ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1265699 , Қызметтік автокөлікпен көліктік қызмет көрсету бойынша қызметтер. сатып алу бойынша Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (16 У, 4566278) Қызметтік автокөлікпен көліктік қызмет ету бойынша қызмет көрсетулер

Тапсырыс беруші: "Kazakhstan Petrochemical Industries Inc." Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.
Ұйымдастырушы: "Kazakhstan Petrochemical Industries Inc." Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	16 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Қызметтік автокөлікпен көліктік қызмет ету бойынша қызмет көрсетулер, Қызметтік автокөлікке көліктік қызмет көрсету бойынша қызметтер
Қосымша сипаттама	Қызметтік автокөлікпен Көліктік қызмет көрсету жөніндегі қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, г Атырау, трасса Атырау-Доссор, строение 295
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2029 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Техникалық сипаттама үлгісі

Қызметтік автокөлікпен көліктік қызмет ету бойынша қызмет көрсетулер,Қызметтік автокөлікке көліктік қызмет көрсету бойынша қызметтер

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	841112.900.000021
ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Қызметтік автокөлікпен көліктік қызмет көрсету бойынша қызметтер

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапа және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтерді көрсетудің мақсаты	Персоналды уақтылы және қауіпсіз ауыстыру мақсатында қызметтік сапарларды және өзге де жұмыс іс-шараларын орындау үшін Тапсырыс берушіні қызметтік автокөлікпен (бұдан әрі – АКҚ) көліктік қызмет көрсету бойынша қызметтермен қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режімі	Техникалық сипаттамалардың №1 қосымшасына сәйкес персоналды тасымалдау.
2.3. АКҚ түрлері	1. Орташа класты, өте жайлы автобус, кемінде 22 жолаушы сыйымдылығымен (саны: 17 бірлік) 2. Орташа класты, өте жайлы автобус, кемінде 49 жолаушы сыйымдылығымен (саны: 2 бірлік) 3. Кемінде 12 жолаушы сыйымдылығымен (саны: 2 бірлік) микроавтобус 4. Жол талғамайтын көлікпен жүру мүмкіндігі жоғары Пикап (саны: 5 бірлік) 5. Жайлылығы жоғары седан (саны: 6 бірлік) 6. Жол талғамайтын көлікпен жүру мүмкіндігі жоғары өте жайлы жол талғамайтын көлік (саны: 1 бірлік)

2.4. Қызмет көсету көлемі	АКҚ тізімі мен саны, қызмет көрсету көлемі осы техникалық сипаттаманың №2 қосымшасында көрсетілген.
	· АКҚ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс. · АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелген болуы тиіс. · «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. · Шиналар маусымға сәйкес келуі (қыс, жаз жиынтығы) және тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген деңгейде болуы тиіс. · Беріліс қорабы механикалық / автоматты. · Руль Сол жақта орналасады. **1. Орташа класты, жоғары жайлылықтағы, кемінде 22 жолаушы сыйымдылығы бар автобус:** **Шығарылған жылы:** Көлік ағымдағы қызмет көрсету жылынан бастап 10 жылдан аспауы керек. **Отын түрі:** Бензин, Дизель

	Қозғалтқыш көлемі: кемінде 4000 см³ **Қозғалтқыш қуаты:** кемінде 130 ат күші
	2. Орташа класты, жоғары жайлылықтағы, кемінде 49 жолаушы сыйымдылығы бар автобус: **Шығарылған жылы:** Көлік ағымдағы пайдалану жылымен салыстырғанда 10 жылдан аспауы керек. **Отын түрі:** Бензин, Дизель **Қозғалтқыш көлемі:** кемінде 8000 см³ **Қозғалтқыш қуаты**: кемінде 120 ат күші
2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	**3. Кемінде 12 жолаушы сыйымдылығы бар сәнді микроавтобус:** **Шығарылған жылы:** Көлік құралы ағымдағы пайдалану жылына байланысты 10 жылдан аспауы керек. **Отын түрі:** Бензин, Дизель **Қозғалтқыш көлемі:** кемінде 2700 см³ **Қозғалтқыш қуаты:** кемінде 130 ат күші
	4. "Пикап" бар жол талғамайтын көлік

Шығарылған жылы: Көліктердің ағымдағы тасымалдау қызметінің жылынан бастап жеті жылдан аспауы керек.

Отын түрі: Бензин, Дизель

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 2300 см³

Қозғалтқыш қуаты: кемінде 130 ат күші

5. Седан көлікі:

Шығарылған жылы: Көліктердің ағымдағы тасымалдау қызметінің жылынан бастап жеті жылдан аспауы керек.

Отын түрі: Бензин

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 2000 см³

Қозғалтқыш қуаты: кемінде 180 ат күші

6. Өте ыңғайлы, барлық жерде жүретін «Жол талғамайтын көлік» жолаушылар көлігі:

Шығарылған жылы: Көліктердің ағымдағы тасымалдау қызметінің жылынан бастап жеті жылдан аспауы керек.

Отын түрі: Бензин

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 3500 см³

Қозғалтқыш қуаты: кемінде 350 ат күші

· Салон таза, иіссіз болуы керек.

· АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18°С-тан аспайды, қыста + 20°С-тан кем емес)/ климаттық бақылау.

· Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары;

· Жеңіл көліктерге арналған бірінші және екінші қатар орындықтарға арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары.

· Құлыпталуға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS).

· Курс тұрақтылық жүйесі.

· Көліктің нақты моделіне байланысты барлық жолаушыларға арналған үш нүктелі немесе екі нүктелі қауіпсіздік белдіктерінің дизайны.

1. Орташа класты, жоғары жайлылықтағы, кемінде 22 жолаушы сыйымдылығы бар автобус:

• Көлік саны: 17 автобус

• Қызмет көрсетілетін жері: Атырау облысы (Атырау, Қарабатан ауылы)

• Жеңіл көліктің жалпы салмағы кемінде 5670 кг болуы керек.

• Жеңіл көліктің жалпы өлшемдері (ұзындығы х ені х биіктігі) - кемінде 6255 х 2000 х 2400 мм

• Жолаушылар көліктерінің терезелері арқылы жарық 100% өткізгіштікке ие болуы керек; көліктердің бүйір және артқы терезелеріне перделер қоюға рұқсат етіледі.

• Жұмыс уақыты (сағат/күн саны, күн /апта саны):

- 10 автобус - күніне 12 сағат, жылына 247 күн,

- 7 автобус - күніне 15 сағат, жылына 365 күн

Қызмет көрсету шеңберіндегі көлік құралдарының шамамен бағыттары мен жұмыс уақыты

Техникалық сипаттамалардың ажырамас бөлігі болып табылатын Техникалық сипаттамалардың №1 қосымшасында көрсетілген:

Келісімшарт жасалғаннан кейін Тапсырыс берушімен бірлесіп, дәлірек және егжей-тегжейлі маршрут аялдамалары мен автобус бағыттарының карталары бекітіледі.

2. Орташа класты, жоғары жайлылықтағы, кемінде 49 жолаушы сыйымдылығы бар автобус:

• Көлік саны – 2 автобус

• Орындықтар саны – кемінде 49

• Габариттік өлшемдері – кемінде 12 000 × 2 550 × 3 830 мм

• Жолаушылар көліктерінің терезелері арқылы жарық 100% өткізгіштікке ие болуы керек; көліктердің бүйір және артқы терезелеріне перделер қоюға рұқсат етіледі.

• Жұмыс уақыты (тәулігіне сағат саны, аптасына күндер саны): күніне 12 сағат, жылына 247 күн.

3. Кемінде 12 жолаушы сыйымдылығы бар сәнді микроавтобус:

• Көлік саны – 2 микроавтобус.

• Қызмет көрсету орны: Атырау облысы (Атырау, Қарабатан ауылы)

• Жеңіл көліктің жалпы салмағы кемінде 2000 кг болуы керек.

• Жеңіл көліктің жалпы өлшемдері кемінде 5380 х 1880 х 2285 мм болуы керек.

2.6. Шанақ пен салон сипаттамасы	• Жеңіл көлікте кемінде 12 орындық болуы керек. • Жұмыс уақыты (сағат/күн саны, күн /апта саны): таңғы 7:00-ден кешкі 9: 00-ге дейін (дүйсенбі - сенбі); бағыт жоспары Тапсырыс берушімен келісім жасалғаннан кейін келісіледі.
	4. "Пикап" бар жол талғамайтын көлік: • Көлік саны - 5 бірлік. • Қозғалтқыш көлемі кемінде 2300 $см^3$; • Қызмет көрсету орны: Атырау облысы (Атырау, Қарабатан ауылы) • Өлшемдері (ұзындығы х ені х биіктігі) - кемінде 5040 х 1760 х 1710 мм; • Есіктер саны - 4; • Жолаушылар сыйымдылығы - кемінде 5 адам; • Пикаптың жүк бөлімі (төсек) құралдарды, материалдарды және жабдықтарды тасымалдау үшін бос болуы керек; • Салонның ішкі өлшемдері мен көлемдері (ұзындығы х ені х биіктігі) - кемінде 1730 х 1440 х 1170;

• Жерден саңылау - кемінде 212 мм;

• Жұмыс уақыты: 3 пикап 7:00-ден 18:00-ге дейін (дүйсенбі - сенбі), жексенбіде жабық. (Шұғыл өндірістік қажеттіліктер туындаған жағдайда демалыс және мереке күндері кетуге болады). 2 бірлік. Тәулік бойы (дүйсенбі - жексенбі)

Маршрут жоспары Тапсырыс берушімен келісіледі.

5. Седан көлігі:

• Көлік саны – 6

• Қызмет көрсетілетін жері: Атырау облысы (Атырау, Қарабатан ауылы)

• Автоматты беріліс қорабы – 6 жылдамдықты.

• Өлшемдері (ұзындығы х ені х биіктігі) – кемінде 4850 х 1820 х 1450 мм.

• Есіктер саны – 4.

• Жолаушылар сыйымдылығы – кемінде 5 адам.

• Жерден саңылау – кемінде 155 мм.

• 4 көліктің жұмыс уақыты: таңғы 7: 00-ден кешкі 18:00-ге дейін (дүйсенбі - сенбі); жексенбіде жабық. (Төтенше жағдайда қызмет демалыс және мереке күндері көрсетілуі мүмкін.)

• 2 көлік таңғы 8:30-дан кешкі 17:30-ға дейін (дүйсенбіден жұмаға дейін) қолжетімді; (Төтенше жағдайда демалыс және мереке күндері саяхаттау мүмкін болуы мүмкін)

• Бағыт Тапсырыс берушімен келісіледі.

6. Барлық жерде жүруге мүмкіндік беретін өте ыңғайлы жол талғамайтын көлік:

• Көлік саны – 1

• орын саны 5-тен кем емес

• Габариттік өлшемдері 4950 х 1970 х 1950 мм-ден кем емес.

• Тері қаптамасы.

• Атырау облысы бойынша көлік қызметтері (Атырау, Қарабатан ауылы);

• Жұмыс уақыты: таңғы 8:00-ден кешкі 8:00-ге дейін;

	• Дүйсенбіден сенбіге дейін ашық. Жексенбі (сұраныс бойынша).
	· АКҚ Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жарақтандырылуға тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), шағылыстыратын көкірекше. · Жұмыс істейтін қосалқы доңғалақ, домкрат, балон кілті. · Видеотіркеу: видеотіркегіштің болуы (жолға). · Қосарлы видеотіркеу: қос камералы тіркеуіш (жолға шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу). · Техникалық қызмет көрсету мен жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. · GPS-мониторинг: АКҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету.

	GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыра отырып, есептер беруі тиіс. Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қатынауды қамтамасыз етуі, сондай-ақ GPS жүйесінің кемінде үш ай деректер архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS трекерінің жұмысын тұрақты негізде қамтамасыз ету. · Тахограф: Еңбек және демалыс режимін тіркеудің бақылау құрылғысының болуы. · Визуалдау: АКҚ-да салонның ішіне және шанақтың сыртына жол қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмалар жапсыру, оларды уақтылы жаңартып отыру. · Артқы жүріс сигналы. · Ұшқын сөндіргіш. · Салонға арналған тыс қаптар. · Жоғары үйкелістің орталық дифференциалы. · Орталық дифференциалды мәжбүрлеп құлыптау. · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету.
2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	

	· Барлық көліктерді борттық көлік бақылау жүйесімен (БСМТС) жабдықтаңыз және оларға кіруді қамтамасыз етіңіз. · Бір пикапты стационарлық /жылжымалы радарлық жабдықпен (скоростемер) жабдықтаңыз. Тапсырыс берушінің жауапты тұлғасының келісімімен Мердігердің көліктеріне келесі ақпараттық стикерлер жапсырылуы тиіс: а) Көлік қозғалысы кезінде жүргізуші мен жолаушыларға арналған қауіпсіздік туралы ескерту, кемінде А4 өлшемді, көлік салонының немесе ішкі бөлігінің ішіне жапсырылуы тиіс (Тапсырыс берушінің келісімі бойынша). b) «Kazakhstan Petrochemical Industries Inc.» деген жазу көліктің бүйіріне жапсырылуы тиіс (өлшемі мен түсі Тапсырыс берушінің бекітуі тиіс). c)Пикапта «Көлік қауіпсіздігі» деген жазу пикаптың бүйірінің екі жағына да жапсырылуы тиіс, жыпылықтайтын маяктар (1 дана).
	· АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.

· Орындаушы өз есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, пайдалану мерзімдері бойынша немесе өзге де себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерге, агрегаттарға, автошиналарға, аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсетуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді және ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдарымен АКҚ-ның жол жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді.

· Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен бірге ұсынылуы тиіс.

· АКҚ-ны рейс алдындағы және мерзімді техникалық байқаудан өткізу.

· Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігі тұрғысынан техникалық байқауға ұсыну.

· ААКҚ жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз етуге және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуге тиіс.

· Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, АТҚ-ты үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет).

	· АТҚ салонында және жүк бөлігінде отынға арналған сыйымдылықтар, ыдыстар, канистрлер, бактар тасымалдайтын АТҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу. · Тапсырыс берушімен келісім бойынша АТҚ ауыстыру. · Шағым түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар байқалған не анықталған кезде Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сай емес АКҚ берілген жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдеп, шарт бойынша міндеттемелер орындалмаған және/немесе тиісінше орындалмаған ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдай Актімен ресімделеді және Тараптардың уәкілетті өкілдері АКҚ берілмеген күнін, уақытын, маркасын/түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жазылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды.
2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	

· АКҚ ақаулы (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) болған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына қарай анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады.

АКҚ ауыстыру шарттары: 1 сағат ішінде

· Тапсырыс берушінің объектілерінде, демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен, қала мен ҚР шегінен тыс жерлерге шығу мүмкіндігімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету (қажет болған жағдайда).

· Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін (АКҚ маршруты, беру күні мен уақыты көрсетіледі) орындайды, сондай-ақ өндірістік қажеттілікті ескереді. ол бойынша Тапсырыс беруші керекті шығу уақытынан 1 сағат бұрын шұғыл өтінімдер бере алады. Тапсырыс берушінің АКҚ-қа шұғыл өтінімдерін алған кезде Орындаушы АКҚ-ны дереу, бірақ 1 сағаттан кешіктірмей ұсынуға тиіс

	· Тапсырыс беруші табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварияләр, санкцияланбаған ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Орындаушыдан көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық сипаттамаға сәйкес Орындаушының АКҚ-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және қатыстырууды талап етуге құқылы.
	· Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау, жол қауіпсіздігі, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруді жүргізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету.

· Қызметтерді көрсету үшін тартылатын Орындаушы персоналының мерзімді медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.

· Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау.

· Жүргізушілердің Жол жүру ережелерін және Жолаушылар мен багаж тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы.

· Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне жылы шырай таныту, ұқыпты болу, жеке гигиенаны сақтау.

· Жол жүру ережелерін бұзған жағдайда, Орындаушының қызметкерлерін материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту.

· Қызметтер көрсету кезінде жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар болса және авариялар туындаған жағдайда, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау қажет.

· Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау.

· Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

	· Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 19.07.2023ж. №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компания тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастырудың корпоративтік стандартының (KMG-ST-4387.1-13) 5.2.17-тармағына сәйкес).
2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	· Жүргізушілерде RoSPA және /немесе ОР ІТО стандарттарына сәйкес «Қорғаныштық жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Жүргізушілерде қысқы (контраварийлық) жүргізуге мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Келісімшарт жасалғаннан кейін, Мердігер Тапсырыс берушіге қызмет көрсету үшін тартылған жүргізушілердің тізімін, сондай-ақ Тапсырыс берушінің нысандарына кіру үшін қажетті құжаттарды 2 жұмыс күн ішінде беруге тиыс.

· Тапсырыс берушінің, Мердігердің қызметкерлерінің және қосалқы мердігерлік ұйымдардың қызметкерлерінің мүлкінің немесе денсаулығының жоғалуына немесе зақымдалуына байланысты барлық тәуекелдер үшін (кілтті көлік жалдау шарттарын жасасқан кезде (егер Мердігерде Техникалық сипаттамаларға сәйкес қажетті көлік құралдары болмаса), сондай-ақ қызмет көрсету кезінде болған осындай қызметкерлердің қайтыс болуы үшін жауапты болу;

· Мердігердің есебінен күнтізбелік жыл ішінде Тапсырыс берушінің Қазақстан Республикасы ішінде кемінде бес (5) реттік іссапарларын қамтамасыз ету және жеңілдету.

· Жол жүру шығындары, оқыту және т.б. шығындарын көтеру.

· Келісімшарттың бүкіл мерзімі ішінде Қызметтер көрсетілетін аумақта уәкілетті өкілдің (диспетчер немесе көлік қауіпсіздігі инженері) үнемі болуын қамтамасыз ету.

· Жүргізушінің киімінің кеңсе киім кодексіне сәйкес келетініне көз жеткізу; өндірістік нысандарда жұмыс істеген кезде Мердігердің логотипі бар бірыңғай ЖҚҚ қамтамасыз ету.

	· Келісімшарт жасалғаннан кейін әр айдың 10-ына дейін автобус пен микроавтобустың ай сайынғы жол құжаттарын ұсыну. · Келісімшарт жасалғаннан кейін әр айдың 5-іне дейін ЕҚ бөліміне ай сайынғы қауіпсіздік туралы есеп беру.
2.10. Тұру және тамақтану жағдайы	Мердігер өз қызметкерлеріне Тапсырыс берушінің аумағында күту бөлмелері мен тамақтандыруды өз есебінен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	· АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. · Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.
2.12. Тапсырыс берушінің ішкі нормативтік құжаттары	Тапсырыс берушінің ішкі нормативтік нұсқаулары мен ережелері

3. Заңнамалық актілер, техникалық стандарттар және нормативтік-техникалық құжаттама:

	· «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы;

3.1. ҚР заңнамалық актілері	· Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары. · Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер. · Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдайтын көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары. · «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы. · «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі №446-II Заңы;

	· «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі N444-II Заңы.
3.2. Мемлекеттік және мемлекетаралық стандарттар (ҚР-да тіркелгендері)	• ҚР СТ 51709-2004 «Автокөлік құралдарының жол жүру қауіпсіздігі шарттары бойынша техникалық жай-күйіне қойылатын талаптар. Тексеру әдістері».
3.3. Нормативтік техникалық құжаттар	• «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018 /2011 техникалық регламенті (19.10.2023ж. жағдайы бойынша өзгерістері мен толықтыруларымен).

3. Техникалық стандарттар

№ р /с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распрост							

							раняется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров техничес						
1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						кого состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.							

Қосымша

Приложение_№2 к Технической спецификации (календарный график).xls

Приложение №1 к Технической спецификации (маршруты автобусов).docx

Қол қойған Утепбергенова Мадина Мухиденқызы

Қол қойылған күні 09.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1265699 , Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом способом Открытый тендер

Лот № 1 (16 У, 4566278) Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Kazakhstan Petrochemical Industries Inc." /"Казахстан Петрокемикал Индастриз Инк."/

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Kazakhstan Petrochemical Industries Inc." /" Казахстан Петрокемикал Индастриз Инк."/

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	16 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом, Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом
Дополнительная характеристика	Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Атырауская область, г Атырау, трасса Атырау-Доссор, строение 295
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2029 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификации на

Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	841112.900.000021
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение Заказчика услугами по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом (далее – АТС) для выполнения служебных поездок и иных рабочих мероприятий, с целью своевременного и безопасного перемещения персонала.
2.2. Режим работы	Перевозка персонала согласно Приложению №1 к Технической спецификации.

2.3. Виды АТС	1. Автобус среднего класса повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 22 мест. (количество 17 ед.) 2. Автобус среднего класса повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 49 мест (количество 2 ед.) 3. Микроавтобус повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 12 мест (количество 2 ед.) 4. Внедорожник повышенной проходимости «Пикап» (количество 5 ед.) 5. Автомобиль «Седан» повышенной комфортности (количество 6 ед.) 6. Высоко комфортабельный легковой автомобиль повышенной проходимости «Внедорожник» (количество 1 ед)
2.4. Объем услуг	Перечень и количество АТС, объём услуг, указаны в Приложении №2 к настоящей технической спецификации.
	6. Высоко комфортабельный легковой автомобиль повышенной проходимости «Внедорожник» · АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения.

· АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан.

· Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

· Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК.

· Коробка передач: механическая /автоматическая.

· Руль: Левостороннее расположение.

1. Автобус среднего класса повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 22 мест:

Год выпуска: АТС должны быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг.

Тип топлива: Бензин, Дизель

Объем двигателя: Не менее 4000 $см^3$

Мощность двигателя: Не менее 130 л.с.

2. Автобус среднего класса повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 49 мест:

2.5. Технические требования к АТС	**Год выпуска:** АТС должны быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг. **Тип топлива:** Бензин, Дизель **Объем двигателя:** не менее 8000 см³ **Мощность двигателя:** Не менее 120 л.с. 3. **Микроавтобус повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 12 мест** **Год выпуска:** АТС должны быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг. **Тип топлива:** Бензин, Дизель **Объем двигателя:** не менее 2700 см³ **Мощность двигателя:** Не менее 130 л.с. 4. **Внедорожник повышенной проходимости «Пикап»** **Год выпуска:** АТС должны быть не старше 7 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг. **Тип топлива:** Бензин, Дизель **Объем двигателя:** не менее 2300 см³ **Мощность двигателя:** Не менее 130 л.с.

	5. Автомобиль «Седан» повышенной комфортности: **Год выпуска:** АТС должны быть не старше 7 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг. **Тип топлива:** Бензин **Объем двигателя:** не менее 2000 см³ **Мощность двигателя:** Не менее 180 л.с. **Год выпуска:** АТС должны быть не старше 7 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг. **Тип топлива:** Бензин **Объем двигателя:** не менее 3500 см³ **Мощность двигателя:** Не менее 350 л.с.

- Количество автотранспорта – 17 автобусов
- Место оказания услуг: Атырауская область (Атырау, п. Карабатан)
- Полная масса пассажирского автотранспорта должна составлять - не менее 5670 кг.
- Габаритные размеры пассажирского автотранспорта (длина*ширина*высота) - не менее 6255 х2000 х 2400 мм
- На пассажирском автотранспорте должна быть 100% светопропускаемость стекол, разрешаются занавески на боковых и задних окнах транспортных средств.
- Режим работы (кол-во часов /сутки, кол-во дней/ неделю):

· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов.

· Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С) /климат контроль.

· Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира.

· Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений для легкового автотранспорта.

· Антиблокировочная система тормозов (ABS).

· Система курсовой устойчивости.

· Трехточечные или двухточечные конструкции ремни безопасности для всех пассажиров в зависимости от конкретной модели АТС.

1. Автобус среднего класса повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 22 мест:

-10 автобусов - 12 часов в сутки, 247 дней в году,

-7 автобусов 15 часов в сутки, 365 дней в году

Примерные маршруты и время работы автотранспорта в рамках предоставление услуг

указаны в Приложении №1 к Технической Спецификации, являющееся неотъемлемой частью Технической спецификации:

Более точные и детальные остановки маршрутов и схемы движений автобусов утвердить совместно с Заказчиком после заключения Договора.

2. Автобус среднего класса повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 49 мест:

- Количество автотранспорта – 2 автобуса
- Количество посадочных мест - не менее 49
- Габаритные размеры - не менее 12 000 × 2 550 × 3 830 мм
- На пассажирском автотранспорте должна быть 100% светопропускаемость стекол, разрешаются занавески на боковых и задних окнах транспортных средств
- Режим работы (кол-во часов /сутки, кол-во дней/ неделю): 12 часов в сутки, 247 дней в году.

3. Микроавтобус повышенной комфортности пассажировместимостью не менее 12 мест:

2.6. Характеристики кузова и салона	• Количество автотранспорта – 2 микроавтобуса. • Место оказания услуг: Атырауская область (Атырау, п. Карабатан) • Полная масса пассажирского автотранспорта должна составлять - не менее 2000 кг. • Габаритные размеры пассажирского автотранспорта должны составлять - не менее 5380 х1880 х 2285 мм • Посадочные места пассажирского автотранспорта должны составлять - не менее 12 мест. • Режим работы (кол-во часов /сутки, кол-во дней/ неделю): с 07:00 до 21:00 час. (Понедельник - Суббота); по Схема маршрута согласовывается с Заказчиком после заключения Договора.
	4. Внедорожник повышенной проходимости «Пикап»:

- Количество автотранспорта – 5 ед.
- Объем двигателя не менее – 2300 см³;
- Место оказания услуг: Атырауская область (Атырау, п. Карабатан)
- Габариты (Длина х Ширина х Высота) не менее – 5040 х 1760 х 1710 мм;
- Количество дверей – 4;
- Пассажировместимость не менее 5 чел.;
- Грузовой отсек (кузов) пикапа должен быть свободным для перевозки инструментов, материалов и приспособлении;
- Внутренние размеры и объёмы салона (длина х ширина х высота) - не менее 1730 х1440 х 1170;
- Клиренс не менее – 212 мм;
- Режим работы: 3 ед. с 7:00 до 18: 00 час. (Понедельник- Суббота), Выходной воскресенье. (в случае экстренной производственной необходимости возможен выезд в выходные и праздничные дни). Схема маршрута согласовывается с Заказчиком. 2 ед. Круглосуточно (Понедельник - Воскресенье)

5. Автомобиль «Седан» повышенной комфортности:

- Количество автотранспорта – 6 единиц
- Место оказания услуг: Атырауская область (Атырау, п. Карабатан)
- Автоматическая коробка передач - 6-и ступенчатая.
- Габариты (Длина х Ширина х Высота) не менее – 4850 х 1820 х 1450 мм.
- Количество дверей – 4.
- Пассажировместимость не менее 5 чел.
- Клиренс не менее – 155 мм.
- Время работы автотранспорта в количестве 4 ед. с 7:00 до 18:00 час. (Понедельник- Суббота); Выходной воскресенье. (в случае экстренной производственной необходимости возможен выезд в выходные и праздничные дни)
- Время работы автотранспорта в количестве 2 ед. с 8:30 до 17:30 час. (Понедельник- Пятница); (В случае экстренной производственной необходимости возможен выезд в выходные и праздничные дни)
- Схема маршрута согласовывается с Заказчиком.

6. **Высоко комфортабельный легковой автомобиль повышенной проходимости «Внедорожник»:**

	• Количество автотранспорта – 1 единица • количество посадочных мест не менее 5 • габаритные размеры не менее 4950 х 1970 х 1950 мм. • кожаная обивка салона. • Транспортные услуги в черте Атырауской области (г. Атырау, п. Карабатан); • Время работы с 08:00 до 20:00 час.; • Период работы Понедельник-Суббота. Воскресенье (По заявке Заказчика)
	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова).

	· Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно.
2.7. Оснащение и оборудование АТС	· Сигнал заднего хода. · Искрогаситель. · Чехлы в салон. · Центральный дифференциал повышенного трения. · Принудительная блокировка центрального дифференциала.

· Обеспечить диспетчерской службой.

· Оборудовать все автотранспортные средства бортовой системой мониторинга транспортных средств (БСМТС) и предоставить к ним доступ.

· Оборудовать Пикап (1 ед.) стационарным/мобильным радарным оборудованием (скоростемер)

С согласования ответственного лица Заказчика наклейки на автотранспортные средства Исполнителя должны быть приклеены нижеследующие информационные памятки:

а) в салоне или кабине автотранспортного средства наклеивается памятка о безопасности для водителя и пассажиров при нахождении и движении автотранспортного средства, размером не менее А4; (согласовать с Заказчиком)

б) на боковом кузове автотранспорта нанести надпись «Kazakhstan Petrochemical Industries Inc.» (размер и цвет согласовать с Заказчиком).

	В) на боковом кузове с двух сторон надпись «Транспортная безопасность», проблесковые маячки (мегалки) на пикапе 1 ед.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика.

· Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

· Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю).

· Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС.

· Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком.

· При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя.

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	· В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. **Условия замены АТС**: В течение 1 часа. · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы, с возможностью выезда за пределы города и РК (в случае необходимости).

	· Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием маршрута, даты и времени подачи АТС), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 1 час до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 1 час. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.

· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

· Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность.

· Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

· Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа.

· Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену.

	· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	

· Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.

· После заключения договора Исполнитель предоставляет Заказчику список водителей, привлекаемых к оказанию услуг, а также необходимые документы для оформления допуска на объекты Заказчика в срок 2 рабочих дня;

· Нести ответственность за все риски, связанные с убытками или нанесением ущерба Заказчику, собственности или здоровью работников Исполнителя и работников субподрядных организаций (при заключении договоров аренды автотранспорта «под ключ» (в случае отсутствия в собственности у Исполнителя необходимых единиц автотранспорта, согласно Технической спецификации), а равно за гибель таких работников, возникшую в ходе оказания услуг;

· Предусмотреть и обеспечить не менее 5 (пяти) командировок Заказчика по территории РК в оба конца в календарный год за счет Исполнителя.

· Нести расходы за командировочные, обучение и т.д.

	·Обеспечить постоянное, на все время действия Договора, присутствие своего уполномоченного представителя «Диспетчера», «Инженера по транспортной безопасности» на территории оказания Услуг. · обеспечение соответствия формы одежды водительского состава офисному стилю одежды, при работе на производственных объектах обеспечение единым СИЗ с логотипом Исполнителя · После заключения Договора на ежемесячной основе предоставлять путевые листы автобусов и микроавтобусов, до 10 числа каждого месяца. · После заключения Договора на ежемесячной основе предоставлять отчет по ТБ отдел БиОТ до 5 числа
2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников помещением для ожидания и питанием на территории Заказчика самостоятельно за свой счет.

2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.
2.12. Внутренние нормативные документы Заказчика	Внутренние нормативные инструкции и регламенты Заказчика

3. Законодательные акты, технические стандарты и нормативно-техническая документация:

	· Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте". · Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.

3.1. Законодательные акты РК	· Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534. · Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5. · Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".

3.2. Государственные и межгосударственные стандарты (зарегистрированные в РК)	· СТ РК 51709-2004 "Автотранспортные средства Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения Методы проверки".
3.3. Нормативно-технические документы	• Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018 /2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.).

3. Технические стандарты

№ п /п	Зарегис-трирован в РК	Обозна-чение	Номер доку-мента	Категория	Наименова-ние	Область примене-ния	Разработ-чик	Страни-цы	МКС	Статус	Приказ	Дата введе-ния с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства)						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	, эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.							

Приложение

Приложение_№2 к Технической спецификации (календарный график).xls

Приложение №1 к Технической спецификации (маршруты автобусов).docx

Подписал	Утепбергенова Мадина Мухиденқызы
Дата подписания	09.11.2026