруші мұндай жұмыстарды қабылдауға және төлеуге міндеттенеді.

1.9. Тапсырыс берушінің өкілі барлық жұмыс кезеңі ішінде кез келген уақытта жұмыс алаңының барлық учаскелеріне кез келген жұмысқа еркін қол жеткізуге тиіс.

1.10. Техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу жөніндегі жұмыстарды (бұдан әрі - ТЖ және ТЖ) орындау үшін мердігердің қоймасынан шығын материалдарымен және қосалқы бөлшектермен не ресми өндірушінің тапсырысы бойынша не Тапсырыс берушінің өтінімін орындау мерзімі ішінде үшінші тұлғаларда қамтамасыз етілген жағдайда, өтінімді мердігер күнтізбелік 10 (он) күн ішінде орындайды.

Жекелеген тораптарға, агрегаттарға және басқа да қосалқы бөлшектерге тікелей дайындаушы зауыттан тапсырыс берілген жағдайларда Тапсырыс берушінің өтінімін орындау мерзімі-Тапсырыс берушінің автокрандары мен автогидро көтергіштерін (мұнараларын) тапсыру туралы актіге қол қойылған күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде.

Бұл ретте хат алмасуға Тапсырыс берушінің өтінімін уақтылы орындауға кедергі келтіретін мән-жайлардың бар екендігін куәландыратын растайтын құжаттар қоса берілуге тиіс.

1.11. Орындалған жұмыстардың сапасы мен көлемін верификациялау мақсатында төлем мынадай растайтын материалдарды ресімдеу кезінде жүргізіледі:

- қабылдау-тапсыру актісі (жөндеуге/жөндеуден);

- орындалған жұмыстарды тапсыру-қабылдау актісі (тапсырыс берушінің Жеке ұсынылатын үлгісі бойынша нысан); - келесі ақпаратты қамтитын әрбір автокран, автогидроөтергіш (мұнара) бойынша жеке орындалған жұмыстар туралы есеп:

- Орындаушының өкілдерін растайтын құжаттары бар тапсырыс берушінің объектілеріне жіберу күні туралы мәліметтер (мердігердің АТС өкілдерінің Тапсырыс берушінің өндірістік объектісіне кіруін / кіруін тіркеу журналдарының көшірмелері, Тапсырыс берушінің өндірістік объектісінде кіріспе нұсқама);

- орындалған операциялардың толық техникалық сипаттамасымен жеке автокран, автогидроөтергіш (мұнара) бойынша орындалған жұмыстардың тізбесі;

- материалдардың нақты шығындары және автокранның, автогидроөтергіштің (мұнараның)тоқтап қалу уақыты туралы ақпарат;

- қабылдау процесінде ақаулар мен ескертулер анықталған жағдайда-кемшіліктер тізбесі және оларды жою мерзімдері көрсетілген ресімделген акт;

- жұмыстарды жүргізуден «дейін» және «кейін» фотоматериалдары;

- хаттамалар, сынау, өлшеу және диагностика актілері (компьютерлік диагностиканы қоса алғанда [өндіруші көздеген блок болған жағдайда]), тораптар мен элементтердің көрсеткіштерін тексеру нәтижелері (гидравликалық трактінің қысымы, электрмен жабдықтау жүйесінің ток көздерінің параметрлері (кернеу, ток)). Хаттамаларда (актілерде) тораптар мен жүйелердің, элементтердің жай-күйі туралы қорытынды көрсетіле отырып, өлшенген көрсеткіштердің нақты мәндері және сол көрсеткіштердің бақылау мәндері (паспорттық деректерге сәйкес номиналды (ондайлар болған жағдайда) не қондырғының осы түрі үшін жалпы қабылданған) көрсетілуі тиіс.

1.12. Мердігер материалдардың, қосалқы бөлшектер мен жабдықтардың, техникалық сұйықтықтардың, орындалған жұмыс көлемдерінің сапасына толық жауапты болады және пайдалану құжаттамасының талаптарына сәйкес келмейтін материалдарды, жабдықтарды, қосалқы бөлшектерді, техникалық сұйықтықтарды ауыстыруға, өз есебінен ақауды және тәуекелді жоюға міндетті.

1.13. ТҚ және ТҚ бойынша орындалған жұмыстарды қабылдау, істен шыққан агрегаттарды, автокрандар мен автогидроөтергіштердің (мұнаралардың) тораптары мен қосалқы бөлшектерін ауыстыру Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.

1.14. Мердігер келісілген мерзімде Тапсырыс берушіге Шарт талаптарына сәйкес жеткізетін жабдықтар мен қосалқы бөлшектерге Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес техникалық паспорттарды, пайдалану жөніндегі ерекшеліктер мен техникалық нұсқаулықтарды (нұсқаулықты), сертификаттарды және т. б. қажетті құжаттаманы ұсынады.

1.15. Автокран және автогидроөтергіш (мұнаралар) мердігерден Тараптар жөндеуден қабылдау-тапсыру актісіне қол қойғаннан кейін қабылданған болып есептеледі.

1.16. Автокран мен автогидроөтергішті (мұнараны) жөндеуден қабылдау кезінде немесе оны пайдалану кезеңінде кемшіліктер мен ақаулар анықталған, сондай-ақ материалдар мен қосалқы бөлшектер қайтадан істен шыққан жағдайда Тапсырыс берушінің Қазақстан Республикасы Азаматтық кодексінің (Ерекше бөлігі) 630-бабында көзделген жалпы мерзімдер ішінде және шартта көзделген кепілдік мерзімі ішінде құқығы болады өз таңдауы бойынша Қазақстан Республикасы Азаматтық кодексінің 635-бабында көзделген құқықтардың бірін (ерекше бөлігін) жүзеге асыру не жұмыстарды өтеусіз қайта орындауды талап ету, немесе өзінің (Тапсырыс берушінің) өз қаражатымен немесе үшінші тұлғалармен кемшіліктерді түзетуге жұмсаған шығыстарын өтеу.

1.17. Егер бұл өткізілген сатып алу шарттарында көзделген жағдайларда, жұмыстардың жекелеген түрлерін орындау үшін мердігер қосалқы мердігерді(-лерді) тартады, оларға тендерлік өтінімде көрсетілген тізбе бойынша және көлемде жұмыстар беріледі. Бұл ретте қосалқы мердігерлікке берілетін жұмыстардың көлемі жұмыстардың жалпы құнының төрттен бірінен (шарттың жалпы сомасынан) аспауға тиіс. Мердігер олардың біліктілігін және белгіленген талаптарға сәйкестігін растаған, сондай-ақ Шартқа тиісті қосымша келісім жасалған жағдайда қосалқы мердігерді (мердігерлерді) Тапсырыс берушімен жазбаша келісім бойынша ауыстыруға жол беріледі.

1.18. Шарт бойынша жұмыстарды орындау үшін мердігер міндеттенеді:

1) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы №359 бұйрығымен бекітілген "Жүк көтергіш тетіктерді пайдалану кезінде өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету ережесінің" белгіленген талаптарына (бұдан әрі - Ережелер), КТО-2.005-2023 "Магистральдық мұнай құбырлары. Мердігерлік ұйымдарға қойылатын талаптар" және Тапсырыс берушінің өзіне берілген өзге де ішкі құжаттары;

2) жұмыстарды Шартта көрсетілген көлемде, тәртіппен және мерзімдерде тиісінше орындауға міндетті;

3) Тапсырыс берушіге оның талабы бойынша орындалатын жұмыстар туралы ақпараттық есептер беруге міндетті;

4) жұмыстарды орындауға байланысты тапсырыс берушіден алынған мәліметтерді жария етпеуге;

5) жұмыстарды орындауға қатысты Тапсырыс берушінің ұсынымдарын ескеру;

6) жұмыскерлерді/өз қызметкерлерін, қажетті материалдар мен мүлікті жұмыстарды орындау орнына тасымалдауды және оларды өз есебінен және тәуекелмен әкетуді жүзеге асыруға;

7) қалдықтарды (тораптардың, агрегаттардың жекелеген бөлшектерін, резеңке мата қалдықтарын, оның ішінде сұйық қалдықтарды) жинауға және кәдеге жаратуға, сондай-ақ қоршаған ортаны қорғау жөніндегі барлық талаптардың сақталуына жауапты болуға міндетті. Жұмыстарды жүргізу кезінде пайда болған барлық қалдықтар түрі, көлемі бойынша сәйкестендірілуі, жабдықталған алаңдарда және контейнерлерде бөлек жиналуы және сақталуы, жинақталуына қарай жасалған шартқа сәйкес оларды көму немесе кәдеге жарату орындарына әкетілуі тиіс;

8) сертификатталған материалдарды, қосалқы бөлшектер мен жабдықтарды қолдануға;

9) Шартта көзделген барлық жұмыстардың уақтылы және сапалы орындалуына жауапты болуға;

10) Шартты жүзеге асыру үшін қажетті барлық материалдарды, аспаптар мен жабдықтарды қолдануға, оларды қабылдауға, сақтауға және пайдалануға жауапты болуға;

11) жұмыстарды орындау үшін қажетті материалдарға, жабдыққа, жинақтаушы бұйымдарға лицензиялар (сертификаттар) алуға байланысты барлық шығыстарды көтеруге.

1.19. Крандар мен басқа да көтергіш жабдықтарды қауіпсіз пайдалануды ұйымдастыруға және қамтамасыз етуге бағытталған крандар мен басқа да көтергіш жабдықтарды/тиеу-түсіру жабдықтарын (қауіпсіздік аспаптарын, электр жабдықтарын және автокрандардың, автогидроөтергіштердің гидрожүйелерін ағымдағы жөндеу және техникалық қызмет көрсету) жөндеу/жаңғырту жөніндегі жұмыстар көлемі мен іс-шаралар кешені.

1.19.1. Бірінші техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі - ТҚ-1) кранды немесе көтергішті (авто мұнараны) пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа және қауіпсіздік аспаптарын пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа қатаң сәйкестікте жүргізіледі. ТҚ-1 барлық жұмыстарды қамтиды, бірақ төмендегілермен шектелмейді:

- ТҚ-1 техникалық қызмет көрсету:

қозғалтқышқа кранның (қондырғының) әр 50 сағат сайын жұмысынан соң;

шасси және кран қондырғысы кран 150 сағат жұмыс істегеннен кейін, бірақ автокран жасалған сәттен бастап 6 айдан кешіктірмей.

1) бұрылмалы тіректің, жүкшығырдың, бұрылу механизмінің, сорғылардың жетегінің, тірек рамасының шасси рамасына бекітілуін, жебе осьтерін және жебені көтеру гидравликалық цилиндрлерін және шығатын тіректерді тексеру;

2) арқанның жай-күйін тексеру және оны барабанда және сына төлкеде бітеу;

3) Ілмек суспензиясы мен ілгектің, жүк жүкшығырының жай-күйін тексеру;

4) канатты майлау (қажет болса): канаттың бүкіл ұзындығын ашыңыз, кірден және коррозиядан тазартыңыз, дизельмен шайыңыз, канатты майлаңыз және орағыш барабанына жүктеме кезінде ораңыз.

- ТҚ-1 гидравликалық жабдықтар:

1) желілік сүзгінің бітелу дәрежесін тексеру, қажет болған жағдайда сүзгі элементтерін ауыстыру;

2) сақтандыру клапандарының баптау шамасын тексеру;

3) гидроаппаратура мен гидрожүйе құбырларының бекітілуін тексеру. Қажет болған жағдайда болтты және гайкалы қосылыстарды қатайту.

- ТҚ-1 гидравликалық жабдықтар:

1) ілгекті көтеру және арқанды орау шектегіштерінің іске қосылуын тексеру. Қажет болған жағдайда реттеу;

2) электр сымдары мен соңғы ажыратқыштардың жай-күйі мен бекітілуін, контактілердің тазалығы мен тығыздығын тексеру. Қажет болса, контактілерді шаңнан, кірден және тотықтардан тазарту;

3) түйіспелі сақиналардың, щеткалардың жай-күйі мен бекітпелерін, щетка ұстағыштардың жарамдылығын тексеру.

- ТҚ-1 жылыту қондырғысы:

1) Қыздыру шамының спиралының күйін және бұрылыстар арасындағы саңылауларды тексеру;

2) жылыту қондырғысының бензин сорғысына қызмет көрсету пайдаланудың күзгі-қысқы кезеңінде ғана жүргізіледі;

3) бензин сорғысы контактілерінің жай-күйін тексеру: қақпақты алу, контактілерде май немесе кірдің жиналуын анықтаған кезде тазалау қажет.

1.19.2. Екінші техникалық қызмет көрсету (бұдан әрі - ТҚ-2) - жүк көтергіш механизмнің (ЖКМ) жарамдылығы мен жұмысқа қабілеттілігін қолдау бойынша орындалатын операциялар (жұмыстар) кешені.

ТҚ-2 кранды немесе көтергішті (авто мұнараны) пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа және қауіпсіздік аспаптарын пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа қатаң сәйкес жүргізіледі. ТҚ-2 және АЖ барлық жұмыстарды қамтиды, бірақ төмендегілермен шектелмейді:

- ТҚ-2 кран қондырғысының гидрожүйелері:

1) Бекіту жұмыстарын орындау;

2) жоғары және төмен қысымды жеңдердің техникалық жағдайын тексеру;

3) май бағындағы жұмыс сұйықтығының деңгейін тексеру және ағызу магистраліндегі жұмыс сұйықтығының қысымын тексеру;

4) креномерлер көрсеткіштерінің дұрыстығын тексеру, қажет болған жағдайда реттеу;

5) жебені көтеру гидравликалық цилиндрлерінің, шығатын тіректердің жай-күйін тексеру және оларды бекіту. Сыртқы тексеру;

6) қауіпсіздік клапандары мен гидроклапан-реттегіштердің баптау шамасын тексеру. Манометрдің көрсеткіші бойынша клапан параметрінің шамасын анықтаңыз және қажет болған жағдайда реттеңіз;

7) кран операцияларын басқару жетегін реттеуді тексеру;

8) Кранның атқарушы механизмдерін басқару тұтқаларының жұмыс ережелерінен бейтарапқа қайтарылуын тексеру;

9) май сүзгісіндегі сүзгі элементтері мен тығыздағыш төсемдердің жай-күйін тексеру.

- ТҚ-2 кран қондырғысының электр бөлігі:

1) кран сынамасында жарықтандыру және дыбыстық сигналдың бақылау-өлшеу аспаптарының әрекеті мен жай-күйін тексеру;

2) жылжымалы жүйені қолмен басу арқылы соңғы ажыратқыштардың әрекетін тексеру;

3) жебенің ұзындығы, жебенің көлбеу бұрышы датчиктерінің бекітілуін тексеру;

4) кран операцияларын басқару жетектерінің соңғы ажыратқыштарының бекітілуін тексеру;

5) май қысымының көрсеткішін және қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температура көрсеткішін тексеру;

6) тірекке түйіспелі және оқшаулағыш сақиналардың бекітілуін тексеру. Қажет болса, сырғанау сақиналарының бетін тазалаңыз. (ток тартқыш бойынша);

7) траверсте щетка ұстағыштары бар тіректердің бекітілуін тексеру (ток тартқыш бойынша);

8) щетка ұстағыштардың жарамдылығын тексеру. Сыртқы тексеру (ток тартқыш бойынша);

9) щеткаларды түйіспелі сақиналарға басу күшін тексеру (ток тартқыш бойынша);

10) қосылған кабельдер мен сымдардың түйіспелі қосылыстарының сенімділігін тексеру. Сыртқы тексеру.

- ТҚ-2 кран қондырғысының кинематикалық бөлігі:

1) редукторлардан май тамшыларының болмауын тексеру;

2) майлау кестесіне сәйкес кранның редукторларында майдың болуын тексеру;

3) арқанның жүкшығырдың барабанында және коушта бекітілуін тексеру. Арқанның түсуінен шектегіштердің жағдайы. Сыртқы тексеру;

4) лебедка тежегіштерінің және бұрылу механизмінің іске қосылу сенімділігін тексеру. Кран жұмыс істеп тұрған кезде жүксіз тексеру;

5) Жүк арқанының, блоктардың және барабанның жай-күйін тексеру. Артық майлауды алып тастау, қысқы пайдалану кезеңіне дайындық кезінде керосинге немесе басқа еріткішке малынған шүберекпен арқанмен сүрту, ал жазғы маусымға дайындық кезінде-арқанмен майлаудың болуы;

6) полиспасттардың арқандарының керілуін 1-секцияның созылуын және тартылуын тексеру;

7) жебе секцияларын созу және тарту полиспаст арқандарының жай-күйін тексеру;

8) жебе секцияларының жоғарғы беттерінде арқан майының болуын тексеру;

9) құлыптау механизмінің топсалы қосылыстарының жай-күйін тексеру, оны бекіту, құлыптау сенімділігі, қажет болған жағдайда реттеу;

10) жетек бөлшектерін бекітуді тексеру;

11) майлау кестесіне сәйкес кранды майлау;

12) артқы суспензияны құлыптау механизмінің күйін тексеру. Сыртқы тексеру;

13) тірек-айналмалы шеңбердің тірек рамасына және айналмалы рамаға, жүкшығырға, сорғы жетегінің кардан білігіне, тірек рамасының автомобиль рамасына, жебе осьтеріне, блок осьтеріне, көтеру және бұрылу механизмдеріне, қарсы салмаққа, кран салғыш кабинасына және т. б. бекітілуін тексеру;

14) тежегіш таспалардың жай-күйін және тозуын тексеру және лебедка тежегіштерін реттеу. Сыртқы тексеру;

15) тежегіш төсемдерінің жай-күйін және тозуын тексеру және бұрылу механизмінің тежегішін реттеу. Сыртқы тексеру;

16) қозғалтқыш айналымдарының санын (сорғы айналымдарын) орнатуды тексеру, қажет болған жағдайда реттеу;

17) краншы кабинасынан отын беруді басқару жетегін реттеуді тексеру;

18) бум сырғанау тіректері мен төсемдерінің жай-күйін және тозуын тексеру;

19) барлық бүйірлік аялдамалар мен олар сырғанайтын тік парақтар арасындағы саңылауларды тексеру;

20) қақпақты редуктор корпусына бекітетін болттардың, баяу жүретін білік шығатын жерде 2 Болттың қатаюын тексеру;

21) жүк жүкшығырының редукторының мойынтіректерін реттеуді орындау.

- ТҚ-2 кран қондырғысының металл конструкциялары:

1) жебе, ілмек және ілмек элементтерінің күйін тексеру. Сыртқы тексеру;

2) шығатын тіректері бар Кранның тірек рамасының, айналмалы раманың, жебенің, жебе бағанының металл конструкцияларының жай-күйін тексеру. Ақаулы тігістерді кесу және дәнекерлеу. Сыртқы тексеру және тігістерді түрту;

- ТҚ-2 крандардың қауіпсіздік аспаптары. Автокрандар мен авто мұнаралардың қауіпсіздік аспаптарын тексеру, баптау және сынау. Бұл жұмыстардың құрамына мыналар кіреді:

1) Тексеру (анықтау);

2) Кранның жүк көтергіштігін шектегіш датчиктерін алу және стендтік тексеру;

3) автокранның қауіпті кернеу Автоматты сигнализаторының датчиктерін алу және стендтік тексеру;

4) Қауіпсіздік аспаптарының датчиктерін орнату (ауыстыру) және баптау;

5) жұмыс операциялары мен басқару тізбектерінің шекті ажыратқыштарын баптау және реттеу;

6) электронды магниттік басқарушымен атқарушы таратушыны тексеру және баптау;

7) аспаптарды тұтастай автокранда бақылау жүктерімен сынау. Статикалық және динамикалық сынақтарды орындау;

8) қауіпсіздік аспаптарының, шектегіштердің, шекті ажыратқыштардың жай-күйі туралы хаттамалар беру және олардың жұмысының өнеркәсіптік қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі;

9) жұмыстар қауіпсіздік аспаптарының паспорттарында және ЖЕЖ кестелерінде көрсетілген мерзімдерде жүргізілсін.

- ТҚ-2 жылыту қондырғысы (қысқы пайдалану кезеңіне дайындық кезінде):

1) бензин сорғысының контактілерінің жай-күйін тексеру, қақпақты алу, контактілерде май немесе кірдің жиналуын анықтаған кезде оларды авиациялық бензинге немесе талшық қалдырмайтын басқа да материалға малынған таза күдерімен сүрту, контактілердің жұмыс бетінде күйіп қалғанын анықтаған кезде оларды ұсақ шыны терімен тазалау және жоғарыда көрсетілгендей сүрту. Қақпақты кимей, бензин сорғысын жанармай желісіне қосып, оның жұмысын тексеріңіз, қақпақты орнатыңыз және бекітіңіз. Жылытқышты тексеру.

Егер ТҚ-2 жүргізу кезінде қандай да бір ақау немесе ауытқу анықталса, онсыз ТҚ-2 аяқтау мүмкін болмаса, онда Мердігер өз күшімен және өз қаражаты мен материалдары есебінен осы Тораптарды немесе бөлшектерді ауыстыруды жүргізеді.

Негізгі операциялар пайдалану нұсқаулығына немесе қызмет кітапшасына сәйкес орындалуы мүмкін.

1.19.3. Ағымдағы жөндеу (бұдан әрі - АЖ) - кранды пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа және қауіпсіздік аспаптарын пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа қатаң сәйкестікте, сондай-ақ бөлшектердің немесе тораптардың қызмет ету мерзімінің өтуіне байланысты жүргізіледі. АЖ құрамына кіреді:

1) кран қондырғысының гидравликалық жүйелеріне АЖ;

2) кран қондырғысының электр бөлігіне АЖ;

3) кран қондырғысының кинематикалық бөлігіне АЖ;

4) кран қауіпсіздігі аспаптарына АЖ.

АЖ гидроаппаратураның, гидроагрегаттардың және электр аппаратурасының ішкі қуыстарына шаң, ылғал және т. б. түсуін болдырмайтын көлемі кемінде 5х15м (жұмыс орындарын есептемегенде) үй-жайда жүргізілуі тиіс.

1.20. Автокрандар, автогидроөтергіштер қауіптілігі жоғары құралдарға жататындығына байланысты жұмыстарды жүргізу қауіпсіздігіне тікелей әсер ететін барлық жүйелер, Негізгі тораптар мен агрегаттар дайындаушы зауыттың нормативтік-техникалық құжаттамасына және 1.18-тармақтың 1-2-тармақшаларында көрсетілген жұмыс көлеміне сәйкес әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде міндетті бақылауға алынуы тиіс. осы техникалық ерекшеліктің.

Осы техникалық ерекшеліктің 1.18-тармағының 1-2-тармақшаларында санамаланған жұмыстардың әрбір түрінің қорытындыларын көрсете отырып, тексеру нәтижелері қабылдау актісімен расталуға тиіс.

Жұмыс жүргізу қауіпсіздігіне әсер ететін ақаулар анықталған жағдайда мердігер анықталған ақауларды жоюға міндетті.

Автокрандарға, автогидроөткізгіштерге (мұнараларға) техникалық қызмет көрсетудің және жөндеудің барлық түрлері мен көлемдері толық көлемде және техникалық сипаттамаға, дайындаушы зауытты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарға, жүк көтергіш тетіктерді пайдалану кезінде өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларына сәйкес жүргізіледі", Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы № 359 бұйрығымен бекітілген (бұдан әрі -Қағидалар) (409-тармақ), сондай-ақ Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын басқа да нормативтік-техникалық құжаттар.

1.21. АЖ бойынша жұмыстарды орындау Тапсырыс берушінің бастамасы бойынша айқындалады.

1.22. ТР алдында жеке тораптардың, бөлшектердің (аспаптардың) және жүйелердің техникалық жай-күйінің параметрлерін анықтау, сондай-ақ ақаулар мен ақауларды анықтау мақсатында диагностика жүргізіледі. Диагностика нәтижелері анықталған барлық ақаулар мен сәйкессіздіктерді көрсете және егжей тегжейлі сипаттай отырып жеке актімен ресімделуі тиіс.

1.23. Барлық жұмыстар жүк көтергіш механизмдерді пайдалану кезінде өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларына және кранды немесе көтергішті (мұнараны) пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа және қауіпсіздік аспаптарын пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес орындалады.

1.24. Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша мердігер қосымша жабдықтарды, аспаптар мен құрылғыларды, оның ішінде бақылау, мониторинг және қауіпсіздікті қамтамасыз ету құралдарын арнайы техникада, жүк көтергіш машиналар мен механизмдерде Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілерінің, дайындаушы зауыттардың пайдалану құжаттамасының және қауіпсіздік талаптарының талаптарын сақтай отырып, штаттық жүйелердің жұмыс қабілеттілігін бұзбай орнатуды қамтамасыз етеді. Техниканың конструкциясына өзгерістер енгізу заңнамада белгіленген тәртіппен жүзеге асырылады.

3. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	**Атауы**
1	ГОСТ 33712-2015 «жүк көтергіш крандар». Жүк көтергіштігін шектегіштер.

2	ГОСТ 33713-2015 «Жүк көтергіш крандар» Жұмыс параметрлерін тіркеушілер. Жалпы талаптар.
3	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2014 жылғы 30 желтоқсандағы №359 бұйрығымен бекітілген «Жүк көтеру тетіктерін пайдалану кезінде өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидалары».
4	СТ ҚТО-2.005-2023 "Магистральдық мұнай құбырлары. Мердігерлік ұйымдарға қойылатын талаптар".

4. Сатып алынатын ТЖҚ жеке әлеуетті жеткізушіге немесе өндірушіге тиістілігін анықтайтын сипаттамалар бар

тауарларды, жұмыстарды және көрсетілетін қызметтерді қосымша жинақтау, қосымша жарақтандыру, біріздендіру немесе қолда бар тауарлармен, жұмыстармен және көрсетілетін қызметтермен үйлесімділігін қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ одан әрі техникалық сүйемелдеу, сервистік қызмет көрсету және жөндеу, оның ішінде негізгі (орнатылған) жабдықты жоспарлы жөндеу (қажет болған кезде) үшін сатып алу

Қосымша

17 Р - Приложение к ТС (Область Ұлытау).docx

17 Ж - ТС-қа Қосымша (Ұлытау облысы).docx

Қол қойған	Саетгалиева Алия Вильевна
Қол қойылған күні	27.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1265906
способом Открытый тендер

Лот № 3 (17 Р, 4567090) Работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования, подъемно-транспортной техники на базе транспортных средств

Заказчик: Акционерное общество "КазТрансОйл"

Организатор: Акционерное общество "КазТрансОйл"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	17 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования, подъемно-транспортной техники на базе транспортных средств, Работы по ремонту /модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования, подъемно-транспортной техники на базе транспортных средств
Дополнительная характеристика	Текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов и автогидроподъемников (автовышек) ЛЭУ "Кумколь" МН "Кенкияк-Кумколь" Восточного управления операторских услуг
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, область Ұлытау, Улытауский район, ГНПС "Кумколь" (ЛЭУ "Кумколь" ВУОУ)
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 90%, Окончательный платеж - 10%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1.1. Подрядчик выполняет работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования (текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов, автогидроподъемников (автовышек), согласно объёмам, предусмотренным приложением к технической спецификации.

1.2. Все работы по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования/погрузочно-разгрузочного оборудования (текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов, автогидроподъемников (автовышек)) должны производиться в специально выделенных ремонтных зонах на территории производственных объектов Заказчика, предназначенных для проведения данных видов работ бригадой в составе не менее 3 (трёх) человек с оформлением акта приёма-сдачи (в ремонт/из ремонта) в полном соответствии с условиями технической спецификации.

В случае отсутствия технологической возможности проведения работ на базе Заказчика допускается проведение работ на производственных объектах Подрядчика с оформлением актов приёма-сдачи (в ремонт/из ремонта) между Подрядчиком и

Заказчиком. Акты должны содержать информацию о дате и времени приема-передачи, техническом состоянии и наработке автокранов, автогидроподъемников (автовышек) на момент приема-передачи.

1.3. В случае проведения ремонтных работ на производственных объектах Подрядчика:

- при необходимости проживания работников Заказчика, сопровождающих автокран или автогидроподъёмник во время их доставки на базу Подрядчика и/или обратной транспортировки, все расходы, связанные с проживанием указанных работников (включая размещение, питание и иные сопутствующие расходы), оплачиваются Подрядчиком.

- Подрядчик обязан предоставить фото- и видеоматериалы, подтверждающие факт выполнения и виды проведенных ремонтных работ с указанием точной даты и времени фиксации. На видеопотоке и изображениях должно быть обеспечено отображение временных меток (timestamp), позволяющих установить достоверность информации.

1.4. Подрядчик приступает к выполнению работ по Договору в соответствии со сроками выполнения работ, указанными в приложении к Договору.

1.5. После подписания Договора, Стороны сообщают друг другу в письменном виде о своих представителях (поименно - представитель Заказчика и представитель Подрядчика). Эта процедура должна быть повторена при любой замене лиц. Вся передача документации, а также вся переписка между Заказчиком и Подрядчиком должны выполняться через представителей Заказчика и Подрядчика.

1.6. Если обнаружена любая из работ, которая не учтена в Договоре, но необходима для завершения выполнения работ, Подрядчик имеющимися силами и в максимально короткий срок должен выполнить дополнительные работы, не учтенные в приложении к Договору, за счет собственных средств, без увеличения цены Договора. В любом случае у Подрядчика не возникает права требования от Заказчика возмещения средств, израсходованных на выполнение дополнительных работ.

1.7. Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней после получения акта выполненных работ (оказанных услуг) принимает выполненные работы и подписывает такой акт или направляет Подрядчику письменный мотивированный отказ в принятии выполненных работ. При отказе Заказчиком в приемке выполненных работ, Сторонами составляется двусторонний акт, в котором указываются недостатки в работах, а также условия и сроки их устранения. Все недостатки в работах Подрядчик устраняет за свой счет и риск.

1.8. В случае досрочного выполнения работ по Договору Подрядчик вправе сдать их раньше срока, а Заказчик обязуется принять и оплатить такие работы.

1.9. Представитель Заказчика в течение всего периода работ должен в любое время иметь свободный доступ на все участки рабочей площадки на любые работы.

1.10. В случае обеспечения необходимыми для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту (далее - ТО и ТР) расходными материалами и запасными частями со склада Подрядчика, либо по заказу у официального производителя, либо у третьих лиц в течение срока исполнения заявки Заказчика, заявка исполняется Подрядчиком в течение 10 (десяти) календарных дней.

В случаях, когда заказываются отдельные узлы, агрегаты и другие запасные части напрямую у завода-изготовителя, срок исполнения заявки Заказчика - в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты подписания акта о сдаче автокранов и автогидроподъемников (вышек) Заказчика на ТО и ТР.

В исключительных случаях, когда исполнение заявки Заказчика в установленные сроки объективно невозможно (вследствие длительных сроков поставки, изготовления отдельных комплектующих, деталей, другими объективными причинами и факторами, не зависящими от Подрядчика), сроки исполнения могут быть установлены по результатам официальной деловой переписки между Сторонами.

При этом к переписке должны прилагаться подтверждающие документы, свидетельствующие о наличии обстоятельств, препятствующих своевременному исполнению заявки Заказчика.

1.11. В целях верификации качества и объемов выполненных работ, оплата производится при оформлении следующих подтверждающих материалов:

- акт приёма-сдачи (в ремонт/из ремонта);

- акт сдачи-приемки выполненных работ (форма по шаблону Заказчика, предоставляемому отдельно);

- отчет о выполненных работах в отдельности по каждому автокрану, автогидроподъемнику (вышке), содержащему следующую информацию:

- сведения о дате допуска представителей Исполнителя на объекты Заказчика с подтверждающими документами (копии журналов регистрации входа представителей / въезда АТС Подрядчика на производственный объект Заказчика, вводного инструктажа на производственном объекте Заказчика);

- перечень выполненных работ по отдельному автокрану, автогидроподъемнику (вышке) с подробным техническим описанием выполненных операций;

- информацию о фактических затратах материалов и времени простоя автокрана, автогидроподъемника (вышки);

- в случае выявления в процессе приемки дефектов и замечаний – оформленный акт с перечнем недостатков и сроками их устранения;

- фотоматериалы «до» и «после» проведения работ;

- протоколы, акты испытаний, измерений и диагностики (включая компьютерную диагностику [в случае наличия блока, предусмотренного производителем]), результатов проверки показателей узлов и элементов (давление гидравлического тракта, параметры источников тока системы электропитания (напряжение, ток)). В протоколах (актах) должны указываться фактические значения измеренных показателей и контрольные значения этих же показателей (номинальные, согласно паспортных данных (в случае наличия таковых), либо общепринятые для данного типа установки), с указанием заключения о состоянии узлов и систем, элементов.

1.12. Подрядчик несет полную ответственность за качество материалов, запасных частей и оборудования, технических жидкостей, выполненных объемов работ и обязан заменять не соответствующие требованиям эксплуатационной документации материалы, оборудование, запасные части, технические жидкости, устранять брак за свой счет и риск.

1.13. Приемка выполненных работ по ТО и ТР, замене вышедших из строя агрегатов, узлов и запасных частей автокранов и автогидроподъемников (вышек) осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

1.14. Подрядчик в согласованные сроки представляет Заказчику технические паспорта, спецификации и технические инструкции (руководство) по эксплуатации, сертификаты и др. необходимую документацию в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан на оборудование и запасные части, которые он поставляет согласно условиям Договора.

1.15. Автокран и автогидроподъемник (вышки) считаются принятыми от Подрядчика после подписания Сторонами акта приемки-сдачи из ремонта.

1.16. В случае обнаружения недостатков и дефектов, а также повторного выхода из строя материалов и запасных частей во время приемки из ремонта автокрана и автогидроподъемника (вышки) или в период его использования Заказчик имеет право в течение общих сроков, предусмотренных статьей 630 Гражданского кодекса Республики Казахстан (Особенная часть), и в течение гарантийного срока предусмотренного Договором по своему выбору осуществить одно из предусмотренных в статье 635 Гражданского кодекса Республики Казахстан (Особенная часть) прав либо потребовать безвозмездного повторного выполнения работ, или возмещения понесенных им (Заказчиком) расходов на исправление недостатков своими средствами или третьими лицами.

1.17. В случаях, если это было предусмотрено условиями проведенных закупок, для выполнения отдельных видов работ Подрядчик привлекает субподрядчика (-ов), которому (-ым) будут переданы работы по перечню и в объеме, указанных в тендерной заявке. При этом, Подрядчик не вправе передавать на субподряд в совокупности более одной четвертой объема работ по Договору. Допускается по письменному согласованию с Заказчиком производить замену субподрядчика (-ов), при условии подтверждения Подрядчиком их квалификации и соответствия установленным требованиям и заключения соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

1.18. Для выполнения работ по Договору Подрядчик обязуется:

1) выполнить работы в соответствии с установленными требованиями «Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов», утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 (далее – Правила), СТ КТО-2.005-2023 «Магистральные нефтепроводы. Требования к подрядным организациям» и иными предоставленными ему внутренними документами Заказчика;

2) выполнить работы надлежащим образом в объёме, порядке и сроках, оговоренных Договором;

3) предоставлять Заказчику по его требованию информационные отчёты о выполняемых работах;

4) не разглашать сведения, полученные от Заказчика в связи с выполнением работ;

5) учитывать рекомендации Заказчика в отношении выполнения работ;

6) осуществлять транспортировку персонала/своих работников, необходимых материалов и имущества на место выполнения работ и их вывоз за собственный счёт и риск;

7) нести ответственность за сбор и утилизацию отходов (отдельных деталей узлов, агрегатов, резинотканевые отходы, в том числе жидких отходов), а также за соблюдение всех требований по охране окружающей среды. Все отходы, образованные при производстве работ, должны идентифицироваться по типу, объёму, раздельно собираться и храниться на оборудованных площадках и в контейнерах, по мере накопления вывозиться в места их захоронения или утилизации в соответствии с заключённым Договором;

8) применять сертифицированные материалы, запасные части и оборудование;

9) нести ответственность за своевременное и качественное выполнение всех работ, предусмотренных Договором;

10) применять все необходимые для осуществления Договора материалы, приборы и оборудование, нести ответственность за их приёмку, хранение и использование;

11) нести все расходы, связанные с получением лицензий (сертификатов) на материалы, оборудование, комплектующие изделия, необходимые для выполнения работ.

1.19. Объем работ и комплекс мероприятий по ремонту/модернизации кранов и другого подъемного оборудования /погрузочно-разгрузочного оборудования (текущий ремонт и техническое обслуживание приборов безопасности, электрооборудования и гидросистем автокранов, автогидроподъемников), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации кранов и другого подъемного оборудования.

1.19.1. Первое техническое обслуживания (далее - ТО-1) производится в строгом соответствии с руководством по эксплуатации автокрана и автогидроподъемника (вышки) (далее - ГПМ) и руководством по эксплуатации приборов безопасности. ТО-1 включает в себя все работы, но не ограничиваются нижеперечисленным:

- ТО-1 техническое обслуживание:

Двигатель через каждые 50 часов работы крана (установки);

шасси установки через 150 часов работы, но не реже 6-ти месяцев.

1) проверка крепления поворотной опоры, лебедки, механизма поворота, привода насосов, опорной рамы к раме шасси, осей стрелы и гидроцилиндров подъема стрелы и выносных опор;

2) проверка состояния каната и заделка его на барабане и в клиновой втулке;

3) проверка состояния крюковой подвески и крюка, грузовой лебедки;

4) смазка каната (при необходимости): размотать канат на всю длину, очистить от грязи и продуктов коррозии, промыть дизельным топливом, смазать канатной смазкой и намотать под нагрузкой на барабан лебедки.

- ТО-1 гидроборудования:

1) проверка степени засоренности линейного фильтра, при необходимости замена фильтроэлементов;

2) проверка величины настройки предохранительных клапанов;

3) проверка крепления гидроаппаратуры и трубопроводов гидросистемы. При необходимости подтяжка болтовых и гаечных соединений.

- ТО-1 электрооборудования:

1) проверка срабатывания ограничителей подъема крюка и сматывания каната. При необходимости регулировка;

2) проверка состояния и креплений электропроводов и конечных выключателей, чистоту и плотность контактов. При необходимости очистка контактов от пыли, грязи и окислов;

3) проверка состояния и креплений контактных колец, щеток, исправность щеткодержателей.

- ТО-1 отопительной установке:

1) проверка состояния спирали свечи накаливания и зазоров между витками;

2) обслуживание бензонасоса отопительной установки производится только в осенне-зимний период эксплуатации;

3) проверка состояния контактов бензонасоса: снятие крышки, при обнаружении масла или налетов грязи на контактах, необходимо чистка.

1.19.2. Второе техническое обслуживание (далее – ТО-2) - комплекс операций (работ), выполняемых по поддержанию исправности и работоспособности грузоподъемного механизма.

ТО-2 производится в строгом соответствии с руководством по эксплуатации ГПМ и руководством по эксплуатации приборов безопасности. ТО-2 включает в себя все работы, но не ограничиваются нижеперечисленным:

- ТО-2 гидросистем ГПМ:

1) выполнение крепежных работ;

2) проверка технического состояния рукавов высокого и низкого давлений;

3) проверка уровня рабочей жидкости в маслобаке и проверка давления рабочей жидкости в сливной магистрали;

4) проверка правильности показаний креномеров, при необходимости регулировка;

5) проверка состояния гидроцилиндров подъема стрелы, выносных опор и их крепление. Внешний осмотр;

6) проверка величины настройки предохранительных клапанов и гидроклапанов-регуляторов. По показанию манометра определить величину настройки клапана и при необходимости регулировка;

7) проверка регулировки привода управления ГПМ операциями;

8) проверка возвратности рукояток управления исполнительными механизмами ГПМ из рабочих положений в нейтральный;

9) проверка состояния фильтрующих элементов и уплотнительных прокладок в маслофильтре.

- ТО-2 электрической части ГПМ установки:

1) проверка действия и состояния контрольно-измерительных приборов освещения и звукового сигнала;

2) проверка действия конечных выключателей нажатием на подвижную систему вручную;

3) проверка крепления датчиков длины стрелы, угла наклона стрелы;

4) проверка крепления конечных выключателей приводов управления;

5) проверка показания указателя давления масла и указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя;

6) проверка крепления контактных и изоляционных колец на стойке. Поверхность контактных колец при необходимости очистить. (по токосъемнику);

7) проверка крепления стоек с щеткодержателями на траверсе (по токосъемнику);

8) проверка исправности щеткодержателей. Внешний осмотр (по токосъемнику);

9) проверка усилия прижатия щеток на контактные кольца (по токосъемнику);

10) проверка надежности контактных соединений подключенных кабелей и проводов. Внешний осмотр.

- ТО-2 кинематической части крановой установки:

1) проверка отсутствия подтеков масла из редукторов;

2) проверка наличия масла в редукторах ГПМ согласно таблице смазки;

3) проверка крепления каната на барабане лебедки и в коуше. Состояние ограничителей от спадания каната. Внешний осмотр;

4) проверка надежности срабатывания тормозов лебедки и механизма поворота. Проверять при работе ГПМ без груза;

5) проверка состояния грузового каната, блоков и барабана. Удаление излишней смазки, протирка каната ветошью, смоченной в керосине или другом растворителе при подготовке к зимнему периоду эксплуатации, а при подготовке к летнему сезону-наличие смазки на канате;

6) проверка натяжения канатов полиспастов выдвижения и втягивания секции 1;

7) проверка состояния канатов полиспастов выдвижения и втягивания секций стрелы;

8) проверка наличия канатной смазки на верхних поверхностях секций стрелы;

9) проверка состояния шарнирных соединений механизма блокировки, его крепление, надежность запирания, при необходимости регулировка;

10) проверка крепления деталей привода;

11) смазка ГПМ согласно таблице смазки;

12) проверка состояния механизма блокировки задней подвески. Внешний осмотр;

13) проверка крепления опорно-поворотного круга к опорной раме и поворотной раме, лебедки, карданного вала привода насоса, опорной рамы к раме автомобиля, осей стрелы, осей блоков, механизмов подъема и поворота, противовеса, кабины крановщика и т.п.;

14) проверка состояния и износа тормозных лент и регулировка тормозов лебедки. Внешний осмотр;

15) проверка состояния и износа тормозных накладок и регулировка тормоза механизма поворота. Внешний осмотр;

16) проверка установки числа оборотов двигателя (обороты насоса), при необходимости регулировка;

17) проверка регулировки привода управления подачей топлива из кабины крановщика;

18) проверка состояния и износа упоров и накладок скольжения стрелы;

19) проверка зазоров между всеми боковыми упорами и вертикальными листами, по которым они скользят;

20) проверка затяжки болтов крепления крышки к корпусу редуктора, 2х болтов в месте выхода тихоходного вала;

21) выполнение регулировки подшипников редуктора грузовой лебедки.

- ТО-2 металлоконструкций крановой установки:

1) проверка состояния элементов стрелы, крюковой подвески и крюка. Внешний осмотр;

2) проверка состояния металлоконструкций опорной рамы ГПМ с выносными опорами, поворотной рамы, стрелы, стойки стрелы. Вырубка и заварка дефектных швов. Внешний осмотр и простукивание швов;

- ТО-2 приборов безопасности ГПМ. Проверка, наладка и испытание приборов безопасности автокранов и автовышек. В состав данных работ входит:

1) Проверка (обследование);

2) снятие и стендовая проверка датчиков ограничителя грузоподъемности ГПМ;

3) снятие и стендовая проверка датчиков автоматического сигнализатора опасного напряжения ГПМ;

4) установка (замена) и наладка датчиков приборов безопасности;

5) настройка и регулировка концевых выключателей рабочих операций и цепей управления;

6) проверка и настройка исполнительных распределителей с эл. магнитным управлением;

7) испытание приборов в целом на ГПМ контрольными грузами. Выполнение статических и динамических испытаний;

8) выдача протоколов о состоянии приборов безопасности, ограничителей, концевых выключателей и соответствие их работы требованиям промышленной безопасности;

9) работы производить в сроки, указанные в паспортах приборов безопасности и графиках ППР.

- ТО-2 отопительной установки (при подготовке к зимнему периоду эксплуатации):

1) проверка состояния контактов бензонасоса, снятие крышки, при обнаружении масла или налетов грязи на контактах, протереть их чистой замшей, смоченной в авиационном бензине или другим материалом, не оставляющим волокон, при обнаружении подгара на рабочей поверхности контактов, зачистка их мелкой стеклянной шкуркой и протирка их как указано выше. Не надевая крышку, соединить бензонасос с топливной магистралью и проверить его работу, установка и закрепление крышки. Проверка работы отопителя.

В случае если при проведениях ТО-2 будет выявлен какой-либо дефект или отклонение, без которого завершение ТО-2 невозможно, то подрядчик своими силами и за счет собственных средств и материалов производит замену данных узлов или деталей.

Основные операции могут выполняться в соответствии с руководством по эксплуатации или сервисной книжкой.

1.19.3. Текущий ремонт (далее - ТР) - производится в строгом соответствии с руководством по эксплуатации ГПМ и руководством по эксплуатации приборов безопасности, а также в зависимости от истечения срока службы деталей или узлов. В состав ТР входит:

1) ТР гидросистем установки;

2) ТР электрической части установки;

3) ТР кинематической части установки;

4) ТР приборов безопасности ГПМ.

ТР должен производиться в помещении размером не менее 5х15м (без учета рабочих мест), исключающем попадание во внутренние полости гидроаппаратуры, гидроагрегатов и электроаппаратуры пыли, влаги и т.д.

1.20. В связи с тем, что автокраны, автогидроподъемники относятся к средствам повышенной опасности, все системы, основные узлы и агрегаты, непосредственно влияющие на безопасность производства работ должны подвергаться обязательному контролю при проведении каждого технического обслуживания, согласно нормативно-технической документации завода-изготовителя и объемов работ, указанных в подпунктах 1-2 пункта 1.18. настоящей Технической спецификации.

Результаты осмотра с указанием итогов каждого из видов работ, перечисленных в подпунктах 1-2 пункта 1.18 настоящей Технической спецификации должны быть подтверждены актом приёмки.

В случае выявления неисправностей, влияющих на безопасность производства работ, подрядчик обязан устранить выявленные неисправности.

Все виды и объемы технического обслуживания и ремонта автокранов, автогидроподъемников (вышки) проводятся в полном объеме и в соответствии с техническим описанием, инструкций по эксплуатации завода-изготовителя, Правил обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов», утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 (далее - Правила) (пункт 409), а также другими нормативно-техническими документами, действующими на территории Республики Казахстан.

1.21. Выполнение работ по ТР определяется по инициативе Заказчика.

1.22. Перед ТР проводится диагностика с целью определения параметров технического состояния отдельных узлов, детали (приборов) и систем, а также выявления отказов и неисправностей. Результаты диагностики должны оформляться отдельным актом с указанием и подробным описанием всех обнаруженных дефектов и несоответствий.

1.23. Все работы выполняются согласно Правил и руководства по эксплуатации ГПМ, а также руководства по эксплуатации приборов безопасности.

1.24. По заявке Заказчика Подрядчик обеспечивает установку дополнительного оборудования, приборов и устройств, в том числе средств контроля, мониторинга и обеспечения безопасности, на специальной технике, грузоподъемных машинах и механизмах с соблюдением требований нормативных правовых актов Республики Казахстан, эксплуатационной документации заводов-изготовителей и требований безопасности, без нарушения работоспособности штатных систем. Внесение изменений в конструкцию техники осуществляется в установленном законодательством порядке.

3. Нормативно-технические документы

№ п/п	**Наименование**
1	ГОСТ 33712-2015 «Краны грузоподъемные». Ограничители грузоподъемности.

2	ГОСТ 33713-2015 «Краны грузоподъемные». Регистраторы параметров работы. Общие требования.
3	Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов, утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года №359
4	СТ КТО-2.005-2023 «Магистральные нефтепроводы. Требования к подрядным организациям».

4. Присутствует указание характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого ТРУ отдельному потенциальному поставщику либо производителю на основании

приобретения товаров, работ и услуг для доукомплектования, дооснащения, унификации или обеспечения совместимости с имеющимися товарами, работами и услугами, а также для дальнейшего технического сопровождения, сервисного обслуживания и ремонта, в том числе планового ремонта (при необходимости), основного (установленного) оборудования

Приложение

17 Р - Приложение к ТС (Область Ұлытау).docx

17 Ж - ТС-қа Қосымша (Ұлытау облысы).docx

Подписал	Саетгалиева Алия Вильевна
Дата подписания	27.10.2026