ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1265623 , Жол теміржол техникасын жөндеу жұмыстары сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (5343 Р, 4566009) Жол бойындағы теміржол техникасын жөндеу бойынша жұмыстар

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушы: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жолнөмірі	5343 Р
Атауыжәнеқысқашасипаттамасы	Жол бойындағы теміржол техникасын жөндеу бойынша жұмыстар, Темір жол техникасын жөндеу жұмыстары
Қосымшасипаттама	Автоматты басқару және диспетчерлеу жүйесіне техникалық қызмет көрсету. АДМ-Ш №006 согласно деффектного акта №ШЧ-40/2026 от 19.12.2025
Саны	1.000

Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., г.Астана ҚАЗАҚСТАН, Түркістан облысы, Туркестанская область ҚАЗАҚСТАН, Шымкент қ., г.Шымкент ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, Мангистауская область ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Актюбинская область ҚАЗАҚСТАН, Қостанай облысы, Костанайская область ҚАЗАҚСТАН, Қызылорда облысы, Кызылординская область ҚАЗАҚСТАН, Шығыс Қазақстан облысы, Восточно-Казахстанская область ҚАЗАҚСТАН, Атырау облысы, Атырауская область ҚАЗАҚСТАН, Қарағанды облысы, Карагандинская область ҚАЗАҚСТАН, Солтүстік Қазақстан облысы, Северо-Казахстанская область ҚАЗАҚСТАН, Ақмола облысы, Акмолинская область ҚАЗАҚСТАН, Жамбыл облысы, Жамбылская область ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., г.Алматы ҚАЗАҚСТАН, Алматы облысы, Алматинская область ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, Павлодарская область ҚАЗАҚСТАН, Батыс Қазақстан облысы, Западно-Казахстанская область ҚАЗАҚСТАН, Абай облысы, область Абай ҚАЗАҚСТАН, Ұлытау облысы, область Ұлытау ҚАЗАҚСТАН, Жетісу облысы, область Жетісу
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 90%, Соңғы төлем - 10%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Жолдағы теміржол техникасын (бұдан әрі – АҚҚ №006 АДМ-Ш) жөндеу жөніндегі жұмыстар қолданыстағы стандарттардың, техникалық шарттардың, ақаулық актісінің, дайындаушы зауыт ұсынымдарының және нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес.

Жұмыстар мына талаптарға сәйкес орындалуы тиі:

1. 2023 жылғы 19 қыркүйектегі № 663-ЦЗ бұйрығымен бекітілген Магистральдық теміржол желісіндегі арнайы өзі жүрет

ін жылжымалы құрамды техникалық қызмет көрсету мен пайдалану жөніндегі нұ сқаулықтың;

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 1997 жылғы 18 маусымдағы № 491 ЦП /3531 бұйрығымен бекітілген Автодрезиндер мен мотовоздарды жөндеу қағидалар ының;

3. Достастыққа қатысушы мемлекеттердің Теміржол көлігі жөніндегі кеңесі бекіт кен (2010 жылғы 20-21 мамырдағы № 53 хаттама) Темір жолдардың жылжымалы құрамының автоматты түйістіргіш құр ылғысын жөндеу мен қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтың;

4 .
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма Төрағасының орынбасарының 2024 жылғы 28 ақпандағ ы № 170 -ЦЗ бұйрығымен бекітілген 1520 мм колеялы магистральдық темір жолдардың арн айы жылжымалы құрамының буксы тораптары бар дөңгелек жұптарын жөндеу жә не техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтың;

5 .
«ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес ұйымдарының жылжымалы құрам тежегіште рін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма Төрағасы орынбасарының 2024 жылғы 7 қарашадағы № 854-ЦЗ бұйрығымен бекітілген;

6. Кеден одағы Комиссиясынын 2011 жылғы 15 шілдедегі № 710 Шешімімен бекітілген «Теміржол жылжымалы құрамының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентінің (КО ТР 001/2011) талаптарына сәйкес орындалуы тиіс.

Қазақстан Республикасының заңнамасына, мемлекеттік органдардың нормативтік -
құқықтық актілеріне және құжаттарына сәйкес, техникалық спецификацияда көрс етілген талаптарға және өзге де талаптарға бағыну міндетті.

СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 «Теміржол көшпелі құрамының және оның құрамдас бөліктерінің стенографиялы қ нөмірін тағайындау тәртібі» Стандартының талаптарына сәйкес, Жеткізуші АД М -

Ш және оның құрамдас бөліктеріне (соның ішінде дөңгелек жұптарын элементтер імен ауыстыру арқылы жөндеу) капитальді жөндеу жұмыстарын орындау үшін оң ан тағайындалған шартты нөмірге ие болуы тиіс.

Міндетті нормативтік-техникалық құжаттар талаптарымен қатар, АҚҚ капитальді жөндеу кезінде мынад ай негізгі жұмыстар көлемін қосымша орындау қажет:

1. АСКУМ2 (автоматтандырылған машина басқару және бақылау жүйесі) бортындағы жүйені, мон иторды ауыстыру;
2. ТП-250 түрлендіргішін ауыстыру;
3. Негізгі автоматты ажыратқышты ауыстыру;
4. Барлық БЦС-11-12, БКС блоктарын және басқа да блоктарды ауыстыру;
5. Дрезинадағы жоғары вольтты монтаж кабельдерінің қызмет істеу қабілетін тексеру, жарамсыз болған жағдайда ауыстыру;
6. Дизельді қозғалтқышты сәйкес қуатында, бірақ кемінде 176 кВт (240 а.к.) қуаты бар қозғалтқышқа, турбокомпрессормен ауыстыру;
7. Негізгі электр генераторын ревизиялау, жөндеу, қажет болған жағдайда ауыстыру;
8. Компрессордың электр қозғалтқышын ревизиялау, жөндеу, қажет болған жағдайда ауыстыру;
9. Барлық жүйелердегі (шеткі, тежегіш, жалғаушы т.б.) жоғары қысымды рукавтарды ауыстыру;
10. «КЛУБ-УП» қауіпсіздік жүйесін және радиостанцияны қажетті приборларды тексерумен жөндеу және техникалық қызмет көрсету;
11. Раманың металл құрылымдарын диагностикалау, металлургиялық технологияларға сәйкес дәнекерлеу жұмыстарын орындау, машинаны грунтовкалау және барлық трафареттерді түсіру арқылы бояу;
12. Жарылған әйнектерді ауыстыру, резеңке тығыздағыштарды жаңарту, кабинаны жылыту;
13. Кузовты алдын ала шкуркалау және барлық жазуларды, АО «Қазақстан темір жолы» ҰК» логотипін кабинаның алдыңғы және екі жағында (соның ішінде төмен жарық деңгейі бар жерлерде АҚҚ сыртқы екі жағында светоотражающий сигнальді белгілерді орнату) бояу, 13.10.06 ж. №219-ЦБ бұйрығымен бекітілген СТ АО 39745182-0.04.001-2006 «Путевые машины. Окрашивание. Общие технические условия» Стандартына сәйкес;
14. Тежеу көбикелерін ауыстыру;
15. АДМ-Ш электрожабдығына толық диагностика жүргізу.

Барлық қажетті жөндеу жұмыстары, АКҚ материалдары мен запастық бөлшектерін ауыстыру, сондай-ақ АКҚ ірі түйіндерін және жұмыс мүшелерін демонтаждау және орнату Жүктенушінің күшімен және есебінен жүзеге асырылады.

Жұмыстарға қажетті запастық бөлшектер мен материалдар Техникалық регламент «Теміржол көшпелі құрамының қауіпсіздігі» ТР ТС 001/2011 талаптарына сәйкес болуы тиіс (Еуразиялық экономикалық одақ Комиссиясының 2011 ж. 15 шілдедегі № 710 шешімімен бекітілген, 2021 ж. 14 қыркүйектегі ЕАЭК Кеңесінің № 90 шешімімен өзгертілген), жаңа, бұрын қолданылмаған, шығарылған жылы жөндеу жүргізілетін жылдан бір жыл кешіктірілмеуі тиіс (аккумуляторлық батареялардан басқа – аккумуляторлық батареялардың шығарылған жылы жөндеу жүргізілетін жылға сәйкес келуі тиіс).

АКҚ жөндеуі аяқталған соң, Жүктенуші АКҚ техникалық паспортына сәйкес жазбаны енгізуі тиіс.

Жұмыстарды орындау кезінде Жеткізуші осы техникалық спецификацияның талаптарына, сондай-ақ Қазақстан Республикасы заңнамасымен, уәкілетті мемлекеттік органдардың нормативтік құқықтық актілерімен және құжаттарымен белгіленген өзге талаптарға басшылықтануы тиіс.

Техникалық спецификацияда көрсетілген нормативтік құжаттар әлеуетті Жүктенушінің сұранысы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электронды немесе қағаз түрінде ұсынылады: 010000, қ. Астана, Құнанбаев көш., 6, Б үйі, 904-каб., тел.: 60-46-21.

3. Сатып алынатын ТЖҚ жеке әлеуетті жеткізушіге немесе өндірушіге тиістілігін анықтайтын сипаттамалар бар

тауарларды, жұмыстарды және көрсетілетін қызметтерді қосымша жинақтау, қосымша жарақтандыру, біріздендіру немесе қолда бар тауарлармен, жұмыстармен және көрсетілетін қызметтермен үйлесімділігін қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ одан әрі техникалық сүйемелдеу, сервистік қызмет көрсету және жөндеу, оның ішінде негізгі (орнатылған) жабдықты жоспарлы жөндеу (қажет болған кезде) үшін сатып алу

Қосымша

Дефектный акт АДМш 006.pdf

Қол қойған	Дюсова Аяулым Аяновна
Қол қойылған күні	28.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1265623 , Работы по ремонту путевой железнодорожной техники способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (5343 Р, 4566009) Работы по ремонту путевой железнодорожной техники

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	5343 Р
Наименование и краткая характеристика	Работы по ремонту путевой железнодорожной техники, Работы по ремонту путевой железнодорожной техники

Дополнительная характеристика	Капитальный ремонт специального подвижного состава согласно технической спецификации. АДМ-Ш №006 согласно деффектного акта №ШЧ-40/2026 от 19.12.2025
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, г.Астана КАЗАХСТАН, Туркестанская область, Туркестанская область КАЗАХСТАН, г. Шымкент, г.Шымкент КАЗАХСТАН, Мангистауская область, Мангистауская область КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актюбинская область КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанайская область КАЗАХСТАН, Кызылординская область, Кызылординская область КАЗАХСТАН, Восточно-Казахстанская область, Восточно-Казахстанская область КАЗАХСТАН, Атырауская область, Атырауская область КАЗАХСТАН, Карагандинская область, Карагандинская область КАЗАХСТАН, Северо-Казахстанская область, Северо-Казахстанская область КАЗАХСТАН, Акмолинская область, Акмолинская область КАЗАХСТАН, Жамбылская область, Жамбылская область КАЗАХСТАН, г.Алматы, г.Алматы КАЗАХСТАН, Алматинская область, Алматинская область КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодарская область КАЗАХСТАН, Западно-Казахстанская область, Западно-Казахстанская область КАЗАХСТАН, область Абай, область Абай КАЗАХСТАН, область Ұлытау, область Ұлытау КАЗАХСТАН, область Жетісу, область Жетісу
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026

Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 90%, Окончательный платеж - 10%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Работы по ремонту путевой железнодорожной техники (АДМ-Ш №006, далее – ССПС) в соответствии с требованиями действующих стандартов, технических условий, дефектного акта, рекомендаций завода-изготовителя и нормативных документов.

Работы должны выполняться в соответствии с требованиями:

1) Инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации специального самоходного подвижного состава на магистральной железнодорожной сети, утвержденная приказом от 19.09.2023 № 663-ЦЗ;

2) Правил ремонта автодрезин и мотовозов, утвержденных Министром транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 июня 1997 года №491 ЦП/3531;

3) Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 20-21 мая 2010г. №53);

4) Инструкции по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами специального подвижного состава магистральных железных дорог колеи 1520мм, утвержденных приказом заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» от 28 февраля 2024 года №170-ЦЗ;

5) Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций, утвержденной приказом Заместителя Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» от 07 ноября 2024 года №854-ЦЗ;

6) Технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.11г. №710.

В соответствии с требованиями Стандарта организации СТ АО 620100210058- ТЦ-14-2022 «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей» для выполнения работ Поставщик должен иметь присвоенный ему условный номер д ля клеймения на капитальный вид ремонта АДМ-Ш и его составных частей (в том числе на ремонт колесных пар со сменой элементов).

Наравне с обязательными требованиями нормативно технических документов, при проведении капитального ремонта СПС дополнительно также выполнить следующий объем основных работ:

1) Замена бортовой системы АСКУМ2 (автоматизированная система контроля управления машины), монитора;

2) Замена преобразователя ТП-250;

3) Замена главного автоматического выключателя;

4) Замена всех блоков БЦС-11-12, БКС, и другие блоки;

5) Проверить работоспособность высоковольтных монтажных кабелей в дрезине, при негодности заменить;

6) Произвести замену дизельного двигателя с турбонаддувом на двигатель соответствующей мощности, но не менее 176 кВт (240 л.с);

7) Ревизия, ремонт, при необходимости замена главного силового генератора;

8) Ревизия, ремонт, при необходимости замена электродвигателя компрессора;

9) Заменить рукава высокого давления во всех системах (концевые, тормозные, соединительные и т.д.).;

10) Произвести необходимый ремонт и техническое обслуживание системы безопасности «КЛУБ-УП» и радиостанции с поверкой необходимых приборов;

11) Диагностика металлоконструкций рамы, сварочные работы согласно технологий производства сварочных работ, грунтовка и покраска машины с нанесением всех трафаретов;

12) Заменить треснутые стекла, обновить резиновые уплотнения, утепление кабины;

13) Окраска с предварительным ошкуриванием кузова и нанесение всех надписей, логотипа АО «НК «КТЖ» на кабине спереди и с обеих сторон (в том числе установить с наружной стороны с обеих сторон ССПС светоотражающие сигнальные знаки, в местах с низким уровнем фонового освещения) согласно Стандарта организации СТ АО 39745182 - 0.04.001 - 2006 «Машины путевые. Окрашивание. Общие технические условия», утвержденным приказом Вице-президента АО «НК «ҚТЖ» от 13.10.06г. №219-ЦЗ.

14) Замена колодок;

15) Произвести полную диагностику электрооборудования АДМш.

Все необходимые ремонтные работы, замена материалов и запасных частей ССПС, а также демонтаж и монтаж крупных узлов и рабочих органов ССПС производится силами Подрядчика и за счет Подрядчика.

Запасные части и материалы, необходимые для производства работ должны соответствовать требованиям технического регламента таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011, (утвержден решением комиссии Таможенного Союза от 15 июля 2011 г. № 710 в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 г. № 90), обязаны быть новыми, ранее не использованные, года выпуска не ранее одного года к году проведения ремонта (кроме аккумуляторных батарей – год выпуска соответствует году проведения ремонта).

По завершению ремонта ССПС, Подрядчиком должна быть внесена соответствующая запись в технический паспорт ССПС.

Поставщик при выполнении работ обязан руководствоваться требованиями настоящей технической спецификации, а также иными требованиями, установленными законодательством Республики Казахстан, нормативными правовыми актами и документами уполномоченных государственных органов.

Нормативные документы указанные в технической спецификации предоставляются в электронном или бумажном виде в течение 3 календарных дней по запросу потенциального Подрядчика по адресу г. Астана, ул. Кунаева 6, блок Б, кабинет 904, телефон 60-46-21.

3. Присутствует указание характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого ТРУ отдельному потенциальному поставщику либо производителю на основании

приобретения товаров, работ и услуг для доукомплектования, дооснащения, унификации или обеспечения совместимости с имеющимися товарами, работами и услугами, а также для дальнейшего технического сопровождения, сервисного обслуживания и ремонта, в том числе планового ремонта (при необходимости), основного (установленного) оборудования

Приложение

Дефектный акт АДМш 006.pdf

Подписал	Дюсова Аяулым Аяновна
Дата подписания	28.10.2026